

مدیرکل شیلات مازندران گفت: ۲ هزار و ۵۸۲ تن ماهیان خاویاری پرورشی امسال در ۳۹ مزرعه پرورشی استان تولید و روانه بازار شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، قاسم کریم زاده به ایسنا اظهار کرد: حدود ۳۸۰۰ واحد آبیزی پروری در استان مازندران فعالیت دارند که امسال بیش از ۱۰۵ هزار تن انواع آبزیان پرورشی را تولید و به بازار عرضه کردند. وی افزود: این میزان تولید ۳ هزار تن، فراتر از برنامه تعهدی ابلاغی رشد اقتصادی ۸ درصدی سال جاری (۱۰۲ هزار تن) بوده است، ضمن اینکه نسبت به میزان تولید سال قبل رشد ۱۰ هزار تنی (۱۱ درصد) داشته است.

مدیرکل شیلات مازندران به ظرفیت‌ها و توانمندی‌های شیلاتی استان از لحاظ تامین پروتئین مورد نیاز جامعه، اشتغالزایی و درآمد اشاره کرد و گفت: ظرفیت شیلاتی مازندران برای حدود ۸ هزار نفر به صورت مستقیم اشتغال ایجاد کرد.

کریم زاده افزود: سالانه حدود ۹۵ هزار تن انواع آبزیان با ارزش اقتصادی حدود ۷ تا ۸ هزار میلیارد تومان تولید و به بازار عرضه می‌شود.

او، توجه به تولید آبزیان صادرات محور را یکی از سیاست‌های شیلات استان برشمرد و گفت: طرح پرورش ماهی در قفس‌های دریایی با رویکرد تولید محصول شیلاتی اقتصاد دریامحور یکی از طرح‌های مصوب اقتصاد مقاومتی در استان است.

کریم زاده بیان اینکه اولویت شیلات استان حمایت از کارآفرینان و سرمایه‌گذاران صنعت شیلاتی است، افزود: هم‌اکنون ۳۹ مزرعه پرورش ماهیان خاویاری با اشتغالزایی ۳۵۰ نفر در استان فعال است

#### تجهیز همیاران ناچی در سواحل استان مازندران به وسایل امداد و نجات دریایی

سرپرست معاونت امور دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان مازندران از تجهیز همیاران ناچی در سواحل استان مازندران به وسایل امداد و نجات دریایی در آغاز سفرهای نوروزی خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، فائزه قدیری با اعلام این مطلب افزود: در راستای ارتقای ایمنی سفرهای دریایی در نوروز ۱۴۰۳ و با توجه به گستردگی محدوده ساحلی تحت پوشش این اداره کل (رامسر تا فرح آباد ساری) و همچنین پیش‌بینی افزایش شمار مسافران، مراکز جستجو و نجات دریایی بنادر نوشهر و فریدونکنار با همه توان و بهره‌گیری از امکانات موجود نسبت به امداد رسانی و انجام خدمات جستجو و نجات دریایی اقدام می‌نمایند. وی افزود: به منظور امداد رسانی بهتر به مسافران در دریا در مناطق ساحلی استان، این اداره کل نسبت به شناسایی و تجهیز نیروهای مردمی تحت عنوان "همیار ناچی" به وسایل اولیه نجات مانند جلیقه نجات بزرگسال و کودک، حلقه نجات، آرم و پرچم جستجو و نجات دریایی، بادگیر، کلاه و لباس همیار ناچی، اقدام نموده تا در هنگام بروز سوانح، از خدمات آنان بهره‌گیرند.

قدیری خاطر نشان کرد: ۴۵ شناور و قایق استاندارد در ایستگاه‌های ساحلی این مناطق با امکانات و تجهیزات به روز نجات دریایی در این امر دواطلبانه مشارکت دارند.

سرپرست معاونت امور دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان مازندران افزود: مرکز جستجو و نجات دریایی بندر نوشهر با شماره تماس (۱۵۵۰) به صورت شبانه روزی، آماده امداد رسانی به شناور ها و قایق‌های مضطرب در مناطق ساحلی استان، در هنگام وقوع هرگونه سانحه دریایی است.

#### اسکله‌های بنادر گلستان در آستانه نوروز ایمن سازی شد

در آستانه تعطیلات عید و سفرهای دریایی نوروزی، ایمن سازی اسکله‌ها و تسهیل ارائه خدمات به مسافران دریایی با نصب بنر راهنمای مسافر جهت سوار شدن به شناور، تهیه جلیقه و حلقه نجات، نصب کپسول حریق و جعبه کمک‌های اولیه در ایستگاه‌های تعاونی قایق‌رانی تفریحی شهرستان‌های ساحلی گلستان انجام شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد میرنژاد با اعلام این خبرگفت: در ایام تعطیلات نوروز، بازدیدهای منظم همکاران واحد دریایی بنادر گلستان از ایمنی مسیر تردد شناورها و اسکله‌ها در شهرستانهای بندرگز و بندر ترکمن در دستور کار قرار دارد و تمامی عوامل اجرایی در ایام نوروز با سرکشی منظم از اسکله‌ها و قایق‌ها در صورت مشاهده هر گونه موارد ناایمن و مخاطره‌ر دای توسط قایق‌ها و شناورهای حامل مسافران دریایی جلوگیری بعمل آورده و اجازه تردد نخواهند داد. مسئول امور دریایی بنادر گلستان با اعلام اینکه به طور میانگین سالانه بیش از ۲۰۰ هزار مسافر دریایی برای تفریحات آبی از این اسکله‌ها تردد می‌کنند، ابراز امیدواری کرد در ایام تعطیلات نوروزی، مهمانان و مسافران دریایی ضمن رعایت نکات ایمنی، سفر خوبی را در این استان تجربه‌کنند. به گفته میرنژاد، عملیات لایروبی کانال آکسور و تبادل آب بین دریا و خلیج گرگان و بالا آمدن سطح آب موجب تسهیل تردد شناورها شده است.

**گروه دریامحور – آذر اسفندیاری –** برای جدایی از نفت و تحقق پایداری اقتصاد کشور باید حوزه صنعت، کشاورزی با محوریت اقتصاد دریاپایه را با شتاب بالایی رشد دهیم و قطعاً این امر با همت صنعتگران و تولیدکنندگان و کارگزاران دولت تا حد زیادی محقق می‌شود همانطو که می‌دانید ۵۳ درصد بودجه جاری دولت در حال حاضر از محل مالیات تامین می‌شود درحالی‌که در گذشته از طریق نفت تامین می‌شد و ضمن حمایت از تولید با ابزار مالیات، بخش‌های فراری از پرداخت مالیات شناسایی شده‌اند بنابراین با پوست اندازی میشود از فروش نفت و تکیه بر رانتیر نفتی دور و فاصله گرفت و به اقتصاد غیرنفتی دست پیدا کرد.

#### تشکیل ستاد معین اقتصاد دریا در استان مرکزی با استقبال رئیس جمهور روبرو شد

به گزارش روزنامه دریایی سرآمد، فرزاد مخلص الاثمه، استاندار مرکزی به عنوان یک استاندار و سکادار صنعتی درباره اقتصاد دریاپایه می‌گوید: ستاد معین اقتصاد دریا که توسط استان مرکزی تشکیل شده زمینه اتصال استان‌های صنعتی مرکز کشور به اقتصاد دریامحور را فراهم می‌کند. وی پیش‌تر در شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی استان مرکزی با تاکید بر اهمیت اقتصاد



دریا که تحت عنوان مَکَران از آن نام برده می‌شود تصریح کرد: این امر، ظرفیت فوق‌العاده‌ای است که در سال‌های متعدد از آن غفلت شده و مقام معظم رهبری نیز در بیانیه گام دوم انقلاب به عدم پرداختن کافی به این موضوع اشاره کردند. وی با بیان این‌که بزرگ‌ترین یگان نظامی کشور، یگان منطقه یکم نیروی دریایی در بندرعباس است، گفت: نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی مسئول توسعه سواحل مَکَران است و به لطف خدا نیروی دریایی، ظرفیت‌های فوق‌العاده‌ای در مرزهای آبی کشور دارد.

**ظرفیت‌های آبی کشور تنها متعلق به استان‌های ساحلی نیست**  
استاندار مرکزی افزود: ظرفیت‌های آبی کشور تنها متعلق به استان‌های ساحلی نیست و نیاز است که استان‌های صنعتی واقع در مرکز کشور به حلقه اقتصاد دریامحور کشور بپیوندند. به همین دلیل در استان مرکزی، ستاد معین اقتصاد دریا را تشکیل دادیم که رئیس‌جمهور نیز از این موضوع استقبال کردند و از نقش آفرینی استان مرکزی در این امر مهم، تقدیر کردند.

#### در آینده موفق‌ترین بندر خشک را در کل کشور خواهیم داشت

مخلص الاثمه با بیان اینکه تعداد صنایع

استان مرکزی ستاد معین اقتصاد دریا؛

«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می‌دهد

# استان‌های غیر ساحلی پای کار اقتصاد دریامحور

## اراک حلقه اتصال استان‌های صنعتی کشور به حوزه دریامحور

کشور و بودجه، وابسته به اقتصاد نفتی است و این ماده بر زندگی ما تاثیر مستقیم دارد.

**لوکوموتیواقتصاد دریا در استان مرکزی**  
در همین راستا هیات عالی رتبه‌ای از امرا و فرماندهان نیروی دریایی ارتش برای اولین بار هم‌ان استان مرکزی بود، گفت: فرماندهان بازدید فشرده و گسترده‌ای از صنایع داشتند و ۲۳ صنعت استان ظرفیت‌های خود را مطرح کردند. دیروز نقطه عطف لوکوموتیواقتصاد دریا در استان مرکزی شکل گرفت و تفاهم‌نامه‌های متعددی به امضا رسید.

استان مرکزی به همان اندازه که در دفاع مقدس پشتیبان جنگ بود، می‌تواند در اقتصاد دریا فعال شود.

وی تاکید کرد: استان مرکزی به همان اندازه که در دفاع مقدس پشتیبان جنگ بود، امروز نیز طبق وظیفه می‌تواند در اقتصاد دریا فعال شود. این استان ساحلی نیست و اتصالی با دریا ندارد. وی افزود: اما صنایع قدرتمند این استان می‌تواند در توسعه اقتصاد دریا که توسعه اقتصاد کشور را به دنبال دارد، نقش موثری ایفا کنند، بر همین اساس ستاد معین اقتصاد دریا در استان شکل گرفته و دیروز گام‌های اولیه در این راستا داشته شد و امیدواریم به زودی به عنوان اولین استان، بندر خشک را راه اندازی کنیم.

در نشست مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با مدیران شرکت‌های دانش بنیان مطرح شد؛

# اعلام نیاز سازمان بنادر برای تامین ۵۳۴ قطعه بندری و دریایی از شرکت‌های دانش بنیان

**امضای توافقنامه جدیدمعاونت علمی و فناوری با سازمان بنادر و دریانوردی به‌زودی**

ریاست‌جمهور مبنی بر ایجاد کنسرسیومی از شرکت‌های فعال دانش بنیان، برای ایجاد تاثیر مثبت بر اقتصاد کشور، گفت: ستاد توسعه اقتصاد دانش بنیان حمل و نقل، با تشکیل کنسرسیوم شرکت‌های دانش بنیان ، به دنبال سهم‌گیری از بازارهای بین‌المللی، به موزات بازارهای داخلی، است.

#### تشریح ۵۳۴ قطعه مورد نیاز سازمان بنادر در حوزه‌های بندری، دریایی و فنی

علی فتحي، معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر نیز در این نشست با اشاره اقدامات صورت گرفته در این سازمان برای حمایت از شرکت‌های دانش بنیان، اظهار کرد: طی سال‌های گذشته، ۷۶۸ قطعه یدکی و تجهیزات توسط شرکت‌های دانش بنیان تولید شده است که سبب ارتقای شاخص‌آماده به‌کاری تجهیزات این سازمان شده است.

عضو هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به احصای ۵۳۴ قطعه مورد نظر، افزود: در نیاز سنجی تازه، ۹۹ قطعه در حوزه بندری، ۳۸۹ قطعه در بخش دریایی و ۵۰ قطعه در بخش مخابرات و تجهیزات الکترونیک نیاز داریم.

وی ابراز امیدواری کرد با ابلاغ سیاست‌های توسعه دریامحور از سوسی مقام معظم رهبری در آینده شاهد رشد همکاری شرکت‌های دانش بنیان با سازمان بنادر و دریانوردی در ساخت و تامین قطعات و تجهیزات مورد نیاز عملیات دریایی و بندری باشیم.



بر اساس حمایت آنها از شرکت‌های دانش بنیان، از امضای توافقنامه جدیدمعاونت علمی و فناوری با سازمان بنادر و دریانوردی در آینده‌ای نزدیک خبر داد.

شکری با اشاره تشکیل کارگروه بررسی و ارزیابی پروژه‌های مورد نیاز سازمان بنادر در این کارگروه تاکید کرد: براساس توافق آتی با سازمان بنادر و دریانوردی، برنامه داریم کلیه پروژه‌های تامین قطعات و تجهیزات را در سال آینده عملیاتی کنیم. وی با اعلام سیاست اقتصادی معاونت علمی و فناوری

است معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اقدامات سازمان بنادر و دریانسوردی در تامین ۷۶۸ قطعه یدکی و تجهیزاتی بندری و دریایی توسط شرکت‌های داخلی، تاکید کرد: در نیاز سنجی تازه، این سازمان به تامین ۵۳۴ قطعه از جمله قطعات مخابراتی و الکترونیکی نیاز دارد.

در این نشست حسین شکری، دبیر ستاد توسعه اقتصاد دانش بنیان حمل و نقل معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، با اشاره به ارزیابی عملکرد دستگاه‌های اجرایی

**محمدی کرچی‌ران: ضرورت ارزیابی ماهانه مدیریت عملکرد در سازمان بنادر**

# مقابله با فساد خط قرمز مدیر عامل و هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی است

مدیرکل حوزه مدیرعامل، بازرسی، مدیریت عملکرد و حقوق شهروندی سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه دولت سیزدهم بر مقابله با فساد تاکید ویژه دارد، تصریح کرد: خط قرمز مدیرعامل و اعضای هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی، مقابله با فساد است و کسی در این خصوص گذشت نخواهد کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علیرضا محمدی کرچی‌ران در نشست مدیران و کارشناسان ارزیابی عملکرد بنادر و ستاد با موضوع بررسی شاخص‌های عمومی و اختصاصی ارزیابی عملکرد سال ۱۴۰۲، بنادر را از نقاط حساس و حیاتی کشور توصیف کرد و گفت: سازمان بنادر و دریانوردی یکی از دستگاه‌های اثرگذار کشور است.

مدیرکل حوزه مدیرعامل، بازرسی، مدیریت عملکرد و حقوق شهروندی سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: بازرسان، نماینده مدیرعامل سازمان در بنادر هستند و باید گلوگاه‌ها را شناسایی کنند تا از اهداف صیانت شود؛ سال گذشته موفق شدیم دو دوره بنادر را بازرسی کنیم و مدیرعامل نسبت به برخی موارد و کاستی‌ها دستور داد تا مشکلات برطرف شود