

پویش طرح نوروزی ۱۴۰۳ با نام «چشم به راهبیم» در سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اجرایی شود



پویش طرح نوروزی ۱۴۰۳ با نام «چشم به راهبیم» در سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اجرا می‌شودپویش فرهنگی ــ ایمنی « چشم به راهبیم » در طرح نوروزی ۱۴۰۳ با استفاده از ظرفیت‌های رسانه و صدا و سیما و با هدف فرهنگ سازی به مسافران در حوزه ایمنی از ۲۵ اسفند ماه ۱۴۰۲ تا ۱۳ فروردین ۱۴۰۳ اجرا می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد از روابط عمومی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اجرای پویش «چشم به راهبیم» در سراسر کشور اظهار داشت: در راستای اهداف و برنامه‌های سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در خصوص فرهنگ‌سازی و ارتقای ایمنی و کاهش سوانح رانندگی، پویش همراهان سفر ایمن امدال همچون سنوآت قبل اما با رویکردی جدید در تمام نقاط هدف استان‌های کشور برگزار میشود.

مهرداد بذریاش افزود: این طرح به منظور ارتقای ایمنی سفرهای برون‌شهری نوروزی و کاهش سوانح رانندگی و استفاده حداکثری از ظرفیت‌های سازمانی و فراسازمانی پیش بینی شده است که از ۲۵ اسفند سال جاری لغایت ۱۳ فروردین ۱۴۰۲ به مدت ۱۸ روز اجرا خواهد شد. محل ایستگاه‌ها در محورهای پر ترددی خواهد بود که تردد کنندگان در این محورها برای ارتقای ایمنی نیاز به توقف و استراحت دارند.

وزیر راه و شهرسازی تاکید کرد: ادارات کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان‌ها با تمام توان و همت از تمام ظرفیت‌های موجود برای تقویت و بهسازی و افزایش کیفیت این ایستگاه‌ها تلاش کنند.

۳۰ هزار تن آبی در گلستان تولید شد

مدیرکل شیلات گلستان میزان تولید آبزیان استان در سال جاری را ۳۰ هزار تن اعلام کرد و گفت: گلستان جزو استان‌های متنوع شیلاتی در کشور است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، اسماعیل جباری به ایرنا اظهار کر: یکی از تاکیدات رهبر معظم انقلاب توجه به اقتصاد دریا است که در همین راستا توسعه میگو، پرورش ماهی در قفس و پرورش ماهیان خاویاری با استفاده از آب دریای خزر در سواحل استان گلستان در دستور کار قرار گرفته است.

وی از تولید سه هزار و ۷۰۰ تن میگو با استفاده از آب شور دریا در گلستان خبر داد و افزود: زمین‌های شور و لم‌یزرع کمیشسان تبدیل به مزارع میگو شده که از لحاظ اقتصادی و اشتغالزایی یک ظرفیت مهم برای استان محسوب می‌شود.

مدیرکل شیلات گلستان با بیان اینکه مزارع پرورش میگو در سال جاری برای سه هزار گلستانی شغل ایجاد کرد، یادآور شد: زنجیره ارزش میگو موضوع دیگری بود که مورد توجه قرار گرفت و علاوه‌بر تولید، صادرات و غذا، مراکز عمل آوری میگو در استان نیز راه‌اندازی شد.

به گفته جباری؛ در گذشته هفت مرکز عمل آوری میگو در گلستان فعال بود که با ایجاد ۲ مرکز عمل آوری جدید در سال ۱۴۰۲ با ظرفیت ۲ هزار تن، تعداد این مراکز در استان به ۹ مرکز افزایش پیدا کرد که در حوزه فیله کردن و بسته‌بندی برای صادرات میگو فعالیت می‌کنند.

رهاسازی ۴۰۰ میلیون بچه ماهی در رودخانه‌های کشور

مدیرکل دفتر بازسازی و حفاظت از ذخایر ژنتیکی آبزیان اعلام کرد: در راستای حفاظت از ذخایر ژنتیکی، سالانه ۴۰۰ میلیون قطعه بچه ماهی در رودخانه‌های کشور رهاسازی می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، ناصر کریمی‌راد درباره اثرات بازسازی ذخایر در حفظ ذخایر ژنتیکی آبزیان گفت: بازسازی ذخایر راهی برای جبران نقص‌هایی است که در تکثیر طبیعی گونه‌های آبزیان در شرایط آب و هوایی و اقلیمی فعلی به وجود می‌آید.

مدیرکل دفتر بازسازی و حفاظت از ذخایر ژنتیکی آبزیان افزود: برای افزایش جمعیت گونه‌های آبزیان، از نیم قرن پیش بازسازی ذخایر در کشور آغاز شده است و همچنان ادامه دارد.

کریمی راد با بیان این که هر ساله در حاشیه دریای خزر و رودخانه‌های منتهی به این دریا از ۱۵ اسفند ماه اکیپ‌هایی در رودخانه‌های منتهی به دریای خزر شیل گذاری کرده، به صورت مصنوعی عملیات تکثیر را انجام داده و تخم‌های ماهیان لقاچ یافته را به مراکز بازسازی ذخایر استان‌های گیلان، مازندران و گلستان منتقل می‌کنند، ادامه داد: تخم‌ها را پس از تبدیل شدن به لارو در استخرها پرورش می‌دهند و پس از آن که به وزن مناسب رسیدند، در مصب رودخانه رهاسازی می‌کنند و بدین ترتیب ماهیان به دریا بر می‌گردند.



سختگیر گروه شیلات – مت‌مک‌گرات – محققان می‌گویند رویدادهایی که با مرگ انبوه ماهی سالمون پرورشی همراه است، در یک دهه گذشته به تلف شدن صدها میلیون ماهی منجر شده است. دانشمندان می‌گویند که مرگ گسترده این ماهی‌ها اکنون با فراوانی و شدت بیشتری نسبت به گذشته در حال وقوع است. آنها استدلال می‌کنند که گرم‌تر شدن آب دریاها و تکیه بیشتر بر فناوری به این روند دامن زده است.

به گزارش روزنامه دریایی سراسرآمد، بی‌بی‌سی در این باره آورده است: ارزایی تازه، مرگ ماهی سالمون (ماهی آزاد دریای شمال) در برخی از تولیدکنندگان اصلی آن از جمله نروژ، بریتانیا و کانادا را بررسی می‌کند. پرورش سالمون از زمانی که این ماهی ابتدا در دهه ۱۹۶۰ در قفس‌هایی در نروژ پرورش داده شد راه درازی راطی کرده است. این صنعت در دهه‌های اخیر به سرعت رشد کرده و حالا حدود ۷۰ درصد سالمونی که در اطراف جهان مصرف می‌شود پرورشی است.

اما این صنعت همواره بحث‌انگیز بوده و نگرانی‌های عمده‌ای در مورد وجود بیماری در ماهی‌ها، فرار آنها به حیات وحش و تاثیر کلی مراکز پرورشی بر محیط زیست وجود دارد. رویدادهایی که با مرگ انبوه ماهی‌ها همراه است، از جمله مرگ ناگهانی میلیون‌ها ماهی، به خوبی ثبت شده است. این موارد گاه ناشی از شیوع بیماری

است اما همچنین به گرم‌تر شدن آب دریاها در اثر تغییر اقلیم مربوط می‌شود. داده‌های دولتی نشان داد که سال گذشته در اسکاتلند بیش از ۱۷ میلیون سالمون تلف شدند که یک رکورد بود. تولیدکنندگان این ضایعه را به گرمای شدید نسبت دادند.

فناوری بیش از پیش در نظارت بر ماهی آزاد دریای شمال به کار می‌رود، که به گفته دانشمندان به خطر بیشتر برای این حیوان منجر شده است

سایر کشورها حتی نابودی گسترده‌تری را تجربه کرده‌اند. نروژ می‌گوید که تقریباً ۱۷ درصد ماهی‌های پرورشی آن در سال ۲۰۲۳ ناگهان تلف شدند. محققان برای درک علت مرگ ماهی‌ها، داده‌های یک دهه گذشته از کشورهایی که مسئول تولید ۹۲ درصد سالمون پرورشی هستند را بررسی کردند. آنها دریافتند که در این دوره ۸۶۵ میلیون مورد مرگ زودهنگام سالمون پرورشی روی داده است. آنها همچنین متوجه شدند که به مرور زمان، بزرگترین حوادث مرگ انبوه ماهی‌ها در نروژ، کانادا و بریتانیا با تکرر بیشتری روی داده است.

نویسندگان مطالعه گفتند که نه فقط تکرر این موارد بیشتر شده، بلکه شدت بدتر هم شده‌اند.

نویسندگان تخمین می‌زند که حداکثر آمار نابودی بالقوه در هر رویداد در نروژ ۵ میلیون و ۱۴۰ هزار، در کانادا ۵ میلیون و ۵۰ هزار و در بریتانیا بیش از یک میلیون است.

نویسندگان می‌گویند که گرمایش زمین در این پدیده نقش دارد، اما علت دیگر تکیه فزاینده بر فناوری مثل دوربین‌های زیرآبی و هوش مصنوعی است.

دکتر جerald سینگ از دانشگاه ویکتوریا در کانادا که مطالعه را هدایت کرده گفت: «محیط بیش از پیش متغیر اقیانوسی، که عمدتاً ناشی از تغییر اقلیم است، ممکن است باعث شود که مراکز تولیدی بیشتری، با فراوانی بیشتری، در معرض این رویدادها قرار گیرند.»

«به علاوه روش‌های تولید و فناوری، این صنعت را بیش از پیش به طرف شرایط مخاطره‌آمیزتری سوق می‌دهد. دادن اجازه تولید بیشتر در هر سایت ممکن است جمعیت‌های بیشتر و بیشتری از ماهی‌ها را در معرض شسرایطی که باعث مرگ می‌شود قرار دهد.»

مرگ انبوه سالمون پرورشی در شیلی به دلیل رشد جلبک

نویسندگان می‌گویند که فناوری‌هایی مثل نظارت از راه دور ممکن است به توجیه استقرار مراکز پرورش ماهی در نقاطی دورتر از ساحل کمک کند. با این حال این دوری از ساحل ممکن است خطرات را افزایش دهد و فرصت تشخیص به موقع مشکلات را برای مسئولان سخت‌تر کند. بنابراین تکیه بیشتر بر فناوری عملا به خطرات بیشتر برای

مرگ انبوه سالمون پرورشی در شیلی به دلیل رشد جلبک «روزنامه دریایی سراسرآمد» باز نشر می‌کند

افزایش مرگ انبوه ماهی پرورشی سالمون در اطراف جهان

ماهی‌ها منجر می‌شود.

فعالان مخالف پرورش سالمون می‌گویند که این مطالعه تازه «نگران کنندنده» و موید این واقعیت است که تصمیم‌های انسانی و گرم‌تر شدن دریاها باعث رنج بیشتر ماهی‌ها شده است.

کرستی جنکینز، مامور سیاست‌گذاری در گروه فعالان «وان کایند»، گفت: «رنخ مرگ فقط یکی از نگرانی‌ها در مورد عافیت سالمون پرورشی است.»

«آنها به شپش دریایی و بیماری مبتلا می‌شوند، تحت فشار هستند و در قفس‌های شلوغ و بی‌رنگ و رو یک زندگی یکنواخت دارند.»

«این صنعت نشان داده است که توانایی یا گرايشی به اصلاح ندارد

و اگر قرار است پرورش سالمون در یک سیستم غذایی دلسوز و بادوام جا داشته باشد، این صنعت باید مورد پرسش قرار گیرد.»

برخی کارشناسان مردد هستند که این صنعت با توجه به وقوع هر چه بیشتر رویدادهای مرگ انبوه ماهی‌ها بتواند دوام آورد.

دکتر سینگ فکر می‌کند که پرورش ماهی در دریا ادامه خواهد یافت، اما مرگ انبوه که هزینه سنگینی در زمینه پاکسازی به بار می‌آورد آینده آن در بسیاری جوامع را تهدید خواهد کرد. این مطالعه در نشریه «ساینتیفیک ریپورتس» چاپ شده است.

رسانه



معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری خوزستان:

ظرفیت بنادر خوزستان برای توسعه صادرات

باید بهبود یابد

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری خوزستان با تاکید بر اینکه نباید به وضع موجود صادرات در بنادر استان اکتفا کرد گفت: با تمهیدات و برنامه‌ریزی باید توسعه صادرات استان بهبود بخشیده شود

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد راضی جلالی در هشتادمین نشست شورای گفت‌وگو بخش خصوصی و دولت خوزستان در محل اتاق بازرگانی اهواز اظهار کرد: باید بسستر لازم برای حضور بخش خصوصی خوزستان در توسعه اقتصاد دریا محور فراهم آورده شود. در حال حاضر آنچه در بنادر استان وجود دارد حداقل ترین کار و اقدامات است. وی با اشاره به توسعه بندر فاو عراق بیان کرد: روند پیشرفت بندر فاو به گونه‌ای است که می‌تواند تاثیرگذاری بنادر ما را کمتر کند که در این زمینه تحقیق برنامه ریزی های اقتصادی استان با محوریت دریا و تجارت خارجی ضروری است.معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری خوزستان تاکید کرد: ارتباط میان بخش خصوصی، اتاق بازرگانی، مجموعه صادراتی استان و اداره کل بنادر استان نیاز به تقویت بیش از پیش است.

وی از برگزاری کارگروهی با حضور نهادهای دولتی مرتبط با حوزه صادرات، بخش خصوصی و اتاق بازرگانی برای رفع مشکلات به ویژه مغرقه‌ها، تامین سوخت یارانه‌ای برای شناورها، افزایش تعرفه مشوق‌ها و انجام هماهنگی‌های بین بخشی مربوط به حوزه تجارت دریایی خبر داد.

راضی جلالی گفت: نگاه مدیریت ارشد استان در حوزه اقتصادی، آینده نگرانه است لذا باید برنامه ریزی های لازم انجام شود تا برنامه های کاری در پنج یا ۱۰ ساله آینده مشخص و اقدامات کاربردی باشند.

وی گرفتن مجوز حمل کالا از فرودگاه دزفول و پیگیری تامین سامانه پرتودهی گاما برای دزفول، ماهشهر و شهرک شماره ۲ اهواز را از جمله عوامل تکمیل زیرساخت های توسعه صادرات و تجارت خارجی عنوان کرد.

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری خوزستان تاکید کرد: وجود این نقشه راه در حوزه تجارت خارجی، تسهیل کننده صادرات محصولات تولیدی خواهد شد.

دبیر اجرایی اتاق بازرگانی خرمشهر با اشاره به ظرفیت بنادر استان گفت: خوزستان با وجود تعدد بنادر باید در مرادات مرزی، گذر آبراه ها و تجارت دریایی حرفی برای گفتن داشته باشد.کارامان مالکیان بیان کرد: بندر خرمشهر پس از جنگ با تمام نابسامانی‌ها در رنج است که امید است بهبود پیدا کند.

وی کمبود زیرساخت‌ها، عدم تخصیص سوخت یارانه‌ای، نوبد نمایشگاه دائمی کالا‌های استان را از جمله مشکلات بندر خرمشهر عنوان کرد. دبیر اجرایی اتاق بازرگانی خرمشهر با اشاره به راهکارهای رونق تجاری بندر خرمشهر گفت: راه‌اندازی بازارچه مرزی، تخصیص تسهیلات و امتیاز صادراتی ویژه، تخصیص سوخت یارانه‌ای به شناورها و تامین زیرساخت‌های تخصصی کالا‌های مختلف می‌تواند رونق تجاری را در این بندر رقم بزند.

وی یکی از بنادر مهم کشور را بندر امام خمینی (ره) عنوان کرد و گفت: ضرورت دارد توانمندی‌های این بندر در حوزه تجاری به درستی معرفی و در برخی از زیرساخت‌ها و تجهیزات رفع انحصار شود.

بازتاب



خواسته رییس تعاونی لنج‌داران گناوه:

ضرب الاجل باطل شدن مجوز سفر دریایی

لنج‌های سنتی لغوشود

رییس تعاونی لنج‌داران گناوه گفت: تعیین ضرب‌الاجل برای باطل شدن مجوز سفر دریایی نوبت اول لنج‌های سنتی تا پایان اسفندماه، کمکی به مردم مرزنشین بازاریان و لنج‌داران و ملوانان نمی‌کند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید علی موسوی گمارانی در جمع خبرنگاران اظهار داشت: تعیین ضرب‌الاجل برای باطل شدن مجوز سفر دریایی نوبت اول لنج‌های سنتی تا پایان اسفندماه، کمکی به مردم مرزنشین، بازاریان، لنج‌داران و ملوانان نمی‌کند و از مسؤولان به‌ویژه استاندار بوشهر درخواست داریم که سفر فعلی لنج‌ها تمدید و سفر جدید هم اعلام و این محدودیت‌ها از سفرها برداشته شود تا کرایه‌های حمل و نقل دریایی لنج‌های سنتی بهتر مدیریت شود.

مدیرعامل تعاونی لنج‌داران گناوه افزود: هم‌اکنون بیش از ۶۰ درصد از لنج‌های سنتی که مشمول حمل‌کالای همراه ملوان در بندر گناوه و سایر بنادر استان بوشهر می‌شوند، با مشکلات عدیده‌ای مواجه هستند.

وی گفت: به علت عدم وجود زیرساخت‌های مناسب بندری و ترافیک شدید در اسکله‌ها، اکثر لنج‌ها همچنان از مجوز این سفر استفاده نکرده‌اند و به سفر دریایی نرفته‌اند و اگر چنین تصمیمی اجرایی شود، ظرف پنج روز آینده فقط در بندر گناوه، بیش از ۳۰۰ لنج سنتی مجبور می‌شوند که به سفر دریایی بروند.

مدیرعامل تعاونی لنج‌داران گناوه بیان کرد: با توجه به نارسایی‌های شدید و مزمن در زیرساخت‌های بندری و دریایی در بنداری مثل گناوه و سایر بنادر کوچک استان بوشهر که فاقد اسکله کافی برای پهلوگیری و بارگیری و تخلیه شناورها و کمبود شدید نیروی کارگری و فقدان زیرساخت‌های نرم‌افزاری برای سازمان‌دهی اصولی عملیات تخلیه هستند که بار آن‌ها عمدتاً به‌صورت استرپ و فله‌ای است و به ناگزیر کاملاً وابسته به نیروی کارگری است، تصمیم به باطل شدن مجوز این سفر آن هم فقط تا پایان اسفندماه باعث ایجاد تلاطم در بازار بنادر کوچک و فشار مضاعف به لنج‌داران، بازاریان و در نتیجه بیکار شدن ملوانان و وانت‌داران و کارگران می‌شود.

موسوی گمارانی بیان کرد: همچنین زمان‌بر بودن تشریفات اداری امور بندری و امور گمرکی مرتبط با ورود و خروج لنج‌ها و تخلیه و ترخیص محموله، زمان‌بر بودن تشریفات تفتیش شناورها توسط مرزبانی، اضافه شدن نظارت‌های پلیس امنیت اقتصادی بر فرآیند ترخیص بار، تعلجی و لازم‌الاجرا شدن توزین کل محموله هر لنج از طریق باسکول هم به این مشکلات اضافه شده است. در حالی که به‌عنوان مثال گمرک گناوه فقط دو باسکول مستعمل نه چندان سالم را در اختیار دارد و فقدان وسایل و تجهیزات مناسب و روزآمد تخلیه بار، باعث به‌وجود آمدن ترافیک شدید لنج‌ها در گمرک و محوطه بندری گناوه شده که برآیند آن استفاده چند ده‌برابری از ظرفیت لنگرگاهی گمرک گناوه است که خواه ناخواه مخاطرات آتش‌سوزی، تصادف شناورها، احتمال آسیب جسمانی نیروی انسانی و یا غرق شدن لنج‌ها و مشکلاتی از این دست، ممکن است که خدای ناکرده باعث مسدود شدن کانال کم‌عمق و باریک خور گناوه شود که خواناخواه افزایش ریسک بروز خطرات بالقوه را به همراه دارد.