



نقش و دسترسی به کریدورها و هاب‌های تعریف شده در سطح دنیا را بشناسیم. بازارهای منطقه را بررسی و نظام ترانزیتی منطقه و دسترسی به آن را درک کنیم. نکته دیگری که در این بخش مهم است باید بدانیم که دیدگاه حکمرانی به اقتصاد دریامحور چیست؟ در واقع باید بدانیم که اهداف توسعه پایدار چگونه تعریف شده تا سند جامعی شکل بگیرد. نگاه به کنوانسیون‌های بین‌المللی چگونه است؟ همچنین شناخت از طول سواحل، ویژگی‌ها و میزان وابستگی‌های ایران به مسائل دریا در تدوین این سند لازم است. در نهایت آنچه در این نشست پیشنهاد شد، ایجاد یک مرکز علمی برای شکل دادن به یکپارچگی لازم و وحدت‌رویه در مسیر رسیدن به اقتصاد دریامحور است. از طرفی باید جامع‌نگری شود و همه جوانب اثرگذار در این حوزه را شناسایی کنیم. همچنین تشکیل بانک تخصصی حمل‌ونقل دریایی و تمرکز جدی بر امر صادرات در روند تدوین سند جامعه توسعه اقتصاد دریامحور پیشنهاد شد.

است که در این رابطه چپنش سیاست خارجی کشور باید برعکس شود. در این بین باید سفره مردم، اقتصاد داخل، مسائل منطقه‌ای و در نهایت موضوعات بین‌المللی دیده شود، در حال حاضر این روند، برعکس دیده می‌شود. ساسان شاه‌وسی، دبیرکل اتاق ایران تیز تصریح کرد: از آنجایی که امروز کریدورها و ترانزیت مورد توجه است باید روی موضوعات کرانه‌ای و پس‌کرانه‌ای متمرکز شویم. بنابراین لازم است در وهله اول، اتاق ایران توسعه دریامحور را تعریف و رویکرد خود را در این باره دقیق مشخص کند و در نهایت نگاه نقادانه‌ای به اسناد بالادستی در این حوزه داشته باشد. به اعتقاد او برای تدوین یک طرح جامع، توجه به چندین موضوع ضروری است؛ ابتدا باید رویکرد اقتصادی حوزه دریا شناسایی شود. ظرفیت‌هایی که دریا در هر بخش می‌تواند ایجاد کند را بشناسیم و درک کنیم که ظرفیت دریا از منظر اقتصاد چقدر است و می‌خواهیم در این حوزه به کجا برسیم. دبیرکل اتاق ایران افزود: در قدم بعدی لازم است سهم،

اتاق ایران: در حال جمع‌بندی دیدگاه خود درباره سند

جامع توسعه دریامحور هستیم

اعلام حمایت اتاق ایران از اقدامات پیشرفت کریدور شمال - جنوب

اتاق ایران قرار است طی دو هفته آینده با توجه به نامه دبیر هیات دولت، دیدگاه‌های خود را درباره تدوین سند جامع توسعه دریامحور جمع‌بندی و ارسال کند.

به گزارش روزنامه دریایی سرآمد، در نشست مرکز پژوهش‌های اتاق ایران که با هدف ارائه نظرات مشورتی به دولت درباره تدوین سند جامع توسعه دریامحور، برگزار شد، اعضا تصمیم گرفتند تا تشکیل‌ها، اتاق‌های استانی، کمیسیون‌های تخصصی و کلیه فعالان اقتصادی نظرات کارشناسی خود را درباره آنچه در این سند باید دیده شود برای مرکز پژوهش‌های اتاق ایران ارسال کنند تا جمع‌بندی نهایی از طرف اتاق ایران برای هیات دولت، ارسال شود.

طبق سیاست‌های کلی توسعه دریامحور و حکمی که در بند ۴ این سیاست‌ها دیده شده باید سند جامع توسعه دریامحور با پهنه‌بندی دریا، کرانه و پس‌کرانه و تعیین سهم و جغرافیای جمعیت، تجارت، صنعت، کشاورزی و گردشگری به ویژه در سواحل و جزایر جنوبی و سواحل مکران با تأکید بر هویت ایرانی و اسلامی تدوین شود.

پنجم اسفند ماه، دبیر هیات دولت طی نامه‌ای از دستگاه‌هایی که در این حوزه نقش دارند، درخواست کرده تا گزارشی از مجموعه اقداماتی که در این حوزه انجام دادند را ارسال کنند که رونوشت این نامه برای اتاق ایران هم ارسال شد. متناسب با آن، نشستی در اتاق ایران با حضور دبیرکل و جمعی از نمایندگان اتاق‌های سراسر کشور، تشکیل‌های مربوط و ... برگزار و مقرر شد تا دوشنبه هفته بعد نقطه‌نظرات افراد به صورت مکتوب در اختیار مرکز پژوهش‌های اتاق ایران قرار بگیرد تا در

اتاق ایران قرار است طی دو هفته آینده با توجه به نامه دبیر هیات دولت، دیدگاه‌های خود را درباره تدوین سند جامع توسعه دریامحور جمع‌بندی و ارسال کند.

به گزارش روزنامه دریایی سرآمد، در نشست مرکز پژوهش‌های اتاق ایران که با هدف ارائه نظرات مشورتی به دولت درباره تدوین سند جامع توسعه دریامحور، برگزار شد، اعضا تصمیم گرفتند تا تشکیل‌ها، اتاق‌های استانی، کمیسیون‌های تخصصی و کلیه فعالان اقتصادی نظرات کارشناسی خود را درباره آنچه در این سند باید دیده شود برای مرکز پژوهش‌های اتاق ایران ارسال کنند تا جمع‌بندی نهایی از طرف اتاق ایران برای هیات دولت، ارسال شود.

طبق سیاست‌های کلی توسعه دریامحور و حکمی که در بند ۴ این سیاست‌ها دیده شده باید سند جامع توسعه دریامحور با پهنه‌بندی دریا، کرانه و پس‌کرانه و تعیین سهم و جغرافیای جمعیت، تجارت، صنعت، کشاورزی و گردشگری به ویژه در سواحل و جزایر جنوبی و سواحل مکران با تأکید بر هویت ایرانی و اسلامی تدوین شود.

پنجم اسفند ماه، دبیر هیات دولت طی نامه‌ای از دستگاه‌هایی که در این حوزه نقش دارند، درخواست کرده تا گزارشی از مجموعه اقداماتی که در این حوزه انجام دادند را ارسال کنند که رونوشت این نامه برای اتاق ایران هم ارسال شد. متناسب با آن، نشستی در اتاق ایران با حضور دبیرکل و جمعی از نمایندگان اتاق‌های سراسر کشور، تشکیل‌های مربوط و ... برگزار و مقرر شد تا دوشنبه هفته بعد نقطه‌نظرات افراد به صورت مکتوب در اختیار مرکز پژوهش‌های اتاق ایران قرار بگیرد تا در

«تجدید آگهی مزایده عمومی»

شناسه آگهی: ۱۶۷۹۴۲۰

شهرداری گرگان با استناد به ماده ۳۰ آئین نامه معاملات شهرداری ها درنظر دارد نسبت به واگذاری جایگاه های سامانه هوشمند پارکومتر (به روش ثبت پلاک خودرو) در سطح شهر بصورت اجاره برای مدت دو سال بر مبنای پایه قیمت کارشناسی از طریق مزایده عمومی به شرکت های فعال و مرتبط با زمینه کاری مربوطه واگذار نماید،لذا شرکت های واجد شرایط می توانند از تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۳ لغایت پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۷ به سامانه ستاد به نشانی اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

ردیف	شرح	مشخصات مورد مزایده	اجاره برای سال اول(ریال)	اجاره برای دوم(ریال)	جمع کل دو سال	مدت اجاره	مبلغ سپرده شرکت در مزایده (ریال)
۱	جایگاه سامانه هوشمند پارکومتر	جایگاه های پارکومتر موجود در خیابان های مندرج در متن آگهی جمعاً به تعداد ۱۴۳۰جایگاه که هر جایگاه در ابعاد ۲*۵ می باشد.	۶,۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۲ سال	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰

تلفن تماس امور قراردادها: ۰۱۷۳۲۲۴۰۷۵۲تلفن تماس اداره ترافیک: ۰۱۷۳۲۲۶۸۰۱۱

سیدمحمد رضا سیدالنگی -شهر دارگران



فریبا عزیزی - اقتصاد سرآمد



عکس: اصغر بشارتی

بدون شرح

قاب دوربین