سرآمد اقتصاد
روزنامه دریایی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
چاپ: کارگر

دبیر عکس: اصغر بشارتی
طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
توزیع: کار و کارگر
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن شهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

شنبه- ۱۲اسفند ۱۴۰۲
سال هفتم- شماره ۱۸۷۰

مدیرعامل کشتیرانی دریای خزر:

بار صادرکنندگان به مقصد کشورهای دریای خزر روی زمین نمی‌ماند

هیچ صادرکننده‌ای معطل کشتی برای حمل بار خود در خزر نیست

سرآمد مدیرعامل شرکت کشتیرانی دریای خزر گفت: مطابق با برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته از سوی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در دریای خزر و همزمان با ایجاد خطوط منظم کشتیرانی، در حال حاضر کالاهای صادراتی در تمام بنادر شمالی کشور در حال حمل است و بار صادراتی در بنادر، منتظر کشتی‌ها نیستند؛ چراکه ظرفیت حمل کالاهای صادراتی در این حوزه، بیشتر از تقاضای بار موجود است.

به گزارش روابط عمومی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، کامبیز جهانبانی با بیان اینکه کشتیرانی دریای خزر در راستای حمایت از اقتصاد کشور، اقدام به افزایش ظرفیت حمل خود نموده و تولیدات داخلی اعم از صنعتی، محصولات گلخانه‌ای و کشاورزی را به ویژه از مبداء استانهای شمالی کشور به مقصد کشورهای حاشیه دریای خزر حمل می‌نماید تا به رونق صادرات کالاهای ایرانی به مقصد این کشورها، کمک نماید، گفت: در حال حاضر با سیاست‌گذاری‌های انجام شده در کشتیرانی دریای خزر، خوشبختانه حمل کالاهای صادراتی در تمامی بنادر شمالی به مقاصد بنادر روسیه، قزاقستان و سایر کشورهای حوزه CIS به شکلی منظم و با سرعت بسیار خوبی در حال انجام است.

وی خاطرنشان کرد: با توجه به ظرفیت‌سازی‌های صورت گرفته، بار صادراتی در بنادر بدون معطلی حمل می‌شوند و هیچ صادرکننده‌ای منتظر کشتی برای حمل بار صادراتی خود نیست؛ چراکه عرضه ناوگان برای حمل بار حوزه بیشتر از تقاضا است.

جهانبانی یکی از زمینه‌های کاری جدید و راهبردی شرکت کشتیرانی دریای خزر را کالاهای کریدوری و ترانزیتی دانست و ادامه داد: این کالاها از مبادی کشورهای آسیایی مانند چین، هند، کشورهای عربی و بعضاً کشورهای آفریقایی به مقاصدی همچون روسیه، قزاقستان و حوزه CIS منتقل می‌شوند، لذا کشتیرانی دریای خزر در صدد است با برنامه‌ریزی لازم در خصوص افزایش سهم در بازار حمل کالاهای کریدوری و ترانزیتی از طریق بنادر شمالی به سوی کشورهای حوزه دریای خزر، گام بردارد.

وی ادامه داد: توسعه و افزایش تعداد شناورهای ناوگان و نیاز به توسعه زیرساخت‌ها چه به صورت نرم‌افزاری و چه به صورت سخت‌افزاری در حوزه‌های بندری، لجستیکی، تجهیزات تخلیه و بارگیری در بنادر حاشیه دریای خزر اعم از روسیه و کشورهای CIS، باید مورد توجه قرار گیرد.

مدیرعامل کشتیرانی دریای خزر یادآور شد: امیدوار هستیم بتوانیم با رشد و توسعه همگون و هماهنگ در میان تمام حلقه‌های زنجیرهٔ تأمین به ویژه حلقه ترانزیتی، میزان بار صادراتی از محورهای کریدوری به عنوان شاهراه ترانزیتی به کشورهای حوزه دریای خزر را افزایش دهیم.

وی خاطرنشان کرد: براساس سیاستگذاری‌هایی که مبنی بر توسعه ناوگان رقم خورده است، امروز شاهد هستیم حمل کالاهای صادراتی، وارداتی و ترانزیتی بسیار روان و با تناسب بین عرضه و تقاضای حمل کالا، انجام می‌شود.

جهانبانی با بیان اینکه با توجه به تغییرات و توسعه‌ای که در این خصوص اتفاق افتاده ظرفیت حمل کشتی‌هایی که به سمت بنادر شمالی در حال تردد هستند، نسبت گذشته به حدود ۵۰۰ هزار تُن رسیده است، افزود: این ظرفیت از طریق ناوگان ایرانی و ناوگان سایر کشورهای حاشیه خزر در حال عرضه به بازرگانان است و می‌تواند حدود ۱۰ تا ۱۲ میلیون تُن کالا را در سال جابه‌جا کند؛ این در حالی است که در حال حاضر بنادر شمالی کشور به طور متوسط، در طول سال ۷ تا ۸ میلیون تُن کالای ترانزیتی، صادراتی و وارداتی را تخلیه و بارگیری می‌کنند.

وی با اشاره به اینکه در حال حاضر عرضه و تقاضا در بازار حمل دریایی به گونه‌ای است که می‌توان گفت عرضه در بازار حمل دریایی کالاهای صادراتی، بیشتر از تقاضا است، گفت: ظرفیت موجود حمل بار دریایی در بنادر شمالی کشور، تکافوی نیاز مشتریان را می‌دهد؛ هر چند که باید توسعه ناوگان در این حوزه را برای خدمات‌رسانی هر چه بیشتر صورت داد.

مدیرعامل شرکت کشتیرانی دریای خزر ادامه داد: البته خدمات-رسانی در این حوزه، صرفاً محدود به ظرفیت کنونی ناوگان نیست؛ بلکه این حوزه تنها بخشی از حلقه زنجیرهٔ حمل بوده و بخش دیگر، توسعه زیرساخت‌های بندری است که در نحوه تخلیه و بارگیری، مدت زمان عملیات کشتی‌ها و در نهایت در بهره‌وری ناوگان و افزایش حمل در دریای خزر بسیار اثرگذار است.

مدیرعامل کشتیرانی دریای خزر ادامه داد: البته به موازات لازم است که کشورهای مختلف حوزه دریای خزر، نسبت به توسعه زیرساختهای بندری و به روزرسانی تجهیزات بندری و لجستیکی خود اقدامات لازم را صورت دهند تا بتوان خدمات بهتری را به صادرکنندگان ایرانی ارائه داد.

جهانبانی تأکید کرد: هدف گذاری انجام شده در دریای خزر این است که علاوه بر ۷ تا ۸ میلیون تُن کالای صادراتی و وارداتی موجود، ظرفیتسازی برای حمل حدود ۱۵ میلیون تُن بار صادراتی از مسیر کریدوری و بنادر شمالی ایران برای کشورهای قزاقستان، روسیه و سایر کشورهای حوزه CIS نیز صورت گیرد؛ لذا در این خصوص نیاز فوری به سرمایه‌گذاری‌های جدید در حوزه بنادر حاشیه دریای خزر چه در داخل و چه در خارج از ایران وجود دارد تا بتوان نسبت به افزایش ظرفیت تخلیه و بارگیری و نیز خدمات بهینه لجستیکی گام برداشت.

نیازمند طرحی نو در توسعه زیرساخت‌های بندری و لجستیکی در دریای خزر هستیم

وی با یادآوری اینکه با افزایش تعداد کشتی‌ها، صف انتظار در لنگرگاه‌های سایر کشورهای حوزه دریای خزر افزایش پیدا کرده است، افزود: بر همین اساس نیازمند طرحی نو در توسعه زیرساخت‌های بندری و لجستیکی به ویژه در دریای خزر هستیم تا بتوانیم پاسخگوی نیاز مشتریان در حوزه ترانزیتی و کریدوری باشیم.

مدیرعامل شرکت کشتیرانی دریای خزر در بخش دیگری از سخنان خود با بیان اینکه در طول سال جاری در کشتیرانی دریای خزر، حمل بار صادراتی شامل محصولات گلخانه‌ای و مرکبات کشاورزی و باغی از طریق کانتینرهای یخچالی متعلق به گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران را به ثمر رسانده‌ایم؛ خاطرنشان کرد: این امر مورد استقبال صادرکنندگان قرار گرفت و در صورت نیاز بیشتر متقاضیان و صادرکنندگان به کانتینرهای یخچالی، این آمادگی برای توسعه زیرساختهای لازم وجود دارد.

وی با اشاره به ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریامحور از سوی مقام معظم رهبری، خاطرنشان کرد: راهبرد کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و شرکت‌های تابعه آن مانند شرکت کشتیرانی خزر، این است که بتواند بیش از پیش در اقتصاد دریایی کشور نقش‌آفرینی کند؛ لذا این شرکت، سیاست‌های خود را در راستای توسعه ناوگان با استفاده از ظرفیت‌ها و توانمندی‌های داخلی به منظور ساخت انواع شناور همچنین خرید کشتی از بازار بین‌المللی متمرکز کرده است و در همین راستا کشتیرانی دریای خزر سال گذشته در جهت تامین نیازهای بازار، اقدام به افزایش ظرفیت ناوگان نموده است.

سفارش ساخت چهار فروند کشتی از کشتی‌سازان داخلی توسط کشتیرانی دریای خزر برای نخستین بار

جهانبانی ادامه داد: کشتیرانی دریای خزر برای نخستین بار، اقدام به سفارش ساخت چهار فروند کشتی شامل دو فروند رو-رو کانتینری و دو فروند جنرال کارگو ۳۵۰۰ تُنی از شرکت کشتی‌سازی داخلی نموده و درصدد است در راستای توانمندسازی تولیدات داخلی، کمک به تقویت اشتغال‌زایی و پیشبرد سیاست‌های کلی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران گام بردارد.

وی همچنین با اعلام آمادگی شرکت کشتیرانی خزر نسبت به ثبت سفارش ساخت به کشتی‌سازی‌های داخلی، گفت: در کشتیرانی خزر این آمادگی را داریم که در دوره‌های متمادی و همراه با سیاستهای گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، ثبت سفارشات خود به کشتی‌سازی‌های داخلی را ادامه دهیم.

جهانبانی ابراز امیدواری کرد که کشتی‌های سفارش داده شده به کشتی‌سازان داخلی، در زمان مقرر به ناوگان کشتیرانی دریای خزر ملحق شوند و فعالیت خود را در کنار مجموعه ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران آغاز کنند.

راه‌اندازی خط تولید کشتی در بنادر شمالی با همکاری کشتیرانی دریای خزر و کشتی‌سازان داخلی

وی افزود: خوشبختانه با همکاری که بین شرکت کشتیرانی دریای خزر و کشتی‌سازان داخلی ایجاد شده، خط تولید کشتی در بنادر شمالی راه‌اندازی گردیده که در اثر آن، به تحولات مثبتی در مناطق شمالی آغاز و منجر به اشتغال‌زایی مستقیم چند صد نفر نیروی متخصص دانشگاهی و کارگران ماهر شده است.

مدیرعامل کشتیرانی دریای خزر امروز همچنین خاطرنشان کرد: کشور در انجام تعمیرات ادواری کشتی‌های خود در دریای خزر کاملاً خودکفا شده است و کشتیرانی دریای خزر تمامی تعمیرات دوره‌ای شناورهای خود را در مجتمع‌های تعمیراتی داخلی در بنادر شمالی انجام می‌دهد که این امر، به ایجاد اشتغال پایدار و بهبود دانش تعمیراتی در منطقه و کشور منجر شده است؛ به خصوص اینکه تعمیرات ادواری براساس تمامی استانداردهای لازم بین‌المللی و به همراه تاییدیه از مؤسسات رده‌بندی انجام می‌شود.

شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات
(سهامی عام)

برگزاری مجمع عمومی فوق‌العاده؛

افزایش سرمایه ده هزار و ۷۰۰ میلیارد تومانی «ومعادن» به تصویب رسید

ارزش برجای ۷۵۰ میلیون دلاری ناشی از اکتشافات

مجمع عمومی فوق‌العاده شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات (ومعادن) با حضور ۸۰.۳۳ درصد سهامداران، ساعت ۹ صبح امروز، چهارشنبه ۹ اسفند ۱۴۰۲، در محل هتل لاله تهران برگزار شد.

در این مجمع افزایش سرمایه شرکت از ۱۹۲۴۲۸ میلیارد ریال تا ۳۰۰۰۰۰ میلیارد ریال و به میزان ۱۰۷۵۷۲ میلیارد ریال، معادل ۵۶ درصد، از محل سود انباشته به تصویب رسید. هدف از این افزایش سرمایه جبران مخارج انجام‌شده (مشارکت) در افزایش سرمایه شرکت‌های سرمایه‌پذیر و اصلاح ساختار مالی عنوان شد.

اردشیر سعدمحمدی، مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات (ومعادن) در این مجمع بیان کرد: ترکیب سهامداران «ومعادن» تا تاریخ ۹ اسفند ۱۴۰۲ را گروه فولاد مبارکه (۵۰.۳۴ درصد)، صندوق بیمه روستائیان و عشایر (۱۹.۳۷ درصد)، شرکت سرمایه‌گذاری صدر تامین (۷.۷۵ درصد) و سایر سهامداران به میزان (۲۲.۵۴ درصد) تشکیل می‌دهد.

مدیرعامل «ومعادن» اظهار داشت: سود شرکت در سال گذشته ۳۹۱ میلیون دلار بود. بر اساس برنامه‌ریزی‌های صورت‌گرفته، سود ۱.۱ میلیارد دلاری در افق ۱۴۰۶ برای «ومعادن» در نظر گرفته شده‌است.

وی افزود: در این بین سهم شرکت گهرزمین ۲۳۱، گل‌گهر ۲۲۸، چادرملو ۱۸۲، ملی صنایع مس ایران ۱۶۸، توسعه آهن و فولاد گل‌گهر ۹۲، صبانور ۸۸، فولاد اقلید پارس ۳۴، تجلی توسعه معادن و فلزات ۲۸، آرتاویل ۲۷ و سایر شرکت‌ها ۱۰۸ میلیون دلار خواهد بود.

مدیرعامل «ومعادن» اذعان داشت: حق انتفاع ۵ درصدی معادن در سال گذشته تاثیر منفی بر روی ارزش سهم شرکت‌های چادرملو، گل‌گهر و گهرزمین گذاشت؛ با توجه به اینکه بخش بزرگی از پورتفوی «ومعادن» را این سه شرکت تشکیل می‌دهند، تاثیر آن بر ارزش «ومعادن» نیز نمایان شد. اقداماتی که «ومعادن» برای جبران این تاثیر و همچنین جلوگیری از تاثیرات این چنینی انجام داده، سرمایه‌گذاری در پروژه‌های متعدد و متنوع است و شرایط شرکت در چند سال آینده متفاوت از وضعیت فعلی خواهد بود.

سعدمحمدی ضمن تشریح اقدامات و عملکرد شرکت طی ماه‌های گذشته و نیز وضعیت پروژه‌های در دست اقدام آن، مطرح کرد: در حال حاضر شرکت‌های گروه «ومعادن» در ۹۹ پروژه در حال اجرا و برنامه‌ریزی به ارزش ۱۳.۸۴ میلیارد یورو سرمایه‌گذاری کرده‌اند که سهم «ومعادن» از این میزان ۳.۵ میلیارد یورو، معادل ۱۵۰ هزار میلیارد تومان، می‌باشد.

وی افزود: طبق نظر کارشناسان، برای اینکه یک مجموعه بتواند با پویایی در مسیر توسعه قدم بردارد، باید سرمایه‌گذاری‌های صورت‌گرفته در آن ۵ برابر میزان سوددهی‌اش باشد. با توجه به سود ۱۴ هزار میلیارد تومانی «ومعادن»، در صورتی که سرمایه‌گذاری این شرکت حدود ۷۰ هزار میلیارد تومان می‌بود، سرعت حرکت مجموعه مطلوب ارزیابی می‌شد، در حالی که سرمایه‌گذاری شرکت بالغ بر ۱۵۰ هزار میلیارد تومان، یعنی بیش از دو برابر این مقدار است.

مدیرعامل «ومعادن» ادامه داد: هفت پروژه از چهل‌وهشت پروژه پیشرانان پیشرفت ایران، با راهبری مستقیم «ومعادن» در حال پیشروی است که میزان سرمایه‌گذاری آن ۱.۳۵ میلیارد یورو و سهم «ومعادن» ۰.۷ میلیارد یورو است.

وی افزود: همچنین هفت پروژه دیگر نیز با راهبری این هلدینگ در حال اجرا یا برنامه‌ریزی است و سرمایه‌گذاری صورت گرفته در این پروژه‌ها ۱.۲۹ میلیارد یورو و سهم «ومعادن» از این میزان، ۰.۶۹ میلیارد یورو است.

سعدمحمدی گفت: احداث کارخانه تولید آهن اسفنجی ۱.۶ میلیون تنی و ذوب و فولادسازی ۱ میلیون تنی در شرکت صنایع فولاد کردستان، احداث کارخانه تولید کنسانتره سنگ آهن با ظرفیت دو میلیون تن در شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور، احداث کارخانه گندله‌سازی شهرک با ظرفیت ۰.۹۲ میلیون تن، بلوک دوم گازی سمنان با ظرفیت ۳۶۶ مگاوات به عنوان نخستین پروژه اجرا شده از طرح‌های پیشران اقتصادی کشور و احداث کارخانه تولید آهن اسفنجی در شرکت‌های صنایع آهن و فولاد آرتاویل و فولاد اقلید پارس هر یک با ظرفیت ۱.۱ میلیون تن، اهم پروژه‌های «ومعادن» را تشکیل می‌دهند. مدیرعامل «ومعادن» ضمن تشریح اقدامات اکتشافی «ومعادن» و اهمیت بالای آن برای مجموعه، ادامه داد: متراژ حفاری صورت گرفته در شرکت صبانور از ابتدا تا پایان بهمن‌ماه امسال، ۷۶۶۵۰ متر بوده که مقدار ۱۳۸ میلیون تن ذخیره قطعی به ذخایر شرکت اضافه کرده و ذخایر قطعی صبانور از ۵۰ میلیون تن به ۲۷۰ میلیون تن رسیده است که ارزش برجای این ذخایر، حدود ۷۵۰ میلیون دلار است. میزان حفاری تا پایان امسال به بیش از ۹۰ هزار متر خواهد رسید.

وی افزود: حدود ۲۰ هزار متر حفاری نیز در منطقه جانجا صورت گرفته که باعث ارتقاء ذخایر این معدن شده است. طی دوسال گذشته مجموعاً بالغ بر ۲۰۰ هزار متر حفاری توسط این مجموعه برای شرکت‌های صبانور، جانجا و نیز فولاد مبارکه اصفهان انجام شده است.

مدیرعامل «ومعادن» بیان کرد: با توجه به اقدامات اکتشافی و افزایش ذخایر، پروژه تولید کنسانتره صبانور از ۱ میلیون تن به ۲ میلیون تن ارتقا پیدا کرد و پس از بهره‌برداری امکان تامین بخشی از مواد اولیه برای پروژه‌های اقلید، آرتاویل و همچنین فولاد مبارکه را نیز دارد. ظرفیت تولید کنسانتره در «ومعادن» پس از بهره‌برداری از دو پروژه‌ای که در دست اقدام دارد، به ۶.۶ میلیون تن خواهد رسید.

سعدمحمدی با تاکید بر اهمیت بسیار بالای پروژه جانجا برای مجموعه «ومعادن»، اظهار داشت: هفته آینده پیمانکار EPC پروژه انتخاب خواهد شد. با توجه به حفاری‌های در دست اقدام، ذخیره معدن از ۲۶۰ میلیون تن فعلی ارتقا خواهد یافت. آب و برق‌رسانی به معدن نیز در شرایط مناسبی قرار دارد. وی ادامه داد: این معدن حاوی مواد معدنی اکسیده نیز می‌باشد. در حال مذاکره هستیم که علاوه بر کارخانه ۱۳۰ هزار تنی کنسانتره مس، احداث کارخانه لیچینگ ۵ هزار تنی کاتد مس را نیز در این منطقه در دستور کار شرکت قرار دهیم. با توجه به تقاضای بالای مس در منطقه، کاتد مس تولید شده می‌تواند صادر شده و بخشی از نیاز ارزی مجموعه را تامین کند.

مدیرعامل «ومعادن» در انتهای گزارش به تشریح جزئیات محل صرف افزایش سرمایه پرداخت و در پایان نیز افزایش سرمایه شرکت از ۱۹۲۴۲۸ میلیارد ریال تا ۳۰۰۰۰۰ میلیارد ریال و به میزان ۱۰۷۵۷۲ میلیارد ریال، معادل ۵۶ درصد، از محل سود انباشته به تصویب رسید.

طرح‌های در دست اجرا با راهبری توسعه معادن و فلزات (طرح‌های پیشران)

شرکت	عنوان پروژه	ظرفیت		قیمت پروژه (EPC)		درصد پیشرفت واقعی تجمعی
		واحد	مقدار	میلیون یورو	میلیون ریال	
فولاد کردستان	احداث کارخانه تولید آهن اسفنجی	MT	1.6	113.80	9,409,000	25.90%
	احداث کارخانه ذوب و فولادسازی	MT	1.0	323.60	59,046,851	1.67%
صبانور	احداث کارخانه تولید کنسانتره سنگ آهن	MT	2.0	94.91	31,213,556	3.13%
صبا امید	احداث کارخانه گندله سازی شهرک (نوع ارز ۱۰۰٪ دلار)	MT	0.92	18.00	15,080,000	48.94%
پویا انرژی	بلوک دوم گازی سمنان (کل پروژه)	MV	366	86.0	0	98.95%
آرتاویل	احداث کارخانه تولید آهن اسفنجی	MT	1:1	110	1,200,000	49.48%
اقلید	احداث کارخانه تولید آهن اسفنجی	MT	1:1	104.6	6,350,000	16.27%
جانجا	بهره‌برداری از معدن و کارخانجات مس	MT	0.13	400.0	0	10.07%

مجموع سرمایه‌گذاری‌های انجام شده در گروه

پروژه	تعداد پروژه (در حال اجرا و برنامه‌ریزی)	مبلغ کل پروژه (میلیارد یورو)	سهم ومعادن (میلیارد یورو)
هفت پروژه پیشران اقتصادی در حال اجرا (که راهبری آن مستقیما یا توسعه معادن می‌باشد)	۷	۱.۳۵	۰.۷
پروژه‌های در حال اجرا و برنامه‌ریزی (که راهبری آن مستقیما یا توسعه معادن می‌باشد)	۷	۱.۲۹	۰.۶۹
پروژه‌های مجتمع گل گهر	۱۰	۳.۵	۰.۷۸
پروژه‌های گهرزمین	۱۰	۲	۰.۳۸
پروژه‌های مجتمع چادرملو	۳۵	۵.۸	۱.۰۱
جمع	۹۹	۱۳.۸۱	۳.۵

سهم ومعادن از پروژه‌های مذکور بالغ بر ۱۵۰ هزار میلیارد تومان می‌باشد.