



سه‌شنبه-۱۴ فروردین ۱۴۰۲ - سال هشتم - شماره ۱۸۸۵

اقتصاد دریا

شیلات

تورهای صیادان مازندران تا ۱۵ فروردین در خزر پهن است

مدیر کل شیلات مازندران گفت: صید ماهی استخوانی در دریای مازندران تا ۱۵ فروردین ماه امسال ادامه دارد و تمدید فصل صید هم براساس تصمیم کمیته صید و شیلات ایران خواهد بود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، قاسم کریم‌زاده اظهار کرد: صیادان مازندران از ۲۰ مهر تا ۲۹ اسفند سال گذشته موفق به صید سه هزار و ۴۲۰ تن انواع ماهی‌های استخوانی در دریای مازندران شدند.

وی افزود: صید ماهی‌های استخوانی در دریای مازندران نسبت به سال گذشته ۲۰ درصد افزایش را نشان می‌دهد. مدیر کل شیلات مازندران بیان کرد: ارزش اقتصادی این میزان ماهی صید شده یک‌هزار و ۲۶ میلیارد تومان است که از لحاظ ارزش اقتصادی نسبت به مدت مشابه سال قبل ۸۲ درصد رشد داشته است.

کریم‌زاده اضافه کرد: ترکیب گونه‌های صید شده شامل ۲۰ درصد ماهی سفید، ۳۰ درصد کفال و ۱۰ درصد کپور است. وی با اعلام اینکه صید ماهی استخوانی در دریای مازندران تا ۱۵ فروردین ماه امسال ادامه خواهد داشت، گفت: تمدید فصل صید ماهی استخوانی در دریای مازندران براساس تصمیم کمیته صید و شیلات ایران است که در این زمینه با برگزاری جلسه طی هفته جاری اطلاع‌رسانی خواهد شد.

ورود ماهی قرمز به آب‌های آزاد آذربایجان شرقی ممنوع است

مدیر شیلات و امور آبریان سازمان جهاد کشاورزی آذربایجان شرقی با اعلام این‌که ورود ماهی قرمز به آب‌های آزاد استان ممنوع است، گفت: ماهی قرمز گونه غیربومی ایران است و رهاسازی آن در رودخانه‌ها، تالاب‌ها، دریاچه‌ها، دریاها و مخازن سدها به تنوع زیستی و گونه‌های بومی آسیب می‌زند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، جواد گوزلی‌گفت: مردم استان می‌توانند بعد از عید نوروز، ماهیان قرمز را جهت نگهداری به آکواریوم‌ها و حوضچه‌های پارک‌ها منتقل کنند.وی با بیان اینکه ماهی قرمز، قدرت تحمل شرایط سخت آب‌های آزاد را دارد، افزود: ماهی قرمز قدرت تکثیر بسیار بالا و تولید مثل جنسی و غیرجنسی دارد و حتی در آب آلوده هم می‌تواند زادآوری کند. خرید و فروش ماهی قرمز هر ساله در روزهای نزدیک به سال نو رواج پیدایی‌کند، و رهاسازی اینگونه ماهی غیربومی در محیط‌های طبیعی و آب‌های آزاد می‌تواند به تولید شیلات لطمه بزند.

دستگیری ۴۰ صیاد غیرمجاز در ۷ استان ساحلی کشور

براساس گشت زنی های انجام شده توسط نیروهای یگاه حفاظت از منابع آبی در اسفندماه سال ۱۴۰۲ تعداد ۴۰ صیاد غیرمجاز در ۷ استان ساحلی کشور دستگیر و تحویل مراجع قضایی شدند.
به گزارش اقتصادسراسرآمد، سرهنگ هادی دیده ور در گفتگو با خبرنگار روابط عمومی سازمان درباره بازرسی های انجام شده توسط نیروهای یگان حفاظت در اسفندماه سال جاری گفت: نیروهای یگان حفاظت هفت استان گیلان، مازندران، گلستان، خوزستان، هرمزگان، بوشهر، سیستان و بلوچستان(چابهار) در اسفندماه سال جاری با گشت زنی در دریا و بازرسی های انجام شده ۲۲ هزار و ۲۴ فروند شناور و ۱۹۷۰ مرحله بازرسی امکان و صیدگاه ها را به انجام رساندند.

سرهنگ هادی دیده ور افزود: پس از بازرسی های انجام شده ۴۰ نفر متهم به صید غیرمجاز دستگیر و به مراجع قضایی معرفی شدند. وی درباره کشتیهای این مدت گفت: ۱۱ هزار و ۳۵۵ کیلوگرم انواع آبریان، ۸ هزار و ۵۲۸ رشته دام و توررها شده در سطح دریا، ۹ فروند شناور و لنج غیرمجاز کشف و ضبط شد.سرهنگ دیده ور در ادامه گفت: ۱۴۰ شاخه لنگر جمع آوری شد و علاوه بر آن ۷ دستگاه ادوات صید ترال نیز کشف شد.

افزایش فرهنگ آبی مصرفی با ورود تیلایا به عرصه تولید

تیلایا، گونه ای اقتصادی است که در کنار تولید قزل آلا و کپور ماهیان، فرهنگ مصرف را افزایش می دهد.
به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید قباد مکرمی در برنامه رویش با موضوع اهمیت پرورش آبریان، که ششم فروردین ماه ۱۴۰۳ پخش شد، به بیان تفاوت های آبریان آب شیرینرین و شور پرداخت و گفت: پرورش ماهی در کشور قدمتی ۷۰ساله دارد و آبی پروری در ایران با پرورش آب شیرین آغاز شد. سید قباد مکرمی افزود: ماهیان قزل آلا و کپور ماهیان از گونه های قالب آبریان مصرفی هستند و به تولید ماهی برای تامین امنیت غذایی در دنیا نگاه می شود.

وی ادامه داد: در تولید انواع پروتئین ها به غلات وابسته هستیم اما در ماهی به دو دلیل این وابستگی کمتر است، یکی آنکه ضریب تبدیل غذایی ماهی به دلیل شناور بودن ماهی، بسیار پایین است و دیگر اینکه در رژیم غذایی آبریان غلات کمتری مصرف می شود. مکرمی تصریح کرد: در برخی از گونه ها چون فیتوفاک و بیگ ها، اصلا نیازی به غلات نداریم. وی به تنوع آبی پروری اشاره کرد و گفت: در دنیا بیش از ۶۰۰ گونه آبی پرورش داده می شود اما ۷۸ درصد تولید آبریان پرورشی متعلق به ۱۲ تا ۱۰ گونه نخست این فهرست قرار دارد.



سرتبه گروه بین الملل – ارسال کمک‌های غذایی هوایی به غزه به عنوان آخرین راه چاره رساندن غذا به مردم گرسنه این منطقه تبدیل شده است به گزارش روزنامه دریایی سرآمد از بی بی سی، در هزار مایلی شرق غزه، یک هواپیمای ترابری نظامی آمریکا بسته‌های بزرگ امدادی را بارگیری می‌کند. خدمه این هواپیما با نور خورشید صبحگاهی به چشم انداز بیابانی اطراف پایگاه هوایی العدید در قطر نگاه می‌کنند.

آن‌ها ۸۰ جعبه را داخل هواپیما قرار می‌دهند. در بالای هر یک از بسته‌ها یک چتر نجات قرار دارد ارسال کمک‌های غذایی به غزه اکنون یک عملیات پیچیده، پرخطر و چند ملیتی است.نیروی هوایی سلطنتی بریتانیا، اولین پروازهای کمک رسانی خود را این هفته انجام داد. فرانسه، آلمان، اردن، مصر و امارات هم در عملیات‌هایی مشابه شرکت داشتند.این هجدهمین مأموریتی است که توسط نیروهای آمریکایی انجام شد. این نیروها باید یک سفر رفت و برگشت شش ساعته از دوحه داشته باشند تا در منطقه کوچک و محاصره شده جنگی ۴۰ هزار وعده غذایی آماده بریزند.

ارسال کمک‌ها از راه هوا به نسبت سایر روش‌های کمک رسانی گران‌تر و ناکارآمدتر است، ضمن آن که کنترل آن هم دشوارتر است.

گمان می‌رود که طی هفته گذشته ۱۲ نفر به هنگام تلاش برای گرفتن بسته‌های کمک‌ی که به دریا افتاده بود، غرق شدند. براساس گزارش‌ها، ۶ نفر دیگر هم در ازدحام جمعیت برای رسیدن به این کمک‌ها زیر دست و پا جان خود را از دست دادند.

سرگرد بون، فرمانده این مأموریت که زیر پرچم بزرگ آمریکا در ورودی کابین هواپیما ایستاده است، می‌گوید: اما از همه اخبار آگاه هستیم و تلاش می‌کنیم تلفات را محدود کنیم. ما به معنای واقعی کلمه هر کاری از دستان برمی‌آید، انجام می‌دهیم. ما از چترهای نجاتی استفاده می‌کنیم که

با سرعت کمتری فرو می‌آیند تا به مردم غزه فرصت بیشتری برای دیدن چتر نجات داده شود و در سر راه این بسته‌های کمک‌ی قرار نگیرند.»

این فرمانده همچنین گفت که آن‌ها مسیر ریختن این بسته‌های کمک‌ی را با دقت ترسیم کردند و هدفشان این بود که کمک‌ها را در فضاهای امن‌تر و بازتر در امتداد سواحل غزه به زمین بریزند، اما بسته‌ها را روی دریا رها کردند تا اگر چتر نجات جعبه‌ها درست کار نکرد، آنها جای برخورد با ساختمان‌ها یا افراد، در آب بیفتند. هیچ یک از این کارها ساده نیست.

خبرنگار بی‌بی‌سی سوار بر یک هواپیمای کمک رسانی شد تا شاهد ارسال کمک‌ها بر فراز غزه باشد– صدای یک هواپیمای باری سنگین نظامی تا کیلومترها در اطراف شنیده می‌شود، و این یعنی که جمعیت به سرعت جمع می‌شوند تا مسیر این هواپیما را دنبال کنند.

استیصال بسیاری را به متحمل شدن خطرهای بزرگ برای دسترسی به کمک‌ها وامی‌دارد.

گزارش‌ها حاکی از آن است که حماس با افزایش تلفات غیرنظامیان، خواستار توقف ارسال کمک‌های هوایی شده و آن‌ها را «بی فایده و خطر واقعی برای جان غیرنظامیان گرسنه» خوانده است.

خطرات ناشی از عدم وجود توزیع سازمان یافته کمک‌ها پس از رسیدن به زمین رو به افزایش است. همانطور که بر فراز غزه ارتفاعمان را کم می‌کنیم، درپچه هواپیما باز می‌شود و حومه ویران شده مرکز نوار غزه را می‌بینیم.

جاده‌های زیر پای ما در امتداد ساحل مملو از مردم و وسایل نقلیه‌ای است که با شتاب در جهت هواپیما حرکت می‌کنند و انگار که با هواپیما مسابقه می‌دهند. چترهای نجات را نگاه کردیم که پرشتاب به بیرون هواپیما سر خوردند و ظرف چند ثانیه چون لکه‌های کوچکی در آسمان دیده می‌شدند. بسیاری از این چترهای نجات حامل بسته‌های کمک‌ی روی آب شناور شدند اما دو بسته دیگر



به دلیل عمل نکردن چتر نجات مستقیما به داخل دریا سقوط کردند.

رایان دی کمپ، سخنگوی نیروی هوایی آمریکا در پاسخ به این سوال که آیا ارسال هوایی کمک‌ها بهترین رویکرد برای بحران گرسنگی در غزه است، گفت: «این روشی بی نقص نیست. می‌دانیم که بیش از دو میلیون نفر در آن جا به غذا نیاز دارند، غیرنظامیان بی گناهی که خواستار این درگیری نیستند و ما وعده‌های غذایی برای ده‌ها هزار نفر از آن‌ها را به زمین می‌فرستیم.» «آیا این مثل قطره‌ای در اقیانوس است؟ شاید تا حدی همین طور باشد. اما اگر شما خانواده‌ای باشید که کمی از این کمک را به دست می‌آورد، این می‌تواند زندگی‌تان را نجات دهد.»

ارتش آمریکا تصاویری از هواپیماهایی که برای انتقال بسته‌های کمک‌ی استفاده می‌کند را منتشر کرده است در غزه یک خبرنگار همکار بی‌بی‌سی شاهد افتادن چترهای نجات آمریکایی است. او یازده مورد پرتاب کمک هوایی را در آن روز شمارش کرد. بنا به گزارش‌ها برخی از ساکنان شمال غزه روزهای خود را به تماشای آسمان برای رسیدن هواپیماهای کمک‌رسان می‌گذرانند. احمد تفش یکی از ساکنان شهر غزه گفت: «امروز صبح دو بار تلاش کردیم اما بی نتیجه بود. اگر حداقل بتوانیم یک قوطی لوبیا یا حمص برای خوردن گیر بیاوریم، امیدواریم امروز چیزی برای خوردن پیدا کنیم. گرسنگی همه مردم را درگیر کرده است. آن‌ها دیگر انرژی ندارند.»

یک ارزیابی جهانی که اخیرا نسبت به قحطی قریب الوقوع در غزه هشدار داد باعث شد تا دادگاه عالی سازمان ملل به اسرائیل دستور بدهد تا «مانع» ارسال کمک‌ها به غزه نشود. سرگرد بون گفت: «اگر مردم گرسنه هستند و ما به آن‌ها غذا می‌دهیم، این بهترین کاری است که می‌توانیم در حال حاضر انجام دهیم. من می‌دانم افراد دیگری سعی دارند که روش‌هایی دیگر را امتحان کنند که زمانبر است. تیم من ظرف ۳۶ ساعت پس از اطلاع دادن این جا حاضر است

گزارشی از پرواز هواپیمای کمک‌رسان آمریکایی بر فراز غزه؛

کمک‌های غذایی به غزه، عملیات پیچیده، پر خطر و چندملیتی

«قطره‌ای در اقیانوس؟»

و تمام تلاش خود را برای رساندن غذا به افرادی که نیاز دارند، انجام می‌دهد.»

اسرائیل ارزیابی انجام شده در مورد وقوع قحطی و همچنین حکم دادگاه سازمان ملل را رد کرده و گفته است که ادعاها مبنی بر جلوگیری از ارسال کمک‌ها «کاملا بی اساس» است و حماس را به سرقت کمک‌ها متهم کرده است.

اما کمک‌های بشر دوستانه به غزه یکی از موضوعاتی است که در حال حاضر بین آمریکا و اسرائیل بر سر این جنگ اختلاف ایجاد کرده است.

آمریکا در حال ساخت یک اسکله موقت در غزه است تا کمک‌های بیشتری را به سرعت ارسال کند. شلوغ ترین بندر اسرائیل که در ۴۸ کیلومتری شهر غزه واقع شده برای انتقال کمک‌ها به این منطقه باز نشده است.

جو بایدن، رئیس‌جمهور آمریکا، بنیامین نتانیاهو، نخست وزیر اسرائیل را به شدت تحت فشار قرار داده است تا دسترسی به کاروان‌های زمینی را افزایش دهد. این راهی است گفته می‌شود هنوز بهترین شیوه برای دریافت سریع مقادیر زیادی کمک است.

صحنه‌های مرگ کودکان بیمار و دچار سوء تغذیه در بیمارستان‌های غزه، بر کارزارهای انتخاباتی در آمریکا اثر دارند، اما جو بایدن تاکنون حاضر نشده کمک نظامی آمریکا به اسرائیل را به عنوان اهرم فشاری برای سرعت بخشیدن به کمک‌رسانی استفاده کند.

پروازهای کمک در میان کشورهای عربی و غربی در حال افزایش است. این اقدام پرخطر و ناکارآمد، تنها مقدار کمی غذا را به دست جمعیتی مستاصل می‌رساند.

ایسن منظره‌ای تماشایی از آخرین تیر ترکش ارزش کمک‌رسانی است. دو سوال سدها به کار سنشش ارزش آن می‌آید: این کمک‌ها چه قدر در غزه فشار بر مردم را کاهش می‌دهد و در بیرون غزه چه قدر از فشار بر دولت‌ها می‌کاهد؟

درپچه



مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش

جایجایی بیش از ۸۰ هزار مسافر از بنادر چارک و آفتاب

سرتبه مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش از جایجایی بیش از ۳۱ هزار دستگاه خودروی سواری و تعداد بیش از ۸۰ هزار مسافر از بنادر چارک، آفتاب و بالعکس از ۲۴ اسفند ۱۴۰۲ تا کنون خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عزت‌الله محمدی فروردین در حاشیه بازدید حسین عباس نژاد مدیر کل بنادر و دریانوردی هرمزگان از روند ارائه خدمات دریایی به مسافران نوروزی، اظهار کرد: با تشکیل کمیته‌های اصلی و فرعی حمل و نقل هوایی و دریایی با محوریت سازمان منطقه آزاد کیش و سازمان بنادر و دریانوردی برای ارائه خدمات هر چه بهتر و شایسته‌تر به گردشگران مسیرهای دریایی گام‌های موثری برداشته شده است. وی در خصوص انجام هماهنگی لازم در بخش کمیته‌های ایمنی و تسهیلاتی، اظهار کرد: با آغاز سفرهای نوروزی از ۲۴ اسفند ۱۴۰۲ تا کنون بیش از ۳۱ هزار دستگاه خودرو سواری از بنادر چارک و آفتاب و بالعکس جایجا شدند.مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش بر اهمیت همکاری و تعامل موثر سازمان بنادر و دریانوردی هرمزگان در زمینه جلب رضایت عموم مسافران در این ایام در پیک نخست سفرهای نوروزی تاکید کرد. محمدی در ادامه تصریح کرد: با برنامه‌ریزی صحیح در راستای ضمانت سلامت، ایمنی و تسهیلات مسافران نوروزی با جایجایی بیش از ۸۰ هزار نفر گردشگر در این مسیرها، خوشبختانه در بخش‌های شناورهای مسافری و خودرویی شاهد هیچ گونه حادثه‌ای نبودیم.به گفته محمدی در بندر تجاری کیش سیستم نوبت دهی بر خط برای خروج خودروهای سواری از کیش با رویکرد تسهیلگری و تسريع در ارائه خدمات در این حوزه پیش بینی شده است

وی، خاطر نشان کرد: با راه‌اندازی مرکز تلفن پاسخگوی ۴۴۸۸ یا کد ۰۷۶ در بندر تجاری کیش تا کنون به بیش از ۲۰ هزار تماس تلفنی به صورت ۲۴ ساعته در زمینه خدمات دریایی، نرخ ها، تردد شناورها، مباحث ایمنی و ... پاسخ داده شده است.رئیس هیئت مدیره شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های منطقه آزاد کیش، اظهار کرد: در پیک دوم هم با همکاری خوب سازمان بنادر و دریانوردی به ارائه خدمات شایسته به گردشگران نوروزی ادامه خواهیم داد و امیدواریم که گردشگران مسیرهای دریایی به توصیه‌های همکاران سازمان بنادر، هواشناسی و اداره کل بنادر کیش توجه کنند.محمدی، تاکید کرد: به مسافرانی که با خودرو به جزیره کیش وارد می‌شوند توصیه می‌شود تحت هیچ شرایطی بدون نوبت به بندر تجاری کیش مراجعه نکنند.

وی خاطر نشان کرد: به خاطر نامساعد شدن شرایط جوی و ممنوعیت تردد شناورها به مدت دو روز در ۹ ساعت کاری به بیش از ۳۰۰۰ دستگاه خودروی سواری و بیش از ۱۲ هزار مسافر خدمات ایده‌آل ارائه شد و این مهم بیانگر هماهنگی و انسجام میان سازمان بنادر و همچنین بنادر، اداره بنادر کیش، همکاران نظارتی و تلاش بخش خصوصی، مالکان شناورها، گمرکات، دریابانی و سایر بخش‌های خصوصی بود که زمینه‌ساز خلق این اقدام ارزشمند شد.

بازتاب



سخنگوی سفرهای دریایی سازمان بنادر و دریانوردی

انجام ۵میلیون و ۴۳۷ هزار تردد دریایی تا ۱۱ فروردین

سرتبه سخنگوی سفرهای دریایی سازمان بنادر و دریانوردی در نوروز ۱۴۰۳ از انجام ۵میلیون و ۴۳۷ هزار تردد دریایی تا ۱۱ فروردین ۱۴۰۳ اسفندماه تا ۱۱ فروردین ماه امسال خبر داد و گفت: جایجایی مسافران و گردشگران دریایی با ترافیک روان در حال انجام است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، کاپیتان اله‌مراد غفیفی‌پور در مورد آخرین وضعیت طرح تسهیل سفرهای دریایی نوروز ۱۴۰۳ با بیان اینکه تا صبح یکشنبه ۱۲ فروردین ماه، معادل ۳میلیون و ۲۳۰ هزار تردد مسافری دریایی به همراه ۲ میلیون و ۲۰۷ هزار تردد گردشگری دریایی صورت گرفته است، اظهار داشت: جمعا ۵ میلیون و ۴۳۷ هزار تردد دریایی از ابتدای طرح تسهیل سفرهای دریایی نوروز ۱۴۰۳ (۲۴ اسفند ۱۴۰۲) تا ۱۱ فروردین‌ماه سال جاری در بنادر شمالی و جنوبی کشور انجام شده است.

وی افزود: در همین بازه زمانی، ۶۰۵ هزار دستگاه خودرو بین سرزمین اصلی و جزایر کیش و قشم جایجا شده است و در عین حال ۲۷ هزار تردد شناور مسافری، وظیفه جایجایی و حمل مسافران عزیز را عهده‌دار بوده‌است. سخنگوی سفرهای دریایی سازمان بنادر و دریانوردی در نوروز ۱۴۰۳ با تاکید بر اینکه خوشحال هستیم که با توجه به برنامه‌ریزی، نظارت، پایش و رصد مداوم همکاران سازمان بنادر و دریانوردی در تمامی مبادی مجاز مسافری و گردشگری دریایی شمال و جنوب کشور، هیچ گونه حادثه‌ای رخ نداده است، عنوان کرد: همچنین جایجایی مسافران و گردشگران دریایی با ترافیک روان در حال انجام است.

غفیفی‌پور اعلام کرد: مسافران دریایی می‌توانند از هر کجای استان‌های ساحلی در صورت بروز هرگونه سانحه دریایی با شماره چهار رقمی ۱۵۵۰ جهت اعلام اضطرار دریایی و بدون نیاز به گرفتن کد پیش شماره به راحتی و به طور مستقیم با مرکز هماهنگی جستجو و نجات دریایی جهت ارائه گزارش حادثه و درخواست کمک تماس حاصل کنند.

وی درباره مسیرهای تردد مجاز دریایی در استان هرمزگان، بیان کرد: تردد از بندر شهیدحقانی به بندر شهید ذاکری قشم و بالعکس، از بندر شهیدحقانی بندرعباس به هرمز و بالعکس، از بندر شهید ذاکری قشم به هرمز و بالعکس، از بندر شهید ذاکری قشم به جزیره لارک و بالعکس، از بندر پل به بندر لافت و بالعکس، از بندر شهید حقانی به جزیره بوموسی و بالعکس، از بندر آفتاب به جزیره کیش و بالعکس، از بندر چارک به جزیره کیش و بالعکس، از بندر شیب‌دراز به جزیره هنگام و بالعکس و تردد از بندر کندالو به جزیره هنگام و بالعکس از جمله مسیرهای دریایی مجاز است.

سخنگوی سازمان بنادر در طرح تسهیل سفرهای دریایی نوروز ۱۴۰۳ خاطر نشان کرد: تردد از بندر شهید باهنر بندرعباس به بندر بهمن قشم و بالعکس، از بندر لنگه به جزیره کیش و بالعکس و همچنین تردد از بندر لنگه به جزیره بوموسی و بالعکس به عنوان مسیرهای پشتیبان در نظر گرفته شده است.