

گردش مالی ۵۰۰۰ میلیارد تومانی صنعت شیلات در لرستان

مدیرکل شیلات لرستان گفت : حجم سرمایه گذاری و گردش مالی در شیلات استان سالانه ۵۰۰۰ میلیارد تومان است.

به گزارش اقتصادسرامد، کپارش بیرانوند در نشست با خبرگزاری های استان در خرم آباد گفت : در سفر رییس جمهور به استان پیشنهاد ساخت ۱۰ مجتمع تولید ماهیان خاویساری در استان را دادیم که در پیوست اعتبارات مبلغ ۱۵۰ میلیارد تومان با پیگیری های بعمل آمده اخیرا مصوب شده از محل برخی اعتبارات شیلات استان ساخت تعداد ۵ مجتمع خاویار را آغاز کردیم و تعداد ۵ مجتمع دیگر نیز به محض تخصیص اعتبارات سفر آغاز خواهیم کرد.

وی در خصوص مجتمع گرم آبی نیز گفت : مجتمع گرم آبی درود که در سنوات گذشته ساخته شده ۲۰۰۰ تن تولید ماهی دارد و ۱۸۰ نفر بصورت مستقیم در آن مشغول بکار می باشد و خوشخانه مجموعه پویا و پای کاری است که ۲۲ تعاونی نیز در آن تشکیل گردیده و در حال فعالیت می باشند.

بیرانوند افزود: در این دوره نیز راه دسترسی و آسفالت آن و ایجاد کانال و بندهای انحرافی این متمع را ایجاد و با پرداخت تسهیلات با علم روز در حال فعالیت و تولید می باشد.

کپارش بیرانوند با اشاره به ماهیان سردآبی نیز گفت : در شوش آباد مردم بیش از ۵۰ مزرعه ایجاد کرده و با تسطیح کف رودخانه، تولید ماهیان سردآبی را با حمایت شیلات استان انجام داده و اشتغالیی مطلوبی نیز ایجاد نموده اند.

مدیرکل شیلات استان لرستان تصریح کرد : در چند سال گذشته پروژه های تعطیل و راکد را احیا و با تخصیص اعتبارات لازم آنها را تکمیل و به بهره برداری رسانده ایم همچنین مزارع مغفرد و خرد را توسعه داده و مزارع موجود را مکانیزه کرده و با چرخه اقتصادی بالایی در صنعت شیلات اشتغالیی فراوانی ایجاد گردیده است.

وی میزان تولید ماهی در استان را افزایشی اعلام کرد و گفت : در گذشته تولید ماهیان در استان ۱۶۰۰۰ تن بوده در حالیکه تاکنون تولید ماهی در استان به ۳۶۰۰۰ تن در سال رسیده است که در نوع خود و در قیاس با سایر استانها بی نظیر است.

مدیرکل شیلات لرستان حجم سرمایه گذاری در صنعت شیلات استان را ۵ هزار میلیارد تومان عنوان کرد و افزود : در لرستان سالانه ۳۶ هزار تن ماهی تولید میشود و حجم سرمایه در گردش این مقدار در سال ۵۰۰۰ میلیارد تومان است که با توجه به ظرفیت و پتانسیل استان علی رغم اینکه استان غیر ساحلی هستیم این سرمایه گذاری در سال آینده قطعا رو به افزایش خواهد بود

#### افزایش ۱۵ درصدی تولید ماهیان زینتی و آکواریومی در این استان اصفهان

مدیر شیلات سازمان جهاد کشاورزی اصفهان از افزایش ۱۵ درصدی تولید ماهیان زینتی و آکواریومی در این استان در سالجاری نسبت به سال گذشته خبر داد.

به گزارش اقتصادسرامد، محمدرضا عباسی به ایرنا اظهار کرد: امسال بالغ بر ۸۰۰میلیون قطعه انواع ماهی تزینتی و آکواریومی در این خطه تولید شد که افزایش آن در مقایسه با گذشته نشان از توجه و علاقه به سرمایه گذاری در این صنعت دارد.
وی ادامه داد: استان اصفهان همواره در سه دهه اخیر رتبه اول تولید ماهیان زینتی را در کشور برای خود محفوظ نگه داشته است و هر ساله نیز شاهد افزایش تولید در این صنعت هستیم.

مدیر شیلات سازمان جهاد کشاورزی اصفهان اضافه کرد: علاوه بر رشد کمی، کیفیت تولید این گروه از آبزیان نیز در چند سال اخیر بهتر شده است و انواعی مختلفی از آن ها مانند گلد فیش، زبرا، سیکلیدهای مالاوی (سیچلاید آفریقایی) و تترا در استان تولید و روانه بازار می شود.

عباسی افزود: پیش تر بسیاری از گونه ها از خارخ و بخصوص از کشورهای آسیایی به ایران وارد می شد اما امروزه اصفهان جزو صادرکنندگان این محصول به شمار می رود و در صورت حمایت بیشتر و رفع موانع صادراتی قادر خواهیم بود که بخش بیشتری از تولید را صادر کنیم.

مدیر شیلات اصفهان گفت: در زندگی های پر استرس امروزی انسان نیاز بیشتری به آرامش دارد و ماهی آکواریومی بدلیل تمیزی و سهولت در نگهداری، یکی از بهترین جانوران برای منازل است و بی تردید داشتن یک آکواریوم با تجهیزات هوادهی و غذادهی می تواند آرامش بخش باشد.



#### گروه ترانزیت – گذرگاهها با ویژگی

شریان سازی برای تجارت منطقه ای و بین المللی محسوب می شوند که از این ظرفیت برخوردارند تا از طریق راه آهن، بزرگراه و خطوط لوله حوزه های جغرافیایی را نزدیک کنند. گذرگاه (کریدور) راه توسعه که چندی است مطرح شده، یکی از مسیرهای کریدوری جنوب به شمال محسوب می شود که در صورت نگاه واقع بینانه به آن، می تواند فرصت ساز و ظرفیت ساز برای منطقه باشد.

به گزارش روزنامه دریایی سرآمد، در گزارش ایرنا آمده است: یکی از مهمترین طرح های کریدوری جهان شساید «ابتکار کمربند و جاده» (۲۰۱۳) باشد که به گزارش اندیشکده «شورای روابط خارجی» آمریکا، ۱۴۷ کشور – که دو سوم جمعیت جهان و ۴۰ درصد تولید ناخالص داخلی جهان را تشکیل می دهند – این پروژه را امضا کرده یا به انجام آن علاقه نشان داده اند.

این ابتکار شامل شبکه ای طراحی شده از جاده های فراسرزمینی و خطوط راه آهن، لوله های نفت و گاز و دیگر طرح های زیرساختی است که از شهر شیان در مرکز چین آغاز و سراسر آسیای میانه را در می نوردد و سرانجام به مناطق دوردستی چون منسکو، روتردام و ونیز می رسد. دوم، «جاده» آن نیز همان

«جاده ابریشم قرن بیست و یکم» است و مسیرهای دریایی از جنوب شرقی آسیا به جنوب آسیا و سپس خاورمیانه و آفریقا را در برمی گیرد.

راه گذر شمال به جنوب یکی دیگر از مسیرهای مهم کریدوری جهان محسوب می شود که از ظرفیت شکل دهی ظرفیت ژئواکونومیکی قدرتمندی را برخوردار است. در سال ۲۰۰۲ (۱۳۷۹) ایران، روسیه و هند قراردادی را برای ایجاد کریدور حمل نقل بین المللی شمال جنوب (INSTC) امضا کردند و سپس علاوه بر سه کشور فوق، جمهوری آذربایجان نیز در این مسیرنقش مستقیم دارد و در واقع قرار شد مسیر ریلی از سه کشور ایران، روسیه و جمهوری آذربایجان عبور کند.

با اینحال کشورهای دیگر همچون ترکیه، ارمنستان، قزاقستان، قرقیزستان، بلاروس، تاجیکستان و حتی عمان، سوریه، اوکراین و بلغارستان نیز خواستار همکاری با این گذرگاه مهم شدند. در کل انتهای جنوبی این مسیر به هندوستان و انتهای شمالی آن به روسیه ختم می شود و بخش اعظم مسیر خشکی میانی آن در ایران قرار دارد. از طرف دیگر روسیه به راحتی از طریق مسیرهای ریلی خود، این گذرگاه را به بازارهای اروپایی متصل می کند. این طرح اتصال روسیه و آسیای میانه به هند را هم ممکن می سازد. سومین کریدوری که اجماع گسترده ای برای ایجاد و

کریدور راه توسعه؛ از بین النهرین تا آناتولی؛

«روزنامه دریایی سرآمد» بازنشر می کند

# اهداف عراق در کریدور راه توسعه چیست؟

آیا عراق با مدیریت ترانزیت منطقه ای، اتکای به بنادر

خلیج فارس و ترانزیت زمینی را کاهش می دهد

ساخت آن وجود دارد، مسیر کریدور اقتصادی جدید (شرق به غرب) که هند (بهارات) را به کشورهای خلیج فارس و سپس اروپا متصل می کند. این کریدور که مورد حمایت گسترده ایالات متحده آمریکا و کشورهای حوزه خلیج فارس است هنوز مراحل اجرایی آن آغاز نشده و ترکیبی از مسیر دریایی، راه آهن و جاده است.

اما در این میان برخی کشورها هستند که خارج از گستره این طرح ها تلاش می کنند تا ابتکارانی چندجانبه را برای برجسته سازی ژئوپلیتیکی و ژئواکونومیکی و بهره گیری از ظرفیت های اقتصادی خود مطرح و اجرایی کنند. عراق یکی از همین کشورهایی است که به دلیل ماهیت جغرافیایی خود هنوز نتوانسته در بسیاری از ابتکارات و پروژه های کریدوری مشارکت داشته باشد به همین منظور طرحی را به کمک ترکیه با عنوان «کریدور راه توسعه» را مطرح کرده است.

این پروژه که از بندر فاو عراق تا بندر مرسین ترکیه در دریای مدیترانه احداث می شود؛ شامل راه آهن، بزرگراه و خطوط لوله است و یک رابط جدید بین «آسیا و اروپا» خواهد بود؛ که با اتصال ریلی و بزرگراهی و کوتاه کردن زمان سفر در تلاش برای رقابت با کانال سوئز به عنوان یک هاب ترانزیتی خواهد بود. این پروژه در سه مرحله، گام اول در سال ۲۰۲۸، دوم در سال ۲۰۳۸ و گام سوم در سال ۲۰۵۰ ساخته و به پایان خواهد رسید.

سرمایه گذاری در این پروژه با ۱۰۵ میلیارد دلار برای زیرساخت های ریلی به طول ۱۲۰۰ کیلومتر خرید قطارها و خطوط راه آهن برقی جدید را در دستور کار خواهد داشت. این پروژه که به «جاده ابریشم عراق» نیز مشهور است، یک مسیر جایگزین برای کانال سوئز برای تسهیل تجارت سریع تر و کارآمدتر ایجاد شده و راه آهن و بزرگراهی به طول یک هزار و ۲۰۰ کیلومتر از بندر فساو عراق تا بندر

مرسین ترکیه احداث می شود.

##### رسمچ



یک کارشناس امور شیلات می گوید:

## نهاوند ۲۵ درصد بچه ماهی قزل آلا ی کشور

راتأمین می کند

کارشناس امور شیلات و آبی پروری جهاد کشاورزی شهرستان نهاوند گفت: مزرعه «غزل دانش» نهاوند با رسیدن به پیک تولید از ورود ۴۰ درصد تخم چشم زده خارجی به کشور جلوگیری و ۲۵ درصد بچه ماهی قزل آلا ی کشور تأمین می کند.

به گزارش اقتصادسرامد، مصطفی کزازی به ایستنا، اظهار کرد: طی دو سال گذشته و با انجام پیگیری ها مزرعه «قزل دانش» نهاوند که بزرگترین مزرعه استراتژیک اصلاح نژاد در غرب کشور و بزرگترین مزرعه سردآبی استان است، پس از هشت سال احیاء و مجدداً راه اندازی شد. وی با بیان اینکه مزرعه «قزل دانش» دارای ظرفیت اسمی ۱۰۰۰ تن پرورش و ۲۸۰۰ کیلو یون تکثیر و تغریخ در سال است، افزود: با راه اندازی مجدد این مزرعه بزرگ و به پیک رسیدن تولید آن از ورود ۴۰ درصد تخم چشم زده خارجی به کشور جلوگیری شده و ۲۵ درصد بچه ماهی قزل آلا ی کشور تأمین می شود. کزازی ادامه داد: همچنین طی دو سال گذشته ۲۶ مزرعه پرورش ماهی در شهرستان با ظرفیت تولید ۴۵۰ تن در سال که به علت بیماری آبزیان چند سال تعطیل شده بودند، به چرخه تولید بازگشتند. وی با بیان اینکه شهرستان نهاوند از قابلیت فراوانی در بخش شیلات و آبی پروری برخوردار است، ادامه داد: این شهرستان با سهم ۷۰ درصدی حجم تولیدات شیلاتی به عنوان دهکده شیلاتی غیر ساحلی کشور نامگذاری شده است. کزازی یادآور شد: با توجه به همین ظرفیت در حال حاضر ۹۰ مزرعه آبی پروری بزرگ و کوچک در شهرستان با مجوز تولید ۴۰۰۰ تن ماهی قزل آلا و ۳۶۵۰ میلیون نفریخ و تکثیر توانسته علاوه بر تأمین بخشی از بازار داخلی طی دو سال گذشته ۱۰۰۰ تن ماهی سردآبی به روسیه صادر کند.

به گفته وی، افزایش تولید ۶۰۰ تن ماهی قزل آلا در مزرعه قزل پردیس در سال جاری و احداث سه مزرعه پرورشی، گردشگری و شیلاتی از سال های ۱۴۰۰ تاکنون و مطالعه و بررسی کارشناسی اراضی نهاوند به منظور احداث پروژه های آبی پروری نیز در راستای توسعه صنعت شیلات در نهاوند انجام شده است. کارشناس امور شیلات و آبی پروری جهاد کشاورزی شهرستان نهاوند اضافه کرد: اخذ کد IR برای صادرات ماهی به کشورهای اوراسیا توسط شرکت قزل پرتو تین گاماسیاب نیز انجام شده که موفق شده از سال ۱۴۰۱ تاکنون سالانه ۱۰۰۰ تن صادرات ماهی به روسیه داشته باشد و در سال جاری موفق به کسب مقام اول ملی کشوری شده است. به گفته کزازی، در زمینه توسعه صنعت شیلات نیز طرح مطالعه احداث یک مزرعه صنعتی با ظرفیت ۱۲۰۰ تن در سال در سراب فارسبان و پیگیری رفع مشکل آلودگی میکروبی، فیزیکی و شیمیایی رودخانه گاماسیاب پس از ۱۰ سال از جمله این اقدامات است. وی با بیان اینکه سیاست وزارت جهاد کشاورزی بر گسترش این صنعت در مناطق مستعد است، تأکید کرد: با توجه به اینکه نهاوند از ظرفیت های بالایی در پرورش شیلات برخوردار است و با توجه به سهم آن در زمینه میزان تولید استان و لزوم اجرای طرح های توسعه ای، باید سطح تشکیلات اداری این واحد متناسب با جایگاه شهر ستار ارتقاء یابد.