

خداوند شیرینی فتح را به جمهوری اسلامی بچشاند  
 اعطای نشان فتح از سوی رهبر معظم انقلاب  
 به فرماندهان کل ارتش و سپاه



رهبر معظم انقلاب اسلامی فرمودند: خداوند شیرینی فتح را در همه میدان‌ها به جمهوری اسلامی بچشاند. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای فرمانده کل قوا پس از اعطای درجه یک فتح به فرماندهان کل ارتش و سپاه فرمودند: ان‌شاءالله که خداوند شیرینی فتح را در همه میدان‌ها به شما، به همه دوستان و به جمهوری اسلامی بچشاند.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای فرمانده کل قوا روز گذشته طی مراسمی نشان فتح را به سرلشکر «سیدعبدالرحیم موسوی» فرمانده کل ارتش و سرلشکر «حسین سلامی» فرمانده کل سپاه اعطا کردند. اعطای این نشان به فرماندهان کل ارتش و سپاه به دلیل عملکرد آنان در ارتقای توان دفاعی و رزمی و قدرت بازدارندگی نیروهای مسلح، انجام شد. نشان فتح، به‌عنوان نماد عملیات‌های پیروزمندان رزمندگان اسلام و فاتحان این عملیات‌ها انتخاب شده است.

این نشان، از سه برگ درخت نخل و گنبد مسجد جامع خرمشهر و نیز پرچم جمهوری اسلامی ایران تشکیل شده است.

#### نصب بزرگ‌ترین سازه آبگیر و آبگذر دریایی جهان در چابهار

عملیات ساخت، شناورسازی و نصب «بزرگترین سازه آبگیر و آبگذر دریایی جهان» در چابهار به اتمام رسید.

به گزارش تسنیم، عملیات ساخت، شناورسازی و نصب «بزرگترین سازه آبگیر و آبگذر دریایی جهان» در چابهار به اتمام رسید که گامی مثبت در جهت رفع تنش آبی در استان‌های شرقی کشور خواهد بود. با اتمام عملیات ساخت، شناورسازی و نصب بزرگ‌ترین سازه آبگیر و آبگذر دریایی جهان در چابهار و تکیه بر توانمندی‌های داخلی و باور به شعار «ما می‌توانیم»، گامی دیگر در راستای تحقق وعده دولت سیزدهم در جهت انتقال آب دریای عمان به استان‌های شرقی کشور محقق شد.

ابرپروژه نمک‌زدایی و انتقال آب از دریای عمان از مهر ماه سال ۱۴۰۰ آغاز شده است و شامل سامانه آبگیر و تأسیسات شیرین‌سازی و نمک‌زدایی برای ظرفیت نهایی ۲,۴ میلیون مترمکعب در روز آب شیرین، سامانه انتقال آب به‌طول خط ۷۲۰ کیلومتر در سیستان و بلوچستان برای ظرفیت ۲۸۰ میلیون مترمکعب در سال، اجرای مسیر و تونل برای احداث سه خط لوله برای ظرفیت نهایی انتقال ۸۰۰ میلیون مترمکعب آب در سال و احداث نیروگاه سیکل ترکیبی یکهزارمگاواتی برای تأمین انرژی است.



#### گروه دانش دریا - سیدعمران طباطبایی - اقتصاد اقیانوسی اصطلاحی است که برای توصیف فعالیت‌های

اقتصادی مرتبط با سواحل، اقیانوس‌ها و دریاها به کار می‌رود. محققان، این اقتصاد را به عنوان استفاده پایدار از منابع اقیانوس به نفع اقتصاد، معیشت و سلامت اکوسیستم اقیانوس تعریف می‌کنند. فعالیت‌هایی که معمولاً برای نشان دادن اقتصاد اقیانوسی شناخته می‌شوند شامل کشتیرانی دریایی، ماهیگیری و آبیزی پروری، گردشگری ساحلی، انرژی تجدیدپذیر، نمک‌زدایی آب، کابل‌کشی زیر دریا، صنایع استخراجی بستر دریا و استخراج اعماق دریا، منابع ژنتیکی دریایی و بیوتکنولوژی هستند.

این اقتصاد در سطح جهان ارزش بسیار دارد. شغل‌های بیشماری را ایجاد کرده و منبع حیاتی پروتئین برای بشر را تأمین می‌کند. در کشورهای صنعتی و پیشرفته تمرکز بیشتر بر اقتصادسبز یعنی نقش فعالیت‌های مبتنی بر زمین در تحول اقتصادی مورد نیاز برای گذار به آینده کم‌کربن تحت‌الشعاع قرار گرفته است. علاقه مجدد به اقتصاد اقیانوسی که گاهی اوقات به رشد آبی اشاره می‌شود با پیش‌بینی پژوهشگران نشان داده می‌شود که این اقتصاد ممکن است در آینده نزدیک چند برابر شود.

همچنین سرمایه‌گذاری فزاینده‌ای توسط دولت‌ها و شرکت‌ها در راه حل‌های مبتنی بر طبیعت برای تغییرات آب و هوایی ارائه شده توسط اقیانوس‌ها وجود دارد. این موارد شامل کاهش کربن، حفاظت ساحلی، حفاظت از تنوع زیستی و مدیریت پسماند است.

هدف توسعه پایدار برای اقیانوس‌ها، زندگی در زیرآب با هدف حفظ و استفاده پایدار از اقیانوس‌ها، دریاها و منابع دریایی، این هدف، برای اقتصاد پایدار اقیانوسی کشورها مهم و تعیین‌شده است اما متأسفانه بعضی کشورها من جمله ایران از آن غافل هستند. تاکنون پیشرفتی به سمت رسیدن به این هدف نشده و اگرم شده، محدود بوده است. لازم به ذکر است پیشرفت‌های کوچکی در پایداری شیلات و گسترش مناطق حفاظت‌شده دریایی وجود داشته اما این مناطق تنها حدود کمی از اقیانوس‌ها را پوشش می‌دهند.

حاکمیت اقیانوس و اقتصاد اقیانوسی هم پیچیده و هم بالقوه دشوار است که منجر به رویکردهای پراکنده به اشتراک‌گذاری منابع دریایی بین کشورها و مانع درک اثرات زیست‌محیطی اقتصاد اقیانوسی شده است. مقررات مربوط به اقیانوس برای مناطق اقتصادی، انحصاری اعمال می‌شود که شامل آب‌های سرزمینی، مجمع‌الجزایر و منطقه دریایی است که ۲۰۰ مایل دریایی از خطوط ساحلی کشورها فاصله دارد. منطقه باقی‌مانده دریاها‌های آزاد یا اقیانوس باز نامیده می‌شود.

در اقتصاد تعریف شده بین‌المللی کشورهای

صنعتی، حاکمیت بر اقیانوس یعنی حاکمیت بر اقتصاد و این موضوع را در رفاه جوامع خود تأثیر گذار می‌دانند.

در برخی کشورها فرهنگ صنایع دستی و گردشگری دریایی از قطب‌های گردشگری مطرح گشته و به آن فوق‌العاده بها می‌دهند. برنامه مناطق ساحلی برای زنجیره ارزش اختصاصی غذا به تفکر رشد گرسنگی انسان، بستگی دارد. قانون بقای دریا، ماهیگیری از طریق مدیریت صحیح، فعالیت‌ها در اقیانوس‌ها و دریاها به همراه مسئولیت‌های موظفی تعیین می‌کنند که اقدامات دریایی مشترک باید از سوی تمامی کشورها انجام و حفاظت از میراث ماندگار دریایی تأمین شود و به دنبال جلوگیری، بازدارندگی و روشن کردن مقررات غیرقانونی دریایی، مجازات‌هایی تنظیم و اجرا گردد.

می‌دانیم که اقیانوس‌ها نقش مهمی در تنظیم دمای زمین، جذب دی‌اکسید کربن و حمایت از تنوع زیستی و معیشت دارند اما بشر امروزی متأسفانه در درک میزان تأثیر اقتصاد اقیانوسی بر تغییرات آب و هوایی دچار مشکل است.

دانشمندان برای اقتصاد پایدار اقیانوس تخمین می‌زند که اقتصاد اقیانوسی می‌تواند از کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای مورد نیاز برای رسیدن به هدف توافق پاریس مبنی بر محدود کردن افزایش متوسط دمای جهانی به ۱,۵ درجه سانتی‌گراد تا سال ۲۰۵۰ را ارائه دهد. همچنین نشان می‌دهد که افزایش قابل توجه در تولید غذای پایدار از اقیانوس‌ها که اغلب غذای آبی نامیده می‌شود و شامل شیلات، جلبک دریایی و پرورش ماهی و غیره می‌شود می‌تواند نیازهای جمعیت رو به رشد جهانی را برآورده کرده و فشار بر سیستم‌های غذایی زمینی را کاهش دهد. مزایای مثبت آب و هوایی را می‌توان از طریق امور مالی اقیانوسی، ابزارهای مالی و سرمایه‌گذاری مورد نیاز برای رسیدن به یک اقتصاد اقیانوسی پایدار ایجاد کرد که از طریق آن سود بسیاری از سرمایه‌گذاری انجام‌شده در فعالیت‌های اقیانوسی می‌تواند چند برابر گردد.

اقیانوس‌ها، اقتصاد آبی و پیامدهای تغییرات اقلیمی اقتصاد آبی، نقش اقتصاد آبی در آینده‌ای پایدار، موضوع حوزه‌های پژوهشی و محیط زیست، زیست‌بوم جهانی، هم‌اکنون بیش از پیش می‌باشد. خدمات سیستم اقتصادی اقیانوسی، ماهیگیری از دریاها‌های آزاد، راه‌حل‌های مبتنی بر حفاظت از محیط زیست توسعه پایدار اقتصادی می‌باشد. اقیانوس علاوه بر نقش حیاتی خود برای تنظیم آب و هوا ارائه خدمات حیاتی اکوسیستم، برای اقتصاد جهان حیاتی است و بیش از ۹۰ درصد تجارت با استفاده از مسیرهای دریایی و به عنوان منبعی برای میلیون‌ها نفر انجام می‌شود. اقیانوس همچنین صحنه رشد طیف وسیعی از فعالیت‌های اقتصادی جدید مرتبط با اقیانوس و نوآوری‌های مداوم است.

متأسفانه سیاست نمی‌گذارد علم، فن‌آوری و صنعت در اغلب کشورها در زمینه دریایی شکوفا و اجرا گردد. مدیریت علوم، فن‌آوری و نوآوری، توصیه‌های سیاستی مبتنی بر شواهد را در مورد سهم علم، فن‌آوری و صنعت در رفاه و رشد اقتصادی توسعه می‌دهد. همیشه سیاست ناقص طیف گسترده‌ای از موضوعات، از جمله صنعت و جهانی سازی، نوآوری و کارآفرینی، علمی و تکنولوژی‌های نوظهور را پوشش نمی‌دهد. دانشمندان معتقدند در زمینه علم اقیانوس برای توسعه پایدار، کشورها باید به بررسی فناوری‌های دیجیتال به ویژه در زمینه اقیانوس، دریا و سواحل بپردازند چرا که به پایداری اقیانوس کمک خواهد کرد. کشورها در زمینه استفاده صحیح از مناطق دریایی پیشرفت‌هایی را خواهند داشت که می‌تواند به بهبود قابل توجه در جمع‌آوری و تحلیل داده‌ها از تأثیر تغییرات آب و هوایی و فعالیت‌های انسانی بر اکوسیستم‌های دریایی منجر شود در حالی که به نظارت و کاهش ردپای اکولوژیکی فعالیت‌های اقتصادی مرتبط با اقیانوس نیز کمک می‌کند.

اندیشمندان همچنین بازتاب‌های اولیه‌ای را در مورد چگونگی تأثیر دیجیتالی‌شدن بر اقتصاد اقیانوس ارائه دادند و بررسی کردند که چه استراتژی‌هایی می‌تواند بر حمایت از تحقیقات و نوآوری اقیانوس امروز کسی به علم بهانه می‌دهد و تمامی مشکلات از همین بی‌اهمیتی نشأت می‌گیرد.

نیروهای مردمی و کلیدی، شکل‌دهی بر اقتصاد آینده اقیانوس را تأثیر گذار می‌دانند.

باید گروه‌های اقتصادی اقیانوسی، که کار برجسته‌ای را در مورد اقتصاد و نوآوری بازاندیشی برای اقتصاد پایدار انجام می‌دهند، اقیانوس‌ها را رهبری کرده، تجزیه و تحلیل، پیش‌بینی‌های جدید از اقتصاد اقیانوسی را راه‌اندازی نمایند.

پیش‌بینی، چشم‌انداز سیاسی، مقررات می‌تواند اقتصاد را به طور قابل توجهی تغییر بدهد. شستاب تغییرات آب و هوایی، آلودگی‌های متنوع، از دست رفتن تنوع زیستی و بحران‌ها، چالش‌های جدیدی را برای جمعیت کشورهای کم‌توسعه یافته و فقیر ایجاد می‌کند. تحولات ژئوپلیتیکی و رقابت برای منابع نیز تأثیرات طولانی مدتی خواهند داشت.

گروه‌های اقتصادی بر خلاف سیاسیون، اقیانوس را رویداد و به عنوان بخشی از برنامه کاری مهم و با ارزش خود در زمینه اندازه‌گیری و نوآوری اقتصاد اقیانوسی می‌دانند. برای این گروه‌ها تجزیه و تحلیل‌های قدیمی برای مقایسه با جدید و شواهد داده‌محور برای تصمیم‌گیرندگان در بخش‌های دولتی و خصوصی دارای اهمیت است.

کشتی‌سازی، شیلات، آبی‌پروری همکاری‌هم‌جانبه و همه‌گانی می‌طلبد و بدون در نظر گرفتن تحقیقات دانشمندان توسعه‌مقدور نخواهد بود.

آینده‌نگاری، درک علوم، فن‌آوری و نوآوری، اقتصاد، نقاط عطف سیاسی و کلیدی است که می‌تواند آینده کشتی‌سازی و کشتیرانی را شکل دهد. ارزیابی مستقل، اندازه‌گیری پتانسیل تجاری محصولات دریایی برای ارتقای معیشت پایدار و

«روزنامه دریایی سرآمد» بررسی می‌کند

# ضرورت بهره‌وری از اقتصاد اقیانوسی

حفاظت از تنوع زیستی دریایی در کشورها باید منتخب و مهم تلقی گردد.

پیش‌بینی تجارت دریایی، تحلیل حمل و نقل دریایی بین‌المللی، استفاده از فناوری‌ها برای کاهش انتشار دی‌اکسیدکربن ناشی از حمل و نقل، انرژی باید در چشم‌انداز دهه‌های آینده کشورها لحاظ گردد.

پویایی و پیش‌بینی بازار دریایی، با تمرکز بر تأثیرات آب و هوایی بر شیلات و آبزیان باید در سیاست‌گذاری و منابع شیلات و آبزیان، سازمان‌های غذایی و کشاورزی کشورها گنجانده شود.

صنعت ماهیگیری، متکی بر سوخت‌های فسیلی و آسیب‌پذیر در برابر تغییرات اقلیمی، باید به سمت انرژی جایگزین حرکت کند اما به گونه‌ای که برای کشورها و جوامع آسیب‌پذیر عادلانه باشد. کشورهای غنی باید از منابع آبی برای تنوع بخشیدن به صادرات خود از طریق بخش شیلات و آبی‌پروری حمایت کنند.

معامله‌های آبی جهانی برای حفاظت و سرمایه‌گذاری در اقیانوس، فرصت‌های موجود در اقیانوس برای کشورهای در حال توسعه را برجسته می‌کند و

مسیر جدیدی را برای استفاده پایدار از منابع دریایی ترسیم و بر اقدامات برای پایدارتر و فراگیرتر کردن تجارت تأکید می‌کند.

پژوهشگران تأکید کردند که کشورهای در حال توسعه می‌توانند از تجارت برای مقابله با چالش‌های جهانی از جمله حفاظت از اقیانوس، کاهش نابرابری‌های دیجیتال و جنسیتی و ایجاد اقتصادهای انعطاف‌پذیرتر استفاده کنند.

دانشمندان در بررسی تجارت دریایی و محیط زیست به آلودگی پلاستیکی برخورد کرده و معتقدند که برای این موضوع باید جایگزینی طبیعی و سازگار با محیط زیست انجام پذیرد و برای آن راهکار هم دارند اما سیاست در تناقض با علم این راهکارها را پذیرا نیست. همچنین دانشمندان بررسی کردند که باید کشورها کربن‌زدایی را از بخش‌های مبتنی بر اقیانوس از طریق سیاست‌های تجاری، سرمایه‌گذاری و فن‌آوری خود بدانند و آن را اجباری کنند. طبقه‌بندی اقتصاد پایدار اقیانوس منوط به شناسایی بخش‌های اقتصاد اقیانوسی پایدار و کدهای سیستم هماهنگ‌شده مربوط به اقیانوس بسا عنوان طبقه بندی تجاری بین‌المللی، هماهنگ برای توسعه اقتصادهای مبتنی بر اقیانوس پایدار می‌باشد.

استراتژی‌های اقتصاد و تجارت اقیانوس‌ها، اقتصاد اقیانوسی و زیست‌بوم آبی در مناطق ساحلی، انتقال انرژی، ماهیگیری باید در یک اقدام مشترک از سمت همه کشورها مورد دفاع قرار گرفته تا بتواند فرصت‌ها و چالش‌های کشورها را حل و توسعه دهد.

باید تمامی کشورها برای دریا‌های آزاد، اقیانوس‌های جهان، حفاظت از حیات وحش و اطمینان از دسترسی برابر به منابع ژنتیکی دریایی تلاش کرده و متعهد باشند. همچنین بودجه بیشتری را به حفاظت دریایی اختصاص داده و رعایت مسائل زیست‌محیطی و دریایی را به معنای واقعی و طبق قوانین جدید انجام دهند. اندیشمندان هر گونه توافقی در این زمینه که برای اقیانوس‌ها ایجاد می‌گردد را هم راستا با اقلیم و تنوع زیستی می‌دانند.

#### بدون شرح



عکس: اصغر بشارتی

#### بدون شرح...



#### فریبا عیزی - اقتصاد سرآمد