

استقبال مالکان اپراتورهای کشتی از به کارگیری فناوری هوش مصنوعی در صنعت کشتیرانی

کودکان کنسروی و توسعه

محمدرضا اسلامی - ویدئویی در شبکه های اجتماعی دست به دست می شد که یک مدرسه ابتدایی ژاپنی را نشان می دهد که بچه ها خودشان مدرسه و کلاس درسشان را تمیز می کنند. همچنین نشان می دهد که کودکان مدرسه ابتدایی بعد از عبور از خیابان بر می گردند و به سمت ماشینهای ایستاده در خیابان (با احترام) تعظیم می کنند. این ویدئو با «تحسین» مخاطبان مواجه شد. به شخصه جزء کسانی بودم که از اوایل ورود به ژاپن، اینهمه نظم و سیستم را تحسین می کردم. مطالب مختلفی هم در این خصوص نوشتم. حتی زمانی که در آزمایشگاه فولاد دانشگاه کوبه، روز آخر سال بچه های دانشجوی ارشد و کارشناسی، «خانه تکانی (اوسوجی)» می کردند، منی نوشتم و این رفتارها را تحسین کردم.

گویا زمان لازم بود تا چند سال بگذرد و متوجه بشوم که چقدر این سیستم بیمار است و چقدر بهداشت روانی و روحی انسان را خراب می کند.

آن بچه کلاس سوم ابتدایی که بعد از عبور از خیابان بر می گردد و «تعظیم» می کند (و رو به ماشینهای خیابان که قبل از خط عابر متوقف شده اند) احترام می گذارد، او «کودکی» (به آن مفهومی که دکتر محسن زنائی می گوید) ندارد، بلکه او را در اوج سنین پر طراوت کودکی، در چنان «قوتی کنسرو» تنگ و صلب از بایدها و نبایدها کرده اند، که ثمره اش در بزرگسالی می شود انسانی پر وسواس، خجالتی، (بعضا) همراه با انواع تیک های عصبی، و مقداری از خمیر مایه خشم.

این مانند همان دختر نوجوانی است که در اوج سنین با طراوت کودکی و نوجوانی، او را در چادر مشکلی قرار می دهیم و بعد افتخار می کنیم که ببین، چقدر تربیت نظام مند و ارزشمندی را انتخاب کرده ایم! امتداد و ادامه آن کودکی و آن نوجوانی را باید در سی و شش/هفت سالگی دید که ثمره اش چه می شود؟ این «امتداد» همان مسیر بیمار است که در بالا اشاره شد. اینکه تصوّر کنی در گوشه آن اتاق مجلل مرکز پژوهشی، دانشجوی دکتر ایستاده و گریه می کند. مسلم است که همان دانشجوی دکتر، وقتی که اسناد شد، بلایی بر سر دانشجوی دکترایش می آورد، که آن بدبخت هم بایستد گوشه ای گریه کند. همین خطا ممکن است در مورد آمریکا نیز رخ دهد: الگوی آمریکایی که بیشتر بر خلاقیت، فردگرایی و انعطاف و آزادی تاکید دارد. نکته همین است که باید دید «امتداد» آن رفتار کودکی (مثل امتداد تعظیم به ماشین و چادر در ده سالگی) به کجاها می رسد؟ و گونه «در لحظه دیدن» امور و تحسین کردن، که هنری نیست.

درد از اینجا آغاز شد که ما همیشه در دیدن «اکستریم» ها (چه ژاپن باشد و چه آمریکا و چه هر کشور دیگری)، به جد می آنیم. حکایت همان گزارش بازدید آقای حدادعادل از مدرسه ابتدایی ژاپنی (که در کتابهای دوره دبیرستان ما چاپ شده بود) و حکایت همان دوا سه مقاله خودم که در سالهای نخست تحصیل در ژاپن، به «تحسین» از سیستم آموزشی نوشته بودم. دقت کنیم که ما نیز اگر در جستجوی توسعه هستیم باید در مدارس خود سخت کوشی، انضباط، کار گروهی و خلاقیت، انتقادگری و انتقادپذیری... را پرورش دهیم و می دانیم که آن نظم ژاپنی (بسا معایبش) بهتر از بی سیستمی و بی نظم و شلختگی است، اما خاطرم آن باشد که وقتی به تحسین از یک «رفتار» یا یک «ساختار» می پردازیم، همه و جوه ماجرا را دیده باشیم و بنیم «امتداد مسیر» قرار است به کجاها ختم شود؟ از ژاپن الهام بگیریم؟

مرزبان، جزئیات طرح تسهیل سفرهای نوروزی را تشریح کرد

برای سفرهای دریایی ایمن از پایانه ها و مسیرهای مجاز استفاده کنید

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad



یکشنبه - ۲۷ اسفند ۱۴۰۲ - سال هفتم - شماره ۱۸۸۳ - قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان



اعلام شماره تماس ۱۵۵۰ برای گزارش هرگونه سانحه دریایی

www.Eghtesadsaramad.ir

بررسی وضعیت پیش روی صنعت بانکرینگ کشور در گفت و گو با کاپیتان مجتبی امامی؛

شیوه نامه جدید صنعت بانکرینگ ایران چه می گوید؟

سیاست گذاری یکپارچه امور دریایی و تقسیم کار ملی و مدیریت چابک و کارآمد دریا به منظور بهره گیری حداکثری از ظرفیت های دریا، برای احراز جایگاه شایسته جهانی و رتبه اول در منطقه ضرورت دارد. متن فوق، بخش از متن سیاست های کلی توسعه دریا محور ابلاغی مقام معظم رهبری است. بهره گیری حداکثری از ظرفیت های دریاهای کشور سبب شد تا قانونگذاران در برنامه های پنجم و ششم توسعه کشور، رسیدن به ۵۰ درصد سهم بانکرینگ منطقه را برای کشور برنامه ریزی کند، اما آنچه در واقع اتفاق افتاد کاهش سهم کشور حتی به کمتر از ابتدای برنامه ها بوده است. سیاست های ابلاغی رهبری در آبان ماه سال جاری جان تازه ای در بدنه سیاستگذار و اجرایی امور دریایی دمیده است و شاهد تحرکات مثبتی برای تسهیل فرآیند و وضع قوانین تازه و یکپارچه برای صنایع مختلف دریایی و بهره مندی بیشتر کشور از این سرمایه...

صفحه ۵

«روزنامه دریایی سرآمد» تحلیل می کند

چرا توسعه بندر چابهار کلید ثبات منطقه است؟

رویکرد محتاطانه هند و آمریکا در اقیانوس هند نسبت به چین

بندر گناوه همچنان بدون پایگاه امداد دریایی



مدیرعامل جمعیت هلال احمر بوشهر خبر داد

تایید نهایی باز نشستگی مشاغل سخت برای برخی صیادان

سایت گزارش می دهد

پیشرفت فیزیکی ۸۳ درصدی راه دسترسی بندر نوشهر

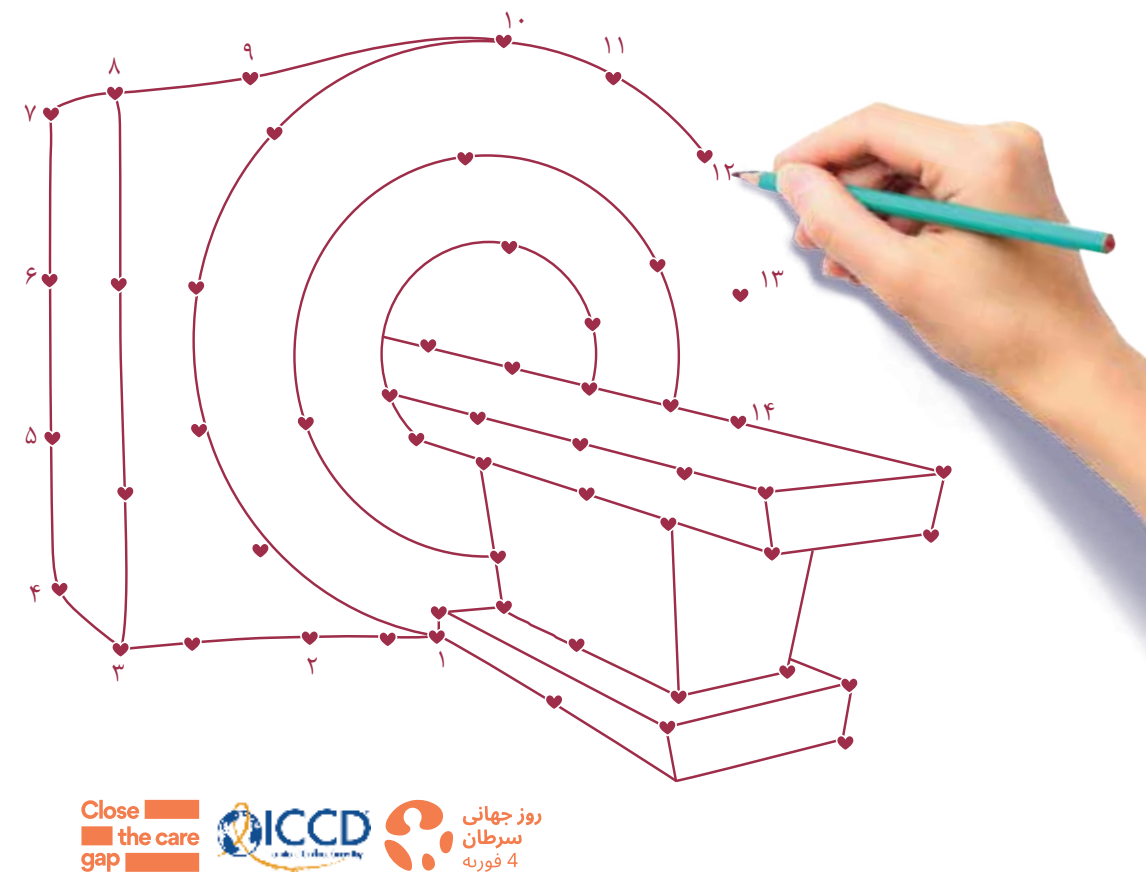
مدیرکل بندر و دریانوردی مازندران خبر داد:



باشما هستیم با تحلیل های دریایی روزنامه اقتصاد سرآمد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶



Close the care gap

ICCD

روز جهانی سرطان 4 فوریه

فاصله را شما پر کنید!

در تأمین ۱۵۰ میلیارد تومان هزینه خرید دو دستگاه رادیوترایی مشارکت کنیم



گزینه نیکوکاری اپلیکیشن آپ