

حمایت سازمان منطقه آزاد از تدوین برنامه جامع قرآنی جزیره قشم

همزمان با ایام شب‌های قدر در ماه مبارک رمضان و سال جدید تعدادی از بانوان قرآن‌پژوه و فعال قرآنی، جزیره قشم با رییس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم دیدار کردند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد از روابط عمومی و امور بین الملل، در این دیدار که با حضور مشاور مدیرعامل در امور بانوان و مدیرکل حوزه ریاست برگزار گردید، عادل پیغامی با تبریک سال نو و تجلیل از فعالیت‌های قرآنی برخی حضار، دیدگاه‌های خود را در خصوص مسائل مربوط به فعالیت‌های قرآنی کشور به‌ویژه بانوان بیان کردند.

در ابتدای این نشست رییس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم از فعالان قرآنی خواست با ارائه برنامه‌های قرآنی خود از شکل‌گیری برنامه جامع قرآنی جزیره قشم در سال ۱۴۰۳ اهتمام ورزند و تأکید کرد: سازمان منطقه آزاد از طرح‌های موسسات قرآنی با هدف گسترش فرهنگ قرآن در جزیره، حمایت خواهد کرد. عادل پیغامی با توجه به ظرفیت‌های قرآنی بانوان گفت: در حوزه آسیب‌های اجتماعی، فرزندآوری، تربیت فرزند و سایر نیازهای حوزه بانوان می‌بایست برنامه‌های فرهنگی را از مسیر و مدخل قرآن ارائه نمود.

فاطمه باری، مشاور امور بانوان، نیز در این جلسه، اظهار کرد: بنابه ظرفیت‌های قرآنی موجود در قشم، این جزیره را می‌توان جزیره قرآنی نام‌نهاد و اظهار امیدواری کرد که در سال جاری شاهد دستاوردهای این نشست خواهیم بود. دکتر رزمی، مدیرکل حوزه مدیرعامل نیز ضمن آادگی برای همکاری با بانوان عرصه قرآن، از راه اندازی کتابخانه های مجازی در حوزه های علمی و بوستان بانوان و همچنین اختصاص بن خرید کتاب به فعالان قرآنی خبر داد.

میهمانان در این نشست از نخستین دیدار اختصاصی بانوان فعال قرآنی جزیره قشم با مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم اظهار خرسندی نموده و به ارائه نقطه نظرات، پیشنهادات و مسائل پیش‌روی فعالان قرآنی پرداختند. در این نشست خدیجه غلامی مدیر حوزه علمیه ریحانه الرسول، پروین خدادادی رئیس انجمن قرآن و عترت، اکرم پاکزاد مربی موسسه قرآن و عترت نبی اکرم، عایشه نیکخواه مربی حفظ قرآن، مر ضیه و موزه عظیم پور مربی موسسه نسیم مهر، زهرا ماهیگر قویدل مربی مدرسه ریحانه النبی طولا، ناهید مایگیگر مربی مسجد امام هادی، فاطمه رستمی گورانی مربی حفظ قرآن از روستای هفت رنگو، زرینه جعفری مربی مسجد امام حسن، زینب صادی مربی مسجد امام زین العابدین، هاجر مهدی زاده کارشناس فرهنگی و مربی قرآن کمیته امداد امام خمینی، عایشه جمال پور مربی تجوید از روستای باسعیدو، صفورا قاسمی مربی مکتب‌خانه عصمت کوه‌ای، عایشه زینلی مربی و مدیر سرای همدلان بانوان روستای زیرانگ و بهناز صالحی موسس و مربی موسسه دریای علم حضور داشتند.

بازدید ۱۷ هزار گردشگر دریایی

از بندر امیرآباد تا ۱۰ فروردین ماه سال جاری

مدیر کل بنادر و دریانوردی امیرآباد گفت: با ارائه خدمات گردشگری توسط قایق ها و جت اسکی های دارای مجوز و ثبت شده، حدود ۱۷ هزار نفر در بندر امیرآباد از شروع طرح سفرهای دریایی تا پایان روز دهم فروردین ماه از این تسهیلات استفاده کردند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدعلی موسی پور گرگی افزود: در این راستا همانند سنوات گذشته، اقدامات لازم و قبیل تشکیل کمیته سفرهای دریایی بر اساس دستورالعمل سازمان بنادر و دریانوردی، انجام مانورهای آماذگی به منظور مقابله با حوادث احتمالی ، امضاء تفاهم نامه و تجهیز همیاران ناچی و همچنین جلسات توجیهی با ناظران طرح سفرهای دریایی به منظور نظارت بر عملکرد همیاران ناچی و اماکن اقامتی و تفریحی توسط این اداره کل انجام پذیرفت.

موسی پور ضمن اشاره به پایش مستمر و روزانه ناظران طرح سفرهای دریایی در بازه زمانی یک ماهه این طرح در سال جاری تشریح کرد: هر روزه شناور جستجو و نجات و تیم مستقر بر روی آن به گشت زنی در محدوده بندر امیرآباد پرداخته و ناظران طرح نیز با نظارت و پایش مستمر بر پلاژها، اقدامات لازم برای رعایت نکات ایمنی و استفاده از وسایل و تجهیزات دریایی توسط قایق ها بعمل می آورند که خوشبختانه در این مدت بدون هیچ حادثه‌ای همراه بوده است.

وی ضمن رعایت نکات ایمنی به هم و طنان در سفرهای دریایی و استفاده از قایق ها بر اساس ظرفیت استاندارد و هشدارهای هواشناسی، بار دیگر به مسافران و گردشگران یادآور شد در صورت بروز حوادث و وقوع شرایط اضطرار می توانند با شماره گیری تلفن ۱۵۵۰، مراتب را به مرکز هماهنگی جستجو و نجات دریایی بندر امیرآباد اعلام کنند تا در سریع ترین زمان ممکن اقدامات لازم توسط تیم جستجو و نجات برای آنها مهیا شود.



بنادر در سیر تحول خود و به خصوص در یک سده اخیر با تغییر نوع حکمرانی خود از بنادر خدماتی و کاملاً دولتی و عام‌المنفعه (که وابستگی کامل به بودجه دولت ها داشته اند)، به سمت بنداری کاملاً خصوصی و اختیاراً به مشارکت دولتی و خصوصی سوق داده شده اند. این حرکت همراه با تغییر در ماهیت جایگاه بنادر در اقتصاد کشور از ارگان های دولتی و متکی به بودجه دولت به بنگاه هایی اقتصادی متکی بر اقتصاد بازار بوده است. بدین معنا که بنادر دیگر مجموعه ای خدماتی که منتظر ورود کالا و کشتنی به بندر باشند نبوده و خود به دنبال جذب کالا هستند. امکان بروز این تغییر ماهیت و رویکرد در بنادر مختلف حسب موقعیت جغرافیایی و زیرساختهای موجود برای توسعه حوزه نفوذ آنها و برای برقراری ارتباط با مراکز بار در کشور و خارج از آن در آن سوی آنها و آن سوی

مرزهای خشکی متفاوت است و موجب می شود که بنادر بتوانند ارتقا یافته و در نسل های متفاوتی نقش های جدیدی را به عهده گیرند. با در نظر گیری و ارزیابی معیارهای اساسی از جمله خدمات مرتبط با بار، حضور صنایع مختلف، خدمات بازرگانی، خدمات مرتبط با کشتی، خدمات لجستیکی، خدمات ساسده، خدمات ترکیبی، خدمات چندگانه با ایجاد ارزش افزوده بالا، توزیع بار و اطلاعات به صورت اتوماتیک و اراضی پسکرانه برای توسعه، همه بنادر کشور از نوع بنادر نسل اول یا دوم هستند. بنابراین، با توجه به بهبود کارایی، افزایش امنیت و ایمنی، پیش بینی و مدیریت هوشمند ترافیک، تسهیل مدیریت تعمیر و نگهداری و تخصیص منابع و اثرات مطلوب زیست محیطی و ... بهره گیری از هوش مصنوعی در مدیریت پورت ها و بنادر، توسعه و رشد بنادر کشور به سمت نسل های بعدی لاجرم خواهد بود و هرگونه تأخیر در پیگیری و اقدام در این زمینه، تفاوت های زیادی را بین بنادر ما و بنادر کشورهای رقیب ایجاد کرده و فرصت های اقتصادی و سرمایه گذاری زیادی را از ما دریغ خواهد کرد.

اخیراً تغییر نوع حکمرانی خود از بنادر خدماتی و کاملاً دولتی و عام‌المنفعه (که وابستگی کامل به بودجه دولت ها داشته اند)، به سمت بنداری کاملاً خصوصی و اختیاراً به مشارکت دولتی و خصوصی سوق داده شده اند. این حرکت همراه با تغییر در ماهیت جایگاه بنادر در اقتصاد کشور از ارگان های دولتی و متکی به بودجه دولت به بنگاه هایی اقتصادی متکی بر اقتصاد بازار بوده است. بدین معنا که بنادر دیگر مجموعه ای خدماتی که منتظر ورود کالا و کشتنی به بندر باشند نبوده و خود به دنبال جذب کالا هستند. امکان بروز این تغییر ماهیت و رویکرد در بنادر مختلف حسب موقعیت جغرافیایی و زیرساختهای موجود برای توسعه حوزه نفوذ آنها و برای برقراری ارتباط با مراکز بار در کشور و خارج از آن در آن سوی آنها و آن سوی

مرزهای خشکی متفاوت است و موجب می شود که بنادر بتوانند ارتقا یافته و در نسل های متفاوتی نقش های جدیدی را به عهده گیرند. با در نظر گیری و ارزیابی معیارهای اساسی از جمله خدمات مرتبط با بار، حضور صنایع مختلف، خدمات بازرگانی، خدمات مرتبط با کشتی، خدمات لجستیکی، خدمات ساسده، خدمات ترکیبی، خدمات چندگانه با ایجاد ارزش افزوده بالا، توزیع بار و اطلاعات به صورت اتوماتیک و اراضی پسکرانه برای توسعه، همه بنادر کشور از نوع بنادر نسل اول یا دوم هستند. بنابراین، با توجه به بهبود کارایی، افزایش امنیت و ایمنی، پیش بینی و مدیریت هوشمند ترافیک، تسهیل مدیریت تعمیر و نگهداری و تخصیص منابع و اثرات مطلوب زیست محیطی و ... بهره گیری از هوش مصنوعی در مدیریت پورت ها و بنادر، توسعه و رشد بنادر کشور به سمت نسل های بعدی لاجرم خواهد بود و هرگونه تأخیر در پیگیری و اقدام در این زمینه، تفاوت های زیادی را بین بنادر ما و بنادر کشورهای رقیب ایجاد کرده و فرصت های اقتصادی و سرمایه گذاری زیادی را از ما دریغ خواهد کرد.

خطرات احتمالی را شناسایی کرده و اقدامات ایمنی پیشگیرانه را فعال کنند.

پایداری و تأثیر زیست محیطی

ساخت و توسعه بنادر و سازه های ساحلی همواره در برنامه های توسعه مورد توجه قرار دارد. هنگام با توسعه فنی و اقتصادی که برای دوام و توسعه حیات اجتماعی امری ضروری و اجتنابناپذیر است، نیاز جامعه به حفظ و ثبات محیط زیست سالم نیز افزایش می یابد. با توجه به اثرات زیست محیطی قابل توجه این طرحها، ارزیابی و ارائه راهکارهایی برای کاهش اثرات نامطلوب زیست محیطی از اهمیت ویژه ای برای دستیابی به توسعه پایدار برخوردار است.

اثرات زیست محیطی بنادر شامل ۱) اثرات ناشی از فعالیت‌های بندری، ۲) اثرات دریایی ناشی از تماس کشتی‌ها با بندر و ۳) انتشار گازهای گلخانه‌ای توسط زنجیره خدمات حمل و نقلی مرتبط به بندر در مناطق نزدیک ساحل تقسیم کرد. (OECD، ۲۰۱۱)

مدیریت هوشمند ترافیک با استفاده از هوش مصنوعی می تواند به عملیات بندری پایدار کمک کند. با بهینه سازی جریان ترافیک و کاهش ازدحام، هوش مصنوعی به کاهش مصرف سوخت، انتشار گازهای گلخانه ای و آلودگی صوتی کمک می کند. الگوریتم های هوش مصنوعی می توانند زمان‌بندی کشتی را بهینه کنند تا زمان بیکاری و حرکات غیر ضروری را به حداقل برسانند و مصرف انرژی را کاهش دهند. علاوه بر این، با استفاده از هوش مصنوعی برای نگهداری پیش بینی کننده، طول عمر تجهیزات را می توان افزایش داد و نیاز به تعویض مکرر و اثرات زیست محیطی مرتبط را کاهش داد.

وضعیت بنادر در ایران به لحاظ هوشمندی بنادر در سیر تحول خود و به خصوص در یک سده

بررسی روزنامه دریایی سراسرآمد از وضعیت بنادر در ایران

به لحاظ هوشمندی؛

بخش پایانی

ضرورت ادغام هوش مصنوعی در مدیریت بنادر

لزوم بهره گیری زیر ساخت های بندری از هوش مصنوعی

تعمیر و نگهداری پیش‌بینی‌کننده مبتنی بر هوش مصنوعی می‌تواند قابلیت اطمینان و زمان به‌روزرسانی زیرساخت‌ها و تجهیزات بندر را به میزان قابل توجهی افزایش دهد.
بسیار تجربه و تحلیل داده‌های حسگر و سوابق تعمیر و نگهداری، الگوریتم‌های هوش مصنوعی می‌توانند خرابی‌های احتمالی را پیش‌بینی کنند و اقدامات تعمیر و نگهداری پیشگیرانه را ممکن می‌سازند. این امر خطر خرابی تجهیزات را کاهش می‌دهد، برنامه های تعمیر و نگهداری را ساده می‌کند و تخصیص منابع را بهینه می‌کند. در نتیجه، زمان خرابی به حداقل می‌رسد و هزینه های عملیاتی کاهش می‌یابد که منجر به بهبود بهره وری و رضایت مشتری می‌شود.

افزایش ایمنی و امنیت

ایمنی و امنیت در عملیات بندری بسیار مهم است. تجهیزات بندردی، مجموعه ابزارها و ماشین‌آلاتی است که برای بارگیری، تخلیه و جابه‌جایی محموله در سطح بندر، گمرک و انبارهای وابسته با آن استفاده می‌شود. با توجه به حوادث بی‌شماری که به دلیل رعایت نکردن موارد ایمنی، فرسودگی و قدیمی بودن برخی از تجهیزات بندری رخ می‌دهد، ایمنی در اینگونه تجهیزات بسیار حائز اهمیت است. همچنین گاهی کمبود تجهیزات ایمن و بی‌توجهی به ایمنی تجهیزات بندری باعث شده که تنها به سلامت یک دستگاه از نظر فنی و مکانیکی رسیدگی و نسبت به بقیه دستگاه‌ها غفلت شود بنابراین ابتدا با شناسایی نواقص و ایمن سازی تجهیزات باید گام موثری در بالا بردن ضریب ایمنی بنادر برداشت.

هوش مصنوعی می‌تواند نقش مهمی در تضمین یک محیط امن و انعطاف پذیر ایفا کند. سیستم‌های نظارتی مجهز به هوش مصنوعی می‌توانند ناهنجاری‌هایی مانند دسترسی غیر مجاز، شرایط خطرناک یا رفتار مشکوک را شناسایی کنند و هشدارهای فوری را برای مداخله به موقع ایجاد کنند. علاوه بر این، الگوریتم‌های هوش مصنوعی می‌توانند مقادیر زیادی از داده‌ها را از منابع متعدد، مانند دوربین‌های مداربسته، حسگرها و سیستم‌های دریایی شناور تجزیه و تحلیل کنند تا

گروه بنادر و دریانوردی – محمد رحیمی
بنادر حلقه های استراتژیکی هستند که برای تسهیل جریان کالا در عرصه بین المللی، به عنوان بخش مهمی از یک شبکه گسترده لجستیک، زمینه تجارت و تبادل کالا بین مناطق دور و نزدیک را فراهم می کنند. به طور کلی، رفتار بنادر تحت تأثیر تحولات جهانی تجارت همواره در حال تغییر بوده و پیوسته خود را با تحولات ایجاد شده در سایر بخش ها مانند کشتیرانی انطباق می دهد. به عبارت دیگر، بندر در طول زمان از یک ابزار ساده به یک زیربنای پشتیبانی و ابزار مؤثر اقتصادی تبدیل شده و امروزه در مفهوم جدید به عنوان یکی از حلقه های اصلی و مهم در زنجیره تأمین اقتصادی کشورها به حساب می آید. با توجه به اهمیت حمل و نقل دریایی، توسعه بنادر باید بتواند به صورت چابک، انعطاف پذیر، رقابت پذیر و کارآمد در خدمت تسهیل جریان کالا در عرصه بین المللی و ملی عمل نماید.

در ادبیات جهانی حمل و نقل برای تعریف رتبه بندی و سطح خدمات دهی بنادر از اصطلاح «نسل بندر» استفاده می شود. قدمت، وسعت و موقعیت جغرافیایی آن، در تعیین نسل بندر مؤثر نیست، بلکه کارکرد بنادر و سطح ارائه خدمات اعم از خدمات ذاتی یا با ارزش افزوده مبین نسل بنادر می باشد.

تعمیر و نگهداری و تخصیص منابع پیش‌بینی‌کننده

نگهداری و تعمیرات فعالیت‌های مختلف و پیچیده‌ای را در سطوح مختلف شامل می‌شود و مدیریت آن شامل ترکیبی از اقدامات فنی و دانش مدیریتی است. به منظور بهره برداری از تجهیزات دریایی و پس‌کرانه، باید مدیریت نگهداری و تعمیر کارآمدی لحاظ گردد. نگهداری و تعمیر در بنادر، شامل تعمیر و نگهداری تأسیسات و سازه‌های دریایی بندر مانند موج شکن‌ها، کانال‌های دسترسی، پهلوگیرها و ملحقات روی پهلوگیرها شامل نردبان، چراغ‌های دریایی و... که در مسیر تردد گذاشته می‌شود، تجهیزات عملیات و بارگیری و انبارگیری مستقر بر روی اسکله و ... می‌باشد.

دبیر طرح تسهیل سفرهای دریایی نوروزی در هرمزگان:

شمار مسافرت‌های دریایی در هرمزگان به مرز چهار میلیون نفر رسید



دبیر طرح تسهیل سفرهای دریایی نوروزی در هرمزگان گفت: بیش از سه میلیون و ۹۹۴ هزار نفر مسافر و گردشگر از ۲۵ اسفندماه سال گذشته تا پایان روز ۱۳ فروردین ماه جاری در استان جابه‌جا شدند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، اسماعیل مکی‌زاده اظهارداشت: سه میلیون و ۹۹۴ هزار و ۶۸۹ مسافر و گردشگر از ابتدای طرح تسهیل سفرهای دریایی ۱۴۰۳ از طریق بنادر مسافری وارد جزایر استان شدند. از این تعداد سه میلیون و ۳۸۱ هزار و ۶۷۵ مسافر و ۶۱۳ هزار و ۱۴ نفر گردشگر بودند. دبیر طرح تسهیل سفرهای دریایی نوروز ۱۴۰۳ در هرمزگان گفت: از این تعداد مسافر ۳۵ هزار و ۴۰۴ مسافر از طریق بندر آفتاب و ۲۹۴ هزار و ۱۵۹ مسافر از بندر مسافری شهید بختانی بندرعباس به مقاصد جزایر قشم و هرمز رفت و آمد کردند.

به گفته مکی‌زاده: از مجموع مسافرانی که در این بازه زمانی از طریق بنادر مسافری وارد جزایر استان شدند، ۱۴۹ هزار و ۸۷۸ نفر آنها بین بنادر پهل، لافت و جزیره قشم جابه‌جا شدند. به گفته وی؛ این تعداد مسافر و گردشگر به وسیله ۸۹ هزار و ۳۲۰ شناور مسافری و گردشگری در مسیرهای دریایی استان هرمزگان رفت‌وآمد کرده‌اند.

معاون دریایی بنادر هرمزگان گفت: در این مدت نیز ۶۳۳ هزار و ۲۰۲ دستگاه خودرو از طریق شناورهای

لندنینگ‌کرافت از سرزمین اصلی به مقصد جزایر قشم و کیش و برعکس جابه‌جا شدند.

مکی‌زاده، آمار تردد مسافران از اسکله شهید ذاکری قشم را بیش از ۲۶۹ هزار اعلام کرد و ادامه داد: از ابتدای طرح سفرهای دریایی نوروز ۱۴۰۳ تا پایان روز ۱۳ فروردین‌ماه جاری نیز ۹۰ هزار و ۱۳ مسافر و هشت هزار و ۴۴۸ گردشگر از طریق بندر و اسکله‌های مسافری و گردشگری استان جابه‌جا و از مناطق تفریحی و گردشگری آن بازدید کردند.

طرح تسهیل سفرهای نوروزی از ۲۵ اسفندماه سال ۱۴۰۲ آغاز و تا فردا چهارشنبه ۱۵ فروردین‌ماه سال ۱۴۰۳ ادامه دارد. در اجرای این طرح در مجموع ۶۰۷ شناور مسافری و گردشگری به منظور جابه‌جایی ۱۳ هزار و ۷۲۸ مسافر و گردشگر و حمل یک‌هزار و ۸۹۲ خودرو فعال شده است.

مدیر بنادر و دریانوردی شهرستان قشم

۲ میلیون و ۵۰۰ هزار مسافر دریایی در بنادر قشم ایمن جابجا شدند

مدیر بنادر و دریانوردی شهرستان قشم از حمل و نقل و انتقال ایمن ۲ میلیون و ۵۶۹ هزار ۲۴ نفر مسافر و گردشگر نوروزی از طریق راه دریایی، بنادر مسافری و گردشگری این جزیره خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی‌اشتری به ایرنا، افزود: از ۲۵ اسفند سال گذشته تا ۱۰ فروردین امسال در مجموع ۷۲۲ هزار و ۸۷۳ مسافر و گردشگر نوروزی از طریق مسیر دریایی وارد این جزیره شدند و ۶۹۶ هزار و ۲۷۳ هم از آن خارج شدند. رییس کمیته حمل و نقل دریایی شهرستان ادامه داد: در این مدت همچنین ۵۶۱ هزار و ۵۴۶ دستگاه

خودروی مربوط به مسافران توسط شناورهای لندنینگ کرافت (شناورهای ویژه حمل خودرو) از بنادر لافت و پل به

صورت ایمن جابجا شده است.مدیر بنادر و دریانوردی شهرستان قشم توضیح داد: در این مدت نزدیک ۲۰ هزار رفت و آمد (تردد) دریایی از سوی شناورهای مسافری و خودرویی در بنادر این جزیره به صورت ایمن انجام شده است. اشتري اضافه کرد: همچنین بیش از ۱۴۲ هزار دستگاه خودرو از طریق مسیر دریایی وارد این جزیره شده اند و در اسکله های گردشگری سسرزمین آب و آفتاب به بیش از ۲۴۲ هزار نفر از هموطنان خدمات گردشگری دریایی به صورت

ایمن ارایه شده است.

هم ساله با آغاز تعطیلات نوروزی، جزیره قشم مملو از جمعیت گردشگری است که از نقاط مختلف میهن اسلامی با هدف استفاده از هوای کاملاً بهاری، سایت های منحصر بفرد گردشگری، سواحل زیبا و بازار مناسب خرید آن، راهی این منطقه در جنوبی ترین نقطه کشور می شوند.