

ارتش سودان هم گزارش‌ها درباره ساخت پایگاه دریایی ایران در سودان را رد کرد

سخنگوی ارتش سودان گزارش‌ها درمورد درخواست ایران برای ساخت پایگاه دریایی در دریای سرخ را به‌طور کامل رد کرد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، نبیل عبدالله، سخنگوی ارتش سودان امروز-دوشنبه- گزارش وال استریت ژورنال مبنی بر درخواست ایران از سودان برای ساخت پایگاه دریایی دائمی در دریای سرخ در مقابل دادن یک کشتی جنگی به این کشور را به‌طور کامل رد کرد.

وی در گفت‌گو با خبرگزاری العالم العربی تاکید کرد که این گزارش کاملاً غیر صحیح بوده و از واقعیت به دور است.

نبیل عبدالله همچنین خاطر نشان کرد که وال استریت ژورنال به نقل از یک شخص به عنوان مشاور امنیتی رئیس جمهور سودان این گزارش را منتشر کرد و نام این شخص را نیز ذکر کرده است درحالی که چنین شخصی در ریاست جمهوری سودان وجود ندارد.

پیش از این «علی صادق علی» وزیر امور خارجه سودان در گفت‌وگو با خبرگزاری اسپو تنیک گفت:ایران هرگز با سودان برای ساخت پایگاه دریایی در این کشور تماسی نگرفته است.روزنامه وال استریت ژورنال پیشتر گزارش داده بود ایران ظاهراً از سودان برای ساخت پایگاه دریایی دائمی در سواحل دریای سرخ در ازای تهیه تجهیزات نظامی برای این کشور، درخواست همکاری کرده بود، اما ایران هرگز رضایت خاطرطوم را دریافت نکرده است. در همین زمینه، وزیر خارجه سودان اعلام کرد: گزارش وال استریت ژورنال صحت ندارد. ایران هرگز از سودان درخواست نکرده که یک پایگاه دریایی در این کشور بسازد.وی افزود: حتی در سفر اخیرش به ایران، این موضوع مطرح نشد.ناصر نعمانی، سخنگوی وزارت امور خارجه جمهوری اسلامی ایران نیز امروز در مورد ادعاهای مطرح شده از سوی برخی از رسانه‌های غربی مبنی بر اینکه ایران به دنبال ساخت پایگاهی در دریای سرخ با کمک سودان است، گریچه وزیر امور خارجه سودان شش گذشته این خبر را تکذیب کرد؟ گفت: آفتاب آمد، دلیل آفتاب و همانطور که شما گفتید وزیر امور خارجه سودان این موضوع را تکذیب کرده است.

به مناسبت روز ملی بوشهر؛

دومین پیش‌نشست همایش بین‌المللی تاریخ خلیج فارس بر گزار شد

دومین پیش‌نشست همایش بین‌المللی تاریخ، فرهنگ و تمدن خلیج فارس به مناسبت روز ملی بوشهر در دانشگاه خلیج فارس برگزار شد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، رئیس بنیاد ایران‌شناسی استان بوشهر بعد از ظهر دوشنبه در دومین پیش‌نشست همایش بین‌المللی تاریخ، فرهنگ و تمدن خلیج فارس به مناسبت روز ملی بوشهر در دانشگاه خلیج فارس اظهار کرد: بوشهر در کرانه خلیج فارس دارای جایگاه ویژه‌ای است.عبدالکریم مشایخی با اشاره به تجربه تاریخی گفت: بوشهر منطقه‌ای کاملاً استراتژیک است که از سه طرف به دریا راه دارد و آسیب‌پذیری بنادر خوزستان، هرم‌گان و سیستان و بلوچستان را ندارد.

رئیس بنیاد ایران‌شناسی استان بوشهر تصریح کرد: از دوره ایلامی و حتی تا به امروز بوشهر در مقایسه با دیگر بنادر استان اهمیت و جایگاه ویژه‌ای دارد.

مذکوری پژوهشگر نیز در ادامه این نشست به‌بحث اداره مالیه و توسعه بندر ریگ پرداخت.

دومین همایش بین‌المللی تاریخ، فرهنگ و تمدن خلیج فارس با موضوع بازرگانی و حمل و نقل دریایی در خلیج فارس از عصر باستان تا دوره معاصر ۱۰ اردیبهشت ۱۴۰۳ همزمان با روز ملی خلیج فارس برگزار می‌شود.

گروه دریامحور – امید عباسی –

بنادر اروپایی (espo) بسیاری از بنادر اروپایی هنوز با استانداردهای زیست محیطی، کشتیرانی و بنادر سبز هوشمند فاصله دارند. چرا که در این گزارش آمده است اگر چه اولویت اصلی بنادر اروپایی تغییرات آب و هوایی و محیط زیست پاک است اما در این زمینه موفق به تحقق شاخص‌های کلیدی نشده‌اند.متأسفانه سیاست‌گذاران بندری اروپایی فاقد پیش زیست‌محیطی بوده و برای حصول نتیجه در زمینه بنادر و کشتیرانی سبز نیز موردی عمل می‌کنند و هر بندر به راه خود می‌رود. در نتیجه استراتژی مشخصی پیگیری نمی‌شود.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصادسرآمد، براساس مطالعات برخی از بنادر اروپایی توانسته‌اند در شاخص‌های کیفیت هوا، بهره‌وری انرژی، زباله‌های کشتی، زباله های بندری، لایروبی، توسعه بنادر امتیازاتی کسب کنند اما اکثریت آنها در این باره ناتوان بوده‌اند. گفته شده سازمان بنادر اروپا از تعلیق و رکود در برنامه‌های آموزشی زیست محیطی برای کارکنان بندری و نظارت بر کیفیت هوا به شدت انتقاد کرده و خواستار پیگیری این موضوعات از سوی بازرسان و کارشناسان شد. بنادر در روزهای نه‌چندان دور فقط جایی برای تخلیه و بارگیری بودند، فعالیتی که به هیچ عنوان با نقش و عملکرد امروزشان قابل مقایسه نیست. فناوری‌هایی که این روزها در بنادر به کار گرفته می‌شود، قبل‌تر از این سال‌ها، شاید یک رویای



عجیب بود. هرچند اکنون اغلب بنادر در سطحی از پیشرفت هستند، اما با مشکلات غیر قابل چشم‌پوشی محیط زیستی ازجمله آلودگی هوا، آلودگی آب ناشی از آب‌های توازن، آلودگی‌های صوتی، زباله‌ها و آلودگی‌های مرتبط با تصادفات دست‌به‌گریبان هستند. چند دهه‌ای است که متولیان بنادر برای کاهش این مشکلات به فکر فعالیت‌های سبز افتاده‌اند. آن‌ا می‌خواهند تعادلی میان چالش‌های زیست‌محیطی و اقتصادی برقرار کنند تا بنادر را به سمت هر چه سبزتر شدن پیش ببرند.

نگاه‌بین‌المللی تبدیل بنادر به بنادر سبز

قادر محمدی کارشناس و ارزیاب محیط زیست و اموردریایی در گفت و گو با اقتصادسرآمد با بیان اینکه نگاه‌بین‌المللی تبدیل بنادر به بنادر سبز است، به خبرنگار ما ، گفت: یکی از موارد مهم در بحث بنادر سبز، کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای است. در سال ۲۰۱۷ بود که سرانجام کنوانسیون آیمو برای آب‌های توازن لازم‌الاجرا شد. البته، برای مدیریت یک بندر سبز باید به مبحث گسترده‌تری از حفاظت بوسازگان بپردازیم و فناوری برتری را هم در اختیار بگیریم. و در کنار این موارد، مسئله تحلیل و برنامه‌ریزی اقتصادی –اجتماعی بنادر سبز از اهمیت بالایی برخوردار است.

سهم ایران از راهبرد ایجاد بنادر سبز

وی در ادامه افزود: در حال حاضر، چندین راهبرد برای کاهش تاثیرات محیط‌زیستی و

ایجاد بنادر سبز به کار بسته می‌شود. اما سهم از راهبردها چه میزان است. البته، بیشتر آن‌ها مربوط به کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای است. بارزترین مسئله‌ای که در بدو امر باید مد نظر داشت، موضوع مصرف سوخت است. چراکه شناورهای اقیانوس پیمامهمچنان به سوخت نفت سنگین تکیه می‌کنند. این سوخت بسیار ارزان است، اما آلوده‌کننده‌ترین نوع سوخت موجود است.

وی در توضیح اقدامات سبز بنادر و سازمان‌ها در ایران، گفت: رویکرد برخی از بنادر کشور مانند بندر انزلی، نوشهر و بوشهرکه بنادر شهری محسوب می‌شود و کشتی‌ها در درون شهر عملیات تخلیه و بارگیری را انجام می‌دهد باید تبدیل شدن به بنادر سبز باشد و از انرژی های پاک استفاده کند به گونه‌ای که بتوان از ساحل به کشتی ها برق انتقال داد.

بانک اطلاعات بنادر سبز یک ضرورت انکارناپذیر

همه شناورهای تحت پرچم کشورها باید از نظر بانک اطلاعات مصرف سوخت در ایجاد بنادر سبز در کشور مدیریت شوند. موضوعی بود که وی در ادامه به ان اشاره داشت و افزود: به عبارتی تا چند سال آینده مرجع دریایی کشورها باید بانک اطلاعات تردهای همه شناورهای تحت پرچم خود را از نظر میزان سوخت مصرفی جمع آوری و به سازمان جهانی دریانوردی گزارش کنند تا میزان و نوع مصرف سوخت حمل و نقل

گفت و گوی «روزنامه دریایی سرآمد»با یک کارشناس

محیط زیست واموردریایی

چالش‌های زیست‌محیطی و اقتصادی در بنادر کشور

سهم ایران از راهبرد ایجاد بنادر سبز چقدر است؟

دریایی مدیریت شود.محمدی یادآورشد: بندر سبز بندری است که در عملیات دوستدار محیط زیست و پایدار در انواع بنادر و صنعت دریایی سرمایه گذاری می‌باشد. بنادر مختلف دیدگاه های متفاوتی در مورد ماهیت عملیات «پایدار» دارند، به‌ طور کلی فناوری های سبز جدید و کربن صفر جایگزینی برای سوخت های فسیلی و تجهیزات پایانه های پر قدرت هستند اما ایران هنوز تارسیدن به هدف راه طولانی در پیش دارد.

به همین منظور در سطح جهانی، کنسرسیوم های دریایی و کشتیرانی بین المللی سهام داران زنجیره تامین را گرد هم می آورند تا به طور جمعی مصرف برق و انتشار کربن را کاهش دهند. بسیاری از بنادر در حال بررسی سرمایه گذاری در برق ساحلی هستند، که به کشتی ها امکان می دهد تا به واحد های تیر و گاه متصل به بندر وصل شوند، نیاز به برق از ژنراتورها و مصرف سوخت را کاهش می دهد.

استفاده از سوخت های تجدید پذیر برای کشتی ها و به تبع آم ایجاد بنادر سبز؛ تجهیزات حمل بار؛ یا ذخیره، تولید و حمل و نقل در جهان روبه افزایش است و لذا ایران نیز باید تلاش خود در طی اینر مسیر را مضاعف کند. هیدروژن سبز بدون آلاینده است که از طریق الکترولیز تجدید پذیر تولید می شود. هیدروژن آبی از طریق سوخت های فسیلی تولید می شود، با این حال کربن منتشر شده جذب می شود و به صورت امن ذخیره می شود. استفاده از هیدروژن در بنادر در حال توسعه است.

پیشنهادات ایران به سازمان بین‌المللی دریانوردی چه بود؟

این ممنوعیت در حال حاضر می تواند به بروز چالش خصوصاً برای کشتی های موجود تبدیل شود. در ادامه، دولت ایران پیشنهاد داد تا به عنوان یکی از راهکارهای جلوگیری از آلودگی، کشتیها در مناطق ویژه و حساس دریایی، آب و پسماندهای باقیمانده از فعالیت اسکرابرها را تحویل تسهیلات دریافت مواد زائد در بنادر و اسکله ها دهند. در نهایت موضوع برای بررسی های بشتر به اجلاس بعدی PPR۱۲(بهمن ۱۴۰۳) موکول شد. گفتی است جلسات داخلی کمیته فرعی PPR۱ با حضور نمایندگان سازمان بنادر و دریانوردی (با ریاست اداره کل ایمنی و حفاظت دریایی)، شرکت ملی نفتکش ایران، شرکت کشتیرانی ج.ا. ایران، اتحادیه مالکان کشتیهای ایرانی، موسسات رده بندی ایرانیان و آسیا، شرکت ملی پایانه ها و مخازن پتروشیمی، انجمن دریانوردان تجاری (ITF) و شرکتهای دانش بنیان به مدت ۵ ماه برگزار شد و اسناد به صورت تخصصی مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفتند.

بدون شرح

قاب دوربین



عکس: اصغر بشارتی

بررسی و صدور گواهینامه موتورهای دیزل دریایی برای اطمینان از مطابقت با محدودیت انتشار گاز دی اکسید نیتروژن (NOx)" ، " شروع بازرگری ضمیمه چهارم کنوانسیون مارپل (جلوگیری از آلودگی ناشی از فاضلاب کشتی ها) " و "تهیه پیش نویس راهنمای کاهش انتقال موجودات زنده از طریق خزه تراشی بدنه کشتی ها زیرآب" نیز از دیگر موضوعات مطرح شده در این اجلاس بوده است.

همچنین در اجلاس یازدهم کمیته فرعی پیشگیری و مقابله با آلودگی دریا، مسائل مهم "نحوه جمع آوری داده ها از ادوات و وسایل ماهیگیری رها شده در دریا" و "تهیه پیش نویس دستورالعمل حمل و نقل ایمن گلوله‌های پلاستیکی (Plasti Pellets) در کشتی‌ها" نیز مورد بررسی قرار گرفت.

بر اساس این گزارش، نمایندگان دولت جمهوری اسلامی ایران نیز مواضع خود درباره سیستم های پاک کننده گازهای خروجی در کشتی ها (اسکرابر)، تداوم مطالعه

نمایندگان ایران در یازدهمین اجلاس کمیته فرعی پیشگیری و مقابله با آلودگی دریا در "IMO" پیشنهادات خود را ارائه کردند.

به گزارش روزنامه دریایی سرآمد از وزارت راه و شهرسازی، یازدهمین اجلاس کمیته فرعی پیشگیری و مقابله با آلودگی دریا(PPR۱۱) از ۲۰ بهمن تا ۴ اسفند ۱۴۰۲ (۱۹ تا ۲۳ فوریه ۲۰۲۴) در مقر سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO) با حضور نمایندگان ۱۷۵ کشور برگزار شد و نمایندگان دولت جمهوری اسلامی ایران به صورت مجازی در اجلاس حضور یافتند.

در این اجلاس، علاوه بر بحث و تبادل نظر درباره اعمال الزامات در مورد تخلیه آب پسماند از سیستم‌های پاک‌کننده گازهای خروجی (EGCs) و اسکرابر در کشتی‌ها، موضوع "توزیع مقررات ملی کشورها درمورد استفاده از سیستم های اسکرابر از طریق سایت سازمان آیمو" نیز پیشنهاد شد.

بر اساس این گزارش، "به روزرسانی آیین نامه الزامات



فریبا عزیز - اقتصاد سرآمد