



**سرتپه** **گروه بنادر و دریانوردی – محمد رحیمی** – بنادر با در اختیار داشتن حدود ۸۰ درصد از تجارت جهانی مهم ترین درجه تجارت ملی و بین المللی محسوب می شوند. مطابق با آمار ارائه شده از سوی گمرک جمهوری اسلامی ایران، طی سال های ۱۳۹۵ الی ۱۳۹۹ به طور متوسط حدود ۹۰ درصد کل واردات و صادرات کشور از طریق دریانجام می شود.بنابراین، اهمیت بنادر به عنوان یکی از حلقه های اصلی و مهم در زنجیره تأمین اقتصادی کشور بر کسی پوشیده نیست.

بنادر حلقه های استراتژیکی هستند که برای تسهیل جریان کالا در عرصه بین المللی، به عنوان بخش مهمی از یک شبکه گسترده لجستیک، زمینه تجارت و تبادل کالا بین مناطق دور و نزدیک را فراهم می کنند. به طور کلی، رفتار بنادر تحت تأثیر تحولات جهانی تجارت همواره در حال تغییر بوده و پیوسته خود را با تحولات ایجاد شده در سایر بخش ها مانند کشتیرانی انطباق می دهد. به عبارت دیگر، بندر در طول زمان از یک ابزار ساده به یک زیربنای پشتیبانی و ابزار مؤثر اقتصادی تبدیل شده و امروزه در مفهوم جدید به عنوان یکی از حلقه های اصلی و مهم در زنجیره تأمین اقتصادی کشور ها به حساب می آید. با توجه به اهمیت حمل و نقل دریایی، توسعه بنادر باید بتواند به صورت چابک، انعطاف پذیر، رقابت پذیر و کارآمد در خدمت تسهیل جریان کالا در عرصه بین المللی و ملی عمل نماید.

در ادبیات جهانی حمل و نقل برای تعریف رتبه بندی و سطح خدمات دهی بنادر از اصطلاح «نسل بندر» استفاده می شود. قدمت، وسعت و موقعیت جغرافیایی آن، در تعیین نسل بندر مؤثر نیست، بلکه کارکرد بنادر و سطح ارائه خدمات اعم از خدمات ذاتی یا بازارش افزوده مبین نسل بنادر می باشد.

براساس سند بین المللی انکتاد (UNCTAD: UNCTAD Conference on Trade and Development) پنج نسل توسعه مبتنی بر ارزیابی استراتژی توسعه، گستره خدمات بندری ارائه شده و سطح یکپارچگی فناوری اطلاعات معرفی شد:

بنادر نسل اول با هدف انتقال کالا از خشکی به بندر و برعکس از طریق پسرکانه منطقه ای یا محلی (محیط اطراف بندر که به

**سرپرست بنادر و دریانوردی گلستان خبر داد:**

## بازدید ۳۱ هزار مسافر نوروزی از اسکله های بنادر ترکمن و گز



سرپرست بنادر و دریانوردی گلستان از رشد قابل توجه بازدید گردشگران نوروزی از اسکله های استان خبر داد و افزود: پس از اجرای عملیات لایروبی و احیای خلیج گرگان، شاهد رونق مجدد گردشگری دریایی در استان گلستان هستیم.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید محسن طیرانی از استقبال چشمگیر گردشگران نوروزی جهت بازدید از اسکله های بندر ترکمن و بندرگز خبر داد و به ایسنااظهار کرد: از ابتدای طرح ستاد تسهیلات نوروزی در ۲۴ اسفندماه ۱۴۰۲ تا عصر روز جمعه ۱۰ فروردین ماه ۱۴۰۳، حدود ۳۱ هزار نفر مسافر نوروزی از اسکله های تفریحی بنادر گلستان بازدید کردند.وی با بیان اینکه عملیات لایروبی و احیای خلیج گرگان، سبب رونق مجدد گردشگری دریایی در استان گلستان شده است، ادامه داد: اسکله های بندر ترکمن و بندرگز در غرب استان مملو از گردشگر بود.

سرپرست بنادر و دریانوردی استان گلستان با تأکید بر اینکه از نخستین روز آغاز طرح ستاد تسهیلات سفر، تمامی زیرساخت های بنادر استان برای میزبانی از گردشگران نوروزی تقویت شد، خاطر نشان کرد: نصب بنر خوش آمدگویی به مسافران نوروزی در اسکله های این بنادر، نصب بنر راهنمای استفاده از جلیقه نجات و در اختیار قرار دادن کیسول حریق و جعبه کمک های اولیه از اینگونه اقدامات بوده است. وی با اشاره به اینکه ۲۲۰ ثوب جلیقه نجات و چهار ثوب حلقه نجات در راستای اشاعه فرهنگ ایمنی دریانوردی برای اسکله های بندر ترکمن و بندرگز توزیع شد، افزود: در اقدامی متفاوت، پارکینگ محوطه اداره بندر ترکمن نیز برای خودروهای مسافران نوروزی به عنوان پارکینگ پشتیبان در اختیار شهرداری بندر ترکمن قرار گرفت که نقش بسیار مهمی را در کاهش بار ترافیکی معابر عمومی این شهرستان داشته است.

طیرانی از همکاری بنادر استان با فرماندهی پایگاه دریابانی بندر ترکمن برای کنترل مسافر در اسکله های بندرگز و بندر ترکمن خبر داد و تصریح کرد: پس از عملیات لایروبی و احیای خلیج گرگان، اسکله های چوبی بندرگز و بندر ترکمن در راستای ایمنی ترمیم و بازسازی شد.

خبر

**مدیر بنادر و دریانوردی آبادان**

### افزایش ۱۱۴ درصدی عملیات تخلیه و بارگیری در بنادر آبادان

مدیر بنادر و دریانوردی آبادان گفت: عملیات تخلیه و بارگیری کالاهای غیر نفتی در بنادر سه گانه آبادان ۱۱۴ درصد افزایش یافت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، کامبیز مالکی زاده در گفت وگوی رسانه ای اظهار کرد: عملیات تخلیه و بارگیری در بنادر آبادان، اروندکنار و چویبده در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال ۱۴۰۱ رشد بیش از ۲ برابری داشته است.

وی افزود: تعامل بین ادارات و مراکز مرتبط از جمله دانشگاه علوم پزشکی، مرکز بهداشت، اداره استاندارد و گمرک

بررسی روزنامه دریایی سرآمد از وضعیت بنادر در ایران به لحاظ هوشمندی؛

## لزوم بهره گیری زیر ساخت های بندری از هوش مصنوعی

**ضرورت ادغام هوش مصنوعی در مدیریت عملکرد بنادر**

باید به عنوان هسته بنیادین تلاش های علمی و پژوهشی گذشته، حال و آینده در تمامی زمینه های علوم داده و به ویژه در هوش مصنوعی دانست. به طور کلی ماهیت وجودی هوش به مفهوم جمع آوری اطلاعات، استقرار و تحلیل تجربیات به منظور رسیدن به دانش یا ارائه تصمیم است. در واقع هوش به مفهوم به کارگیری تجربه به منظور حل مسائل دریافت شده تلقی می شود.

هوش مصنوعی کاربردهای متنوعی دارد. تعدادی از مهم ترین کاربردهای هوش مصنوعی شامل استفاده در وسایل نقلیه خودگردان (مثل پهپادها و اتومبیل های خودران)، تشخیص های پزشکی، خلق آثار هنری، اثبات قضیه های ریاضی، انجام بازی های فکری، تعیین هویت تصاویر (تشخیص چهره) و صداها، ذخیره انرژی، جستجوگرهای اینترنتی، تهیه قراردادها و پیش بینی آرای قضایی می شوند.

در توسعه و ارتقای بنادر به نسل های چهارم و پنجم، بهره گیری از هوش مصنوعی با توجه به تأثیر شگرف آن در بهبود کارایی جهت مشتری مداری، تهددات اجتماعی و زیست محیطی، خدمات برخط و بلادرنگ (Online and Realtime Services) و ... ضروری می نماید. اشاره به برخی از این موارد کاربرد، اهمیت این تکنولوژی در تبدیل عملیات بندر سنتی به سیستم های هوشمند و پویا و افزایش کارایی، ایمنی و پایداری در بندر های هوشمند را نمایان می سازد:

##### نظارت و پیش بینی ترافیک

با رشد روزافزون میزان حمل و نقل دریایی، صنعت بندری نیازمند بهبود شیوه های موجود جهت ارائه خدمات سریع تر و دقیق تر با ایمنی بالاتر است. در دنیای به هم پیوسته امروزی، مدیریت کارآمد ترافیک در بنادر برای اطمینان از عملیات روان و تسهیل تجارت جهانی بسیار مهم است. حمل و نقل کارآمد بطور یقین باعث افزایش تجارت بین المللی خواهد شد. با برنامه ریزی، طراحی مهندسی، مدیریت و کنترل ترافیک و روابط بین وسایل نقلیه و شبکه ارتباطی جهت تسهیل تردهای نوآم با ایمنی کافی برای افسراد و کالای می توان به حمل و نقل کارآمد دست یافت. ترافیک ورودی به بنادر که بعضاً با تردد واگن های راه آهن همراه است و حجم قابل توجه فعالیت های لجستیکی درون بندری و همچنین تردد انواع تجهیزات استراتژیک و سنگین در امر تخلیه و بارگیری و جابجایی کالا، اکثر بنادر را به سمت وضع قوانین، رقابتی جهانی فراهم آورد – یعنی توسعه و ارتقای بنادر خود به نسل چهارم و پنجم – حداکثر ارزش افزوده و جذب سرمایه را خواهند داشت.

ایجاد، ابداع فنون و تکنیک های لازم برای مدیریت پیچیدگی را

به عنوان یک تغییر دهنده بازی برای بهینه سازی فرآیندهای مدیریت ترافیک ظاهر شده است.

فناوری های هوش مصنوعی، مانند بینایی رایانه (Computer Vision) و یادگیری ماشین (Machine Learning)، می توانند برای نظارت و تجزیه و تحلیل شرایط ترافیک در زمان واقعی استفاده شوند. دوربین های هوشمند مجهز به الگوریتم های بینایی کامپیوتری می توانند وسایل نقلیه، کشتی ها و محموله ها را به طور دقیق شناسایی و ردیابی کنند و دید جامعی از جریان ترافیک بندر ارائه دهند. با تجزیه و تحلیل داده های تاریخی و به کارگیری مدل های پیش بینی، هوش مصنوعی می تواند از دحام را پیش بینی کند، مسیریابی را بهینه کند، و اقدامات پیشگیرانه ای را برای جلوگیری از تنگناها، کاهش زمان انتظار و افزایش کارایی کلی پیشنهاد دهد.

##### سیستم های هوشمند کنترل ترافیک

ادغام هوش مصنوعی در سیستم های مدیریت ترافیک، شیوه عملکرد بنادر را متحول کرده است. هوش مصنوعی با استفاده از داده های بی درنگ، تحلیل های پیش بینی کننده و تصمیم گیری هوشمند، پورت های هوشمند را برای افزایش کارایی، ایمنی و پایداری قدرت می دهد. مزایای مدیریت ترافیک مبتنی بر هوش مصنوعی فرا ت از بنادر منفرد است و تأثیر مثبتی بر کل زنجیره تأمین دارد و تجارت جهانی و رشد اقتصادی را تسهیل می کند. از آنجایی که جهان به استقبال از عصر دیجیتال ادامه می دهد، استفاده از هوش مصنوعی در عملیات بندری گامی حیاتی به سمت ساخت پورت های هوشمندتر، متصل تر و انعطاف پذیرتر در آینده است.

هوش مصنوعی در بهینه سازی بارگیری و تخلیه محموله ها همزمان با تجزیه و تحلیل داده ها درباره وزن و حجم محموله، تشخیص محموله های داخل کانتینر بدون نیاز به باز کردن پلمپ و تجهیز زیرساخت های بندری مورد استفاده قرار می گیرد. همچنین، امکان توسعه سیستم های کنترل ترافیک هوشمند را فراهم می کند که می توانند به صورت پویا با شرایط متغیر سازگار شوند. الگوریتم های هوش مصنوعی با ادغام داده های بلادرنگ از منابع مختلف، از جمله سنسورها، پیش بینی های آب و هوا و برنامه های کشتی، می توانند جریان ترافیک را با تنظیم علائم ترافیکی، اولویت بندی حرکات حیاتی و پیشنهاد مسیرهای جایگزین بهینه کنند. این سیستم ها هماهنگی کارآمد را بین ذینفعان مختلف، مانند حمل کنندگان محموله، رانندگان کامیون، و اپراتورهای کشتی تضمین می کند و تأخیرها را به حداقل می رساند و توان عملیاتی را بهبود می بخشد.

**معاون امور دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی گیلان:**

## یش از ۹۰ هزار نفر در گیلان از طرح نوروزی گردشگری دریایی بهره مند شدند



معاون امور دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی گیلان گفت: بیش از ۹۰ هزار گردشگر از ۲۴ اسفند ماه ۱۴۰۲ تا ۱۰ فروردین ۱۴۰۳ از طرح نوروزی گردشگری دریایی بهره مند شده اند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی خدمتگزار با اشاره به استقبال گردشگران از جاذبه های گردشگری دریایی استان گیلان، اظهار کرد : بندرانزلی با ۵۸ هزار گردشگر رتبه نخست جذب گردشگر دریایی را در بین سایر شهرستان های ساحلی استان دارد.

وی با اشاره به ۱۷ هزار تردد دریایی صورت گرفته در مدت زمان یاد شده، افزود: تاکنون هیچ سانحه دریایی در استان گزارش نشده و مسافران در امنیت کامل از مزایای این طرح بهره مند شدند.

معاون امور دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان افزود: این طرح توسط اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان به منظور نظارت بر فعالیت های گردشگری دریایی با نگاه پیشگیرانه از بروز سوانح از ۲۴ اسفند ۱۴۰۲ فعال شد و تا ۱۵ فرودین ۱۴۰۳ ادامه خواهد داشت.

خدمتگزار با بیان اینکه گردشگران دریایی از شاورهای تفریحی مجاز (دارای هویت و پلاک ثبتی) برای گشت های ساحلی و تالابی استفاده کنند، تصریح کرد: هوو طنان در صورت وقوع شرایط اضطراب با شماره ۱۵۵۰ مرکز هماهنگی جستجو و نجات دریایی این اداره کل تماس حاصل کنند. گفتنی است، استان گیلان بیش از ۲۷۰ کیلومتر نوار ساحلی، مسیرهای تالابی و رودخانه های قابل قایقرانی متعددی دارد و همه ساله میزان هزاران علاقمند به تفریحات آبی است.

طرح ایمنی و گردشگری دریایی با ایجاد یک هسته بازرسی و کارگروه گردشگری دریایی در درون اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان و با همکاری دستگاه ها و ارگان های مرتبط با موضوعات گردشگری و دریانوردی استان شکل گرفت و چهار هزار و ۵۰۰ قایق تفریحی، جت اسکی های ثبت شده دارای پلاک و هویت در استان مجاز به ارائه خدمات گردشگری دریایی هستند.



آبادان با بنادر سه گانه این شهرستان باعث تسریع در روند تأیید استاندارد کالاهﺎ و رشد و رونق فعالیت شده است. مالکی زاده گفت: لاستیک خودرو، پارچه، لوازم یدکی و مواد غذایی از جمله کالاهای تجاری بود که هم توسط گمرک ایران و هم گمرک منطقه آزاد اروند بصورت کالای تجاری و ملوانی از بندر آبادان در سال ۱۴۰۲ ترخیص شد. وی افزود: این تعامل منجر به افزایش سرعت در ترخیص و خروج کالا از بندر آبادان شده و لازم به ذکر است که با ایجاد فضای لازم برای تخلیه و بارگیری کالاهای جدید در بندر آبادان، این عملیات سرعت بیشتری پیدا کرده است. مدیر بنادر و دریانوردی آبادان اظهار کرد: از علل رشد عملیات صادراتی می توان به افزایش سقف مجوز صادرات کاه و علوفه اشاره کرد که با همکاری اداره جهاد کشاورزی محقق شد.

وی ادامه داد: در مجموع، تسهیل امور خروج و ورود کالا در بنادر آبادان منجر به رشد عملیات تخلیه و بارگیری و تمایل به انجام صادرات کالاهای مختلفی همچون آذریان و تنقلات از بندر آبادان در سال ۱۴۰۲ شد.



سه‌شنبه-۱۴ فروردین ۱۴۰۲- سال هشتم- شماره ۱۸۸۵

## دریاپایه ۳ بنادر

**قیمت سوخت قایق های تفریحی و صیادی تغییر نکرده است**

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی گفت: قیمت سوخت قایق های تفریحی و صیادی بنزین سوز تغییر نکرده است و با همان قیمت پیشین عرضه می شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، جعفر سالاری نسب با اشاره به شایعات مطرح شده درباره تغییر نرخ سوخت قایق های تفریحی و صیادی بنزین سوز، اظهار کرد: هیچ تغییر نرخی اتفاق نیفتاده است، بنزین قایق های صیادی با همان نرخ مصوب سال ۱۳۹۸ هیات وزیران به قیمت هر لیتر ۱۵ هزار ریال محاسبه و عرضه می شود.

وی افزود: برای قایق های تفریحی بنزین سوز هم که در بنادر شمال و جنوب کشور در حوزه گردشگری به مسافران نوروزی خدمات می دهند نیز با نرخ نیمه یارانه ای ۳۰ هزار ریال (۳۰۰۰ تومان) کمافی السابق عرضه انجام می شود.

**ثبت بیش از سه میلیون سفر دریایی در هرمزگان تا ۱۰ فروردین ماه ۱۴۰۲**

رییس کمیته طرح تسهیل سفرهای نوروزی در هرمزگان، شمار سفرهای دریایی در استان از ابتدای آغاز طرح تا پایان روز جمعه ۱۰ فروردین ماه جاری را سه میلیون و ۴۷۱ هزار و ۸۸۰ نفر مسافر اعلام کرد به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین عباس نژاد در جمع خبرنگاران در تشریح عملکرد سفره هایی دریایی نوروز ۱۴۰۳ اظهار کرد: از این تعداد ۲ میلیون و ۹۵۱ هزار و ۹۹۴ نفر مسافر و ۵۱۹ هزار و ۸۸۶ نفر گردشگر بوده اند. وی ادامه داد: در این مدت ۲۴۹ هزار و ۸۸۹ مسافر از بندر شهید حقانی به عنوان بزرگترین بندر مسافری کشور به مقصد جزایر قشم، هرمز و هنگام جابه جا شده است. به گفته رییس کمیته خدمات حمل و نقل سفرهای دریایی هرمزگان، در این بازه زمانی نیز ۵۵۸ هزار و ۳۲۲ دستگاه خودرو از طریق شناورهای لن دینگ کرافت از سرزمین اصلی به مقصد جزایر قشم و کیش و برعکس جابه جا شدند.

عباس نژاد آمار جابه جایی مسافران از بندر پهل و قشم را حدود یک هزار نفر اعلام کرد و افزود: از ابتدای طرح سفرهای دریایی در استان هرمزگان تا روز جمعه ۱۰ فروردین ماه نیز ۲۲۸ هزار و ۴۰۲ مسافر از بندر شهید ذاکری قشم تردد کرده اند.

وی در خصوص آمار سفرهای دریایی دهمین روز فروردین ماه امسال نیز گفت: در این روز ۱۹۷ هزار و ۱۵۶ مسافر و ۲۱ هزار و ۳۲۲ گردشگر از طریق بنادر و اسکله های مسافری و گردشگری جابه جا شدند. مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان شمار مسافران نوروزی از بنادر پهل و لافت (۱۰ فروردین ماه) را ۶۰ هزار و ۶۵۳ نفر و آمار جابه جایی گردشگران در جزیره کیش را نیز ۱۰ هزار و ۸۴۶ نفر اعلام کرد. طرح تسهیل سفرهای نوروزی از ۲۵ اسفند سال ۱۴۰۲ آغاز شده و تا ۱۵ فروردین ۱۴۰۳ ادامه دارد.

**امکانات و تفریحات ساحلی در بوشهر**

**تقویت می شود**

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار بوشهر با اشاره به برنامه ریزی برای ایجاد کمپ غواصی و اسکله معلولان خبر داد و گفت: امکانات و تفریحات ساحلی در بوشهر تقویت می شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، اکبر پورتا در بازدید از سواحل و بررسی خدمات رسانی به مهمانان و گردشگران نوروزی در استان بوشهر اظهار داشت: سواحل استان بوشهر ظرفیت بی نظیری است که تاکنون از آن برای توسعه استان استفاده نشده است.

وی اضافه کرد: دولت سیزدهم و با تلاش های استاندار بوشهر در جهت برنامه های راهبردی برای ساماندهی آن در زمینه های مختلف زیرساختی، سرمایه گذاری، اقتصادی، امنیت اجتماعی و فرهنگی گام های مؤثری برداشته شده و در دست اجرا است تا نقش این نعمت خدادادی در رشد اقتصادی استان ملموس شود. معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار بوشهر در بازدید از محل قرارگاه های فرهنگی و اجتماعی، فرماندهی نیروهای انتظامی، پایگاه خدمات رسانی نیروهای هلال احمر و پایگاه اورژانس و امداد جاده ای و ایستگاه اتباع امور خارجه از خدمات دهی آنان به مسافرین و گردشگران نوروزی قدردانی و از نقاط نوار ساحلی بازدید کرد. پورتا گفت: در این بازدید نقاط ضعف و مشکلات موجود برخی از نقاط ساحلی مورد بررسی قرار گرفت و دستور تسریع در رفع مشکلات و موانع مورد نظر به ادارات ذی ربط صادر شد.

وی با تجلیل از خدمات گروه های جهادی به مسافرین نوروزی نسبت به همکاری بیشتر دستگاه های اجرایی با آنان تأکید کرد و گفت: در ادامه از نحوه برگزاری و کیفیت برنامه های فرهنگی و نقاط خفتر این دریا و سواحل بازدید انجام شد. معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار بوشهر تصریح کرد: در زمینه ساماندهی سواحل، بر روی جانمایی کمپ غواصی، اسکله معلولان، کلوپ اختصاصی بانوان، کمپ های ورزشی و سایر امکانات و تفریحات ساحلی نیز سرمایه گذاری و برنامه ریزی لازم داشته ایم.