



صاحب امتیاز و مدیر مسئول:
فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سر دبیر: دکتر ایرج گلشنی
چاپ: کارگر

دبیر عکس: اصغر بشارتی
طرح و کارنگاتور: فریبا عزیزی
توزیع: کار و کارگر
تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۳۲۷
تلفن شهرستان ها: ۰۲۱-۸۶-۴۷۵۹۶
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران - خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و بهشتی -
پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

سه شنبه- ۱۳ اسفند ۱۴۰۲
سال هفتم - شماره ۱۸۷۹

صنایع دریایی

ناوگروه روس برای رزمایش مشترک با ایران و چین به چابهار رسید

وزارت دفاع روسیه اعلام کرد: ناوگروهی از ناوگان اقیانوس آرام این کشور به فرماندهی رزمناو موشکی «واریاگ» روز دوشنبه با هدف شرکت در رزمایش مرکب «کمر بند امنیتی دریایی ۲۰۲۴» با جمهوری اسلامی ایران و چین وارد اسکله بندر چابهار شد. به گزارش اقتصادسراسر آمداز تاس، بنا بر بیانیه روز دوشنبه ۲۱ اسفندماه ۱۴۰۲ وزارت دفاع روسیه، کشتی های روسی همراه با کشتی ها و ناوگانی از نیروی دریایی ایران و چین در این رزمایش حضور خواهند داشت.

بر اساس این گزارش، نمایندگی از نیروی دریایی پاکستان، قزاقستان، جمهوری آذربایجان، عمان، هند و آفریقای جنوبی نیز در این رزمایش حضور خواهند داشت.

بنا بر گزارش وزارت دفاع روسیه، این رزمایش با هدف تمرین تقصیم ایمنی فعالیت های اقتصادی دریایی و در محل دریای عمان برگزار می شود.

در این گزارش آمده است: همراه با رزمناو موشکی گارد واریاگ، ناو بزرگ ضد زیر دریایی مارشال شاپوشنیکف به همراه یک ناوچه، دو کشتی جنگی و یک کشتی تدارکاتی نیروی دریایی چین و همچنین شناورها و بالگردها از ناوگان نیروی دریایی جمهوری اسلامی ایران در این رزمایش شرکت خواهند کرد.

بنا بر این گزارش، مرحله اصلی این رزمایش، سه شنبه ۲۲ اسفندماه ۱۴۰۲ برگزار خواهد شد. به نوشته خبرگزاری روسی تاس، رزمایش سه جانبه روسیه، ایران و چین پارسال در دریای عرب در نزدیکی بندر چابهار ایران برگزار شد. ناوگان های دریایی سه کشور در این رزمایش، تشکیل یک یگان مشترک از کشتی های جنگی، مانورهای تاکتیکی مشترک و اجرای دستورات رزمی را تمرین کردند. علاوه بر این، آنها در روز و شب با شلیک توپخانه، اهداف تعیین شده را مورد اصابت قرار دادند. آنها همچنین فرایند آزادسازی یک کشتی با گروگان ها و نیز کمک به یک کشتی در شرایط اضطراری را تمرین کردند.

فون در لاین: کمک دریایی اتحادیه اروپا به غزه ضروری است



فون در لاین در گفت و گو با یک شبکه آلمانی گفت: اسرائیل باید برای کاستن از آوارگی بیش از حد مردم در نوار غزه کار بیشتری انجام دهد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، اورزولا فون در لاین، رئیس کمیسیون اتحادیه اروپا به شبکه خبری آلمانی ZDF گفت: اسرائیل فقط به وظیفه خود در مراقبت از مردم به میزان محدود عمل می کند و باید برای محافظت از زندگی غیرنظامیان بیشتر تلاش کند.

فون در لاین خاطر نشان کرد: با توجه به وضعیت غزه، کردیور کمک های دریایی برنامه ریزی شده اتحادیه اروپا از قبرس به غزه کاملاً ضروری است چون ما در حال حاضر یک فاجعه انسانی را تجربه می کنیم. عملیات دریایی با اسرائیل توافق شده است.

وی گفت: عامل تعیین کننده این است که اسرائیلی ها بتوانند کالاهای طرف قبرس را بازرسی کنند و بررسی امنیتی را انجام دهند. پس از آن کشتی می تواند به سمت غزه حرکت کند.

فون در لاین پاسخ به سوالاتی درباره دسترسی ارضی بیشتر برای تدارکات کمک، گفت: این موضوع نیز با اسرائیل به شدت مورد بحث قرار گرفته است. از همه برای کمک فراخوان می شود.

گروه ترانزیت - نشست «هم اندیشی توسعه

دریامحور در دریای خزر» بدون حضور رسانه ها و با حضور رؤسا و اعضاء اتاق های بازرگانی استان های گیلان، مازندران و گلستان در محل همایش های گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران برگزار شد. به گزارش روزنامه دریایی اقتصادسراسر آمد به گفته روابط عمومی کشتیرانی جمهوری اسلامی، محمدرضا مدرس خیابانی مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در این نشست از اختصاص ۲۸۰ دستگاه کانترینر یخچالی برای حمل محصولات صادراتی استان های شمالی کشور خبر داده و گفته: این کانترینر ها به ظرفیت ۵۶۰ تنی ای بو، آماده خدمات رسانی به صادر کنندگان کشور هستند؛ ضمن اینکه باید به این نکته تاکید کرد که گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، همواره پشتیبان صادر کنندگان، تجار و فعالان اقتصادی کشور است.

وی با بیان اینکه گروه کشتیرانی به عنوان یک مجموعه حمل و نقلی غیر دولتی به دنبال هم افزایی در افزایش مبادلات تجاری کشور است که بر این اساس، باید با هم فکری و تشریک مساعی با اتاق های بازرگانی و کمیسیون های مشترک اقتصادی، تلاش نمود راهکارهای ممکن برای ارتقاء صادرات را پیدا و اجرا کرد.

نمی توان انتظار داشت در تجارت، یک طرف بازنده و یک طرف برنده باشد

وی با بیان این نکته که نمی توان انتظار داشت در تجارت، یک طرف بازنده و یک طرف برنده باشد؛ تاکید کرد: تجارتی که بدون برد طرفین پیش رود، حتماً ادامه دار نخواهد بود، این در حالی است که گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران تمام تلاش خود را به کار خواهد بست تا در حوزه حمل و نقل دریایی، منافع طرفهای تجاری خود را حفظ نماید.

کشتیرانی به دنبال همراهی بیشتر با تجار و بازرگانان و بهبود خدمات، حمل و نقل بار در حوزه دریایی است

مدرس خیابانی هدف از برگزاری این نشست هم اندیشی را همراهی هر چه بیشتر با تجار و بازرگانان به منظور بهبود خدمات، حمل و نقل بار در حوزه دریایی دانست و خاطر نشان کرد: با توجه به ظرفیت های ایجاد شده در شرکت کشتیرانی دریای خزر، تلاش شده تا در راستای افزایش خدمات رسانی به صادر کنندگان شمال کشور، گام برداشته شود؛ به نحوی که در حال حاضر تعداد ۲۸۰ دستگاه کانترینر به ظرفیت ۵۶۰ TEU کانترینر و کانترینرهای یخچالی، در اختیار شرکت کشتیرانی دریای خزر قرار گرفته است تا بارهای صادراتی منطقه دریای خزر به کشورهای حاشیه این دریا، حمل شود.

وی با تاکید بر این که هم اکنون زیرساخت های بندری بندر شمالی کشور، در قیاس با بندر سایر کشورهای حاشیه دریای خزر بسیار مناسب است، اظهار داشت: استانداردهایی که در بندر شمالی کشور وجود دارد، به مراتب از استانداردهای بندر سایر کشورهای حاشیه

مدرس خیابانی می گوید: به دنبال همراهی با بازرگانان، بهبود خدمات

و حمل و نقل بار در حوزه دریایی هستیم

در نشست «توسعه دریامحور در خزر» چه گذشت؟

توسعه نیافتگی بنادر روسیه روند حمل و نقل دریایی دریای خزر را کند کرده است

سینه گروه ترانزیت - نشست «هم اندیشی توسعه

مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران افزود: گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و شرکت های تابعه آن از جمله کشتیرانی دریای خزر به عنوان یک بنگاه تجاری، خود را در کنار تولید کنندگان، صادر کنندگان و وارد کنندگان می بیند و به دنبال هم اندیشی با آنان در راستای بهبود اقتصادی کشور است.

وی ادامه داد: جلب نظر تولید کنندگان و بازرگانان و نیز تقویت فرهنگ صادرات با استفاده از حمل و نقل دریایی و ایجاد شرکت های لجستیکی که بتوانند صد درصد کار حمل را بر عهده بگیرند، از نکات حائز اهمیت است. مدرس خیابانی با بیان اینکه قیمت خدمات حمل و نقل دریایی حدود ۴۰ درصد، از خدمات جاده ای ارزان تر تمام می شود، خاطر نشان کرد: مدت زمان حمل نیز که در دریای خزر کمی بیشتر از حمل و نقل جاده ای است، در برآیند نهایی و از منظر حمل و نقل کالا، تفاوت چندانی با بخش جاده ای ندارد؛ اما باید توجه کرد که آیا بار در بندر مقصد به موقع به دست مشتری می رسد یا خیر؛ بنابراین شاید در این میان لازم باشد که رؤسای اتاق های بازرگانی و تجار، ارتباطات خود با طرف های تجاری کشورهای مقصد را تقویت کنند تا از این رهگذر، مشکلات موجود در برخی بنادر کشورهای حاشیه دریای خزر سریع تر برطرف شود.

وی در ادامه تصریح کر: کشتیرانی دریای خزر در سال جاری، حدود دو میلیون تن کالای خشک به کشورهای حاشیه خزر صادرات و واردات داشته و با مشکلی هم مواجه نبوده است؛ اما در حوزه کالاهای کانترینری و یخچالی با مشکلاتی مواجه هستیم که باید فرهنگ سازی لازم در این خصوص صورت گیرد.

مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در خصوص شناورهای رو-رو نیز گفت: هر چند کشتی های رو-رو در مدت سه تا چهار روز کالا را به مقصد می رسانند؛ اما در بندر مقصد با مشکلاتی مواجه می شوند که از این رو برای تجار ممکن است حمل بار با کشتی های رو-رو جذاب نبوده باشد.

وی افزود: چنانچه فرهنگ حمل و نقل کانترینری بار صادراتی در بندر شمالی ایجاد شود عملاً بسیاری از مشکلات مرتفع می شود.

مدرس خیابانی با بیان این که بخشی از زنجیره حمل کالاهای صادراتی در اختیار کشتیرانی دریای خزر است، تصریح کرد: لازم است با کمک یکدیگر، سایر مشکلات زنجیره حمل را هم حل کنیم؛ به گونه ای که اگر کانترینر کشتیرانی به بندر مقصد رسید، از آن سو کالای درون آن کانترینر نیز به سرعت به مقصد نهایی برسد.

وی در پایان اظهارات خود پیشنهاد داد تا رؤسای اتاق بازرگانی سه استان همجوار دریای خزر، نقطه نظرات خود را که می تواند در توسعه حمل و نقل دریایی و صادرات کشور مؤثر باشد، مدون کرده و با همکاری گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران طی نامه نگاریهایی کارشناسی، به سطوح بالاتر در دولت از جمله سازمان توسعه تجارت منتقل نمایند تا از این طریق برای رفع مشکلات موجود در خصوص صادرات منطقه دریای

خزر تلاش کرده و سهم بیشتری از بازار کشورهای حاشیه دریای خزر را کسب نمایند.

مصمم به توسعه صادرات از مسیر دریا هستیم

علی تقی پور رئیس اتاق بازرگانی استان مازندران نیز در این نشست با بیان اینکه ما از اراده مصمم مدیران شرکت کشتیرانی دریای خزر برای کمک به توسعه صادرات از استان مازندران اطمینان کامل داریم، تصریح کرد: بخش خصوصی به مانند دوران دفاع مقدس و شیوع کرونا آماده همکاری همه جانبه با بخش های دولتی و غیردولتی برای توسعه اقتصادی و عبور از موانع تحریمی است. وی گفت: ما از اراده کشتیرانی دریای خزر برای کمک به توسعه صادرات از استان مازندران اطمینان کامل داریم. وی ادامه داد: به این سبب از روزی که خط کشتیرانی مستقیم از سوی کشتیرانی دریای خزر به بندر کشورهای حاشیه دریای خزر راه اندازی شد نسبت به حمایت از آن اقدام کردیم.

بخش خصوصی به حمایت های خود از حمل و نقل دریایی و کشتیرانی دریای خزر ادا می دهد

تقی پور با تاکید بر اینکه بخش خصوصی کماکان به حمایت های خود از حمل و نقل دریایی و کشتیرانی دریای خزر ادامه خواهد داد، افزود: انتظار ما از این شرکت این است که با استفاده از تجهیزات مناسب از جمله کانترینر یخچالی استاندارد اقدام به جابجایی محصولات باغی و کشاورزی صادراتی استان بزند.

وی با یادآوری اینکه حمل و نقل جاده ای در حدود یک هفته بار صادراتی را به مقصد خود به ویژه در روسیه می رساند، خاطر نشان کرد: با این وجود برخی مسائل و مشکلات سیاسی از سوی کشورهای همسایه سبب می شود که روند صادرات زمینی با اختلال مواجه شود از این رو اقبال به حمل و نقل دریایی در دریای خزر ایجاد شده است.

رئیس اتاق بازرگانی استان مازندران یکی از مشکلات صادر کنندگان را زمان و هزینه حمل و نقل دریایی عنوان کرد و گفت: اگر به طریقی این مشکلات تعدیل شوند استقبال از حمل و نقل دریایی افزایش خواهد یافت. وی برخی موانع بانکی و انتقال ارز را نیز از دیگر مشکلات حمل و نقل دریایی در دریای خزر دانست و افزود: این مشکل نیز باید با کمک بانک مرکزی و توافق بین صاحبان بار و کشتیرانی دریای خزر مرتفع شود.

تقی پور دیگر موضوعی که به گفته او روند توسعه حمل و نقل دریایی در دریای خزر را کند کرده توسعه نیافتگی بنادر کشورهای حاشیه دریای خزر از جمله روسیه دانست و ادامه داد: این امر سبب شده که روند تخلیه و بارگیری در این بنادر بعضاً بیش از زمان پیش بینی شده طول بکشد و صادر کنندگان را از استفاده از حمل و نقل دریایی منصرف سازد.

رئیس اتاق بازرگانی استان مازندران در پایان اظهارات



خود تاکید کرد: علیرغم تمام این کمبودها اراده بخش خصوصی بر این است که در راستای اجرای ابلاغیه توسعه دریا محور از سوی مقام معظم رهبری و در همکاری و همیاری با گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و شرکت کشتیرانی دریای خزر به ویژه مدیر ارشد این شرکت به روند توسعه حمل و نقل دریایی در استان مازندران ادامه دهد.

اختلال در صادرات باعث دلسردی صادر کنندگان می شود

قاسم رضاییان، رئیس اتاق بازرگانی استان گیلان هم در این گردهمایی گفت: با ورود گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و شرکت کشتیرانی خزر به حوزه توسعه صادرات امید خوبی در دل بازرگانسان و صادر کنندگان منطقه دریای خزر ایجاد شده است.

وی با بیان اینکه صادرات یکی از عوامل تضمین تولید و عبور از تحریم ها است، تصریح کرد: با ورود گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و شرکت کشتیرانی خزر به حوزه توسعه صادرات امید خوبی در دل بازرگانان و صادر کنندگان منطقه دریای خزر ایجاد شده است.

رضاییان ادامه داد: حمل و نقل دریایی با توجه به ارزان بودن مزیت های بسیار بالایی دارد که امیدواریم در راستای رونق بخشیدن به تولید و صادرات در این منطقه شاهد

۹۰ درصد از صادرات استان گیلان از طریق مرز زمینی آستارا انجام می شود

وی با اشاره به اینکه تا ۹۰ درصد از صادرات استان گیلان از طریق مرز زمینی آستارا انجام می شود، گفت: متأسفانه برخی مشکلات سیاسی و شیطنت های ناشی از آن سبب می شود برخی کشورهای همسایه در روند این صادرات اختلال ایجاد کنند که می طلبد با استفاده از حمل و نقل دریایی این مشکل را مرتفع سازیم.

رئیس اتاق بازرگانی استان گیلان یکی از علل کم بودن استقبال صاحبان کالا از حمل و نقل دریایی در دریای خزر عدم شناخت کافی آنان از مزایای این نوع حمل است.

وی برخی کمبودها و معضلات در بخش گمرک را از جمله موانع توسعه صادرات ارزیابی کرد و گفت: باید این موانع تا حد امکان رفع نشوند چراکه اختلال در صادرات باعث دلسردی صادر کنندگان می شود که اثر منفی خود را بر تولید نشان می دهد آن هم در زمانی که ما برای تداوم مقاومت اقتصادی نیازمند افزایش تولید و صادرات هستیم. رضاییان حمل و نقل دریایی را یکی از امکان های قابل توجه برای عبور از برخی از این معضلات خواند و تصریح کرد: با تداوم نشست های گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با بازرگانسان و تولید کنندگان می توان امیدوار بود که شناخت کافی نسبت به مزیت های حمل و نقل دریایی به دست آید و آنان به سوی امکاناتی که گروه کشتیرانی و شرکت کشتیرانی دریای خزر در بندر شمال کشور ایجاد کرده اند بیش از پیش جلب شوند.

آگهی ابلاغ قانونی رأی



بدین وسیله به آقای مهدی نورا (۳۱۷۱۰۰) فرزند قاسم به شماره ملی ۳۶۰۵۲۶۸۹۰۳۶ صادره از علی آباد که مجهول المکان می باشد، بنابر قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور مدنی مصوب ۷۹/۱/۲۱ مجلس محترم شورای اسلامی رأی قابل پژوهش شماره ۱۵/۵۲۹۸/۱۱۰ هـ مورخ ۱۴۰۲/۱/۱۵ صادره شعبه اول هیأت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری بانک سپه دائر بر انقصال موقت از خدمت به مدت یکسال ابلاغ می گردد.

این آگهی در یک نوبت در روزنامه منتشر می شود، نامبرده می تواند در صورت اعتراض حداکثر ظرف یکماه از تاریخ نشر این آگهی درخواست تجدید نظر خود را به اداره کل امور کارکنان بانک سپه واقع در ادارات مرکزی بانک سپه به نشانی: تهران - بالاتر از میدان آرژانتین - بلوار آفریقا - بلوار دادمان جنب ساختمان وزارت مسکن ، راه و شهرسازی - ساختمان نگین بانک سپه - طبقه دوم تسلیم نماید، در غیر این صورت به استناد تبصره ۱ ماده ۴ قانون رسیدگی به تخلفات اداری رأی مذکور از تاریخ انقضاء مهلت یاد شده لازم الاجرا خواهد بود.

میم الف: ۴۸۴۲ شناسه آگهی: ۱۶۸۲۵۰۳

اداره کل امور کارکنان بانک سپه

نقل و انتقال لنج باری به شماره ثبت ۱۲۷۸۴ - بندر عباس



به استناد رونوشت سند شماره ۳۵۹۲۲ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۹ با شناسه سند ۳۹۰۰۰۴۶۳۹۳۹۰۰۰۴۶۳۹۳۹۰۰۰۴۶ دفتر اسناد رسمی ۳۱۲ خرمشهر آقای هانی حیاوی فرزند کاظم ۲ دانگ سهام خود در مالکیت لنج باری به شماره ثبت ۱۲۷۸۴ - بندر عباس را به خانم حمیده رجال فرزند رضا انتقال قطعی داده است.

مراتب به استناد ماده ۲۵ قانون دریایی ایران آگهی می گردد.

شناسه آگهی: ۱۶۷۸۸۷۴

نقل و انتقال لنج باری به شماره ثبت ۱۲۸۸۹ - بندر عباس



به استناد رونوشت سند شماره ۵۵۱۵۶ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۲ با شناسه سند ۵۵۰۰۰۳۶۵۷۵۵۵۰۰۰۳۶۵۷۵۵۰۰۰۳۶۵ دفتر اسناد رسمی ۲۷ سیریک آقای قیمس زارعی فرزند عیسی تمامی شش دانگ سهام خود در مالکیت لنج باری به شماره ثبت ۱۲۸۸۹ - بندر عباس را به آقای یعقوب صیادی فرزند حسین انتقال قطعی داده است.

مراتب به استناد ماده ۲۵ قانون دریایی ایران آگهی می گردد.

شناسه آگهی: ۱۶۷۷۶۸۸