

امیر ثامنی به «اقتصادسرآمد» می گوید: توسعه مَکُران در گرو ایده، راهکارهای جدید و غیردولتی است

توسعه مَکُران نیازمند سرمایه گذاری سالانه ۱۰۰ هزار میلیارد تومان

گروه راهبردی -فیروز اسماعیلی- سواحل مَکُران و توسعه آن سال هاست که شعار مسئولان اجرایی شده است، سال ۸۵ رهبری نظام تاکید جدی بر این منطقه داشته و از آن به گنج پنهان نام برده است، به نظر می رسد «دستی پنهان در کار است تا مَکُران توسعه نیابد» و گر نه با این همه تاکید، این همه سفر هادفمند، این همه کار گروه، شورا و ی گفت، وی افزود مسئولان درباره منطقه مَکُران، توسعه این منطقه نیاید بی نتیجه می بود و بی نتیجه می ماند. آیا می شود در برنامه های توسعه کشور برای این مهم سر فصل و ماده و تبصره آورد اما بوجه ای برای آن در نظر نگرفت. می شود سواحل ناب، اقیانوسی، زیبا و منحصر بفرد در منطقه را این گونه رها کرد و فقط نظاره گر بیغوله بودن آن بود، بدون هیچ گونه استیصال و بهره برداری از آن؟ می شود نظار گر منطقه ای بود که صاحب گنج خدادادی هستند که محروم ترین مردم کشور را در دل خود جای داده است؟ در همین راستا، ما در روزنامه دریایی اقتصادسرآمد با امیر ثامنی، کارشناس برنامه ریزی و آمایش سرزمین هم صحبت شده ایم که ما حاصل این گفت و گو را با هم می خوانیم:

اقتصادسرآمد: منطقه و سواحل مَکُران از کی مورد توجه مسئولان و حکمرانی قرار گرفت؟
امیر ثامنی: هر چند منطقه مَکُران یک منطقه تاریخی با پیشینه ای طولانی در تاریخ ایران بوده است، اما بی راه نیست اگر بگوییم زمان کشف منطقه مَکُران بر روی نقشه جغرافیای توسعه سرزمینی کشور ایران کمتر از دو دهه می گذرد. به طرز عجیبی نظام حکمرانی کشور چه قبل از انقلاب و چه بعد از انقلاب به سبب ماهیت دریاکرِیز و خشکی محور تمدن سرزمینی کشور از ظرفیت‌ها، فرصت‌ها و استعدادهای کم‌نظیر این قلمرو بسیار مستعد غفلت کرده بوده و سر نوشت توسعه چابهار، زراباد، لیردف، سیریک، جاسک و میناب، به جای قرار گیری در مسیر راهی که دبی، شارجه، مسقط، صحار و این اواخر گوادر پاکستان رفتند، در مسیر بیراه‌های رفت که در نتیجه آن چیزی جز فقر، محرومیت، عدم برخورداری و گسترش اقتصاد غیررسمی و زیرزمینی برای مردم به ارمغان نداشته است.

اقتصادسرآمد: سال هاست که مسئولان کشور شعار توسعه منطقه و سواحل مَکُران را سر می دهند، به نظر شما به زودی شاهد این اتفاق خواهیم بود؟
امیر ثامنی: با فرمان مقام معظم رهبری برای استقرار نیروی دریایی ارتش در این سواحل و تعبیر این منطقه به «گنج پنهان» ایران، به تدریج حضور و ایفای نقش دستگاه‌های اجرایی مختلف و نهادهای حاکمیتی برای زدودن چهره فقر و محرومیت از این منطقه و ایجاد دسترسی‌های اولیه برای مردم محلی به آب، برق، حمل و نقل، مخابرات، بهداشت و سلامت، آموزش و ... آغاز شد



گروه توسعه – تو حید و رستان – از یکستان اخیر مقصد سرمایه گذاری کشورهای عربی بوده است. این کشور‌های آسیای مرکزی نیز به دنبال تنوع بخشید به شرکای تجاری است تا نفوذ چین و روسیه را کاهش دهد. این کشور همواره رابطه سطح بالا با ایران داشته و اخیرا نیز به دنبال جذب سرمایه گذاری ایرانیان و حضور در بندر چابهار است. در مقابل کشورهای همسایه عربی نیز به دنبال افزایش نفوذ خود در از یکستان از طریق سرمایه هستند.

رویکرد عربستان و قطر به از یکستان

عربستان سعودی و قطر منافع خود را در سرمایه گذاری در اقتصاد از یکستان و پروژه‌های زیربنایی در زمینه‌های مختلف نشان داده‌اند. سرمایه گذاری‌های دوحه و ریاض در بازار از یکستان تأیید می‌کند که آسیای مرکزی چگونه برای کشورهای خلیج فارس جذاب شده است، زیرا این منطقه نقش استراتژیک در اتصال اروپا و آسیا دارد و جزو کلیدی برای طرح کمربند و جاده پکن و اتحادیه اقتصادی اوراسیا مسکو است. از یکستان با توجه به رویدادهای اخیر سیاسی داخلی و روند مدرن‌نیزاسیون که به شدت توسط شوکت میرضیاف رئیس جمهور از یکستان ترویج شده است، می‌تواند از سرمایه گذاری های عربستان و قطر برای حمایت از توسعه اقتصادی کشورها و کاهش فشارهای چین و روسیه بر جمهوری آسیای مرکزی استفاده کند. کشورهای شورای همکاری خلیج فارس چندین بار با سرمایه گذاری در پروژه‌های توسعه محلی و ارائه کمک‌های بشردوستانه منافع خود را در آسیای مرکزی نشان داده‌اند. عربستان سعودی، قطر، امارات متحده



هم به صورت اولیه مطرح شد، ولی به سبب حساسیت‌های مرتبط با اقتضانات دوره جنگ تحمیلی عملاً به فراموشی سپرده شد، اما واقعیت این است که این قلمرو مستعد ظرفیت بسیار خوبی برای هم‌پوندی اقتصاد ملی کشور با سایر کشورها به ویژه کشورهای عضو پیمان شانگهای یا پیمان بریکس با کشورهای عضو کنفرانس اسلامی دارد تا بتوان از مزیت منابع طبیعی سرشار، نیروی کار متخصص و ارزان و بازار هدف گسترده بیش از ۷۰۰ میلیونی در منطقه جنوب غرب آسیا با گره زدن امنیت کشور با منافع اقتصادی سایر کشورها، یک بازی برد-برد برای متنوع‌سازی اقتصاد کشور و کاهش تحریم‌پذیری کشور از یک سو و ایجاد منافع اقتصادی سرشار برای کشورهای متقاضی از سوی دیگر طراحی نمود.

اقتصادسرآمد: به نکته پایدانی برای توسعه مَکُران چه باید کرد؟
امیر ثامنی: در پایان به عنوان جمع بندی باید گفت توسعه مَکُران نیازمند توسعه و تکمیل خطوط جاده‌های شمالی – جنوبی و شرقی – غربی متعدد برای شکستن انزوای جغرافیایی منطقه و همپیوندی ساحل و مناطق جمعیتی اصلی به خطوط مواصلاتی مرکز کشور، توسعه خطوط ریلی و اتصال آن به بندر استان، ساخت و تکمیل حداقل دو بندر بزرگ برای تخلیه و بارگیری کشتی‌های ۲۰۰ هزارتن به بالا، فراهم‌سازی آب موردنیاز برای صنایع و اسکان جمعیت به میزان سالانه حداقل ۲۵۰ میلیون متر مکعب، فراهم‌سازی زیرساخت‌های انرژی (برق و گاز) موردنیاز صنایع و ... می‌باشند که به نظر می‌رسد با یک برآورد سرانگشتی در مقیاس کشوری چون ایران (نه مقیاس سرسرمایه‌های هنگفت مصروف شده در کشورهای غربی یا اروپایی) به سرمایه گذاری سالانه حداقل ۱۰۰ هزار میلیارد تومانی (۲ میلیارد دلاری) نیاز وجود دارد و تأمین این میزان سرمایه تنها در تیرا در گرو جذب سرمایه‌گذاری خارجی یا جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی است؛ چرا که تمام توان دولت برای سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های منطقه هیچ‌گاه به بیش از ۱۰ تا ۵ هزار میلیارد تومان (یعنی ۵ تا ۱۰ درصد سرمایه موردنیاز) نخواهد رسید.

سرمایه گذاری هلدینگ‌ها و شرکت‌های دولتی، شبه دولتی و خصوصی بزرگ کشور به‌منظور توسعه و سرمایه‌گذاری بر روی منطقه مَکُران: بر اساس این ایده باید تلاش شود تا از ظرفیت سرمایه‌ها و اعتبارات شرکت‌ها و هلدینگ‌های بزرگ کشور به‌منظور سرمایه‌گذاری در حوزه «زیرساخت‌ها» و استقرار «کسب و کارهای نوین» متناسب با قابلیت‌های این منطقه‌اعم از توسعه و تجهیز بندار و خطوط ترانزیتی و لجستیکی، توسعه کشت و محصولات با ارزش افزوده بالا و صادراتی، توسعه و تکمیل زنجیره ارزش صنایع فولادی، پتروشیمیایی و معدنی، توسعه و تکمیل مراکز گردشگری طبیعی و سلامت مقیاس بین‌المللی و ... بهره‌گیری شود.

دوم) بهره‌گیری از ظرفیت جذب مازاد سرمایه‌گذاری استان‌های توسعه‌یافته کشور از جمله خراسان رضوی، کرمان، یزد، فارس و آذربایجان شرقی و اصفهان: بر اساس این ایده می‌توان با تدوین یک برنامه جامع، هماهنگ، حساب‌شده و همکارانه میان استان‌های مزبور و تقسیم‌کار دقیق میان آنها، منطقه را (با به صورت متصل یا منفصل) پهنه‌بندی نموده و هر بخش را به یکی استان‌ها واگذار نموده تا با هدایت سرمایه‌های مازاد درون استانی (اعم از سرمایه‌های بخش خصوصی، صنایع بزرگ استان و یا حتی سرمایه‌های مردمی) نسبت به توسعه و تکمیل زیرساخت‌ها و توسعه کسب و کارهای نوین طبق یک نقشه راه مشخص اقدام کنند و از این طریق ضمن مولدسازی سرمایه‌های استانی و بازگشت سود آنها به چرخه اقتصادی استان مبدأ، امتزاج فرهنگی – اجتماعی بیشتری میان این منطقه مغفول مانده با مناطق درونی کشور و در نهایت افزایش جمعیت‌پذیری منطقه مَکُران محقق گردد. ایده اولیه‌ای که به نام «اصفهان ساحلی» یا «یزد ساحلی» مطرح شده بود در واقع چیزی شبیه به همین ایده بوده است.

سوم) واگذاری اراضی (اجاره بلندمدت، بهره‌برداری و تضمین‌های لازم مرتبط) به کشورهای محصور در خشکی یا متقاضی به‌منظور ساخت و بهره‌برداری از بندار و خطوط ریلی مکمل، ایجاد شهرک‌ها و کارخانجات تولیدی و یا انتقال بخشی از زنجیره ارزش تولیدات خود به این منطقه: این ایده دهه ۱۳۳۰

نگاه ویژه از یکستان به بندار و سرمایه خلیج فارس؛

«روزنامه دریایی سرآمد» بررسی می‌کند

رویای از یک‌ها در چابهار

اهداف تاشکند از همکاری با کشورهای خلیج فارس چیست؟

با روندهای پایداری جهانی هماهنگ است و از یکستان را به عنوان بازیگری در بخش انرژی‌های تجدیدپذیر معرفی می‌کند. در حالی که از یکستان به مسیر مدرن سازی خود ادامه می‌دهد، همکاری پایدار با کشورهای خلیج فارس می‌تواند به عنوان پیش نیاز توسعه اقتصادی و موقعیت ژئوپلیتیک این کشور در سناریوی ژئوپلیتیکی آسیای مرکزی باشد.

ارزش ۷.۵ میلیارد دلار در از یکستان اجرا می‌کند. همچنین، در ۲۳ نوامبر ۲۰۲۳، یک هیئت قطری به سرپرستی موریس غطاس، معاون رئیس هلدینگ بین‌المللی پاور، در تاشکند، رئیس کمیته گردشگری از یکستان دیدار و گفتگو کرد. طرفین در مورد سرمایه گذاری قطر در بخش گردشگری از یکستان، از جمله ساخت هتل‌ها در شهرهای تاریخی این کشور، مسائل لجستیک حمل و نقل و همچنین پروژه ایجاد یک پارک بین‌المللی تمام فصل در منطقه تاشکند گفتگو کردند. در این دیدار بازرگانان قطری به ساخت تأسیسات انرژی سبز مانند نیروگاه‌های خورشیدی و بادی و نوسازی زیرساخت‌های هوانوردی علاقه نشان دادند.

اهداف تاشکند از همکاری با کشورهای خلیج فارس

تعاملات اخیر بین از یکستان و پادشاهی های عرب خلیج فارس، به ویژه عربستان سعودی و قطر، نشان دهنده تغییر استراتژیک در رویکرد اقتصادی و ژئوپلیتیکی از یکستان است. این کشور، تحت رهبری رئیس جمهور شوکت میرضیاف، به طور استراتژیک از سرمایه گذاری‌های کشورهای خلیج فارس برای تنوع بخشیدن به شرکای تجاری خود و کاهش وابستگی به چین و روسیه استفاده می‌کند. کشورهای شورای همکاری خلیج فارس (GCC) آسیای مرکزی را به عنوان منطقه‌ای می‌بیند که فرصت‌های اقتصادی، امنیت انرژی و نفوذ ژئوپلیتیکی داشته و انگیزه تعامل فعال آنها با از یکستان را فراهم می‌کند. از یکستان باید از سرمایه گذاری‌های عربستان و قطر برای تسریع توسعه زیرساختی و بخش‌های مختلف از جمله انرژی، کشاورزی، فناوری اطلاعات و گردشگری استفاده کند. این ورود سرمایه نه تنها به تنوع اقتصادی کمک کرده، بلکه به عنوان یک مانور استراتژیک برای کاهش نفوذ چین و روسیه عمل می‌کند. تقویت روابط دیپلماتیک با کشورهای حاشیه خلیج فارس مانند ایران، عربستان سعودی و قطر راه‌هایی را برای شرکت از یکستان در مجامع چندجانبه باز می‌کند و جایگاه منطقه‌ای آن را افزایش می‌دهد. مشارکت با ACWA Power، سرمایه‌گذار بزرگ در انرژی سبز،



دوشنبه ۲۸ اسفند ۱۴۰۲ - سال هفتم - شماره ۱۸۸۴

دریاپایه

بندار

آمادگی ۳۶ شناور حمل خودرو و مسافر از بندر چارک به کیش

رییس بندر تجاری و مسافری چارک گفت: ۳۶ شناور برای حمل خودرو و مسافران نوروزی در بندر چارک و کیش در نظر گرفته شده‌است.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمد طاهری اظهار کرد: بندر چارک یکی از مبادی ورودی مسافران نوروزی کیش آماده میزبانی و تسهیل خدمات به گردشگران است. وی با اشاره به لزوم سرعت بخشیدن به روند ورود و خروج خودرو به کیش، افزود: پذیرش خودرو و صدور پروانه کاپوتاژ با دوربین پلاک خوان در ۱۲ ورودی بندر چارک آماده شده تا زمان ترخیص هر خودرو به کمتر از ۲۰ ثانیه برسد.

طاهری ادامه داد: پارکینگ، تاکسی‌های بین شهری، مراکز تهیه بلیت شناور، پارک ها، نانوائی، فضای سبز، پمپ بنزین، فروشگاه‌ها و غذاخوری برای ا میزبانی از مسافران نوروزی برنامه ریزی شده‌است. به گزارش ایرنا، اعلام شده که در زمان‌های نامساعد جوی و بارش باران، اسکان مسافران در مدارس و اماکن سرپوشیده ورزشی بندر چارک انجام می‌شود.

تأمین تجهیزات ایمنی گردشگری دریایی در بندر آستارا

در راستای طرح تسهیل خدمات گردشگری دریایی نوروزی، تعدادی تجهیزات ایمنی گردشگری دریایی برای قایق‌رانی‌های مجاز در بندر آستارا تأمین و توزیع شده. به گزارش اقتصادسرآمد، رئیس اداره بندر آستارا گفت: به تعاونی‌های قایق‌رانی قایق‌های مجاز شهرهای آستارا، تجهیزات ایمنی گردشگری دریایی شامل جلیقه و حلقه نجات اهدا شد. رئیس اداره بندر آستارا خاطر نشان کرد: هموطنان می‌توانند در صورت بروز حادثه با شماره گیری تلفن ۱۵۵۰ که قابلیت برقراری تماس از طریق تلفن ثابت و همراه اپراتورهای تلفن همراه را دارد، با مرکز هماهنگی جستجو و نجات دریایی تماس بگیرند. گفتنی است، شهرستان آستارا در غربی ترین بخش استان گیلان واقع شده و هر ساله پذیرای بسیاری از گردشگران است.

امضای تفاهم‌نامه همکاری بندر امیرآباد با یکی از تشکل‌های مردم‌نهاد همیار ناجی
در قالب طرح همیار ناجی و با هدف بهره‌مندی از پتانسیل سازمانهای مردم‌نهاد (NGO) تفاهم‌نامه همکاری ارائه خدمات جستجو و نجات دریایی با یکی از تشکل‌های مردمی همیار ناجی در بندر امیرآباد امضا شد. به گزارش اقتصادسرآمد، معاون امور دریایی بندر امیرآباد در این باره گفت: هدف از انعقاد این تفاهم‌نامه اجرا و پیاده‌سازی قوانین و مقررات بین‌المللی و ملی در زمینه جستجو و نجات دریایی (SAR CONVENTION) و تحقق یکی از اهداف کلان سازمان بندار و دریانوردی مبنی بر ارتقای ایمنی دریانوردی در آبهای تحت حاکمیت جمهوری اسلامی ایران عنوان کرد. حبیب‌اله طالبی معرفی افراد داوطلب تحت پوشش، اعزام قایق‌های عضو طرح در عملیات جستجو و نجات دریایی با فراخوان اداره کل، شرکت در مانورهای محلی، استانی و ملی جستجو و نجات دریایی با درخواست بندر و همکاری جهت اشاعه فرهنگ گردشگری دریایی به شهروندان و گردشگران را بخشی از مفاد این تفاهم‌نامه برشمرد.

طالبی ابراز امیدواری کرد با انعقاد تفاهم‌نامه جستجو و نجات دریایی و با برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، شاهد کاهش سوانح دریایی را در ایام نوروز باشیم.

۱۲ کمپ پارک در جزیره قشم آماده اسکان موقت میهمانان نوروزی است

رییس کمیته گردشگری و اسکان ستاد اجرایی خدمات سفر قشم گفت: ۱۲ کمپ پارک در بهترین نقاط بزرگ ترین جزیره ایرانی خلیج فارس به منظور اسکان موقت میهمانان و گردشگران سرزمین آب و آفتاب در ایام نوروز ۱۴۰۳ آماده شده‌است.

به گزارش اقتصادسرآمد، ابراهیم رستم‌گورانی روز یکشنبه افزود: این کمپ پارک‌ها در چند نقطه شهر قشم و مناطق دیگر لنگین خلیج فارس با امکاناتی همچون نماز خانه، حمام، سرویس بهداشتی، پارکینگ، فضای بازی کودکان، سوپر مارکت و غرفه‌های فروش صنایع دستی آماده حضور میهمانان و گردشگران نوروزی است. وی ادامه داد: سه کمپ پارک در شهر قشم به ترتیب در ساحل شمالی (کمپ پارک هامون)، ساحل جنوبی (کمپ پارک آفتاب ۲) و کمپ پارک ساحلی ایران زمین در پارک زیتون شهر قشم برای اسکان گردشگران آماده سازی شده‌است.

دبیر ستاد اجرایی خدمات سفر قشم توضیح داد: پنج کمپ پارک هم در شهرهای در گهان، لافت، سوزا، رمکان و طبل با امکانات اعلام‌شده آماده اسکان میهمانان و گردشگران نوروزی هستند.

