

در ۱۱ ماهه سال جاری محقق شد
رشد ۱۳درصدی بارگیری کالاهای غیرنفتی
در بندر تجاری شادگان

رییس اداره بندر و دریانوردی شادگان از افزایش ۱۳ درصدی بارگیری کالاهای غیرنفتی به کشورهای حوزه خلیج فارس به میزان ۱۴ هزار و ۱۵۶ تن از بندر تجاری شادگان طی ۱۱ ماهه سال جاری خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مصطفی سکرانی اظهار کرد: محمولات بارگیری شده در این مدت شامل مصالح ساختمانی و علوفه بوده که به مقصد کشورهای حوزه خلیج فارس ارسال شده است. وی با اشاره به ظرفیت مطلوب بندر ششادگان برای انجام فرایند صادرات افزود: طی سال‌های اخیر انواع محمولات صادراتی شامل سنگ، سرامیک و کاه، از این بندر به کشورهای حاشیه خلیج فارس صادر شده است.

سکرانی ضمن دعوت از تجار، بازرگانان و فعالان اقتصادی برای فعالیت در بندر تجاری شادگان گفت: ۱۰هزار مترمربع بارانداز، یک هزار و ۲۰۰ مترمربع انبار مسقف، ۱۰۰متر اسکله، آبراه با آبخور به عمق ۵.۵ متر و ظرفیت تخلیه و بارگیری ۱۰۰ هزار تن در سال از ویژگی‌های فیزیکی و فنی این بندر به عنوان مهم‌ترین بندر کوچک محلی استان خوزستان به شمار می‌آید. به گزارش ایسنا، بندر ششادگان به عنوان یکی از بنادر محلی استان خوزستان دارای ۲پست اسکله است که با ایجاد زمینه مساعد برای فعالیت بازرگانان در رونق کسب و کار و تجارت در شهرستان شادگان از اهمیت اقتصادی ویژه‌ای برخوردار است.

پیش‌بینی رشد ۵درصدی سفرهای دریایی در نوروز

سفرهای دریایی در ایام نوروز از ۲۴ اسفند ماه آغاز می‌شود که در این ایام با توجه به رشد ۵ درصدی مسافر ۵۰۰فرند ششاور مسافری در بنادر جنوبی و شمالی کشور در نظر گرفته شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، با توجه به افزایش میزان تقاضا در سفرهای نوروزی بخشی از مسافران در این ایام سفرهای خود را به سمت سواحل جنوبی و شمالی کشور می‌برند و در این ایام تمامی دستگاه‌ها تمهیدات گسترده‌ای را برای سفرهای نوروزی در دستور کار خود قرار داده‌اند و یکی از دستگاه‌های که تمهیدات ویژه‌ای در این بخش در دستور کار خود قرار داده بود سازمان بنادر است.

پیش از این در همین رابطه علی اکبر صفایی مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: روند نو سازی ناوگان حمل ونقل دریایی به ویژه شناورهای مسافری را امسال با توجه به رشد ۵ درصدی در دستور کار خود قرار داده ایم و در این زمینه هم اقدام به افزایش تعداد شناورهای مسافری و لندیگراف‌های خود در تمامی بنادر به ویژه بنادر جنوبی کشور قرار داده ایم.

زیر ساخت‌های ورزش‌های دریایی کیش چشم‌وزیر ورزش و جوانان را گرفت

وزیر ورزش و جوانان از مجموعه ورزشی و گردشگری دریایی مارینا کیش بازدید کرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد،کیومرث هاشمی وزیر ورزش و جوانان به همراه رحیم سرهنگی مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش و محسن نظر پور مدیر عامل شرکت عمران، آب و خدمات از مجموعه ورزشی و گردشگری مجموعه مارینا کیش بازدید کرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، در این بازدید وزیر ورزش و جوانان در جریان وضعیت زیر ساخت‌های ورزشی دریایی کیش قرار گرفت و از نزدیک امکان برگزاری مسابقات در حوزه دریا در سطوح منطقه ای، ملی، بین‌المللی در کیش را مورد ارزیابی قرار داد.رحیم سرهنگی مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش در این بازدید با اشاره به ظرفیت‌های این مجموعه و سایر مراکز ورزشی، به توسعه گردشگری بر مبنای ورزش‌های دریایی تاکید و کیش را پایلوت ورزش‌های آبی کشور عنوان کرد. وی از آمادگی کیش برای برگزاری مسابقات در سطوح ملی و بین‌المللی و میزبانی از اردوی تیم‌های ملی در حوزه ورزش‌های دریایی خبر داد و گفت: توسعه ورزش‌های آبی، ساحلی و دریایی در جزیره کیش، علاوه بر این که پایگاه مناسبی را برای ورزشکاران کشورمان ایجاد کرده بلکه باعث جذب گردشگر در این حوزه نیز شده است.

بر اساس این گزارش، مساحت مجموعه ورزشی و گردشگری دریایی مارینا کیش بیش از ۱۰ هکتار است که دارای امکانات ورزش‌های هیجان‌انگیز آبی شامل کیبل‌اسکی، غواصی، قایق‌باندی، پاراسل، کایاک شاتل، کایت‌بردینگ، پدل‌بورد و ... است و علاوه بر آن به‌صورت حرفه‌ای آموزش ورزش‌های دریایی در این مجموعه انجام می‌شود.



«روزنامه‌دریایی سراسرآمد» گزارش می‌دهد

چالش‌های چهارگانه حکمرانی آب در ایران

حکمرانی آب در ایران زیر سایه سیاست‌های پوپولیستی

سرتیپ گروه راهبرد – مهرداد سامانی – «حکمرانی آب در ایران در دوره‌های مختلف، درگیر سیاست‌های بعضاً پوپولیستی شده و همین موضوع موجب شده تا رویه‌ها و اقداماتی در حوزه مذکور در پیش گرفته شوند که خود، بحران آب در ایران را تشدید می‌کنند.» «بخش قابل توجهی از قواعد و اصول حاکم بر حوزه حکمرانی آب در ایران، تقلیدی و برگرفته از نظام‌های حکمرانی آب در کشورهای غربی است. این مساله سبب شده تا قواعد حاکم بر حوزه حکمرانی آب در ایران، فاصله زیادی با واقعیت‌های آبی کشورمان داشته باشند.»

بر کسی پوشیده نیست که بحران آب در ایران مساله‌ای کاملاً جدی است و نگرانی‌های زیادی در مورد آن وجود دارد. در شرایط کنونی، ایران جزو ۱۲ کشوری در خاورمیانه است که با تنش آبی دست و پنجه نرم می‌کنند و البته که موسسه منابع آبی جهان در سال ۲۰۲۳ گزارش‌را منتشر کرده که در قالب آن این پیش‌بینی مطرح شده که تا سال ۲۰۴۰، ۴۴ کشور در دنیا با شرایط بحرانی و فوق بحرانی در زمینه آبی دست به گریبان خواهند بود و ایران نیز یکی از آن‌ها است. مسائلی که همه و همه از جدی بودن بحران آب در ایران خبر می‌دهند.

در این راستا، بسیاری از تحلیلگران و کارشناسان حوزه آب در کشورمان بر این باورند که حکمرانی آب در ایران، با چالش‌های عمده و محوری دست به گریبان است که مخاطب قرار دادن و رفع آن‌ها از اهمیت بسیاری زیادی برخوردار است و می‌تواند مشکلات کشورمان در مواجهه با بحران آب را کاهش دهد.

موسسه منابع آب جهان در گزارش، این پیش‌بینی را مطرح ساخته که تا سال ۲۰۴۰، ۴۴ کشور با شرایط بحرانی و فوق بحرانی در زمینه کم آبی رو به رو خواهد بود. در این راستا، ایران از جمله کشورهایی بوده که تا سال مذکور، شرایط فوق بحرانی را از حیث دسترسی به منابع آبی تجربه خواهد کرد. البته که در شرایط کنونی نیز بر اساس ارزیابی‌های مختلف، ایران در زمره ۱۲ کشوری در منطقه خاورمیانه است که با تنش

آبی رو به رو هستند.

در این راستا، در مدت اخیر شاهد آن بوده‌ایم که کشورمان جدای از چالش‌های داخلی در حوزه دسترسی به منابع آبی، تنش‌هایی را با گروه حاکم کنونی در افغانستان که طالبان هستند نیز بر سر حقایق ایران از رودخانه هیرمند تجربه کرده است. مساله‌ای که حتی به درگیری مرزی و شهادت شماری از نیروهای مرزبانی ایرانی نیز ختم شده است و انتظار می‌رود که در آینده با تشدید بحران کم آبی در منطقه غرب آسیا، شاهد تشدید تنش‌هایی از این دست نیز باشیم.

با این همه، بحران کم آبی یکی از صورت مساله‌های اصلی ایران امروز و به خصوص آینده کشورمان است که بایستی به نحوی دقیق و جدی در مورد آن اندیشید و برای آن و مخاطب قرار دادن صحیحش، تدبیر کرد و اولویت قائل شد. در این راستا، این‌طور به نظر می‌رسد که حکمرانی آب در ایران، با ۴ چالش و مشکل اساسی و محوری رو به رو است که بایستی به نحوی جدی و عمیق، آن‌ها را مخاطب قرار داد و اصلاح کرد. اولاً، یکی از مسائل مهمی که همواره ناظران و تحلیلگران مسائل آب به آن اشاره داشته‌اند، این است که الگوی حکمرانی آب در کشورمان مبتنی بر قواعد و مقررات ترجمه‌ای و بیگانه با شرایط آبی ایران است. به بیان ساده‌تر، ما در حوزه حکمرانی آب، نه یک رویکرد فعال، بلکه بیشتر رویکردی وارداتی را در دستورکار قرار داده‌ایم.

درست به همین دلیل هم است که می‌بینیم الگوها و قواعد حکمرانی آب در ایران با واقعیت‌های آبی کشورمان، تفاوت‌های قابل‌تأملی را دارند. مساله‌ای که بایستی به مثابه یک موضوع اصلی و محوری از سوی سازوکارهای حکمرانی کشورمان مورد شناسایی قرار گیرد و برای آن تدبیرهای لازم اندیشیده شود.

دوم این‌که حوزه حکمرانی آب در ایران در دوره‌های مختلف، درگیر سیاست‌های بعضاً پوپولیستی شده و همین موضوع موجب شده تا رویه‌ها و اقداماتی در حوزه مذکور در پیش گرفته شوند که خود، بحران آب

در نشست هیات اندیشه ورز جامعه دریایی و بندری مطرح شد:

تاکید بر راه‌اندازی بانک تخصصی دریایی و پرهیز از عملکردایی جزیره‌ای ارگان‌های دریایی



سرتیپ ششمین نشست هیات اندیشه ورز جامعه دریایی و بندری با حضور مجتبی خوش نیت، رئیس دبیرخانه و دبیر شورای اطلاعات و سیاست‌های راهبردی سازمان بنادر و دریانوردی و با دستور کار بررسی تحولات پیش‌روی صنعت کشتیرانی و پیشنهاد جامعه بندری و دریایی برای اجرای پروژه‌های مطالعاتی راهبردی در سال ۱۴۰۳ برگزار شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مجتبی خوش‌نیت در ابتدای این نشست، گزارشی از تازه‌ترین تحولات در صنعت کشتیرانی و کشتی‌سازی در جهان ارائه کرد.

دبیر شورای مطالعات و سیاست‌های راهبردی سازمان بنادر و دریانوردی، با اعلام اینکه ۸۰ درصد تجارت جهانی به لحاظ حجمی، از طریق دریا جابه‌جایی‌شود، افزود: نسل جدید کشتی‌های سایز بزرگ با ظرفیت ۲۵هزار TEU و آبخور ۱۷ متر، تحولات جدی در حمل‌ونقل و تجارت دریایی ایجاد خواهند کرد. وی با اشاره به گرایش خطوط کشتیرانی به سوخت سبز، به کارگیری کشتی‌های تمام‌الکترونیکی و استفاده از اینترنت اشیا در بنادر و کشتیرانی نسل جدید، تحولات آینده در حوزه دریایی و بندری را تأثیر گذار برشمرد.

در این نشست همچنین سایر اعضا نیز بر موضوعاتی چون تحولات دریای سرخ و اقبال خطوط کشتیرانی بزرگ برای استفاده از این کانال به لحاظ کاهش هزینه و زمان؛ راه‌اندازی مسیر قطب شمال توسط روسیه با آب شدن یخ‌های قطبی؛ لزوم راه‌اندازی بانک تخصصی دریایی با هدف پشتیبانی مالی از مأموریت‌ها و پروژه‌های صنعت دریایی و دریانوردی و توسعه ظرفیت فعالیت‌های دریایی و اقتصاد دریاپایه در بنادر جنوبی با ایجاد ظرفیت‌های سکونتگاهی تأکید کردند.

در این نشست همچنین بر کاهش و حذف بروکراسی‌های زائد و مانع و تسهیل لجستیک دریایی؛ ایجاد ارتباطات زنجیره‌ای در بین سازمان‌های مرتبط با دریا و پرهیز از عملکردایی جزیره‌ای؛ بهره‌مندی از فرصت‌های سرمایه‌گذاری چین و هند ناشی از رقابت‌های یکن و دهلی نو برای حضور در خلیج فارس و بهبود فرایندهای بندری در بنادر بازرگانی کشور تأکید شد.

مدیر کل ورزش و جوانان بوشهر تأکید کرد:

لزوم نظارت بر قایق‌های تفریحی و جت اسکی در سواحل بوشهر

مدیرکل ورزش و جوانان استان بوشهر بر نظارت بر قایق‌های تفریحی و جت اسکی در سواحل استان بوشهر تأکید کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، یاسر جمالی در نشست ستاد ساماندهی سواحل شهرستان بوشهر بر نظارت هر چه بیشتر بر سواحل در ایام تعطیلات نوروز تأکید کرد.

مدیرکل ورزش و جوانان استان بوشهر یکی از مقصد گردشگران به استان بوشهر را سواحل خلیج فارس دانست و بیان

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان

توسعه خدمات دریایی ایمن با بهره‌برداری از سه فروند اسکله گردشگری



سرتیپ هفت طرح دریایی، بندری، فرهنگی، ورزشی و خدماتی روز یک‌شنبه ۱۳ اسفندماه با اعتبار ۷۵۰میلیارد ریال و ایجاد اشتغال ۱۹۷ نفر به صورت مستقیم و غیرمستقیم با حضور مرادزاده فرماندار شهرستان بندر لنگه، شیخ راهبر امام جمعه‌اهل سنت شهرستان و عباس‌نژاد افتتاح و به بهره‌برداری رسید.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین عباس‌نژاد در آیین افتتاح این پروژه‌ها گفت: این طرح‌ها شامل بهره‌برداری از سه فروند اسکله گردشگری با ۳۰۰

میلیارد ریال اعتبار، احداث ساختمان صدور مجوز با ۵۰۰میلیارد ریال اعتبار و تعمیرات اساسی دیوارهای پیرامونی بندر با ۶۰میلیارد ریال و زمین فوتبال ساحلی و البیال ساحلی به مساحت ۴هزار مترمربع است. عباس‌نژاد از دیگر طرح‌های مورد بهره‌برداری به تعمیرات اساسی مهمان‌سرا و منازل شهرک مسکونی، باشگاه ملوانان و اماکن بهداشتی‌های رفاهی درمحوطه ضلع غربی و شرقی بندر اشاره کرد. وی در خصوص بهره‌برداری از سه فروند اسکله گردشگری نیز گفت: با احداث و بهره‌برداری از سه فروند اسکله فلزی گردشگری در بندر لنگه، کنگ و مقام، تعداد اسکله‌های گردشگری و مسافری بنادر غرب استان به ۱۵ اسکله افزایش یافت. مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان، ارزش این سه فروند اسکله گردشگری را ۳۰۰میلیارد ریال اعلام کرد و افزود: این اسکله‌های فلزی دارای ۲۰ متر طول در مدت زمان شش ماه تکمیل و احداث شده است.وی خاطر نشان کرد: با بهره‌برداری از این اسکله‌ها زمینه اشتغال ۱۰۰ نفر از جوانان منطقه به صورت مستقیم و غیرمستقیم فراهم می‌شود.عباس‌نژاد تحقق منویات رهبر معظم انقلاب در زمینه توسعه دریامحور، رونق بخشی معیشت مردم منطقه و توسعه عملیات خدمات مسافری و گردشگری دریایی ایمن و همچنین بهره گیری کلیه جوانان ورزش دوست از اماکن ورزشی و فرهنگی ایجاد شده در محیط‌های پیرامونی بندر را از اهداف این طرح عنوان کرد. گفتنی است؛ درحال حاضر در مجموع ۱۲ پست اسکله شامل هشت پست اسکله مسافری در بندر چارک، یک پست اسکله مسافری در بندر آفتاب، یک پست اسکله مسافری در بندرلنگه، یک پست اسکله مسافری در بندر نخلو و یک پست اسکله مسافری نیز در بندر ابوموسی وجود دارد که با افزودن شدن اسکله‌های گردشگری لنگه، مقام و کنگ تعداد اسکله‌ها بنادر غرب استان به ۱۵ اسکله افزایش پیدا کرد.

کرد: با توجه به اینکه در ایام تعطیلات نوروز ۱۴۰۳ شماری از مسافران و گردشگران به استان بوشهر سفر خواهند کرد حضور ناچیان غریق در سواحل استان بوشهر و نظارت بر قایق‌های تفریحی و جت اسکی و سایر رشته‌های دریایی از سوی دستگاه‌های نظارت بیشتر شود.

مدیرکل ورزش و جوانان استان بوشهر اضافه کرد: این مجموعه به‌عنوان یکی از دستگاه‌های پشتیبان با استقرار ناچیان غریق در سواحل استان بوشهر فعالیت خواهد کرد.

جمالی از توسعه زیرساخت‌های ورزش‌های ساحلی و دریایی خبر داد و تصریح کرد: این استان از ظرفیت‌های مهمی در عرصه ورزش‌های دریایی و ساحلی برخوردار است و آمادگی برگزاری مسابقات و اردوی مختلف دارد.

در این جلسه مقرر شد با هماهنگی دستگاه‌های اجرایی از جمله جمعیت هلال احمر و سایر نهادهای ذریط سواحل استان بوشهر ساماندهی شوند.