

آب و انرژی

انرژی

تکمیل آبرسانی به ۵۰۰۰روستا در سال ۱۴۰۲

مدیر عامل شرکت مهندسی آبفای کشور از تکمیل آبرسانی به ۵۰۰۰ روستای کشور در سال جاری خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، هاشم امینی با بیان اینکه طرح جهاد آبرسانی از پروژه‌های ویژه وزارت نیرو و تسریع در اتمام آن از تأکیدات مهم رئیس جمهوری برای تامین پایدار آب شرب و بهداشت روستاهای کشور است بیان کرد: در فاز اول این طرح تا به امروز ۱۰ هزار روستای دارای تنش آبی شناسایی شده که نزدیک به ۵۰ درصد آنها یعنی ۵۰۰۰ روستا از نعمت آب شرب بهره‌مند شده‌اند.

امینی با اشاره به اینکه برای این طرح در فاز اول اعتباری معادل ۵۰ هزار میلیارد تومان در نظر گرفته شده است گفت: اعتباری که تا کنون برای این طرح به تصویب رسیده ۲۲ هزار میلیارد تومان بوده که ۱۶ هزار میلیارد از این اعتبار تخصیص یافته و هزینه شده است.

مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور از پیشرفت فیزیکی ۴۶ درصدی این طرح خبر داد و اضافه کرد: مشارکت خیرین در طرح جهاد آبرسانی قابل توجه بوده، به صورتی که احداث تأسیسات آبرسانی ۶۳۱ روستا از ۵ هزار روستای یادشده توسط خیرین انجام شده است.

امینی با بیان اینکه مجمع خیرین آبرسان در ۱۴ استان ثبت و تشکیل شده است، گفت: انعقاد تفاهم‌نامه با خیرین و صنایع و نهادهای انقلابی برای مشارکت در طرح آبرسانی به ۲۳۰۰ روستا تاکنون انجام شده است.

طرح کدینگ اختلالی در سوخت گیری ایجاد نمی کند

یک مقام مسول گفت: در این استان‌ها تنها خودروهایی که بومی این استان‌ها می‌توانند در جایگاه‌های این مناطق سوخت‌گیری کنند، اما برای ایام نوروز در برخی از جایگاه‌ها امکان سوختگیری وجود دارد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، فضل‌الله اکبری، معاون مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی در نشست خبری با اصحاب رسانه با اشاره به اجرای توزیع سوخت در قالب طرح کدینگ در سه استان سیستان و بلوچستان، استان کرمان و بخش شرقی استان هرمزگان به منظور جلوگیری از عرضه خارج از شبکه سوخت در کشور گفت: در این استان‌ها تنها خودروهایی که بومی این استان‌ها می‌توانند در جایگاه‌های این مناطق سوخت‌گیری کنند، اما برای ایام نوروز با دیگر موارد ویژه، شماری از جایگاه‌ها با نظر مسئولان استانی، از طرح کدینگ خارج شده است و مسافران نوروزی می‌توانند در این جایگاه‌ها سوخت‌گیری خود را انجام دهند.

وی افزود: با تمهیدهای اندیشیده‌شده و به‌منظر سهولت مسافران نوروزی این مقاصد، سامانه‌ای ایجاد شده است تا تعداد و مشخصات کامل این جایگاه‌ها، همراه با شماره تلفن و آدرس جایگاه‌ها از طریق پیامکی به محض ورود مسافران به محدوده این استان‌ها (از طریق ثبت پلاک خودرو توسط دوربین‌های جاده‌ای) اطلاع‌رسانی خواهد شد.

معاون مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی تأکید کرد: اطلاعات کامل این جایگاه‌های عرضه سوخت از طریق نصب بنر در همه جایگاه‌ها نیز به مسافران اطلاع‌رسانی خواهد شد.

اکبری افزود: در استان سیستان و بلوچستان بیش از ۵۰ درصد جایگاه‌ها از طرح کدینگ خارج شده‌اند و مسافران نوروزی می‌توانند از طریق این جایگاه‌های عرضه سوخت موردنیاز خود را دریافت کنند.

وی بیان کرد: این طرح به‌دقت و با نظارت کامل در این مناطق اجرایی می‌شود و کارت آزاد به میزان کافی برای مسافران در این جایگاه‌ها نیز توزیع شده است.

قائم‌مقام شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی تأکید کرد: در صورتی که نیاز به جایگاه‌های بیشتری برای توزیع سوخت نوروزی داشته باشیم، این آمادگی وجود دارد تا به سرعت جایگاه‌هایی تازه را از طریق نواحی مجهر کنیم.

حدود ۳۰ میلیون کارت سوخت فعال در کشور وجود دارد

مدیر سامانه هوشمند سوخت گفت: هم‌اکنون حدود ۳۰ میلیون کارت سوخت فعال در کشور داریم که از این تعداد حدود ۵ میلیون کارت متعلق به موتورسیکلت‌ها و بقیه متعلق به خودروهای شخصی و عمومی است به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد صادقی، مدیر سامانه هوشمند سوخت در جمع خبرنگاران اظهار داشت: هم‌اکنون حدود ۳۰ میلیون کارت سوخت فعال در کشور داریم که از این تعداد حدود ۵ میلیون کارت متعلق به موتورسیکلت‌ها و بقیه متعلق به خودروهای عمومی و شخصی است وی افزود: در سال ۱۴۰۲ بالغ بر ۲ میلیون و ۸۰۰ هزار کارت سوخت المثنی تولید کردیم و در اختیار مردم قرار دادیم.

صادقی متوسط زمان صدور کارت سوخت المثنی را ۲۸ روز اعلام کرد و گفت: هم‌اکنون صف تولید کارت سوخت به صفر رسیده و از زمانی که مردم چه برای خودروهای نو شماره و چه برای صدور کارت المثنی، درخواست کارت سوخت خود را در دفاتر پلیس ۱۱۰ ثبت می‌کنند، در فاصله ۲ یا ۳ روز، اسامی آنها برای تولید کارت سوخت ارسال می‌شود و تا ۲۸ روز بعد، کارت سوخت از طریق پست به نشانی آنها رسال می‌شود وی ادامه داد: در حال حاضر بالغ بر ۲۰۰ هزار کارت سوخت در باجه‌های معطل اداره پست وجود دارد.



باید مواجهه داشته باشید، تازه بعد از این مسائل، مثلاً یک محموله ۷ هزار تنی نفت کوره را باید روی دریا ببرید و بازاریابی کنید و به صورت خرده فروشی از تنژا ۱۰۰ تن تا ۱۰۰۰ تن به فروش برسانیم. براین اساس، یک کار هزینه‌بری است. بخش خصوصی در صورتی این زحمت و هزینه را درنظر می‌گیرند و برای همه چه بانکرینگ و چه صادرات‌گان محموله ثابت است. اما آنی که محموله می‌فروشد، کار چندانی انجام نمی‌دهد، بار را از بندر بارگیری می‌کند و کشتی مستقیم به سمت مقصد می‌رود و بار را به قیمت روز در بازار مقصد می‌فروشد. ولی کسی که در صنعت بانکرینگ درگیر است، ابزار و تجهیزات دارد؛ مخازن دارد؛ کشتی سوخت رسان دارد؛ نیروی کار دارد، بازاریابی، فروش و تقسیم کردن آن بار را دارد، انتظار کشتی در دریا، مصرف سوخت کشتی و... در پی دارد و یک سری هزینه‌ها به صورت زنجیره‌ای به دنبال دارد و این حاشیه سودی که صنعت نفت به بانکرینگ می‌دهد در نهایت برای بخش خصوصی ضرر ایجاد می‌کند. یعنی طوری اقدام می‌شود که بخش خصوصی وارد نشود، وقتی بخش خصوصی وارد نشود، شرکت‌هایی وارد بانکرینگ می‌شوند که الزام به این کار دارند، یعنی دنبال سود و تجارت نیستند.

کشور به صورت واقع بینانه تر برنامه ریزی شد و قرار شد که ۲۵ درصد تناژ منطقه را به دست آوریم که باز هم توانستیم و الان زیر یک میلیون تن تناژ در سال داریم. پالایشگاه‌های کشور در سال، حدود ۱۸ میلیون تن تولید نفت کوره (مازوت) دارند و سهم بانکرینگ از این ۱۸ میلیون تن کمتر از یک میلیون تن می‌باشد و بالغ بر ۱۷ میلیون تن آن به صورت محموله صادر و خام فروشی می‌شود.

در برنامه ششم و ششویه نامه اجرایی آن که برای وزارت نفت تدوین شد - متولی صنعت بانکرینگ کشور امور بین الملل نفت زیر مجموعه شرکت ملی نفت است و تولیدات پالایشگاه‌ها به امور بین الملل نفت تحویل می‌شود و بازاریابی و فروش از طریق امور بین الملل نفت انجام می‌شود. با اینکه در شیوه نامه مذکور تصریح شده است که بانکرینگ باید اولویت بر صادرات یعنی خام فروشی داشته باشد، اما متأسفانه اجرایی نشده است. اما سهم بانکرینگ کشور در حال حاضر، ۹۰۰ هزار تن است یعنی یک میلیون تن هم نیست!

دنیا به این پیشش رسیده است که صنعت بانکرینگ بسیار مهم است اما ما کمتر از یک میلیون تن از ۱۸ میلیون تن نفت کوره تولید کشور را به این صنعت تخصیص می‌دهیم ریشه این ماجرا به چه چیزی بر می‌گردد؟

مجتبی امامی: بانکرینگ یکس کار پر زحمت و هزینه‌بری است؛ وقتی سوخت را از پالایشگاه می‌گیرید همراه با مسائل ترخیصی گمرکی و مجوزهای سایر ارگان‌ها مانند ستاد مبارزه با کالا و ارز، سپاه، نیروی دریایی و گشت‌های ساحلی و... که امنیت آب‌های سرزمینی را تأمین می‌کنند،

بخش اول

در گفت و گو با کاپیتان مجتبی امامی مطرح شد:

طبق برنامه هفتم توسعه؛

وزارت نفت باید ۲۰درصد مازوت تولیدی را به صنعت بانکرینگ اختصاص دهد

صنایع مختلف دریایی و بهره‌مندی بیشتر کشور از این سرمایه‌خداداد هستیم، اما آنچه رخ خواهد داد بسته به همت و اراده ملی خواهد بود.

در این راستا، در هم کلامی مجله بانگ بانکرینگ با کاپیتان مجتبی امامی، مدیرعامل شرکت پویا تأمین کیش زیرمجموعه شرکت ملی نفت کش ایران پیش آمد، از وضعیت گذشته، حال و آینده صنعت بانکرینگ کشور و افق‌های پیش روی این صنعت صحبت شده است که توجه شما را به آن جلب می‌کنیم.

در ابتدای خواهیم درباره نگاه شما به صنعت بانکرینگ بدانیم؟

مجتبی امامی: بانکرینگ به نگاه من، یک صنعت پر منفعت، ملی و استراتژیک برای کشور ماست. به این صنعت در برنامه‌های پنجم، ششم و اخیراً در برنامه هفتم توسعه توجه شده است و خیلی تأکید شده است که ظرفیت بانکرینگ در جنوب کشور افزایش یابد. ولی متأسفانه به اهدافی که در برنامه پنجم پیش بینی شد مبنی بر اینکه ۵۰ درصد سهم منطقه را ترسیدیم. در زمان نگارش برنامه پنجم ظرفیت بانکرینگ منطقه -بازار فوجیره - ۲۴ میلیون تن بود. در ابتدای برنامه پنجم سهم ایران از این بازار ۲ میلیون تن بود، براساس هدف‌گذاری برنامه پنجم قرار بوده است تا پایان آن برنامه به میزان ۱۲ میلیون تن افزایش یابد، اما در پایان برنامه پنجم، سهم ایران به یک میلیون تن یعنی با هم ۵۰ درصد کاهش یافت. یعنی به حدود ۴ درصد سهم منطقه رسیدیم. اهمیت استراتژیک و میزان درآمدزایی صنعت بانکرینگ بر همگان عیان است و براین اساس در برنامه ششم توسعه

کشور قدردانی و اظهار کرد: صنعت پتروشیمی همسو با شعار سال تلاش کرد که رشد تولید و دستاوردهایی نیز به‌منظور مهار تورم داشته باشد.

وی با اشاره به راهبرد شرکت مادر تخصصی صنایع پتروشیمی در عرضه اعتباری محصولات پتروشیمی در بورس کالا و انرژی، افزود: از ابتدای امسال تاکنون ۷۵ هزار میلیارد تومان در این صنعت عرضه اعتباری به ۱۵ تا ۱۶ هزار واحد کوچک پایین‌دستی انجام شده است و چالش تأمین نقدینگی در گردش را برای این واحدا رفع کرد به طوری‌که در بعضی ماه‌ها عرضه محصولات پتروشیمی بیشتر از مقدار تقاضا بود. معاون وزیر نفت ادامه داد: تا پایان امسال مقدار عرضه اعتباری محصولات پتروشیمی به ۸۰ هزار میلیارد تومان خواهد رسید که موقعیت بزرگ و بی‌نظیری ثبت می‌شود و این اقدام راهبردی افزون بر اینکه نقش بسزایی در مهار تورم و رشد تولید داشته، سبب از بین بردن بخشی از سوداگری‌ها در بازار محصولات پتروشیمی شده است. شاه‌میرزایی با بیان اینکه خوشبختانه افزایش ظرفیت تولید صنعت پتروشیمی مطابق با برنامه سال انجام شده است، گفت: تولید

معاون وزیر نفت خبر داد:

صادرات ۲۹ میلیون تن محصول پتروشیمی در ۱۴۰۲

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی با اشاره به اینکه مقدار عرضه اعتباری محصولات پتروشیمی تا پایان امسال به ۸۰ هزار میلیارد تومان می‌رسد، گفت: برآورد می‌شود که در مجموع تا پایان امسال ۲۹ میلیون تن محصول پتروشیمی صادر شود

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مرتضی شاه‌میرزایی در تشریح عملکرد صنعت پتروشیمی در سال ۱۴۰۲ ابتدا از کارگران و فعالان این صنعت در همه مناطق

دبیر کل سابق مجمع کشور های صادر کننده گاز (GECF)؛

مهمترین چالش اقتصاد انرژی در ایران تنش های سیاسی و ژئوپلیتیک است



می‌دهد. قطر در صدد است بزرگترین صادرکننده ان‌جی‌ان‌جی در جهان باقی‌بماند، ترکیه می‌خواهد هاب گازی غرب آسیا و اروپا باشد و امارات برنامه جابه‌جایی سهم انرژی هسته‌ای در تأمین الکتریسته اجرا می‌کند، اما ایران مشخص نیست چه راهبردی در اقتصاد انرژی دارد.

رئیس موسسه تحقیقات روند با اشاره به برنامه بلندمت کشورهای توسعه‌یافته و صنعتی برای تولید انرژی سبز گفت: بزرگترین واردکنندگان فعلی نفت و گاز در دنیا همچون چین، هند و اروپا، ۹۵ درصد سرمایه‌گذاری‌های مرتبط با انرژی را به انرژی‌های تجدیدپذیر و کاهش وابستگی به انرژی‌های فسیلی معطوف نموده و عمل‌آزنگ‌خطر را برای صادرکنندگان نفت و گاز به‌صدا درآورده‌اند.

محمد حسین عادل‌ی تأکید کرد: هشدارهای کارشناسان انرژی به کشورهای تولیدکننده نفت و گاز مبنی بر در پیش بودن آخرالزمان انرژی‌های فسیلی و بی‌نیازی اقتصادهای بزرگ به نفت و گاز را باید جدی گرفت و فرصت باقی‌مانده را برای کاهش اتکا به درآمدهای نفتی، غنیمت شمرد.

دبیر کل سابق مجمع کشورهای صادرکننده گاز (GECF)؛

گفت: برای بهره‌برداری از مزیت منابع انرژی سرشار در ایران و حضور فعال در بازارهای جهانی باید به کاهش تنش روی آورد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدحسین عادل‌ی ضمن بررسی اهتمام همسایگان ایران به اولویت‌بندی برنامه‌های توسعه‌ای در حوزه انرژی افزود: عربستان با سرمایه‌گذاری ۱۸۶ میلیارد دلاری در انرژی‌های سبز و تجدیدپذیر، کاهش تولید کربن و حفظ محیط زیست، و برترین قدرت نفتی مسئولیت‌پذیر را از خود به‌جهانیان ارائه