

صنایع دریایی ۹

گفت و گو

در حال آماده سازی طرح ساخت دو فروند کشتی سوخت رسان ۷۵۰۰ تنی هستیم

«ایزوایکو» به عنوان یک هلدینگ و با دارا بودن زیرمجموعه هایی شامل صنایع کشتی سازی ندیم گسترش هرمز، مبین سازه گستر خلیج فارس، بحر گسترش هرمز، عظیم گسترش هرمز و گروه تامین تجهیزات شفق هرمز و برخورداری از سوله ها، کارگاه های مجهز، امکانات و ابزار کامل و سیستم های مختلف از آب گیری و به آب اندازی شناورها و همچنین توان بالایی را در ساخت و تعمیر انواع شناور، سازه های دریایی و سکوهای نفت و گاز با بهره گیری از نیروهای متخصص، تجهیزات و کارگاه های منحصر به فرد دارد و طرح های بزرگ و ارزشمندی را در سال های گذشته به انجام رسانده است. در همین رابطه در گفت و گویی با دکتر سلمان ضربی، مدیرعامل مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران-ایزوایکو-اقدامات مجموعه را در حوزه نفت و گاز مورد بررسی قرار گرفت که در ادامه خواهید خواند.

روزنامه دریایی سرآمد: با توجه به سرمای زمستان و گرمای مورد نیاز در منازل و صنایع، در مورد نقش کلیدی ایزوایکو در توسعه نفت و گاز پارس جنوبی به چه صورتی است و در فاز ۱۱ چه اقدامات مهمی انجام شده است؟

سلمان ضربی: شاید خوشبختانه به دلایلی و شوریخانه به دلایل دیگر، امسال سرما و بارش برف نداشتیم. اگر سرمای جدی امسال داشتیم دچار مشکل می شدیم. توسعه مبادین گازی به صورت جدی در شرکت POGC دنبال می شود، ایزوایکو هم به عنوان یکی از پیمانکاران اصلی شرکت نفت و گاز پارس همکاری دارد. در فاز ۱۱ پارس جنوبی، ساخت و راه اندازی سکوی ۱۱ ألفا در اختیار ایزوایکو قرار دارد. مهندسی پروژه در بخش تولید نقشه ها و لیست مواد و متریا ل مورد نیاز به خوبی پیش می رود. پروژه ها هر روز پایش می شوند. هم شرکت نفت، هم نفت گاز پارس و هم پتروپارس به صورت جدی به دنبال آن هستند که این پروژه به موقع و در تاریخ سررسید انجام شود. ما هم در ایزوایکو متعهد هستیم برنامه های قرارداد حفظ شود. تغییرات را در مهندسی دانشیم که ماهی را تأخیر داشتیم و ولی با برنامه ریزی که در فاز نقشه های مهندسی و ریز متریا ل انجام شده، خوشبختانه در حال جبران شدن هست. برنامه ای را امروز ارائه کردم که مورد توجه شرکت ملی نفت و شرکت نفت و گاز پارس قرار گرفت به آن اطمینان خاطر دادیم که در پایان قرارداد سکو را خواهیم داشت. بنابراین، هیچ گونه نگرانی برای اینکه ایزوایکو دچار تأخیر نشود، وجود ندارد.

ما همچنان در حال آماده سازی یارد (محوطه) خود را هستیم. ما قبل از این پروژه توسعه میدان فروزان را داریم. در حال برنامه ریزی هستیم که دو چکشی که برای میدان فروزان ساختیم و در مرحله پایانی کار قرار دارند و ان شاء الله تا عید آن ها را باید به روی بار جهت انتقال به میدان فروزان منتقل کنیم و بلافاصله بعد از آن، مرحله ساخت تک سسکوی ۱۱ ألفا را شروع خواهیم کرد؛ تقریباً یکی از سکوهای بزرگ است که دو برابر سکوهای فاز ۱۴ خواهد بود.

روزنامه دریایی سرآمد: الان براساس جدول زمان بندی، چند درصد پیشرفت برنامه ای دارید؟

سلمان ضربی: پیشرفت مهندسی، خوشبختانه پیشرفت قابل توجهی دارد، در بخش مهندسی که هم وقت گیر است و هم اینکه تا پایان مرحله آن، اقدام دیگری میسر نیست، خوب پیش رفته است. در پروژه های نفت و گاز، ابتدای پروژه و انتهای پروژه معمولاً درصد پیشرفت کاهش می است و در بخش میانی پروژه که بخش خرید است، سرعت بالاتری دارد. حدود ۶۰ تا ۷۰ درصد این نوع پروژه ها بخش خرید آن است که ما این در حال آغاز این مرحله هستیم. امروز کارفرما پیشرفت کلی را بالغ بر ۵ درصد اعلام کردند که مطابق با برنامه ماست، ولی در بخش مهندسی ما مدل های سکو را کارفرما بازبینی کرده است و مورد تأیید قرار گرفت. با شروع فاز خرید منحنی پیشرفت صعودی خواهد شد و پیش بینی ما این است که می توانیم تعهد خود را انجام دهیم و نگرانی از این بابت نداریم.

روزنامه دریایی سرآمد: در بحث کمک رسانی به سهم ایران در صنعت بانکرینگ نقش ایزوایکو چقدر می تواند چشم گیر باشد؟

سلمان ضربی: متأسفانه صنعت بانکرینگ در ایران دچار یک سری تصمیم گیری های پراکنده شده است. اخیراً شرکت ملی نفت کش مذاکراتی را با ما شروع کرده است که طرح دو فروند بانکر شیب ۷۵۰۰ تنی- کشتی سوخت رسان- را برای ساخت آماده کنیم. فکر می کنیم این مسیر مسیر درستی است. شما برای اینکه بانکرینگ درستی داشته باشید باید کشتی بانکر مناسبی داشته باشید. شرکت ملی نفت کش به درستی جهت و رویکرد مناسب را پیش گرفته است. ما به عنوان سازنده کشتی های بانکر می توانیم نقش خود را ایفا کنیم و فضا هایی را در منطقه ویژ اقتصادی در اختیار داریم که اگر کسی به عنوان بانکر شیب متقاضی باشد، می تواند تو محوطه ما بانکر را بگیرند و تحویل کشتی در دریا بدهند. این هم پروژه ای است که ما در حال کار بر روی آن هستیم و اگر متقاضی باشد، حاضریم اسکله و زمین را واگذار کنیم.



بخش خصوصی کشور ارائه کرده است. نسل سوم همکاران ما در حال بازنشستگی هستند. در دو سه سال گذشته تغییرات مهمی در جهت بازار اتفاق افتاد. خوشبختانه طی همین هفته سومین قرارداد نوسازی کشتی را امضاء کردیم و به زودی اکران خواهد شد.

برای ایزوایکو تغییرات سطحی کافی نیست، ما باید نگاه مان به آینده باشد

در بخش نفت و گاز، پروژه های مهمی چون توسعه فاز ۱۱ را در اختیار داریم. میدان نفتی فروزان را در اختیار داریم. این از جمله مواردی است که در حال انجام آن می باشیم، ولی همان طور که ذکر کردید برای شرکت هایی مانند ایزوایکو تغییرات سطحی کافی نیست، ما باید نگاه مان به آینده باشد؛ در واقع نگاه دنیا به سمت اقتصاد دیجیتال و هوشمند در حال تغییر می باشد. به نظر می رسد در ایزوایکو هم باید طرحی نو در انداخت. در ۸ ماه گذشته با توجه به تعاملاتی که با سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران داشتیم، طرح بهبود کسب و کار ایزوایکو یا تحول در کسب و کار ایزوایکو را در دستور کار قرار دادیم، برای اجرای طرح در حال رایزنی هستیم، بخش اول طرح را به سازمان گسترش ارائه دادیم که حضور و مشارکت بیشتر بخش خصوصی در شراکت با ایزوایکو برای اجرای پروژه ها و توسعه محوطه هاست. این طرح مورد توجه سازمان گسترش قرار گرفته و بعد حک و اصلاح توسط آن سازمان، اجرایی خواهد شد.

در ایزوایکو باید به نیازهای ۱۰ تا ۱۵ سال آینده مشتریان پاسخگو باشیم

ما در این طرح و در این تحول به دنبال این هستیم که ضمن اینکه یک در آمد پایدار برای ایزوایکو ایجاد کنیم، از ظرفیت های موجود در ایزوایکو به شکل مناسب تری استفاده کنیم تا بتوانیم اقتصاد ایزوایکو و سودآوری آن را برای سهام داران و در مجموع بهره وری را افزایش دهیم و بتوانیم به نیازهای ۱۰ تا ۱۵ سال آینده مشتریان پاسخگو باشیم.

صنایع دریایی می تواند به عنوان یک صنعت پیشران قلمداد شود. همان طور که رهبری اشاره داشتند در این صنایع باید صنعت پیشران تعریف شود و سایر صنایع را در پی خود داشته باشد. خوشبختانه کشتی سازی و صنایع دریایی از این مزیت برخوردار است، وقتی کشتی سازی فعال باشد، صنایع بزرگی مانند فولاد، رنگ، کابل، لوله سازی و بسیاری از دیگر صنایع می توانند به عنوان زنجیره تکمیل کشتی سازی به حرکت در آیند.

قطعاً بخشی از اقتصاد دریامحور در دریا اتفاق می افتد و بخشی از آن در خارج از دریا در کارخانجات حتی دور از سواحل رقم می خورد. صنعت کشتی سازی به عنوان پیشران در مجموع کشنده بسیاری از صنایع دیگر مانند الکترو، دکوراسیون، کابل، رنگ و فولاد و ... می باشد و با کشتی سازی این صنایع فرصت فعالیت بیشتر خواهند داشت. در برخی جوامع آسیایی مشاهده شده است که با رونق صنایع کشتی سازی پیشرفت قابل ملاحظه ای در دیگر صنایع از جمله الکترونیک آن ها به وجود آمد. خوشبختانه این ظرفیت در این صنعت وجود دارد

و به خوبی هم مورد توجه مقام معظم رهبری به عنوان یک صنعت پیشران قرار گرفت و امیدواریم از خدمات آن بتوانیم در ایجاد اشتغال، ایجاد نقدینگی در استان های ساحلی و ایجاد توسعه در سواحل استفاده کنیم.

قرارداد جدید نوسازی کشتی در ایزوایکو به زودی اکران می شود

روزنامه دریایی سرآمد: موضوع مهم دیگر در حوزه توسعه دریامحور تغییر اساسی برخی ساختار ها و شرکت ها برای فعالیت کامل در محدوده انتظار سیاست های ابلاغی است، آیا می توان شاهد پوست اندازی ایزوایکو و تحول در آن بود؟

دکتر ضربی: مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحلی ایران با توجه به قدمتی که در فعالیت های دریایی دارد، خدمات شایسته ای به نفت و گاز و شرکت ملی نفت کش، کنشیرانی جمهوری اسلامی ایران و

سلمان ضربی، مدیرعامل مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) به «روزنامه دریایی سرآمد» می گوید:

امکان ساخت همزمان ۲۰ فروند شناور اقیانوس پیما در ایزوایکو

نقش پر رنگ ایزوایکو در اجرای سیاست های کلی دریامحور

گروه صنایع دریایی - امید اسماعیلی

صنعت کشتی سازی در کشور ما دارای سابقه بیش از ۵۰ سال است. بزرگ ترین مجتمع صنایع دریایی و فراساحلی کشور در سال ۱۳۵۲ با نام مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحلی ایران (ایزوایکو) با طراحی شرکت آلمانی (بلوم اندفوس) به منظور جذب بخش بزرگی از بازار تعمیرات و ساخت شناور با هکتارها وسعت سرزمینی در ۳۷ کیلومتری غرب بندرعباس احداث شده است. این مجتمع در واقع یک منطقه ویژه اقتصادی است که توان بالایی را در ساخت و تعمیر انواع شناور، سازه های دریایی و سکوهای نفت و گاز با بهره گیری از نیروهای متخصص، تجهیزات و کارگاه های منحصر به فرد دارد و طرح های بزرگ و ارزشمندی را در سال های گذشته به انجام رسانده است.

در گفت و گو با دکتر سلمان ضربی، مدیرعامل مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران - ایزوایکو - نقش آن شرکت را در پیشبرد سیاست های ابلاغی مقام معظم رهبری برای توسعه دریامحور و برنامه ها و اقدامات مجموعه مورد بررسی قرار گرفت که در ادامه خواهید خواند. روزنامه دریایی سرآمد: سال ۱۴۰۲ برای صنایع دریایی و سایر فعالیت های دریایی سال ویژه ای بوده است؛ چرا که شاهد ابلاغ سیاست های توسعه دریامحور رهبری بودیم که امیدواریم فاز اجرا آن به قوت سیاست های ابلاغی باشد. نظر شما در این باره چیست؟

ابلاغ سیاست های توسعه دریامحور در سال جاری از بنیادی ترین راهبرد دریایی در ۱۰ سال اخیر

دکتر ضربی: مطمئناً ابلاغ سیاست های توسعه دریامحور در سال جاری یکی از اساسی ترین و بنیادی ترین سیاست هایی است که در زمینه دریا طی ۱۰ سال اخیر اتفاق افتاده است. در این سیاست ها، مقام معظم رهبری تأکید ویژه ای به استفاده از ظرفیت های داخلی، اهمیت دادن به جذب سرمایه د اخلی و خارجی، توجه به آموزش برای نیروهای انسانی و بهره گیری از نعمات دریا مانند شیلات، گردشگری و سایر منابع دریایی شده است.

نقش ایزوایکو را در اجرای سیاست های دریامحور بسیار پررنگ دیدیم

ما در مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران در حوزه توسعه دریامحور به صنایع دریایی به خصوص کشتی سازی اشاره شده است، نقش ایزوایکو در این زمینه چیست؟

دکتر ضربی: کشتی سازی و تعمیرات کشتی در

