

### توقیف شناور حامل سوخت قاجاق توسط نیروی دریایی سپاه در خلیج فارس

رییس کل دادگستری هرمزگان از توقیف یک فروند شناور حامل سوخت قاجاق توسط نیروی دریایی سپاه در آب‌های خلیج فارس خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مجتبی قهرمانی با اعلام این خبر اظهار کرد: به هماهنگی رییس حوزه قضایی پارسسیان، رزمندگان ناوتیپ ۴۱۲ ذوالفقار منطقه چهارم نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی پس از شناسایی یک فروند شناور حامل سوخت قاجاق در آب‌های خلیج فارس، نسبت به توقیف آن اقدام کردند.

وی بیان کرد: ناخدای این شناور متخلف، پس از گرفتار شدن در دام تکاوران نیروی دریایی سپاه اقدام به آتش زدن شناور نمود که با اقدام فوری ماموران آتش مهار شد.

رییس کل دادگستری هرمزگان با اشاره به دستگیری چهار نفر در این رابطه، خاطرنشان کرد: در بازرسی از این شناور بیش از ۳۰۰ هزار لیتر سوخت قاجاق کشف و ضبط شده است.

قهرمانی با بیان اینکه مرتکبان قاجاق سازمان‌یافته سوخت علاوه بر جرمه نقدی و مجازات حبس به ضبط اموال ناشی از جرم نیز محکوم می‌شوند، گفت: در راستای اجرای ماده ۲۰۰ قانون مبارزه با قاچاق کالا، شناور دخیل در امر قاچاق نیز به نفع دولت ضبط خواهد شد.

وی یادآور شد: سوخت‌های کشف شده از شناور یادشده هم طبق روال قانونی با دستور قضایی تحویل شرکت پخش و توزیع فراورده‌های نفتی شده و به چرخه توزیع قانونی بر می‌شود.

**مشارکت بیش از سه هزار نفر در طرح سفرهای دریایی نوروز ۱۴۰۳ هرمزگان** مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: بیش از سه هزار و ۵۰۰ نفر از کارکنان و عوامل پشتیبانی و عملیاتی بنادر، بازرسان و خدمه شناورها در طرح سفرهای دریایی نوروز ۱۴۰۳ این استان حضور دارند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین عباس‌نژاد با اشاره به تمهیدات این اداره‌کل برای طرح سفرهای دریایی نوروز ۱۴۰۳ افزود: در مجموع سه هزار و ۵۳۷ نفر از کارکنان پشتیبانی و عملیاتی، خدمه شناورهای مسافری، تفریحی و لندینگ کرافت‌ها، بازرسان طرح، برج‌های کنترل بنادر و مسئولان بنادر استان در این طرح حضور دارند.

اسفندماه امسال آغاز و تا ۱۵ فروردین‌ماه سال ۱۴۰۳ ادامه دارد، گفت: ۶۰۷ شناور مسافری و گردشگری که منظور جابه‌جایی ۱۳ هزار و ۷۲۸ مسافر و گردشگر و حمل یک‌هزار و ۸۹۲ خودرو فعال شده است.

رئیس کمیته خدمات حمل و نقل سفرهای دریایی هرمزگان ادامه داد: در مجموع ۴۳ شناور مسافری به ظرفیت چهار هزار و ۷۰۷ نفر و ۴۶ لندینگ کرافت ویژه حمل یک‌هزار و ۸۹۲ خودرو فعال شده است. عباس‌نژاد مجموع ظرفیت شناورهای گردشگری در اجرای این طرح را ۵۱۸ شناور گردشگری با ظرفیت جابه‌جایی بیش از ۹ هزار گردشگر اعلام کرد. به گفته وی؛ ۱۳۵ ایستگاه همیار ناجی و ۱۲۴ ایستگاه غواصی ویژه طرح نوروز ۱۴۰۳ در نظر گرفته شده که در بنادر مسافری و گردشگری، اسکله‌ها، جزایر و سواحل استان مستقر می‌شوند.

**آغاز فصل بازسازی ذخایر ماهیان استخوانی گیلان** مدیرکل شیلات گیلان از آغاز فصل بازسازی ذخایر ماهیان استخوانی سال ۱۴۰۲-۱۴۰۳ در مرکز بازسازی ذخایر شهید انصاری رشت خبر داد. به گزار ش اقتصادسراسرآمد، کوروش خلیلی در حاشیه آغاز فصل بازسازی ذخایر ماهیان استخوانی در مرکز بازسازی ذخایر شهید انصاری رشت در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: در کنار شروع این فصل جدید، امروز سیستم آب برگشتی برای کاهش تبخیرات ناشی از کمبود آب رزرو این مرکز افتتاح شد. خلیلی تصریح کرد: پیش‌بینی می‌کنیم تعهدات ۱۶۰ میلیون بجه ماهیان استخوانی را انجام دهیم و در صورت تأمین مولد نیز برای تولید بیشتر حرکت کنیم. مدیرکل شیلات استان گیلان با بیان اینکه مراکز بازسازی ذخایر، پاشنه آشیل استمرار شغل صیادی در نوار ساحلی شمال کشور هستند، گفت: استان گیلان با توجه به فعالیت ۳ مرکز اصلی بازسازی و حفاظت از ذخایر ژنتیکی آبزیان، عملاً ۶۰ درصد تعهدات حوزه بازسازی ذخایر ماهیان استخوانی و خاویاری که جزو وظایف حاکمیتی سازمان شیلات است را در نواحی ساحلی شمال کشور انجام می‌دهد.



«با توجه به ظرفیت‌های فراوان قشم در حوزه صنایع دریایانه، این جزیره جهانی می‌تواند به محل تولد تمدن نوین دریایی و اقیانوسی ایران تبدیل شود.» موضوعی بود که در این نشست به صراحت به آن اشاره و تأکید شد

نشستی خبری که عادل پیغامی رئیس هیات مدیره و مدیرعامل پرسش‌های مطرح آزاد قشم و محمد مهدی سالاری رئیس شورای عالی صنایع دریایی کشور به دریایی کشور به پرسش‌های مطرح شده از سوی خبرنگاران، پاسخ دادند.

جریان داشته است. به گفته مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم، امروز هم از جزیره جهانی قشم به عنوان کانون صنایع دریایانه یاد می‌شود و براساس این ظرفیت‌ها، قشم به عنوان مهم‌ترین مرکز صنایع دریامحور برای برگزرای این رویداد، انتخاب شده است.

### در نوار ساحلی ۲۳۰۰ کیلومتری هیچ کجا فعالیت دریایانه به اندازه جزیره جهانی قشم نیست

وی یادآور شد: با درایت و نگاه خلاق و نوآورانه مسئولان کشور، توجه ویژه‌ای به کسب و کارهای صنایع دریایانه شده و در طول مسیر ۲۳۰۰ کیلومتر سواحل دریایی، هیچ کجا فعالیت دریایانه به اندازه جزیره جهانی قشم نیست.

**اهمیت منطقه آزاد قشم پس از پیوستن ایران به پیمان شانگهای** پیغامی تأکید کرد: پس از پیوستن ایران به پیمان شانگهای، تنها نقطه‌ای که امروزه روی پلتفرم جهت برقراری بین شرکت‌های داخلی و خارجی فعالیت دارد، منطقه آزاد قشم است.

### برنامه‌های قشم را به عنوان آغاز حرکت مهم اقتصادی ارائه می‌کنیم

وی گفت: براساس سیاست ابلاغی رهبر معظم انقلاب همه دستگاه‌ها موظفند در یک دوره شش ماهه گزارشی از اقدامات خودشان را در مورد مسائل اقتصاد دریایانه ارائه کنند و ما بسیار خرسندیم که این بازه زمانی برنامه‌های خودمان را به عنوان گام آغازین این حرکت مهم اقتصادی ارائه خواهیم کرد.

زیرنظام‌های توسعه یا الگوی ۳۶۰ درجه مورد توجه قرار گرفته و ما باید به زیرنظام‌های توسعه از قبیل توسعه در سرمایه‌های انسانی، منابع انسانی، توسعه حکمرانی زیر نظام‌های مرتبط با تأمین مالی، بازار، فرهنگی، اجتماعی، فن آوری و زیر نظام امور زیربنایی و زیر ساختی توجه ویژه داشته باشیم. او گفت: رکن سوم به عنوان آمایش جغرافیایی مورد تأکید مقام معظم رهبری نظام است و مجموع این سه رکن الگوی ۳۶۰ درجه را تشکیل می‌دهند و ما برای اینکه بتوانیم ثابت کنیم این الگو در راه‌اندازی فضای توسعه دریا محور توانمند است، جزیره قشم را واجد جمیع شرایط دانستیم و نخستین رویداد بین‌المللی همتایابی در اقتصاد دریا محور ایران را در قشم برنامه‌ریزی کردیم.

### جزیره جهانی قشم کانون همتایابی در اقتصاد دریامحور

عادل پیغامی، رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم نیز در این نشست خبری گفت: اقتصاد و فرهنگ این جزیره با توجه به مقوله جغرافیایی سیاسی، طبیعی و انسانی به محور دریا پایه طراحی و برنامه‌ریزی شده و بهترین مکان برای تبدیل شد به کانون هم اقتصاد و فرهنگ دریامحور و همتایابی در این حوزه است.

وی اظهار کرد: رهبر معظم انقلاب بارها بر اهمیت نقش و جایگاه اقتصاد و فرهنگ دریامحور تأکید کرده‌اند و موفقیت آینده اقتصاد را حول محور فعالیت‌هایی دریایی می‌دانند. وی ادامه داد: تبادلات حوزه اقتصاد دریا محور قشم از دیرباز با نقاط مختلف جهان از جمله کشورهای اسکاندیناوی، آفریقایی، هند و کشورهای منطقه

## جزیره قشم میزبان نخستین رویداد بین‌المللی همتایابی در اقتصاد دریا محور

# جزیره جهانی قشم کانون همتایابی در اقتصاد دریامحور

## چاره‌ای جز توسعه همه جانبه قشم نداریم

و شانگهای در دنیا حرفی برای گفتن داشته باشند. او یادآور شد: در شرایط کنونی کارخانجات زیست دریایی به شدت در حال گسترش تولید مواد ارزشمند با روش‌های زیست محیطی هستند و از ورود به روش‌های مکانیکی و پر هزینه در خشکی که عوارض زیست محیطی زیادی دارند، به شدت خودداری می‌کنند.

### نباید تمرکز مافقط روی لجستیک، نفت، گاز و پتروشیمی باشد

سالاری ادامه داد: برای جبران عقب‌ماندگی‌ها چاره‌ای جز رویکرد به موضوعاتی در پایه نداریم نباید تمرکز ما فقط روی لجستیک یا بر روی نفت و گاز و پتروشیمی باشد.

وی با تأکید به ظرفیت‌های مهمی که در جزیره قشم وجود دارد، بیان داشت: در جلسه دهم شورای عالی صنایع دریایی که برای اولین بار توسط رئیس جمهوری برگزار شد مصوبه ای داشتیم که در آن برنامه‌های ملی اقتصاد دریا محور در حوزه‌های تخصصی دریا و زنجیره‌های مختلف دریایی تدوین شد و برای اجرا در دستور کار قرار گرفته است. سالاری گفت: شورای عالی صنایع دریایی و دبیرخانه آن با همکاری ذی‌نفعان، این برنامه را شروع کرده و چارچوب نظری و الگوی توسعه دریا محور را در این ششورا با نام الگوی ۳۶۰ درجه تدوین کرده‌اند.

او با تأکید بر این که الگوی ۳۶۰ درجه سه رکن دارد، اعلام کرد: رکن اول آن توجه به زنجیره‌های ارزشی از مسیر صنایع مختلف از جمله شیلاتی، بندری، دریانوردی و لجستیک دریایی، کشتی سازی، استیصال آب و انرژی‌های نوین دریایی، نفت و گاز دریایی، صنایع مرتبط با خدمات و پشتیبانی دریایی همچون بانکری، لجستیک، خدمات تجاری دریایی همانند بیمه، بانک آفشور، خدمات بازرسی و فناوری‌های مرتبط با محیط زیست دریایی و خدمات و صنایع مرتبط با حوزه دفاعی و امنیتی مربوط می‌شود.

به گفته رئیس صنایع دریایی کشور، در رکن دوم

**گروه دریایانه – مهدی دهدار** – نخستین رویداد بین‌المللی همتایابی در اقتصاد دریامحور ایران در سالن مرکز بین‌المللی رشد برگزار شد. نشست خبری که عادل پیغامی رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم و محمد مهدی سالاری رئیس شورای عالی صنایع دریایی کشور به پرسش‌های مطرح شده از سوی خبرنگاران، پاسخ دادند. «با توجه به ظرفیت‌های فراوان قشم در حوزه صنایع دریایانه، این جزیره جهانی می‌تواند به محل تولد تمدن نوین دریایی و اقیانوسی ایران تبدیل شود.» موضوعی بود که در این نشست به صراحت به آن اشاره و تأکید شد.

### حق مردم ماست که سهم خودشان را از اقیانوس‌ها و آب‌های آزاد به‌دست آورند

محمد مهدی سالاری، رئیس شورای عالی صنایع دریایی کشور در نشست خبری این رویداد بین‌المللی اظهار کرد: رهبر معظم انقلاب ظرفیت‌های دریایی کشور را در پنج عرصه شامل پسرکانه، کرانه، جزایر، آب‌های داخلی، اقیانوس‌ها و آب‌های آزاد دنیا بیان کردند و این حق مردم ماست که سهم خودشان را از اقیانوس‌ها و آب‌های آزاد به‌دست آورند.

**چاره‌ای جز توسعه همه جانبه قشم نداریم** وی با تأکید بر این که جزایر به عنوان یکی از عرصه‌ها نقش مهمی دراین سیاست‌گذاری بر عهده دارند، افزود: پسرکانه اغلب جزایر کلیدی ما قشم است و اگر سخن از توسعه جزایر می‌کنیم چاره‌ای جز توسعه همه جانبه قشم نداریم تا این جزیره بتواند در پشتیبانی دیگر جزایر ایفای نقش کند.

### سند چشم‌انداز ما خواسته و باید قطب‌های اقتصادی ایجاد کنیم

به گفته رئیس صنایع دریایی کشور، افق ما ایجاد قطب‌های اقتصادی در منطقه و در دیاست که سند چشم انداز ما خواسته و باید قطب‌های اقتصادی ایجاد کنیم که همانند سنگاپور، هنگ کنگ

## مرزبان: افزایش ۳۰ درصدی ظرفیت آموزش دریانوردی کشور

# فرایند ثبت کشتی‌ها و صدور گواهینامه‌های دریایی الکترونیکی شد

**سرپرست معاونت دریایی سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد:** الحاق ۲۰ فروند کشتی جدید تجاری و افزایش ۴۰۰ هزار تنی ظرفیت ناخالص ناوگان دریایی کشور به ویژه در دریای خزر یکی از مهم‌ترین اقدامات توسعه این سازمان در سال ۱۴۰۲ بوده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی‌اکبر مرزبان در همایش سالانه مدیران این سازمان، با بیان اینکه روند توسعه ظرفیت ناوگان دریایی کشور در سال‌های آتی نیز ادامه خواهد داشت، گفت: در راستای توسعه کمی و کیفی دریانوردان، مجوز ۵ مرکز جدید آموزش دوره‌های دانشگاهی علوم دریانوردی اعطا شد.

به گفته مرزبان، در سال جاری، بیش از ۳۰ درصد به ظرفیت آموزش دریانوردی کشور اضافه شده است و

کماکان تقاضا برای دریافت مجوز آموزش دریانوردی در دانشگاه‌های سراسری ادامه دارد.

مرزبان از ثبت بیش از ۸۰ هزار قایق فاقد هویت در سال جاری خبر داد و آن را رکورد تاریخی در سازمان بنادر و دریانوردی عنوان کرد.

سرپرست معاونت امور دریایی سازمان بنادر با اعلام نجات جان یک هزار و ۲۷۵ دریاورد و افراد عادی در ۱۸۵ عملیات جستجو و نجات دریایی در سال ۱۴۰۲، افزود: آماده به کاری علامت کمک ناوبری سازمان بنادر و دریانوردی به بیش از ۹۵ درصد رسیده است که قابل توجه است.

مرزبان از ممیزی ۵۶ مرکز آموزش دریانوردی در سال جاری خبر داد و گفت: امسال ۱۳۰ هزار شناسنامه و گواهی‌نامه دریانوردی صادر شده است.

وی الکترونیکی کردن فرآیندهای ثبت کشتی‌ها و صدور گواهی‌نامه‌های دریایی را از دیگر اقدامات معاونت دریایی در سال جاری دانست و گفت: در این سال همچنین عملیات مقابله و پاکسازی آلودگی نفتی در استان‌های مازندران، هرمزگان و بوشهر انجام شده است.

سرپرست معاونت امور دریایی، تحول در بررسی سوانح دریایی را یکی از دستورکارهای جدی این معاونت در سال آتی برشمرد و از آغاز عملیات لایروبی در بنادر آبادان، اروند کنار و انزلی خبر داد.

## مدیرکل بنادر کیش

## شناور راهنما بر ساخت ایران وارد آب‌های «کیش» شد

مدیرکل بنادر کیش گفت: شناور راهنما بر ساخت ایران با موفقیت وارد آب‌های دریای کیش شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، داریوش حامدخواه ضمن اعلام این خبر به ایرنا اظهار کرد: این شناور توسط یک شرکت بومی در خود جزیره کیش تولید شده است.

همچنین فریدون عبدالله پوری مدیرعامل شرکت کشتی سازی بوت سرویس نیز با بیان اینکه برای ساخت این شناور حدود ۲ میلیون یورو هزینه شده است، افزود: این کشتی راهنما بر، دومین شناور از نوع خود است که توسط این شرکت

تولید و آماده ارائه خدمات است. وی مدت زمان لازم برای ساخت این شناور راهنما بر را یک سال اعلام کرد و ادامه داد: طول این شناور ۱۷ متر و عرض آن نیز ۳.۴ متر است که هر موتور آن قدرت یک هزار اسب بخاری دارد؛ البته این شناور به محل استراحتگاه خدمه، تجهیزات رفاهی و به روزترین سیستم تجهیزات خبرات نیز مجهز شده است.

«پوری» با بیان اینکه این شناور راهنما بر ۱۴ خدمه دارد، اضافه کرد: شناور راهنما بر توان حرکت در شدت ۳.۵ دریایی را دارا است و حداکثر سرعت آن به ۲۶ گره دریایی می‌رسد.

مدیرعامل شرکت سازنده این شناور با بیان اینکه فقط موتور آن از آلمان وارد شده است، گفت: البته باید اعلام کنیم که موتور شناور هم اکنون مراحل بومی سازی خود را طی می‌کند و ملی تمامی تجهیزات آن از طراحی و ساخت بدنه، کاملاً در داخل و در خود جزیره کیش انجام شده است. وی راهنمای شناورهای بزرگ به بندرگاه و رساندن مواد غذایی به آن‌را از جمله مهم‌ترین اقدامات این شناور راهنما بر عنوان کرد.