

رودخانه‌های مهم شیلاتی در مازندران شناسایی شد

مدیرکل شیلات مازندران گفت: رودخانه های مهم شیلاتی برای استقرار گروه های تکثیر و صید مولدان ماهی در استان شناسایی شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، قاسم کریم زاده حاشیه بازدید از مزارع پرورش ماهی ساری یکی از مأموریت‌های شیلات تلاش برای حفظ و بازسازی ذخایر آبزبان دریایی ذکر کرد و افزود: با تلاش و همت متخصصین و بهره گیری از امکانات و تجهیزات سالانه میلیون‌ها قطعه بچه ماهی اعم از سفید و خاویاری و کپور دراین مرکز تکثیر و در رودخانه‌ها و دریا‌رها سازی می شوند.

مدیرکل شیلات مازندران ادامه داد: رودخانه‌های مهم شیلاتی برای استقرار گروه های تکثیر و صید مولدان شناسایی و هماهنگی‌ها با مسؤولان شهرستانی انجام شده و طی هفته‌های آتی این گروه‌ها در محل های تعیین شده مستقر خواهند شد. ناصر کریمی راد مدیرکل دفتر بازسازی ذخایر آبزبان سازمان شیلات ایران با تشکر از تلاش‌های صورت گرفته شده برای ساماندهی امور مربوط به تأمین ماهیان مولد گفت: نقش و جایگاه مرکز بازسازی و حفاظت از ذخایر ژنتیکی آبزبان شهید رجایی ساری در جهت تکثیر بچه ماهیان به منظور حفظ و بازسازی ذخایر آبزبان دریایی، نقش مهم و کلیدی است.

تولید «خاویار» در لرستان بومی شد

مدیرکل شیلات لرستان تأکید کرد: تولید خاویار در لرستان بومی شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، کیارش بیرانوند شامگاه چهارشنبه در نشست با خبرنگاران در سخنانی با بیان اینکه در گذشته میزان تولید آبزبان لرستان ۱۶ هزار تن در سال بود، اظهار داشت: الان این عدد به ۳۶ هزار تن رسیده است.

وی با بیان اینکه یک مجتمع بزرگ ماهیان گرم آبی در دوردو داریم، عنوان کرد: حدود دو هزار تن تولید ماهیان گرم آبی را در این مجتمع داریم.

مدیرکل شیلات لرستان با تأکید بر اینکه میزان تولید در مجتمع آبزبان «عمارت» به دو هزار تن رسیده است، ادامه داد: این در حالی است که در گذشته این مجتمع کاملاً تعطیل بودبیرانوند، بیان داشت: در حال حاضر در این مجتمع حدود ۴۰۰ نفر مشغول به کار هستند.

وی با بیان اینکه همچنین میزان ظرفیت در مجتمع آبزبان «چم چیت» به هزار و ۵۰۰ تن رسیده است، افزود: همچنین مجتمع آبزبان «دو آب» از طریق ماده ۲۷ واگذار و به بهره‌برداری رسیده است.

مدیرکل شیلات لرستان با بیان اینکه با اعتباری که از محل فروش این مجتمع‌ها به دست آمد، مجتمع آبزبان «سپیددشت» را اسنارت زدیم که ظرفیت بسیار عالی در حوزه آبزبان است، بیان داشت: در ابتدای این دولت زیرساخت این مجتمع تکمیل شد و از طریق ماده ۲۷ به بخش خصوصی واگذار شد.

بیرانوند، تصریح کرد: بخش خصوصی توانمند است، پای کار است و امیدواریم به‌زودی شاهد آب‌گیری فاز اول این مجتمع باشیم.

وی با تأکید بر اینکه این مجتمع، یک مجتمع عظیم آبی پروری است، گفت: هزار و ۴۰۰ کیلومتر طول منابع آبی استان است که صیادها از این منابع آبی به‌خوبی صید می‌کنند.

بیرانوند در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به حوزه تکثیر ماهیان نیز، گفت: در استان ۳۶ مزرعه تکثیر ماهی مجاز داریم که ظرفیت اینها بیش از ۲۵۰ میلیون است؛ اما تولید آنها به ۱۵۰ میلیون در سال می‌رسد.وی بیان داشت: در این صورت هم نیاز استان تأمین می‌شود و هم نیاز استان‌های هم‌جوار را می‌توانیم تأمین کنیم.

مدیرکل شیلات لرستان با تأکید بر اینکه لرستان در حوزه اصلاح نژاد خیلی خوب پیش رفته است، بیان داشت: در این حوزه به تولید ۶۰ میلیون بچه‌ماهی رسیده‌ایم.بیرانوند در ادامه سخنان خود با اشاره به تولید خاویار در لرستان، عنوان کرد: تولید خاویار را در استان بومی کرده‌ایم.

وی با بیان اینکه الان ششش مزرعه تولید خاویار در استان داریم، گفت: در نقاط مختلف استان در این حوزه مجوز صادر کردیم به‌طوری‌که میانگین تولید خاویار در «کمندان» بی نظیر و رکسود بین‌المللی داشته است.مدیرکل ششیلات لرستان، تصریح کرد: تولید خاویار یک سیکل شش تا هفت‌ساله دارد، اما سودآور است، هر کیلو گرم گوشت ماهی خاویاری الان بین ۵۰۰ تا ۵۵۰ هزار تومان است بیرانوند، گفت: همچنین هر کیلو خاویار تولیدی بین ۳۰۰ تا ۴۰۰ میلیون تومان است.



سازمان گروه ترانزیت – توحید ورستان – ترکیه

و سومالی روز پنجشنبه ۸فوریه در جریان دیدار یاشار گولر، وزیر دفاع ترکیه و عبدالقادر محمد نور وزیر دفاع سومالی در آنکارا، توافقنامه همکاری‌های دفاعی و اقتصادی را امضا کردند. سپس؛ حسن شیخ محمد، رئیس‌جمهور سومالی، موافقتنامه همکاری دفاعی و اقتصادی با ترکیه را برای مدت ده سال تصویب کرد. همچنین، روز دوشنبه ۱۹ فوریه وزیر دفاع ترکیه سه قرارداد همکاری را با جیبوتی امضا کرد که شامل همکاری در زمینه آموزش نظامی، همکاری مالی نظامی و اجرای کمک‌های نقدی مالی است.امضای همزمان این دو قرارداد نشان می‌دهد که اقدام ترکیه ارتباط مستقیمی با دیدگاه استراتژیک آن برای استقرار نظامی در خارج از قلمرو خود در راستای تأمین منافع و گسترش نفوذ در مناطق خلیج فارس، خلیج عدن، دریای سرخ و شرق مدیترانه مرتبط است.

توافق ترکیه باسومالی و جیبوتی به چه مناسبت؟

براساس گزارش وبسایت «اسباب»؛ پایتخت سومالی، موگادیشو، میزبان بزرگترین پایگاه نظامی ترکیه در خارج از کشور است که در سال ۲۰۱۷ افتتاح شد و به عنوان کمپ ترکسوم (TURKSOM) شناخته می‌شود. این پایگاه کالج نظامی برای آموزش سربازان ارتش سومالی بوده و سالانه حدود ۱۵۰۰ سرباز از آن فارغ التحصیل شده است. این پایگاه در راستای رویکرد راهبردی ترکیه برای استقرار نظامی در خارج از مرزهای خود، از جمله عراق، قطر و قبرس ایجاد



شد. حضور در سومالی که دارای طولانی‌ترین خط ساحلی ملی در آفریقا (۳۰۲۵ کیلومتر) است، بستر حضور ترکیه در شاخ آفریقا را فراهم می‌کند که کنترل باب المندب، یکی از مهم‌ترین تنگه‌های استراتژیک جهان را در اختیار دارد. اکنون؛ بر اساس توافقنامه دفاعی و اقتصادی بین ترکیه و سومالی، آنکارا همچنین ساخت، آموزش و تجهیزات نیروهای دریایی سومالی را فراهم کرده و توانایی‌های آنها را توسعه خواهد داد. این توافقنامه همچنین به ترکیه قدرتی اعطا کرده که حفاظت از مرزهای آبی سومالی را در برابر هر گونه تهدید خارجی تضمین می‌کند. بطوریکه، ضرر و زیان سومالی سالانه بین ۱۰۰ تا ۴۵۰ میلیون دلار به دلیل فعالیت‌ها تخمین زده می‌شود. در ازای این خدمات امنیتی و دریایی؛ ترکیه ۳۰درصد از درآمدهای منطقه اقتصادی انحصاری سومالی را دریافت خواهد کرد. این توافق همچنین احتمالاً به گشودن راه برای شرکت‌های نفتی ترکیه برای دریافت امتیاز اکتشاف و استخراج نفت و گاز در سواحل سومالی کمک می‌کند، زیرا سومالی حدود ۲۰۰ میلیارد فوت مکعب ذخایر گاز طبیعی اثبات شده دارد و برآوردها نشان می‌دهد که حوضه سومالی احتمالاً حاوی حدود ۳۰ میلیارد بشکه نفت خام باشد. در مورد توافق با جیبوتی، پیش‌بینی می‌شود که این توافقنامه آموزش ارتش ترکیه و صلاحیت نیروهای جیبوتی را ایجاد و احتمالاً راه را برای افتتاح یک پایگاه لجستیکی نظامی برای ترکیه در جیبوتی با موقعیت حیاتی آن در تنگه باب المندب هموار کند. باید توجه داشت که جیبوتی به درآمدهای حاصل از اجاره سایت‌های پایگاه‌های نظامی ۱۸ درصد

نتیجه برد– برد برای ترکیه و سومالی؛

«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می‌دهد

بازی بزرگ آنکارا در شاخ آفریقا

آنکارا با کارت سرمایه‌گذاری و میانجی‌گری بازی می‌کند

از کل درآمد سالانه خود متکی است. در سال ۲۰۲۰، درآمد حاصل از اجاره پایگاه‌های نظامی به ۱۲۹ میلیون دلار رسید که آمریکا حدود ۶۳ میلیون دلار سهم داشت، همچنین فرانسه ۴۰ میلیون دلار، چین ۲۰ میلیون دلار، ژاپن ۳.۵ میلیون دلار و ایتالیا ۲.۵ میلیون دلار پرداخت کرد.

بازی آنکارا با کارت سرمایه‌گذاری و میانجی‌گری

اتیوپی احتمالاً با نگرانی به توافق سومالی و ترکیه می‌نگرد. زیرا آن را در یک رویارویی بالقوه با نیروی دریایی ترکیه قرار می‌دهد و برنامه‌های آن را برای دستیابی به راه دریایی تجاری و نظامی دائمی در خلیج عدن و شاخ آفریقا متوقف خواهد کرد. توافق سومالی پس از آن حاصل شد که اتیوپی در ژانویه یادداشت تفاهمی با سومالی‌لند(منطقه تجزیه‌طلب سومالی) امضا کرد و براساس آن در ازای به رسمیت شناختن استقلال سومالی‌لند، یک بندر دریایی به اتیوپی اعطا می‌کند. سومالی مخالف این توافق است که تمامیت ارضی آن را نقض می‌کند. اما ترکیه احتمالاً برای مهار اتیوپی با استفاده از روابط نظامی و حجم سرمایه‌گذاری‌هایش برای تحت فشار گذاشتن آدیس آبابا و سوق دادن آن به سمت همکاری به جای درگیری تلاش می‌کند.

ترکیه همچنین حدود ۳میلیارد دلار در پروژه‌های زیرساختی استراتژیک سرمایه‌گذاری کرده که مهمترین آنها پروژه راه آهن مرکزی ۴۰۰ کیلومتری «بابی» است که شمال، مرکز و شرق اتیوپی را به هم متصل می‌کند. همچنین بیش از ۱۳۰ شرکت ترکیه‌ای در زمینه‌های مختلف سرمایه‌گذاری کرده و بیش از ۳۰هزار فرصت شغلی را فراهم می‌کنند. همچنین، مناقشه مرزی دریایی سومالی و کنیا برای چندین سال ادامه دارد و شامل مثلثی به مساحت ۳۸هزار مایل مربع (۱۰۰هزار کیلومتر مربع) در اقیانوس هند بوده که احتمالاً حاوی مقادیر زیادی نفت است. در سال ۲۰۱۴، سومالی این اختلاف را

رسانه



استاندار هرمزگان:

شرکت‌های فولادی برای سرمایه‌گذاری در بنادر

نسل سه‌هرمزگان اقدام کنند

استاندار هرمزگان، از شرکت‌های فولادی کشور خواست تا در طرح بنادر نسل سه هرمزگان به ویژه بندرلنگه، زنجیره قراضه‌ها و اسکراپ همچنین استحصال گاز از میادین جدید سرمایه‌گذاری و

مشارکت کنند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی دوستی در نشست با اعضای انجمن تولیدکنندگان فولاد کشور، با اشاره به توسعه قابل قبول صنعت فولاد در کشور، اظهار کرد: تعریف زنجیره ارزش براساس مزیت‌های نسبی موجود مدلی موفق برای توسعه صنعتی در کشور است و در این مدل، دولت باید به عنوان هماهنگ‌کننده و حمایت‌کننده ایفای نقش کند.وی، با تأکید بر ضرورت انجام هماهنگ‌سازی میان قوانین، ظرفیت‌ها و زیرساخت‌های سخت‌افزاری و نرم‌افزاری موجود با محوریت دولت، افزود: ایفای دقیق این نقش می‌تواند اتفاقی بزرگ در صنعت و راه حل بسیاری از مشکلات باشد.

نماینده عالی دولت در هرمزگان، با اشاره به «مدل توسعه ژاپن» و هدایت حمایت‌های دولتی این کشور بعد از جنگ جهانی دوم به سمت صنعت فولاد، گفت: حمایت‌های دولتی در ژاپن، موجب تولید فولاد ارزان قیمت و توسعه صنعت کشتی‌سازی و اتومبیل‌سازی شد اما در کشور ما حمایت‌ها و مزیت‌های نسبی در حلقه نخست زنجیره ارزش صنایع بالادست متمرکز می‌شود و صنایع پایین دست نمی‌توانند از این مزیت‌ها برخوردار شوند. دوستی، سهم صنعت فولاد را مصرف منابع گازی کشور را پنج درصد دانست و اضافه کرد: تولید بیش از ۳۰ میلیون تن فولاد با این سهم کم از مصرف گاز، کار بزرگی است اما با این وجود به صنایع فولادی پیشنهاد می‌کنیم در راستای پایدارسازی انرژی خودشان به استحصال از میادین گازی ورود داشته باشد.

وی ادامه داد: استان هرمزگان دارای ۷۲ساختر گازی است که در ۲۰ساختر از این تعداد عملیات اکتشافی انجام شده که در ۱۰ ساختر به گاز رسیده‌اند؛ از این رو آمادگی داریم بخشی از این میادین از جمله میدان گازی چپرویه را در اختیار فولادی‌ها قرار دهیم البته برای ایجاد اطمینان لازم است ضمانت‌های حقوقی محکم بین دولت و صنعت رد و بدل شود.

نماینده عالی دولت در هرمزگان، با اشاره به اینکه استان هرمزگان دارای ۲.۵ میلیارد دلار کشتی در صف اسکراپ است، گفت: برای حل بخشی از ناترازی انرژی در صنعت فولاد، پیشنهاد می‌کنیم در زنجیره ی قراضه‌ها و اسکراپ نیز ورود کنند؛ چرا که آمادگی اعطای مجوزها و حمایت‌های ویژه در این بخش وجود دارد.

وی با اشاره به اختصاص بودجه ۱۰ هزار میلیارد ریال برای توسعه ریلی هرمزگان از احداث بندر نسل سه در شهرستان بندرلنگه خبر داد و تأکید کرد: برای این بندر سه هزار هکتار زمین در پسرکانه در نظر گرفته شده تا تولید در بندر و نزدیک ترین نقطه به مبادی صادرات و واردات شکل بگیرد، از این رو در این بندر جدید هم آمادگی داریم کار مشترکی با فولادی‌ها انجام دهیم.

بازتاب



مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی مازندران

ابطال ۹۲ موافقت‌نامه اصولی ساخت اسکله‌های

تفریحی در مازندران

مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی مازندران با اظهار این که سرمایه‌گذاران رغبتی برای اجرای طرح ساخت اسکله‌های تفریحی در استان ندارند، گفت: تا کنون ۹۲ موافقت‌نامه اصولی ساخت اسکله‌های تفریحی به دلیل انقضای تاریخ صدور، ابطال شده است.مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی مازندران در جلسه ساماندهی و مدیریت سواحل مازندران از ابطال ۹۲ موافقت‌نامه اصولی ساخت اسکله تفریحی در سواحل خزر خبر داد و توضیح داد: سرمایه‌گذاران به دلیل مشکلات اداری و قانونی حاضر به سرمایه‌گذاری در این بخش نیستند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین ایزدی با ذکر این نکته که طرح مدیریت یکپارچه مازندران iczm به عنوان سند بالادستی تهیه شده است، ادامه داد: با همکاری سازمان بنادر و دریانوری آماده واگذاری طرح‌های ساخت اسکله گردشگری تفریحی وجود دارد، اما سرمایه‌گذاران در اجرا با مشکلات قانونی مربوط به حق استفاده از بستر دریا برپا سازه‌های سنگین مواجه هستند.وی اظهار داشت: تا کنون از ۱۵ سرمایه‌گذار علاقمند به ساخت اسکله تفریحی هشت نفر از آنان کلنگ زنی ساخت اسکله را زدند، اما پیشرفت فیزیکی ندارند، تصریح کرد: طبق مفاد موافقت اصولی قرار بود که تمایم فرایند اداری اجرای طرح در دستگاه هیا مختلف از جمله منابع طبیعی و محیط زیست رایگان باشد، اما سرمایه‌گذاران در عمل با هزینه سنگین مواجه شدند.

مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی مازندران خاطر نشان کرد: طبق مقررات منابع طبیعی استفاده از بستر دریا مانع قانونی دارد و نمی‌توان سازه‌های سنگین را ایجاد کرد.

از ابتدای سال جاری تاکنون ۱۳۵ موافقت اصولی تاسیسات گردشگری با پیش‌بینی حجم سرمایه‌گذاری ۱۲۶ هزار و ۷۲۲میلیارد ریال و با اشتغال پنج هزار و ۸۸۹نفر صادر شد.

وی افزود: فقط در ۲ماه اخیر حدود ۴۰موافقت اصولی با پیش‌بینی حجم سرمایه‌گذاری چهار هزار و ۴۷۸میلیارد ریال و ایجاد ۲هزار و هفت فرصت شغلی صادر شده است.

مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی مازندران با اشاره به ۶۷ طرح مصوب شده در حوزه سرمایه‌گذاری استان، گفت: این تعداد طرح با یک هزار و ۱۰۰میلیارد ریال تسهیلات برای اشتغال ۸۰نفر به بانک‌های کشاورزی، توسعه تعاون، ملی، رفاه کارگران و صندوق کار آفرین امید معرفی شدند.

به گزارش خبرنگار ایرنا، در این جلسه علاوه بر بررسی مشکلات زیست محیطی و مالکیت منابع طبیعی در صدور پروانه و موافقت اصولی طرح‌های سرمایه‌گذاری شیلاتی و گردشگری ساحلی، پس‌روی دریا نیز از دلایل رها شدن این طرح‌ها عنوان شده است.اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری داری مازندران منطقه ساری در این جلسه اعلام کرد که اکنون طرح گردشگری و شیلاتی نیمه‌کاره در سواحل دریای خزر مازندران وجود دارد که باید تعیین تکلیف شود.