

دریا پایه ۳

بنادر

برگزاری رزمایش پدافند هوایی نیروی دریایی در آستارا

معاون سیاسی و امنیتی فرمانداری آستارا دلیل شنیدن صدای انفجار در سطح شهر را برگزاری مانور آمادگی نیروهای نظامی و رزمایش پدافند هوایی نیروی دریایی ارتش مستقر در مجتمع بندری آستارا عنوان کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد،رزمایش پدافندی نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در محدوده پایگاه دریایی ارتش در آستارا از در محدوده مجتمع بندری آستارا آغاز شده است. این رزمایش به منظور آمادگی هرچه بیشتر نیروهای پدافندی نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران در منطقه دریایی آستارا برگزار می‌شود و در مدت برگزاری رزمایش اهداف فرضی مورد حمله پدافندی قرار می‌گیرد و صدای انفجارهای پیاپی در این شهرستان مسرزی مربوط به رزمایش این نیرو است و صدای آن در بخش‌هایی از شهرستان آستارا با شدت تمام شنیده می‌شود.

سیدحمید موسوی معاون سیاسی، اجتماعی و امنیتی فرمانداری شهرستان مرزی بندر آستارا در همین رابطه گفت: وگو با خبرنگار ایسنا با بیان اینکه مردم شهرستان مرزی بندر آستارا از علت انفجارها خبر نداشتند و ممکن است نگران شده باشند، افزود: صداهای شنیده شده در راستای برگزاری رزمایش برای سنجش آمادگی نیروهای نظامی مستقر ارتش(نیروی دریایی) است. وی تاکید کرد: جای نگرانی برای مردم شهرستان مرزی بندر آستارا وجود ندارد و صداهای انفجار ناشی از برگزاری رزمایش است. به گزارش ایسنا، شهرستان مرزی بندر آستارا که سه گمرک زمینی، ریلی و دریایی دارد، با جمعیت حدود ۹۵ هزار نفر در منتهی الیه غرب استان گیلان و همجوار با کشور جمهوری آذربایجان واقع شده است.

هم‌اندیشی با مدیران شرکت‌های بخش خصوصی راهبر یا پانه‌های اختصاصی تخلیه و بارگیری کالا در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی(ره)

در آستانه سال جدید در نشست مشترکی با حضور مدیران اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان و جمعی از مدیران شرکت‌های راهبر یا پانه های تخلیه و بارگیری کالا در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی(ره) ضمن بررسی اهداف سال آتی، برای حل مسائل و مشکلات مرتبط با روابط کارگر و کارفرما چاره اندیشی شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، اود چکنی معاون امور بندری و اقتصادی این اداره کل، اظهار داشت: دراین نشست بپا توجه به مطالبات کارگری و تأکید بر رعایت حقوق کارگران بر اساس الزامات قوانین جاری کشور، آخرین وضعیت حقوق و دستمزد بررسی شد.

چکنی در ادامه افزود: این اداره کل به‌ عنوان ناظر بر پرداخت به هنگام حقوق و دستمزد کارکنان در آستانه سال نون تأکید کرد و از کارفرمایان خواست بر اساس الزامات و مقررات ابلاغ شده در خصوص ساماندهی وضعیت حقوقی و تعداد نیروی شاغل در یا پانه های اختصاصی تخلیه و بارگیری کالا تدابیر لازم را اتخاذ کنند. یادآور می‌شود اجرای نظام پرداخت مناسب در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی(ره) به عنوان یک اولویت مورد توجه اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان قرار گرفته است و در همین راستا جلسات متعددی با شرکت‌های بزرگ فعال در این منطقه برگزار شده که زمینه را برای اجرای طرح مذکور فراهم کرده است. گفتنی است ۲۲۷ شرکت بخش خصوصی با بر خور داری از ۱۱۵۶۶ نفر نیروی انسانی در بخش‌های مختلف منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی(ره) فعالیت می‌نماید که با اهتمام و تشریک سماعی شرکت‌های فعال بخش خصوصی در سال ۱۴۰۲ تعهد اشتغال ۷۰۰نفر به صورت کامل محقق شده است.

در محل صندوق نوآوری و شکوفایی؛

۱۱ قرارداد فناوریانه در حوزه دریا منعقد شد

۱۱ فقره قرارداد فناوریانه در حوزه‌هایی مانند VR، واقعیت افزوده در تعمیر و نگهداری، واقعیت افزوده، بلاکچین و سنسورها در محل صندوق نوآوری و شکوفایی منعقد شده.به گزارش اقتصادسراسرآمد، تبادل فناوری در حوزه صنعت دریایی (دریای هوشمند) امروز در محل صندوق نوآوری و شکوفایی با همکاری سازمان صنایع دریایی، وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح و مرکز نوآوری صنایع دریایی و موسسه آموزشی و تحقیقاتی صنایع دفاعی برگزار شد.برای برگزاری این رویداد ۲۴ نیاز فناوریانه از چهار نهاد زیر مجموعه سازمان صنایع دریایی و ۱۲۰۰ شرکت دانش بنیان، فناوری و استارت‌آپ همسو با موضوع این رویداد شناسایی شدند. این رویداد با هدف اتصال بازیگران نهادهای زیر مجموعه سازمان صنعت دریایی به شرکت‌های فناوری و دانش بنیان و بهره گیری از توانمندی این شرکت‌ها برای رفع نیازهای فناوریانه صنعتی دریایی و با حضور ۳۷ شرکت شامل ۲۷ شرکت دانش بنیان، ۹ شرکت فناوری و یک شتابنده تخصصی برگزار شد.

در حاشیه این رویداد علاوه بر انعقاد ۱۴ میلیارد تومانی قرارداد، ۱۱ فقره قرارداد دیگر در حوزه‌هایی مانند VR، واقعیت افزوده در تعمیر و نگهداری، واقعیت افزوده، بلاکچین و سنسورها منعقد شد.انعقاد قرار داد خرید دستگاه GPS سامان ۳۱۰۱ و انعقاد تفاهم نامه طراحی و توسعه سامانه ساز از دیگر برنامه‌های این رویداد بود.



و در حدود ۱۰ سالی است که مسئولان در سطوح کلان متوجه این موضوع شده اند اما به لحاظ اینکه سقف دولت از نظر سرمایه گذاری در کشور محدود است برای توسعه دریا محور نیاز به زیر ساخت و توسعه گام به گام با نقش آفرینی مردم و بخش خصوصی داریم.

روش سوق منابع کشور به سمت دریا و استقبال سرمایه گذاران و مردم از این حوزه

حسینی در پاسخ به این سوال که باید با چه روشی کشور را به سمت دریا سوق دهیم تا مورد استقبال سرمایه گذاران و مردم قرار گیرد، گفت: در واقع اگر بخواهیم گام بزرگ و واحدی در این زمینه برداریم امری غیر ممکن است چراکه نمی‌توانیم در آن واحد یک شهر در کنار دریا ایجاد کنیم، بنده معتقدم با سیاست‌های اقتصاد روان به طور مستمر دست به این اقدام بزنیم به عنوان مثال دولت می‌تواند با ایجاد زیر ساخت‌ها زمین را در اختیار مردم قرار داده و به شرط اینکه اگر زمین را آباد کنند آن را به مردم واگذار کند.

اقدامات راهبردی و توسعه‌ای در حوزه دریا، تحول آفرین است

این کارشناس اقتصادی یادآور شد: به نظر می‌رسد دولت می‌تواند با تولید محصولاتی از قبیل شیلات و حمایت از صنایع مرتبط با آب و دریا از جمله حمل و نقل دریایی، آبی‌ری پروری، اقتصاد دریا محور را توسعه دهد.چراکه این اقدامات راهبردی، توسعه‌ای و در نهایت تحول آفرین است. بی تردید باید از همین گام‌های کوچک و مستمر استفاده کنیم تا این مناطق شکل بگیرند.فرد حسینی در پایان خاطر نشان کرد: بدیهی است ویژگی ای که می‌تواند تحول آفرین در توسعه دریا محور باشد با اولویت قرار دادن مردم بومی تخاطف کرده و به مردم فکر کنیم باید کشاورزی را در این مناطق توسعه دهیم و در اختیار قرار دادن زمین مشروط بر آبادانی به مردم نقطه شروع مناسبی برای برداشتن گام‌های اولیه در جهت توسعه اقتصاد دریا محور است.

طبیعی و یا مصنوعی قابل استخراج هستند و یا پرورش آبریان مختلف، ایجاد منطقه‌های مسکونی و تجاری در کنار این مراکز منجر به ایجاد ظرفیت‌های اقتصادی در منطقه مکران خواهد شد. وی با بیان اینکه دریا نعمتی است که باید تمام مجموعه‌های کشور و استان‌هایی که به آن دسترسی دارند به نحو بهینه از این ظرفیت استفاده کنند، افزود: در واقع بهره‌گیری از مزیت‌های دریا و اقتصاد آن عامل ایجاد اشتغال، توسعه و ثروت می‌شود و امکاناتی از جمله تأمین آب شرب با آب شیرین کن، همچنین صنایع معدنی و صنایع مختلف تولیدی را بدون محدودیت برای مردم فراهم خواهد کرد.

ایجاد نیروگاه‌های هسته‌ای انرژی و گازی در کنار سواحل دریا قابل توسعه است

این پژوهشگر سیاست گذاری عمومی با بیان اینکه اقتصاد دریا محور گامی مؤثر در اشتغال و توسعه سواحل کشور محسوب می‌شود که باید مورد بهره برداری قرار گیرد، تصریح کرد: بی تردید در کنار سواحل دریا ایجاد نیروگاه‌های هسته‌ای انرژی و گازی به راحتی قابل توسعه است و محدودیتی به لحاظ زیرساخت و محیطی داخل کشور را نداریم، از سویی دیگر موقعیت ژئوپلیتیکی کشور ما در آب‌های جهان است، به این مفهوم که ما دو منطقه مهم آبی در شمال و جنوب کشور داریم که بندر گاه‌ها و برنامه هایی که این نقاط را به هاب منطقه مبدل کند و موقعیت اقتصادی سیاسی ما را به شدت در منطقه و جهان ارتقا خواهد داد به عنوان مثال، کشورهایی که به روسیه صادرات دارند باید مسیری طولانی را باید طی کنند تا به مقصد برسند اما با توسعه بندر چابهار و خط ریلی و سرخس به لحاظ اقتصادی شرایط مطلوبی ایجاد خواهد شد تا با کشورهای دیگر در منطقه رقابت تعیین کنند‌ای داشته باشیم.

توسعه دریا محور نیازمند نقش آفرینی مردم و بخش خصوصی است

وی در ادامه اظهار داشت: البته توسعه دریا محور مسئله جدیدی نیست

یک پژوهشگر سیاست گذاری عمومی می‌گوید:

اقدامات راهبردی در حوزه دریا، تحول آفرین است

ضرورت نقش آفرینی مردم و بخش خصوصی در توسعه دریا محور

توسعه دریا محور نیازمند زیر ساخت و توسعه گام به گام

گروه دریا محور – یک پژوهشگر سیاست گذاری عمومی با بیان اینکه اقتصاد دریا محور گامی مؤثر در اشتغال و توسعه سواحل کشور محسوب می‌شود که باید مورد بهره برداری قرار گیرد، تاکید کرد: بی تردید در کنار سواحل دریا ایجاد نیروگاه‌های هسته‌ای انرژی و گازی به راحتی قابل توسعه است و محدودیتی به لحاظ زیرساخت و محیطی داخل کشور را نداریم، از سویی دیگر موقعیت ژئوپلیتیکی کشور ما در آب‌های جهان است، به این مفهوم که ما دو منطقه مهم آبی در شمال و جنوب کشور داریم که بندر گاه‌ها و برنامه هایی که این نقاط را به هاب منطقه مبدل کند و موقعیت اقتصادی سیاسی ما را به شدت در منطقه و جهان ارتقا خواهد داد.

دریا سهم بسزایی در کشور و در دنیا دارد

دکتر مهدی فرد حسینی کارشناس اقتصادی و پژوهشگر سیاست گذاری عمومی در گفتگو با خبرنگار مانا در خصوص اهمیت توسعه دریا محور در کشور گفت: در واقع دریا اهمیت کلی در اقتصاد کشور و همچنین سهم بسزایی در دنیا دارد چراکه هزینه کلی کالا را در مقصد کاهش می‌دهد که از طرق دیگر از جمله زمینی و هوایی هزینه گزافی در بر دارد، اگر ما بتوانیم شبکه حمل و نقل دریایی را توسعه دهیم و به این شبکه به طور منتخب و بهینه ببیوندم در واقع نسه تنها صادرات و تجارت با سرعت بیشتری در کشور صورت می‌گیرد، بلکه هزینه‌های حمل کالا به صور چشمگیری کاهش می‌یابد.

زیر ساخت‌های دریا و سواحل زمینه‌ساز اشتغال فراوان در کشور

این کارشناس اقتصادی در ادامه تأکید کرد: قطعاً زیرساخت‌های دریا و سواحل آن زمینه‌های فعالیت و اشتغال فراوانی در کشور ایجاد می‌کند در واقع کشور ما چندین هزار کیلومتری مرز دریایی دارد اما متأسفانه مورد استفاده قرار نمی‌گیرد و منجر به هدر رفت فرصت‌ها می‌شود، از سوی دیگر ظرفیت محصولاتی که مستقیماً از دریا در حوزه غذا به طور

استاندار هرمزگان:

زیر ساخت‌های جزایر هرمزگان بر اساس سرانه گردشگر در حال اجرا است

استاندار هرمزگان گفت: زیرساخت‌های جزایر هرمزگان براساس سرانه گردشگر در حال اجرا است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی دوستی در نشست ستادسفرهای نوروزی که باحضور معاون گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی و سایر اعضا برگزار شد، اظهار داشت: زیرساخت‌های آب و برق جزایر هرمزگان پیش از این براساس سرانه جمعیتی طراحی شده بود اما باتوجه به اینکه در برخی از جزایر استان به‌ویژه در ایام تعطیلات نوروزی تا چهار برابر جمعیت ساکن، گردشگر داریم، در ایام پیک در خدمات رسانی مناسب به گردشگران و مسافران با مشکل مواجه بودیم تلاش شد و هم اکنون براساس سرانه گردشگر تکمیل زیر ساخت‌ها در حال انجام است.

وی با اشاره به اینکه برنامه‌های گردشگری دریایی هرمزگان در قالب کوتاه مدت و بلندمدت اندیشیده شده است، بیان کرد: امسال با توجه به تقارن ماه مبارک رمضان با ایام نوروز، تمهیداتی در قالب برنامه کوتاه مدت از جمله رفت و آمد مسافران به جزایر استان، شیوه خدمات دهی به آن‌ها و دیگر موارد، درنظر گرفته شده است.

نماینده عالی دولت در استان هرمزگان همچنین تقویت و گسترش زیرساخت‌های گردشگری دریایی در استان را از برنامه‌های بلند مدت عنوان کرده و گفت: در این راستا طرح بازسازی و نوسازی ناوگان شناوری دریایی را آغاز کرده‌ایم که در قالب این طرح، سه فروند شناور از شناورهای گردشگری نوین به این ناوگان افزوده شده آمد.

دوستی با اشاره به اهمیت مطالعات جامع گردشگری دریایی در توسعه این بخش، ادامه داد: حمایت مجموعه وزارت ی و استان هرمزگان از انجام مطالعات توسط مشاوران بین المللی می‌تواند زمینه تحول هدفمند را مهیا کند در استان برنامه‌هایی دیگری نیز در خصوص طرح جامع گردشگری دریایی داریم که باتوجه به رویکرد ویژه معاونت گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، برنامه های نوین و تحولی را دنبال کرده و امیدواریم به‌زودی عملیاتی شوند.

امیر ایرانی خبرداد

حضور مؤثر نیروی دریایی ارتش در دریای سرخ

واقیانوس هند

فرمانده نیروی دریایی ارتش از حضور ۴ ناوگروه این نیرو در آب های آزاد خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، امیر درپادار شهرام ایرانی با اشاره به ماموریت نیروی دریایی ارتش در حفاظت از کشتی های تجاری کشورمان در آب های آزاد،به ایسنا اظهار کرد: در حال حاضر ۴ ناوگروه نیروی دریایی در آب های آزاد در حال انجام ماموریت

خود هستند.

وی افزود: یک ناوگروه، تنگه باب المندب و دریای سرخ، اسکورت کشتی های تجاری و نفتکش را انجام می دهد و امنیت کشتیرانی در این منطقه را برقرار کرده است. یک ناوگروه آموزشی، اطلاعاتی و عملیاتی داریم که در شرق اقیانوس هند مشغول انجام ماموریت است. یک ناوگروه دیگر هم در محدوده دریای عمان حضور دارد.

یک ناوگروه در رزمایش هند حضور داشت. در این ماموریت ناوشکن دنا به عنوان نماینده کشورمان خوش درخشید.

امیر ایرانی گفت: تأمین امنیت و ایمنی کشتیرانی در دریای خزر را نیز بر عهده داریم و نیروی دریایی در محدوده ای که مشخص شده در حال گشت زنی است.

