

### آموزش نکات ایمنی و حفاظت از محیط زیست دریایی به دانش آموزان

سرپرست معاونت امور دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی مازندران گفت: بسا بیان لزوم آموزش و ترویج فرهنگ ایمنی دریایی و حفاظت از محیط زیست دریایی در بین دانش آموزان، گفت:در آستانه سال نو و در پیش بودن سفرهای نوروزی، کارشناسان امور دریایی این اداره کل با حضور در مدارس سطح شهرستان نوشهر، ایمنی دریانوردی و حفاظت از محیط زیست دریایی را به دانش آموزان آموزش دادند.

به گزارش اقتصادسراسر آمد،فائزه قدیری با تشریح اینکه دریا و ساحل یکی از آسیب پذیر ترین محیط ها در برابر پسماندهای انسانی هستند و تاثیر آن می تواند جان موجودات زنده در دریا را به خطر بیندازد و چهره زیبایی دریا و ساحل را از بین ببرد، اظهار کرد: در این رویکرد آموزشی از دانش آموزان خواسته شد در پاکیزه نگه داشتن محیط زیست دریا و ساحل، با سازمان بنادر و دریانوردی مشارکت فعال داشته باشند.

قدیری ادامه داد: همچنین پوشیدن جلیقه نجات در هنگام سوار شدن بر روی شناور های تفریحی از دیگر توصیه های کارشناسان دریایی به دانش آموزان بوده است.

به گفته وی، دانش آموزان می توانند در صورت مشاهده هر گونه آلودگی دریایی و عدم رعایت نکات ایمنی دریایی به افراد مسئول (بازرسان اداره کل بنادر و دریانوردی، دریابانی) اطلاع رسانی کنند . سرپرست معاونت امور دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان مازندران یاد آور شد: هموطن عزیز در صورت بروز شرایط اضطرار دریایی در هر نقطه از سواحل استان می توانند با شماره ۱۵۵۰ (شماره تماس امداد و نجات دریایی) تماس گرفته تا گروه امداد و نجات دریایی در کوتاه ترین زمان ممکن برای امداد رسانی اعزام شوند.

#### توسعه اقتصاد دریامحور یکی از محورهای هشت سفر رییس جمهور به خوزستان

نائب رییس اول اتاق بازرگانی اهواز و قائم مقام دبیرخانه شورای گفت وگوی دولت و بخش خصوصی خوزستان گفت: رئیس جمهور در هشت سفری که به استان داشت بر توسعه اقتصاد دریامحور، فعال شدن بنادر و توسعه صادرات از این استان تاکید داشت.

به گزارش اقتصادسراسر آمد،شهلا عموری در هشتادمین نشست شورای گفت وگوی دولت و بخش خصوصی خوزستان که در محل اتاق بازرگانی اهواز برگزار شد به فعال بودن بنادر دیگر استان های کشور اشاره کرد و گفت: متأسفانه در استان خوزستان حتی نمیتوانیم برای عمان یک خط مستقیم کشتی رانی را داشته باشیم چراکه هزینه تمام شده حمل و نقل کالا در بنادر خوزستان نسبت به دیگر بنادر کشور بیشتر است. وی با بیان اینکه کالا از مرز مهران به سوریه ترانزیت میشود در حالی که این مرز وضعیت بهتری نسبت به خوزستان ندارد ادامه داد: به رغم اینکه کشور عراق کد ترانزیت در اختیار خوزستان قرار داده همچنان از این فرصت بی بهره هستیم.

عموری در ادامه با بررسی دلایل عدم اجرای ابلاغیه پرداخت چهار درصد حق بیمه سخت و زیان آور مصوب شورای عالی حفاظت فنی کشور توسط برخی دستگاه های اجرایی اشاره کرد و گفت: پیشنهاد می شود اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان اقدامات لازم را در راستای اجرای مصوبات شورای عالی حفاظت فنی به عمل آورد و پیگیری های لازم در سطوح ملی به منظور اجرای مصوبه شورای حفاظت فنی صورت پذیرد.

رییس اتاق بازرگانی اهواز همچنین در بخش دیگری از این نشست افزایش چندبرابری هزینه انبارداری سازمان بنادر و دریانوردی و تعرفه های خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی جنوب کشور، موجب اعتراض و نگرانی تجار و بازرگانان شده است.

محمد جواد امانی ادامه داد: باید توجه داشت که اقتصاد دریامحور یکی از منویات مورد تاکید مقام معظم رهبری است و در این زمینه باید تعرفه های خدمات در بنادر و ویژه تجارت خارجی و صادرکنندگان مورد بازنگری قرار گیرد.

صفدر پیرمرادی با اشاره به اینکه بندر امام خمینی (ره) مهمترین بندر تجاری کشور در واردات نهاده های دامی است گفت: تامین به موقع نهاده ها باعث می شود که واحدهای تولیدی در شرایطی بهتر امکان عرضه محصول در بازار را داشته باشند.



هند حرکت کرده بودند، به اجرای تمرینات پرداختند. وی افزود: در این مرحله از رزمایش، یگان های شناور ایران، چین و روسیه به سر فرماندهی ناوشکن جمهوری اسلامی ایران دنا و با استفاده از سلاح های تعیین شده به سوی اهداف سطحی در دریا تیراندازی کردند.

سخنگوی رزمایش مرکب دریایی ۲۰۲۴ خاطرنشان کرد: همچنین در مرحله بعد تمرین صورت بندی و آرایش آفندی یگان های شرکت کننده در رزمایش متناسب با نظارت و پایش هوایی منطقه توسط بالگرد های نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی و سپاه پاسداران انقلاب اسلامی انجام شد.

امیر دریادار دوم تاج الدینی بسا بیان این که امنیت همه دریانوردان جهان برای ما اهمیت دارد، تمرین برای مقابله با تروریسم دریایی را جزو اهداف رزمایش مرکب دریایی ۲۰۲۴ اعلام کرد.

#### اجرای عملیات رهگیری و انهدام اهداف هوایی شبانه و روزانه

سخنگوی رزمایش مرکب کمر بند امنیت دریایی ۲۰۲۴ اجرای عملیات تیراندازی شبانه و روزانه به اهداف هوایی در این رزمایش خبر داد.

امیر دریادار دوم تاج الدینی معاون عملیات نیروی دریایی ارتش و سخنگوی رزمایش، گفت: در ادامه رزمایش مرکب کمر بند امنیت دریایی ۲۰۲۴ ایران، چین و روسیه، در شمال اقیانوس هند، شب گذشته عملیات تیراندازی شبانه به اهداف هوایی که از مهم ترین تمرینات دریایی به شمار می رود توسط یگان های شرکت کننده با موفقیت انجام شد.

همچنین عملیات تیراندازی روزانه نیز اجرا شد. وی اظهار داشت: عملیات تیراندازی شبانه و روزانه به اهداف هوایی مستلزم هماهنگی و دستورات جز به جز است. سناریوی این تمرین بر پایه یک زیان تاکتیکی مشترک بین نیروهای دریایی ایران متشکل از نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران و نیروی دریایی سپاه پاسداران و همچنین نیروهای دریایی کشورهای چین و روسیه طراحی و با موفقیت اجرا شد.

#### اجرای عملیات اطفای حریق توسط تیم های امدادی ایران، چین و روسیه

در ادامه برگزاری رزمایش مرکب کمر بند امنیت دریایی ۲۰۲۴ یگان های شناور و پروازی ایران، چین و روسیه عملیات اطفا حریق را در شمال اقیانوس هند تمرین کردند.

سخنگوی رزمایش مرکب کمر بند امنیت دریایی ۲۰۲۴ گفت: در ادامه برگزاری مراحل اصلی رزمایش مرکب کمر بند امنیت دریایی ۲۰۲۴ با حضور نیروهای دریایی ایران، چین و روسیه یگان های شناور و پروازی سه کشور براساس سناریوی از پیش تعیین شده عملیات اطفا حریق و رفع صدمات ایجاد شده در شناور تجاری را انجام دادند. امیر دریادار دوم تاج الدینی افزود: در این مرحله از رزمایش پس از ارسال پیام اضطراری کشتی دچار حریق شده، ابتدا منطقه عملیات توسط بالگرد های نیروی دریایی ارتش مورد شناسایی و جستجو قرار گرفت و سپس ناوشکن جمهوری اسلامی ایران "سهند" شناورهای مستقر در منطقه را برای اجرای عملیات اطفا حریق اعزام کرد.

سخنگوی رزمایش مرکب کمر بند امنیت دریایی ۲۰۲۴ اضافه کرد: نیروهای عملیات ویژه ارتش و سپاه با مشارکت نیروهای عملیات ویژه چین و روسیه پس از عملیات اطفا حریق کشتی با فرود آمدن از هوا و سطح بر روی عرشه شناور عملیات امداد رسانی به آسیب دیدگان و انتقال آنها به مراکز درمانی را انجام دادند و همچنین مداوای زخمیان و مصدومان حادثه و در نهایت اجرای عملیات یدک شناور تجاری به لنگرگاه امن با موفقیت انجام شد.

#### تیراندازی ناوهای ایران، چین و روسیه به سمت اهداف دریایی

عملیات تیراندازی ناو های ایران، چین و روسیه به سمت اهداف دریایی در رزمایش مرکب کمر بند امنیت دریایی ۲۰۲۴ انجام شد.امیر دریادار دوم تاج الدینی اظهار کرد: در این مرحله از برگزاری رزمایش مرکب کمر بند امنیت دریایی ۲۰۲۴، یگان های شناور ایران، چین و روسیه که از بامداد امروز به محل اجرای ماموریت در شمال اقیانوس

برای پنجمین سال متوالی با مشارکت نیروی دریایی ایران، چین و روسیه برگزار شد؛ روزنامه دریایی سراسر می دهد

# رزمایشی برای ایجاد امنیت دریایی و جامعه دریایی مشترک

پایان رزمایش سه روزه مرکب کمر بند دریایی ۲۰۲۴

#### اجرای عملیات آزادسازی کشتی ربوده شده توسط دزدان دریایی

سخنگوی رزمایش مرکب کمر بند امنیت دریایی ۲۰۲۴ گفت: یگان های شناور و پروازی و تیم های عملیات ویژه ایران، چین و روسیه عملیات آزادسازی کشتی ربوده شده را تمرین کردند.

امیر دریادار دوم تاج الدینی، گفت: در ادامه برگزاری مراحل اصلی رزمایش مرکب کمر بند امنیت دریایی ۲۰۲۴ با حضور نیروهای دریایی ایران، چین و روسیه، یگان های شناوری و پروازی سه کشور بر اساس سناریو از پیش تعیین شده عملیات آزاد سازی دو کشتی تجاری که در آب های بین المللی مورد ربایش دزدان دریایی قرار گرفته بودند را انجام دادند.

وی افزود: در این مرحله پس از ارسال پیام اضطراری کشتنی های تجاری به مرکز MRCC چابهار، ابتدا منطقه عملیات توسط یک فروند بالگرد SH۲D نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران مورد شناسایی و جست و جو قرار گرفت و سپس ناوشکن جمهوری رزمایش، شناورهای رزمی مستقر در منطقه را برای اجرای عملیات آزادسازی اعزام کرد.

سخنگوی رزمایش مرکب کمر بند امنیت دریایی ۲۰۲۴ اضافه کرد: همچنین نیروهای عملیات ویژه ارتش و سپاه با مشارکت نیروهای عملیات ویژه چین و روسیه با فرود آمدن از هوا با اجرای راپل و فرود بر روی عرشه شناور ربوده شده، عملیات تصرف را انجام داده و دزدان دریایی را دستگیر و عملیات آزاد سازی کشتی را اجرا کردند.

وی تصریح کرد: این سناریوها شامل دستگیری دزدان دریایی، مبارزه با خرابکاری های ایجاد شده در کشتی که توسط دزدان دریایی برای به تأخیر انداختن عملیات نجات ایجاد شده بود و همچنین مداوای زخمیان و مصدومان حادثه و در نهایت اجرای عملیات یدک شناور تجاری به لنگرگاه امن با موفقیت انجام شد.

#### مدیر کل بنادر و دریانوردی امیر آباد خبر داد

## آغاز فصل جدید گردشگری دریایی در مازندران با محوریت بندر امیر آباد



مدیر کل بنادر و دریانوردی امیر آباد از آغاز رسمی اجرای طرح تسهیل سفرهای دریایی نوروز ۱۴۰۳ در این بندر خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمدعلی موسی پور در اطلاعی ای به دست اندرکاران طرح تسهیل سفرهای دریایی، آغاز این طرح را در مناطق تحت حاکمیت بندر امیرآباد اعلام کرد.

وی افزود: کشور عزیزمان ایران، از جاذبیت های بصری، تاریخی و تفریحی بالایی برخوردار است تاجایی که ایام نوروز فرصت مغتنمی را برای هموطنان ایجاد کرده تا به سواحل زیبای دریای خزر در شمال و خلیج فارس در جنوب کشور روانه شوند و با فراغ بال، اوقات مغزخی را سپری کنند.موسی پور

مدیرکل بنادرودریانوردی امیرآباد گفت: بدون تردید آنچه که در این میان از اهمیت بسیار بالایی برخوردار هست، امنیت جان کسانی است که در این ایام به مسافرت می روند. سلازمان بنادر و دریانوردی نیز همانند دستگاه های دیگر متولی امر تسهیل سفرهای نوروزی، تلاش و افوری را در این زمینه انجام می دهد تا شاهد شیرین سفر به دل و جان هموطنانمان بنشینند.مدیرکل بنادرو دریانوردی امیرآباد اضافه کرد: اداره کل بنادر و دریانوردی امیرآباد نیز با توجه به ماموریت محوله از سوی سازمان متبوع خود جهت تسهیل سفرهای دریایی در نوروز ۱۴۰۳ در مناطق تحت حاکمیت، برنامه ریزی های دقیق و مدونی همچون تشکیل کارگروه طرح سفرهای دریایی ویژه نوروز، انعقاد تفاهم نامه با شرکت های فعال قایقرانی در منطقه تحت حاکمیت، برگزاری جلسه هماهنگی با همیاران ناچی و اجرای مانور "جستجو و نجات دریایی، اطفا حریق و مقابله با آلودگی در دریا" را از هفته گذشته انجام داده تا این مهم به نحو مطلوبی در این مناطق اجرا شود.بندر امیرآباد در استان مازندران به عنوان بزرگ ترین بندر حاشیه دریای خزر با قرار گرفتن در موقعیت جغرافیایی خاص با توجه به سیاست گذاری های دیپلماسی اقتصادی دولت سیزدهم با شکوفا سازی ظرفیت ها، نقش ویژه ای در مقاوم سازی اقتصاد کشور با توسعه تجارت بین المللی و صادرات کالا ایفا می کند.بندر امیر آباد با حدود یکهزار و ۳۰۰ هکتار وسعت و همچنین ۲۲۰ هکتار پس کرانه با دارا بودن اراضی پشتیبانی وسیع، زیر ساخت حمل و نقل مدرن چند وجهی، اسکله رو- وریلی و کامیون جهت ترانزیت و حمل یکسره کالا و همچنین دسترسی آسان به بازار مصرف کشورهای سی آی اس CIS با جمعیت بالغ بر ۳۰۰ میلیون به تنهایی بر تمامی پنج بندر حاشیه خزر تنه می زند و ظرفیت فوق العاده ای در توسعه اقتصادی و پرش تجاری کشور دارد.

#### مدیرکل بنادر و دریانوردی مازندران مدعی شد:

### خطر تعطیلی، بنادر شمال ایران و کشورهای حاشیه خزر

### را تهدید می کند

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان مازندران گفت: تمامی بنادر ایرانی، آذری، روسی، قزاقی، ترکمن و همه بنداری که در حاشیه دریای خزر وجود دارند ممکن است تعطیل شوند.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، سعید کیاکجوری در نشست خبری با خبرنگاران در پاسخ به سؤال



خبرنگار موج مبنی بر اینکه «آیا کاهش تراز آب دریای خزر منجر به تعطیلی بندر نوشهر می شود یا خیر» اظهار داشت: تا یک جایی خیر، ولی از یک جایی به بعد بله، منجر به تعطیلی می شود. وی ادامه داد: اسکله های ما تا یک جایی عمق دارند و مثلاً اگر پایه های اسکله دو متر در عمق بستر دریا باشند نهایتاً بتوان تا یک متر از عمق بستر را لایروبی کرد اما بیشتر از آن سبب خالی شدن زیر پایه های اسکله می شود.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان مازندران گفت: بنابراین اسکله ها باید آنقدر قوی باشند که یک کشتی با حدود ۵ هزار تن وزن را بتواند با طناب مهار کند.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان مازندران ابراز داشت: تمامی بنادر ایرانی، آذری، روسی، قزاقی، ترکمن و همه بنداری که در حاشیه دریای خزر وجود دارند ممکن است تعطیل شوند.