سرآمد اقتصاد
یکشنبه-۲۷اسفند۱۴۰۲-سال هفتم-شماره ۱۸۸۳

برسی وضعیت پیش روی صنعت بانکرینگ کشور در گفت و گو با کاپیتان مجتبی امامی؛ «روزنامه دریایی سرآمد» بازنشر می‌کند

بخش پایانی

شیوه‌نامه جدید صنعت بانکرینگ ایران چه می‌گوید؟

اگر اراده ملی در میان باشد، سهم ۴۰ درصدی ایران از بانکرینگ تحقق می‌یابد

گروه بانکرینگ – امید اسماعیلی - سیاست‌گذاری یکپارچه امور دریایی و تقسیم کار ملی و مدیریت چابک و کارآمد دریا به منظور بهره‌گیری حداکثری از ظرفیت‌های دریا، برای احراز جایگاه شایسته جهانی و رتبه اول در منطقه» ضرورت دارد. متن فوق، بخش از متن سیاست‌های کلی توسعه دریا محور ابلاغی مقام معظم رهبری است.

به گزارش روزنامه دریایی سرآمد، بهره‌گیری حداکثری از ظرفیت‌های دریاهای کشور سبب شد تا قانونگذاران در برنامه های پنجم و ششم توسعه کشور، رسیدن به ۵۰ درصد سهم بانکرینگ منطقه را برای کشور برنامه ریزی کند، اما آنچه در واقع اتفاق افتاد کاهش سهم کشور حتی به کمتر از ابتدای برنامه ها بوده است. سیاست های ابلاغی رهبری در آبان ماه سال جاری جان تازه ای در بدنه سیاستگذار و اجرایی امور دریایی دمیده است و شاهد تحرکات مثبتی برای تسهیل فرآیند و وضع قوانین تازه و یکپارچه برای صنایع مختلف دریایی و بهره مندی بیشتر کشور از این سرمایه خداداد هستیم. اما آنچه رخ خواهد داد بسته به همت و اراده ملی خواهد بود.

در این راستا، در هم کلامی بانگ بانکرینگ با کاپیتان مجتبی امامی، مدیرعامل شرکت پویا تأمین کیش زیرمجموعه شرکت ملی نفت کش ایران پیش آمد، از وضعیت گذشته، حال و آینده صنعت بانکرینگ کشور و افق های پیش روی این صنعت صحبت شده است که توجه شما را به آن جلب می‌کنیم:

دلیل الزام تحویل سوخت کم سولفور کشور به ناوگان کشتیرانی ملی چیست؟

مجتبی امامی: ناوگان ملی که دو گروه است؛ یکی نفتی است و یکی فله بر و کانتینربر کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران است. پس ما این کار را به دلیل الزام انجام می‌دهیم. الزام به به چند دلیل است: یکی این‌که، شرکت سوخت رسان فعالی در آب‌های سرزمینی ایران کار نمی‌کند. اگر به بندر فجیره امارات بروید حداقل ۶ شرکت بزرگ سوخت‌رسان در آنجا فعال است. شما می‌توانید از ۶ شرکت قیمت بگیرید و بهترین قیمت و بهترین کیفیت را انتخاب کنید.

در بازدیدی که ازبندرشهیدرجایی داشتیم، با مخازن و زیرساخت‌های این شرکت‌ها مواجه شدیم با این تفاسیر یعنی شرکت هایی که در بندر شهید رجایی مستقر هستند، قابلیت رقابت با شرکت‌های بندر فجیره را ندارند؟

مجتبی امامی: نه ندارند! این شرکت‌ها سرمایه گذاری کردند، مخازن را ایجاد کردند و کشتی های سوخت رسان تهیه کردند و نیروی انسانی استخدام کردند ولی در نهایت به دلیل قیمت ناعادلانه ای که در اختیار آنها گذاشتند، نتوانستند رقابت کنند. در بنادر اینجا این تسهیلات وجود ندارد و کسی نیست که این درآمد را کسب کند. تناژ سوخت رسانی بندر فجیره امارات الان به ۳۰ میلیون تُن در سال رسیده است.

در صورتی که ما در منطقه سلخ جزیره قشم روزانه شاهد گذر صدها ناوگان کشیرانی در دریا هستیم و می توانستیم سوخت بسیاری از کشتی های این مسیر را تأمین کنیم اما چرا این اتفاق نمی‌افتد؟

مجتبی امامی: بله! می‌توانستیم سوخت ۵۰ درصد از آن‌ها را تأمین کنیم. و ما یک بازار ۱۵ میلیون تن در سال را رها کردیم و یک حاشیه سود ۳۰ دلار در هر تن را از دست دادیم که اگر در ۱۵ میلیون تن در نظر بگیریم یک عدد بسیار بزرگی می‌شود که بخش خصوصی می‌توانست این پول را به چرخه اقتصاد کشور برگرداند. دلیل این امر به دلیل اهرم‌های اجرایی که وجود ندارد. در موضوع اقتصاد امروزه نباید این گونه اندیشید که من به عنوان شرکت نفت اگر نفت کوره را با حاشیه تخفیف کمتر بفروشم، نفع بیشتری می‌کنم. اگر ۱۰ تا ۱۵ دلار تخفیف بیشتری قائل شوند، در صنعت بانکرینگ ۳۰ دلار کسب خواهیم کرد؛ یعنی ۱۵ دلار را دوباره به کشور بر می‌گرداند.

همانطور که می دانید صنعت بانکرینگ یک زنجیره است و فقط سوخت نیست. یک زنجیره طولانی از نیازمندی‌های انواع و اقسام کشتی از مسائل فنی، تعمیرات، روغن، مواد غذایی، هتلداری و پرسنل و ... است. اگر یک کشتی اجبار به لنگراندازی برای سوخت بشود، آن موقع بقیه کارهایش را هم باید انجام دهد و شما میتوانید یک زنجیره از سرویس را به آن کشتی بدهید.

یعنی اگر یک کشتی برای سوخت در بندر فجیره لنگراندازی می‌کند، سوختش را میگیرد؛ روغنش را می‌گیرد؛ مواد غذایی اش را می‌گیرد؛ پرسنلش را تعویض می‌کند؛ نگهداری و تعمیر می‌کند و چند نوع خدمات دیگر که همه درآمدزایی دارد. یعنی بندر کلاً فعال می‌شود. ما اگر ۳۰ دلار را برای هر تن سوخت در نظر بگیریم، ۳۰ دلار هم خدمات دیگر است که کشتی می‌گیرد و درآمد زیادی می‌شود در این صنعت نصیب کشور کرد.

در شیوه نامه جدید، نهاد ریاست جمهوری از ما ـ شرکت ملی نفت کش ـ دعوت کرد که در نگارش برنامه کمک کنیم و انجمن بانکرینگ هم دخیل بوده است. نهاد ریاست جمهوری از ما درخواست کردند با توجه به اینکه ما الزام سوخت رسانی به ناوگان ملی را داریم، نگاه ملی خود را بگوییم و نه بازرگانی را. انجمن بانکرینگ و شرکت های خصوصی با نگاه تجارت در نگارش برنامه مشارکت کردند. شرکت ملی نفتکش، با نگاه ملی و سوخترسانی سوخت با کیفیت به ناوگان ملی را دنبال میکند. بحث درآمد موضوع بعدی ماست. از ما درخواست شد که براساس رویکردهای خود، بندهای مربوطه را ببینیم و در صورت نیاز بازنویسی کنیم که همین طور هم شد.

در برنامه هفتم، در نهایت ۴۰ درصد بازار منطقه هدف گذاری شد و شیوه نامه جدید نوشته شده است. سعی می شود که تولی گری اصلی بانکرینگ از شرکت نفت گرفته شده و به سازمان بنادر و دریانوردی واگذار گردد. و ارائه سوخت هم از طریق بورس به صورت شفاف انجام شود.

الان شرکت نفت خودش هم تولید کننده و هم فروشنده است و خودش تصمیم میگیرد که چه مقدار از این تولید را برای صنعت بانکرینگ درنظر بگیرد و چه مقدار آن را برای صادرات منظور کند. در شیوه نامه جدید، شرکت ملی نفت را الزام کردیم که ۲۰ درصد از تولید را به صنعت بانکرینگ اختصاص دهد و این مقدار را به صورت شفاف از طریق بورس ارائه کند و اگر ارائه نکند پاسخگو باشد و نهاد ریاست جمهوری در پی مانیتور و پایش این بند خواهد بود تا ببینند که این موضوع اجرایی میشود یا نه؟ و شرکتهایی که ادعا میکنند که سوختی نیست، در بورس به صورت شفاف مشخص میشود که عرضه وجود دارد و تقاضایی وجود ندارد. برای همین، براساس شیوه نامه جدید، وضعیت صنعت بانکرینگ متحول خواهد شد.

در این شیوه نامه درخصوص واردات سوخت کم سولفور هم چاره اندیشی شده است. شرکت‌های سوخت‌رسان سوخت را به صورت محموله (مثل ۱۰ هزار یا ۲۰ هزار تنی) از بنادر خارجی مانند فجیره بخرند و یک متولی هم در منطقه آزاد قشم ـ در سلخ ـ هم معرفی شده است که هم ظرفیت آن است و هم مخازن آن وجود دارد. می‌دانید اگر یک محصولی در کشور تولید داشته باشیم، واردات آن ممنوع می‌شود. ما محصولات نفتی را تا الان نمی‌توانستیم به کشور وارد کنیم. در این شیوه نامه این موضوع دیده شده و مازوت کم سولفور وارد می شود و از سلخ می‌توان سوخت رسانی را انجام داد.

در برنامه های پنجم و ششم، از ۵۰ درصد صحبت شد و نتوانستیم اجرایی کنیم! در برنامه هفتم روی ۴۰ درصد هدفگذاری شد، یعنی موضوع واقعی تر شده است؟

مجتبی امامی: ما به این نتیجه رسیدیم که شدنی است. اگر شرکت نفت آن ۲۰ درصد تولید مازوت خود را به صنعت بانکرینگ اختصاص بدهد و پالایشگاه شازند که چند سالی است مازوت کم سولفور تولید می کند، به تولید خود ادامه بدهد و از خارج از کشور هم بتوانیم سوخت کم سولفور وارد کنیم، به این عدد خواهیم رسید. سالی ۱۰ درصد افزایش با فرآیند پیش بینی شده امکان پذیر است. تا پایان برنامه اگر سازمان ها همکاری کنند، و بخش خصوصی اگر ببیند این بخش فعال شده است با علاقمندی بیشتری وارد این حوزه می شود و هم افزایی بخش خصوصی آن هدفگذاری را تسهیل می کند.

۴۰ درصد چه میزان تناژ سالانه را نشان خواهد داد؟

مجتبی امامی: این مقدار نسبت به بازار منطقه چیزی حدود، ۱۲ تا ۱۳ میلیون تن در سال می شود. موضوع غیرقابل دسترسی نیست؛ اگر یک اراده ملی باشد، میسر می شود.

خبر

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران:

مصرف لحظه‌ای آب تهرانی‌ها در خانه تکانی به ۵۵ هزار لیتر در ثانیه رسید

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران با بیان اینکه در ایام خانه تکانی، مصرف لحظه‌ای آب در پایتخت به ۵۵ هزار لیتر در ثانیه رسید، گفت: این میزان مصرف، معادل مصرف آب در اوج مصرف روزهای گرم تابستان بوده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، محسن اردکانی با اشاره به میزان بارش‌های اخیر باران و برف در استان تهران، ادامه داد: این در حالیست که با نگاه آماری بارش‌ها نسبت به سال گذشته کمتر بوده است و نسبت به بلندمدت ۵۰ ساله نیز وضعیت مناسبی نداریم.وی افزود: بر این اساس ضرورت دارد تمهیداتی از جانب شرکت‌های آب و فاضلاب و وزرات نیرو و هم توسط مردم انجام شود تا با این آمادگی به استقبال تابستان ۱۴۰۳ برویم.

مدیرعامل آبفای استان تهران درباره اقدام های انجام شده برای تأمین آب بدون استفاده از منابع سد خاطرنشان کرد: اقدام ها در این زمینه در استان تهران پیگیری می‌شود و منطبق با برنامه حرکت می‌کنیم. در بخش دیگر نیازمند همکاری مشترکان هستیم.

وی بر ضرورت تجهیز همه مراکز حساس مانند بیمارستان هاو فرودگاه‌ها به مخازن اضطراری آب تأکید کرد گفت: در صورت تعبیه مخازن تا ۴۸ ساعت آب این مراکز تأمین می‌شود که در این زمینه بخش زیادی همکاری کرده‌اند وتعداد دیگری نیاز به همکاری دارند.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران با بیان اینکه همه ادارات دولتی تهران متناسب با مصوبه شورای مدیریت بحران استانداری ملزم به کاهش ۲۵ درصدی مصرف آب نسبت به سال گذشته شدند، خاطر نشان کرد: این ادارات بالای ۷۰ درصد همکاری داشته‌اند و از ۳۰ درصد دیگر درخواست داریم این موضوع را رعایت کنند.

اردکانی با بیان اینکه در آستانه سال نو هستیم، افزود: خانه تکانی را با آب تکانی اشتباه نگیریم و با تغییر برخی از روش‌های نادرست مصرف آب و با استفاده از ابزارهای کاهنده مصرف، می‌توان خانه تکانی را با حداقل مصرف آب انجام داد. این در حالیست که در ایام خانه تکانی، مصرف لحظه‌ای آب در پایتخت به رقم ۵۵ هزار لیتر در ثانیه رسید که این میزان مصرف، معادل مصرف آب در اوج مصرف روزهای گرم تابستان بوده است.

جدول ۱۹۹

افقی:
۱- آخرین حرف الفبای یونانی- مطیع- شیوه و شگرد
۳- مهاجم مصری تیم فوتبال لیورپول- چاره‌ساز
۳- چاه عمیق- جانور غیراهلی- از عناصر تشکیل‌دهنده هوا- از اعمال حج
۴- عمامه- مأمور نظم و قانون- اسب سیاه
۵- دستور زبان خارجی- خبرگزاری جمهوری اسلامی ایران
۶- اجرا کننده- نوعی ماهی جنوب- گره فرش
۷- سگ انگلیسی- پایتخت لهستان- گردآوری و تنظیم
۸- نیمی از دنیا!- از مکان‌های تاریخی و دیدنی افغانستان- راندن مزاحم
۹- حالا- پیروز- غار بعثت
۱۰- مرکز کردستان- شهر صنعتی جمهوری چک- موی بلند
۱۱- از وسایل حمل‌ونقل درون شهری- اسباب و لوازم
۱۲- پندار- درختچه بادام کوهی- در گرو
۱۳- مقابل توحید- آفرینش- بالاپوش بلند مردان قدیم- حرف دهن‌کجی
۱۴- فقیر و بی‌چیز- از ساخته‌های سینمایی ابراهیم حاتمی‌کیا
۱۵- قصد و اراده- روشن و درخشان- کمک

عمودی:
۱- بزرگوارتر- یاری و کمک- سرگردان
۲- زندان- معشوق- دارویی که روی زخم بگذارند
۳- ناپیدا- باران منجمد- برشته شده و سوخاری
۴- متناوب- مروارید دهان- ساز کوبه‌ای
۵- بیابان- بچه کنجکاو و پرتحرک- زیان کردن
۶- پیکان- واضح و آشکار- فنی در کشتی
۷- راهی که به آخر نمی‌رسد!- دوشب پیش- پرچم
۸- ناشدنی- فرمان‌ها- بعضی جاها به جای پول به کار می‌رود
۹- بادها- مورد بدگمانی قرار گرفته- پیشتاز سه رقمی‌ها
۱۰- خوراکی از اسفناج- از بیماری‌های عفونی خطرناک- تقویت امواج الکتریکی
۱۱- درختی با دانه‌های روغن- وسیله‌ای برای ردیابی کشتی- مقابل رفتن
۱۲- راه شاعرانه- یون منفی- تأثیر و نفوذ
۱۳- گرد و مدور- نیرنگ- ویتامین انعقاد خون
۱۴- واحد شمارش قنات- کهنه و فرسوده- حالتی مخصوص زن باردار
۱۵- دارایی شخصی- مقعر- نوزاد

حل جدول شماره ۱۹۸

مذاکره با پاکستان ادامه دارد

از هرگونه همکاری مشترک با عربستان برای توسعه یکپارچه در میادین نفتی و گازی استقبال می‌کنیم

مدیر عامل شرکت ملی نفت ایران گفت: ما از هرگونه همکاری مشترک با عربستان برای توسعه یکپارچه از جمله در میادین نفتی و گازی که مورد توافق طرفین باشد استقبال می‌کنیم.

به گزارش اقتصادسرآمد، محسن خجسته‌مهر درباره وضعیت توسعه میدان گازی فرزاد به ایلنا اظهار داشت: در حال حاضر میدان فرزاد "ب" با شرکت پتروپارس قرارداد دارد در مورد فرزاد "الف" هم منتظر هستیم که قرارگاه خاتم‌الانبیاء پیشنهاد فنی و اقتصادی خود را ارائه دهد.

وی تاکید کرد: ما از هرگونه همکاری مشترک با عربستان برای توسعه یکپارچه از جمله در میادین نفتی و گازی که مورد توافق طرفین باشد استقبال می‌کنیم.

مدیر عامل شرکت ملی نفت ایران در ادامه درباره پروژه صادرات گاز به پاکستان نیز گفت: طبق قرارداد با پاکستان در خصوص صادرات گاز مذاکره می‌کنیم و اراده دو کشور بر این است که این پروژه اجرا و پاکستان نیز بنا دارد با اجرای پروژه گاز را از ایران دریافت کند.

وی درباره توسعه فاز فاز ۱۱ پارس جنوبی نیز بیان داشت: ما در حال حاضر در حال تولید و برداشت گاز از این میدان هستیم و چاه‌های تولیدی یکی پس از دیگری تولیدی خواهند شد.خجسته مهر همچنین خاطرنشان کرد: قرارداد مربوط به لایه نفتی نیز منعقد شده است.

برق

ایران دارای بالاترین تراز مبادلات برق در خاورمیانه

برق یکی از نیازهای اساسی جوامع امروزی است و کشورهای مختلف جهان هر کدام به نحوی تلاش می‌کنند تا ضمن افزایش ظرفیت تولید خود با حضور پررنگ در عرصه دیپلماسی انرژی سهم قابل توجهی از بازار منطقه را به خود اختصاص دهند. در منطقه خاورمیانه نیز مبادلات برق با ترازهای تجاری متفاوت در جریان است.

به گزارش اقتصادسرآمد، بررسی‌ها در مورد تراز تجاری مبادلات برق در میان کشورهای همسایه ایران نشان می‌دهد که برخی کشورهای منطقه دارای تراز تجاری منفی و برخی دیگر دارای تراز تجاری مثبت هستند.

به عنوان نمونه کشورهای همسایه شرقی ایران یعنی پاکستان و افغانستان و نیز کشور عراق به عنوان همسایه غربی، از جمله همسایگانی هستند که با توجه به ناترازی تولید و مصرف برق به واردات برق روی آورده و دارای تراز تجاری منفی در این رابطه هستند.

بر اساس آمار و اطلاعات آژانس بین المللی انرژی (IEA) کشور عراق سالانه تنها ۹ تراوات ساعت واردات برق دارد و ظرفیت تولید برق این کشور به قدری نیست که بتواند صادراتی داشته باشد، بنابراین دارای تراز تجاری منفی ۹ تراوات ساعت در سال است.

کشور پاکستان نیز در حوزه صادرات برق فعالیتی ندارد و با ۰.۵ تراوات ساعت واردات برق دارای تراز منفی در این رابطه است. همچنین کشور افغانستان نیز با سالانه ۵.۵ تراوات ساعت واردات دارای تراز منفی در بخش تجارت برق است.

کشور ترکیه، اما شرایط متفاوتی دارد و ۴.۱ تراوات ساعت برق به صورت سالانه صادرات انجام می‌دهد و در کنار آن نیز ۲.۳ تراوات ساعت واردات دارد که همین موضوع سبب شده تراز تجاری این کشور مثبت و ۱.۸ تراوات ساعت برق در سال باشد.

کشورهای ارمنستان، آذربایجان، ترکمنستان، امارات و عربستان نیز مشابه ترکیه دارای تراز مثبت تجاری در حوزه صنعت برق هستند و به ترتیب ۰.۶ و ۱.۵۲ و ۳.۲ و ۰.۲ و ۰.۰۴ تراوات ساعت برق تراز تجاری مثبت دارند.

با این توضیح که ارمنستان یک تراوات ساعت برق صادرات و ۰.۴ تراوات واردات، آذربایجان ۱.۶ صادرات و ۰.۱۵ واردات دارد. همچنین ترکمنستان بدون واردات تنها ۳.۲ تراوات ساعت برق صادرات انجام می‌دهد. کشور امارات نیز با ۰.۶۷ تراوات ساعت صادرات و ۰.۸۷ واردات با تراز مثبت ۰.۲ در حوزه تجارت برق فعال است.

کشور عربستان نیز با ۰.۳۵ تراوات ساعت برق صادرات و ۰.۳۱ تراوات ساعت واردات دارای ۰.۰۴ تراز مثبت در حوزه تجارت برق است.

در این بین شرایط برای ایران با کشورهای همسایه و منطقه کاملاً متفاوت است و ایران با ۵.۵ تراوات ساعت برق صادرات و ۳ تراوات ساعت برق واردات بالاترین میزان تراز تجاری برق را در منطقه به خود اختصاص داده و دارای تراز تجاری مثبت ۲.۵ است که با سایر کشورهای همسایه فاصله زیادی دارد.

این شرایط در حالی است که ایران در مبادلات برق خود با کشورهای همسایه همانند افغانستان و عراق همواره پیش شرط کاهش میزان صادرات در ایام اوج بار مصرف داخلی یعنی فصل گرم سال را رعایت می‌کند و در این ایام صادرات برق به کشورهای همسایه را حداقل ممکن می‌رساند و در مقابل میزان واردات را افزایش می‌دهد.

امضای اولین قرارداد درون گروهی ساخت نیروگاه سیکل ترکیبی

اولین قرارداد درون‌گروهی برای ساخت نیروگاه سیکل ترکیبی به امضا رسیده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، مهدی عبوری با بیان اینکه در حال حاضر کشور با مشکل جدی ناترازی انرژی روبرو است، اظهار داشت: ما به دنبال این هستیم تا در موضوع تامین انرژی صنایع غدیر، به خودکفایی برسیم تا در زمان پیک مصرف، دچار تعطیلی و از مدار تولید خارج شدن صنایع متعدد خود نباشیم.

وی تصریح کرد: در همین راستا، اولین قرارداد درون‌گروهی غدیر برای ساخت نیروگاه سیکل ترکیبی زیم‌اور در ساری، به امضا رسیده است و با به ثمر رسیدن آن، شاهد این خواهیم بود که یکی از بازوهای تخصصی غدیر برای یکی دیگر از بازوهای این مجموعه که نیاز دارد، تولید انرژی می‌کند.

مدیرعامل گروه سرمایه‌گذاری غدیر با بیان اینکه این نیروگاه با ظرفیت ۱۵۰ مگاوات و در دو واحد گاز و بخار ساخته خواهد شد، گفت: هزینه ساخت این نیروگاه بالغ بر ۶۰ میلیون یورو است که بخش عمده این اعتبار، از طریق فایننس تامین شده، در ۳ سال به بهره‌برداری خواهد رسید؛ همچنین این قرارداد از نوع قراردادهای BOT است.

عبوری تاکید کرد: با ساخت این نیروگاه بخش بزرگی از ناترازی انرژی جبران خواهد شد و منجر به خودکفایی بخشی از صنایع کشور نیز خواهد شد.