

برگزاری مانور دریایی اطفای حریق و نجات در بندر خرمشهر

مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر گفت: این بندر با برگزاری مانور دریایی اطفای حریق و تفحص و نجات، آمادگی خود را برای آغاز طرح ایمنی سفرهای نوروزی سال ۱۴۰۳ اعلام کرد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، علی عسکری به برگزاری مانور دو منظوره آدم به دریا و اطفای حریق در رودخانه کارون اشاره و اظهار کرد: در آستانه سال جدید و آغاز پیک سفرهای نوروزی، بندر خرمشهر با برگزاری مانور دریایی اطفای حریق و تفحص و نجات، آمادگی خود را برای آغاز طرح ایمنی سفرهای نوروزی سال ۱۴۰۳ اعلام کرد.

وی عنوان کرد: مانور اطفای حریق و تفحص و نجات در واقع آغاز عملیات طرح ایمنی سفرهای نوروزی در محدوده رودخانه کارون خرمشهر بود که در جریان این مانور آتش سوزی شناور و همچنین شبیه سازی به آب اندازی و نجات چهار نفر انجام شد.

مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر به تشریح جزئیات طرح ایمنی سفرهای نوروزی پرداخت و گفت: این طرح از ۲۴ اسفندماه امسال آغاز شده و تا ۲۴ فرودین ۱۴۰۳ ادامه دارد؛ این طرح در محدوده رودخانه کارون از ابتدای دهانه کارون تا انتهای پل آزادی (قدیم) انجام خواهد شد. وی بیان کرد: در قالب طرح نامبرده هفت فروند شناور ناجی و حدود ۵۰ نفر بازرس در این ایام برای اطمینان از ایمنی سفرهای نوروزی مستقر خواهند شد.

تعاملات سازنده بین دستگاه‌ها باعث حفظ ذخایر آبریزان خواهد شد

مدیرکل شیلات استان هرمزگان گفت: تعاملات سازنده بین دستگاه‌ها باعث حفظ ذخایر آبریزان خواهد شد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، مسعود بارانی در نشست با فرمانده مرزبانی استان هرمزگان با اشاره به تعاملات و همکاری‌های خوب موجود و تلاش‌های ارزنده نیروهای مرزبانی اظهار کرد: تعامل هرچه بیشتر شیلات و مرزبانی در راستای کنترل و حفاظت از منابع آبرزی خلیج فارس قابل قدردانی است. وی، بیان کرد: تعامل و همکاری مرزبانی با شیلات می‌تواند به تحقق شعار صید مسئولانه بی‌انجامد و نگاه مثبت صیادان قانون مند به عزم جدی شیلات در برخورد با تخلفات صیادی را در پی داشته باشد.

مدیرکل شیلات استان هرمزگان بیان کرد: شیلات به تنهایی قادر به پیشگیری از تخلفات گسترده صیادی نیست و نیاز به مشارکت سازمان‌ها و نهادهای مسئول دارد که حضور مرزبانی در این زمینه ضرورتی انکار ناپذیر است.

سردار بهادار اسماعیلی، فرمانده مرزبانی استان هرمزگان به تعامل سازنده بین مرزبانی استان و اداره کل شیلات اشاره کرد و گفت: بدون شک تعاملات و ارتباطات سازنده موجب افزایش برخورد با صید غیر مجاز در راستای حفظ ذخایر و پایداری شغل ساحل‌نشینان و مرزبانان خواهد بود. از فعالیت‌های شیلاتی استان به عنوان فعالیت‌های اشتغال‌زا یاد کرد و تأکید کرد: بدون شک پایداری و چرخه‌های اقتصادی شیلاتی موجود و همچنین پایداری و ارتقای اشتغال موجود در این بخش نیازمند تعامل و حمایت از این فعالیت‌ها است.

قهرمانی دو تن از پرسنل آتش نشانی بندر امیرآباد در مسابقات نوین عملیاتی – ورزشی آتش نشانیان بندر کشور

حسن یلا و رضا انصاری از پرسنل آتش نشانی اداره کل بندر و دریانوردی امیرآباد که در قالب تیم آتش نشانی بندر شمالی کشور در اولین دوره از مسابقات نوین عملیاتی – ورزشی آتش نشانی جهانی (FCC) در بندر بوشهر برگزار شد، توانستند به مقام قهرمانی و نائب قهرمانی این دوره از مسابقات در انفرادی دست یابند.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، در اولین دوره مسابقات نوین عملیاتی – ورزشی آتش نشانی جهانی (FCC) که با حضور ۱۸ تیم و ۸۰ آتش نشان از سراسر کشور در بزرگداشت روز ملی بوشهر و به میزبانی بندر بوشهر برگزار شد، آقایان حسن یلا و رضا انصاری از پرسنل آتش نشانی بندر امیرآباد که بعنوان منتخبین تیم آتش نشانی بندر شمالی کشور در اولین دوره از مسابقات حضور داشتند توانستند به ترتیب به مقام قهرمانی و نائب قهرمانی در آئتم‌های انفرادی دست یابند.گفتنی است این مسابقات در یک روز و در ۴ رده سنی با حضور تیم‌های آتش نشانی بندر شمالی، بندر جنوبی بوشهر و هرمزگان، فرودگاه، پتروشیمی، انرژی اتمی و صنایع استان بوشهر برگزار شد که حسن یلا در رده سنی بالای ۳۰ سال و رضا انصاری در رده زیر ۳۰ سال با کسب بهترین رکورد و بالاترین امتیاز در ۵ آئتم برگزار شده مقام‌های اول و دوم را در انفرادی به خود اختصاص داده و در مجموع تیمی هم تیم ۵ نفره آتش نشانی بندر شمالی کشوربه مقام قهرمانی رسید.

یادآور می‌شود طی مراسمی با حضور مدیر کل و جمعی از مسئولین بندر و دریانوردی امیرآباد از قهرمانان آتش نشانی این بندر با اهداء لوح تقدیر شد.



«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می‌دهد

تاییدنهایی بازنشستگی مشاغل سخت برای برخی صیادان

تغییر گروه شغلی صیادان از گروه «الف» به «ب»
با پی گیری های سازمان شیلات

از موعد مشمول مشاغل سخت و زیان آور شدند.

در همین راستا معاون دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران می‌گوید: با پیگیری‌های سازمان شیلات ایران، شورای عالی حفاظت فنی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در اسفند ماه سال ۱۴۰۱ شغل صیادی را از گروه «الف» آیین نامه مشاغل سخت و زیان آور به گروه «ب» یعنی مشاغلی که با ماهیت سخت و زیان آور به تصویب رسیده‌اند و نیاز به بررسی‌های سالانه ندارند تغییر داد.

مر تفضی آزادی به خبرنگار روابط عمومی سازمان شیلات ایران افزود: براساس این مصوبه شغل صیادی همانند مشاغل کار در معدن، کار در ارتفاع و مشاغلی از این دست ذاتاً سخت و زیان‌آور شناخته شده و نیاز به بررسی سالانه در کمیته‌های استانی وزارت کار ندارد، و صیادان استان‌های ساحلی شمال و جنوب کشور، می‌توانند با ارائه مدارک مورد نیاز، به سازمان تأمین اجتماعی پیش از موعد موعد مقرر بازنشسته شوند.

وی با اعلام آنکه سازمان شیلات ایران بیش از ده سال پیگیری‌های لازم را در این باره به انجام رسانید و با کمک نمایندگان جامعه صیادی و نمایندگان مجلس، شغل صیادی در ردیف گروه ب آئین نامه مشاغل سخت و زیان آور قرار گرفت اما سازمان تأمین اجتماعی به بهانه این‌که در خصوص برخی از گروه‌های رابطه کارگری و کارفرما وجود ندارد و دارای قرارداد کار مشخص نیستند از اجرای این مصوبه خودداری می‌کنند.

آزادی ادامه داد: در برخی از موارد نیز به نحوه بیمه‌پردازی صیادان ایراد گرفته و هنوز مشکلاتی وجود دارد که امیدواریم در آینده برطرف شود و در این زمینه خوشبختانه صیادان تعاونی‌های کیلکا به دلیل مطابقت بیشتر با آئین نامه مشاغل سخت، بهتر می‌توانند از

گروه شیلات – امید عباسی – صیادان که در سرمای زمستان و گرمای تابستان، همواره در معرض امواج مختلف و مخاطرات دریایی برای تأمین امنیت غذایی در آب‌های کشورمان فعالیت می‌کنند دارای شغلی سخت و زیان آور هستند که در مقایسه با سایر مشاغل به دلیل تنشی که به مراتب بالاتر از ظرفیت‌های طبیعی جسمی و روانی است، دچار بیماری‌های شغلی و عوارض ناشی از آن خواهند شد و در این راستا سازمان شیلات ایران بیش از ده سال پیگیری‌های مداومی را با کمک نمایندگان جامعه صیادی، نمایندگان مجلس و سایر ارگان‌های ذی‌ربط انجام داده است تا شغل صید و صیادی را در ردیف مشاغل سخت و زیان آور قرار دهد و در نهایت در یکصد و هشتاد و دومین جلسه شورای عالی حفاظت فنی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی که در تاریخ ۱۷ بهمن ماه ۱۴۰۱ برگزار شد شرایط بررسی سخت و زیان آوری در شغل صیادی تعیین تکلیف شد و این شغل در گروه "ب" قرار گرفت و با این مصوبه صیادان، با ارائه مدارکی که نشان از ۲۰ سال کار مستمر یا ۲۵ سال کار متناوب باشد، می‌توانند از مزایای بازنشستگی مشاغل سخت استفاده کنند و بازنشسته شوند و در روزهای اخیر نیز شاهد بودیم که یکی از صیادان کیلکاگیر استان مازندران، توانسته است با بهره‌مندی از مزایای فوق بازنشسته شود.بازنشستگی مشاغل سخت و زیان آور برای برخی صیادان به تایید نهایی رسید.

تغییر گروه شغلی صیادی را از «الف» به گروه «ب» با ماهیت سخت و زیان آور

به گزارش روزنامه دریایی سرآمد با پیگیری‌های مکرر سازمان شیلات ایران، یکی از صیادان کیلکاگیر از مزایای بازنشستگی پیش

مدیر کل بندار و دریانوردی مازندران خبر داد:

پیشرفت فیزیکی ۸۳ درصدی راه دسترسی بندر نوشهر



مدیرکل بندار و دریانوردی مازندران گفت: عملیات اجرایی راه دسترسی بندر نوشهر با تأمین به موقع اعتبارات به پیشرفت فیزیکی ۸۳ درصدی رسیده و طبق برنامه‌ریزی‌ها قرار است در هفته دولت سال ۱۴۰۳ به بهره‌برداری برسد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، سعید کیاکجوری با بیان این‌که بندر نوشهر بزرگترین بنگاه اقتصادی غرب مازندران است، به ایرنا اظهار کرد: طرح راه دسترسی بندر نوشهر مشکل اعتباری ندارد و طبق برنامه زمان‌بندی در حال اجراست.اقدامات دیگری نیز برای افزایش فعالیت و زیرساخت‌های بندر نوشهر در حال انجام است که می‌تواند در

اقتصاد منطقه اثر گذار باشد.وی درباره برنامه‌ریزی برای گسترش زیرساخت‌ها و مساحت بندر نوشهر نیز گفت: ۲۰۰ هکتار زمین در منطقه شهرپشت نوشهر برای توسعه سطح در نظر گرفته شد که باید مصوبه لازم برای الحاق به محوطه بندری را دریافت کنیم.مدیرکل بندار و دریانوردی مازندران از برنامه‌ریزی برای ایجاد اسکله مسافربری در بندر نوشهر نیز خبر داد و افزود: در حال برنامه ریزی هستیم تا با همکاری بخش خصوصی و شریک تجاری نسبت به ایجاد اسکله و ترمینال مسافری در بندر نوشهر اقدام کنیم. کیاکجوری درباره ابطال ۹۲ موافقت اصولی اسکله تفریحی در مازندران از سوی اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی این استان تصریح کرد: اداره کل بندار و دریانوردی مسؤولیتی در زمینه طرح‌های گردشگری ندارد. مسئولیت صدور مجوز مارینای ساحلی با سازمان بندار نیست و گردشگری باید در این زمینه برنامه‌ریزی کند. ما متولی صدور این مجوزها نبودیم و در این زمینه اطلاعی نداریم. وی با اشاره به تصویب طرح منطقه آزاد سه لکه‌ای مازندران و انتخاب بندر نوشهر به عنوان یکی از نقاط این منطقه آزاد نیز گفت: این پروژه در مرحله اجرای کارهای مقدماتی قرار دارد.

مدیرکل بندار و دریانوردی مازندران همچنین از افزایش سهم بندار مازندران از تجارت دریایی ایران طی سال جاری خبر داد و اظهار کرد: سهم بندار مازندران از تجارت دریایی در بنادر ایرانی دریای خزر از ۱۳ درصد سال قبل به ۱۸ درصد در سال جاری رسیده و در تلاش هستیم که این سهم در سال ۱۴۰۳ افزایش یابد.

مدیر کل بندار و دریانوردی هرمزگان تاکید کرد؛

ضرورت ارتقای شاخص هاو استانداردهای ایمنی در بنادر هرمزگان

مدیرکل بندار و دریانوردی هرمزگان بر حفظ و ارتقای بیش از پیش شاخص‌ها و استانداردهای ایمنی با هدف ایمنی و سلامت کارکنان و کارگران و همچنین توجه به بهداشت در محیط‌های کاری تاکید کرد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، حسین عباس‌نژاد در این نشست در جمع اعضای کمیته بهداشت، ایمنی و محیط زیست(HSE) بندار استان بر تشدید نظارت و ویژه بر ایمنی سفرهای دریایی نوروزی در سال ۱۴۰۳ تاکید کرد.

وی اظهار کرد: با توجه به اینکه کمیته حمل و نقل دریایی حول سه محور تأمین ایمنی آبراه، ایمنی شناور و ایمنی

مدیرکل شیلات خوزستان

افزایش قدرت موتور قایق‌های صیادی در خوزستان اجرایی می‌شود



مدیر کل شیلات خوزستان از اجرایی شدن دستورالعمل ابلاغی هیئت دولت مبنی بر افزایش قدرت موتور قایق‌های صیادی در خوزستان از ۴۸ اسب بخار به ۱۶۵ اسب بخار و تغییر سوخت این شناورها از بنزینی به گازوئیلی خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، دکتر مر تفضی سوری در حاشیه نشست شورای راهبری توسعه شیلات استان در گفتگوی رسانه‌ای با اشاره به پیگیری مصوبات پیشین این شورا، یکی از موضوعات اولویت‌دار این نشست را تسریع در پیشبرد روند تکمیل زیرساخت‌های پروژه‌های شیلاتی مجتمع خاویاری شوهان دزفول و فاز ۲ مجتمع پرورش ماهیان گرمابی

آزادگان شهرستان کارون عنوان کرد و افزود: با توجه به گذشت هفت سال از شروع به کار پروژه خاویاری دزفول که در زمینی به مساحت حدود ۵۰ هکتار در حال احداث است، در خصوص تخصیص آب مورد نیاز و عقد قرارداد اجاره اراضی مجتمع مذکور تصمیمات لازم اتخاذ شد.

وی افزود: از دیگر موضوعات این نشست تکمیل آسفالت جاده دسترسی و برق رسانی مجتمع پرورش ماهی گرمابی آزادگان کارون بود که در دستور کار قرار گرفت.

مدیرکل شیلات خوزستان با اشاره به وجود ظرفیت‌ها و شرایط اقلیمی متنوع و مناسب برای تکثیر و پرورش انواع آبریزان در استان خوزستان خواستار تسهیل در صدور مجوزهای زیست محیطی با هدف ایجاد تنوع در گونه‌های پرورشی استان به منظور تثبیت و ارتقاء جایگاه صادراتی و رقابت پذیر تر کردن تولیدات شیلاتی در بازارهای جهانی و افزایش درآمد تولید کنندگان شد.

سوری مهمترین اقدامات شیلات در راستای حفاظت از ذخایر ارزشمند آبریزان دریایی در صیدگاه‌های استان را راهسازی بچه ماهی در دریا، استقرار بیش از دو هزار سازه زیستگاه مصنوعی، اعمال دریابست، ممنوعیت صید ماهی حلوا سفید و شورید در زمان پیک تخم ریزی و سایر گونه‌های در معرض خطر برشمرد.

وی به لزوم همکاری کشورهای همسایه براساس کنوانسیون‌های بین‌المللی به منظور ساماندهی فعالیت‌های صیادی و بهسازی ذخایر آبریزان در مرزهای آبی و ذخایر آبرزی مشترک اشاره کرد و ادامه داد: حفاظت و بهره برداری از منابع آبرزی تحت حاکمیت نیازمند یک عزم ملی است.

پایانه‌های مسافری به فعالیت می‌پردازد، بنابراین وضعیت و شرایط ایمن و استاندارد اماکن مسافری از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.

رئیس کمیته عالی HSE و کمیته حمل و نقل دریایی بندار هرمزگان یادآور شد: تمامی پایانه‌ها و سالن‌های مسافری دریایی زیر مجموعه اداره کل بندار استان و همچنین مراکز مسافری و گردشگری مجاز، باید تمامی مباحث ایمنی، بهداشت و محیط زیست را رعایت کنند.

به گفته عباس‌نژاد: در راستای افزایش نقش ایمنی در افزایش مسافرت دریایی، گشت‌های بهداشت، ایمنی و محیط زیست (HSE) به از طول ایام نوروز بر نحوه عملکرد این اماکن نظارت مطلوب خواهد داشت.

گفتنی است؛ در این نشست گزارش کلی از شاخص‌های HSE و ایمنی حریق بندر شهیدرجایی و سپس بندار شهید باهنر و بندرلنگه، در دو بخش حاکمیتی و بخش‌های خصوصی، مطرح و کلیات آن مورد بحث و بررسی قرار گرفت.