

مدیر جهاد کشاورزی بندرلنگه گفت: صادرات آبیان از این شهرستان در سال گذشته به میزان ۳۷ هزار و ۳۰۰ تن بوده که نسبت به مدت مشابه سال ماقبل آن ۳۰ درصد افزایش یافته است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، مالک اشتر بینا در تشریح عملکرد یکساله حوزه صادرات آبیان و محصولات کشاورزی از این شهرستان افزود: سال ۱۴۰۱ میزان صادرات آبیان از بندرلنگه حدود ۲۶ هزار تن بوده است.

وی بیان کرد: صادرات آبیان شامل ماهی و میگو تازه و منجمد بوده که به مقصد کشورهایی همچون امارات، چین، تایلند، روسیه و مالزی بارگیری شده است.

مدیر جهاد کشاورزی بندرلنگه اظهار کرد: مقدار تولید گوشت سفید نیز در این شهرستان در سال ۱۴۰۲ به میزان یک هزار و ۳۷۴ تن بوده که نسبت به مدت مشابه پارسال حدود ۱۰۰ تن افزایش داشته است.

مدیر جهاد کشاورزی بندرلنگه با اشاره به افزایش ۴۰ درصدی صادرات محصولات کشاورزی از این شهرستان نیز گفت: سال گذشته یک میلیون و ۱۷ هزار و ۷۸۸ تن محصول کشاورزی از این شهرستان به خارج از کشور صادر شد.

بینا ادامه داد: صادرات محصولات کشاورزی بیشتر شامل میوه، خشکبار، تره بار، گیاهان دارویی، سبزی و صیفی بوده است.

وی با اشاره به اینکه میزان واردات ۳۷درصد کاهش داشته است، گفت: واردات شامل محصولاتی مانند نخود، عدس، کنجد، ذرت، تخم شربتی، دانه چیا و ادویه جاتی مانند زردچوبه، دارچین، فلفل سیاه و زنجبیل بوده است.

۳۰۰۰ تن ماهی در تور پره‌های گیلان بندرانزلی و رودسر پیشتاز افزایش صید بودند

مدیر کل شیلات گیلان با اشاره به اینکه در فصل صید سال جاری تاکنون نزدیک به ۳۰۰۰ تن انواع ماهی توسط پره های صیادی در استان از دریای خزر صید شده، گفت: رودسر و بندرانزلی پیشتاز در افزایش صید بودند.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، کوروش خلیلی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: این میزان صید نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۲ درصد رشد داشته است. وی افزود: از این میزان ماهی صید شده ۵۴ درصد ماهی سفید، ۴۵ درصد کفال و یک درصد نیز سایر گونه‌ها در ترکیب سبد صید بوده و ۷۹۰ میلیارد تومان درآمد ناخالص این میزان صید انواع ماهی بوده است.

مدیرکل شیلات استان گیلان با اشاره به اینکه امسال با یک رشد ۱۷ درصدی در تلاش صیادی و پره کشی مواجه بودیم، تصریح کرد: ۴۵ پره صیادی از آستارا تا چابکسر مشغول فعالیت هستند و در این بین رودسر و بندرانزلی پیشتاز افزایش صید بودند.

دست یابی محققان به دانش فنی تکثیر ماکرو جلبک‌های دریایی

محققان کشورمان به دانش فنی نشای تولید ماکرو جلبک دریایی دست یافتند. به گزارش اقتصادسراسر آمد، رئیس موسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور از تجاری سازی تولید ماکرو جلبک خبر داد و گفت: در دنیا بیش از ۳۵میلیون تن جلبک به ارزش بیش از ۸.۳ بیلیون دلار تولید می شود.

محمود بهمنی افزود: محققان مرکز تحقیقات علوم شیلاتی آبهای دور، موفق به تولید نشای ماکرو جلبک ها و تجاری سازی آن شدند.

جلبک ماهیش از ۲۴۰۰ کاربرد صنعتی به ویژه در صنایع آرایشی، بهداشتی و صنایع دارویی دارند. لازم به ذکر است جلبک‌ها سرشار از امگا۳، امگا۶، اسیدهای آمینه، آنتی اکسیدان و ویتامین ها هستند و امکان کشت در سواحل سیستان و بلوچستان را داشته و تاکنون بیش از ۱۸۰گونه اقتصادی شناسایی شده وکه می تواند جایگزین فعالیت های صید و صیادی شود.

منموعبت هر گونه صید و صیادی در منابع آبی دریاچه سدارس و حسنلوی نقده

مدیر شیلات و آبیزان آذربایجان غربی گفت: فعالیت‌های صید و صیادی از منابع آبی دریاچه سدارس و حسنلوی نقده ممنوع است و با متخلفان در صورت مشاهده موارد احتمالی برابر مقررات برخورد می شود. به گزارش اقتصادسراسر آمد، منصور لطفی در گفت و گو با خبرنگاران افزود: با توجه به شروع زود هنگام فصل تخم‌ریزی طبیعی ماهیان موجود در دریاچه‌های پشت سد‌های استان و ضرورت حفاظت از ذخایر آبیان، بهره برداری پایدaro اشتغال، هر گونه فعالیت صید و صیادی از منابع آبی دریاچه سد ارس و سد حسنلوی نقده تا اطلاع ثانوی ممنوع است.

مدیر شیلات و آبیزان آذربایجان غربی گفت: ممنوعیت صید و صیادی در این منبع آبی با هدف زاد و ولد ماهیان و حفظ ذخایر منابع آبی یاد شده انجام می شود. لطفی افزود: از بین تمام منابع آبی استان، ارس دارای اهمیت ویژه‌ای است چرا که با تقویت ذخایر آن می‌توان به اشتغالزایی در این منطقه مرزی کمک شایانی کرد.



سنگ گروه اقتصاد دریایی – توحید ورستان

اخیرا ترکیه و سومالی توافقنامه‌های امنیتی و دریایی متعددی را امضا کرده‌اند که نشان دهنده اهمیت راهبردی این کشور شاخ آفریقا برای آنکارا است. آگوست ۲۰۲۱ تقریبا مصادف با یک دهه همکاری چند جانبه بین سومالی و ترکیه بود. دهمین سالگرد این تعامل پیچیده دیپلماتیک در موگادیشو و آنکارا با برگزاری مراسم و کنفرانس هایی همراه بود و تحولات و نتایج این روابط در ده سال گذشته ارزیابی و منعکس شد. روابط ترکیه و سومالی در سیاست بین الملل و ژئوپلیتیک منطقه‌ای برانگیخته شده و در نتیجه مجموعه‌ای از تمجیدها، بدبینی ها و بررسی ها را به دنبال داشته است. با این وجود، دو کشور روابط دیپلماتیک خوبی را حفظ کرده‌اند. در همین راستا پرسش های متعددی مطرح می شود؛ ماهیت روابط ترکیه و سومالی چیست؟ ترکیه چه نقشی در فرآیندهای دولت سازی و ظرفیت سازی سومالی ایفا می کند؟ این رابطه چه تاثیری بر ژئوپلیتیک منطقه شاخ آفریقا داشته است؟

آغاز رابطه با بازدید مهم اردوغان
در ۱۹ آگوست ۲۰۱۱، رجب طیب اردوغان، نخست وزیر وقت ترکیه، سفری مهم به سومالی داشت. نخست وزیر ترکیه اولین رئیس دولت یا دولتی بود که از زمان آغاز جنگ داخلی در سال ۱۹۹۱ به سومالی سفر کرد. در سال ۲۰۱۱، سومالی و کل منطقه آفریقای شرقی با یکی از فاجعه‌بارترین قحطی ها در دهه‌های اخیر مواجه بودند. با توجه به ظرفیت ضعیف دولتی سومالی و تهدید تروریسم الشباب، جمعیت این کشور به شدت از قحطی آسیب دید. گرسنگی و مرگ، سازمان‌های بشردوستانه بین المللی و به طور کلی جهان را نگران کرد. تصاویر

زنان، مردان و کودکان سومالیایی که سوء تغذیه دارند، رسانه های جهانی را به تسخیر درآورد. سفر اردوغان در هماهنگی و تسریع تلاش های بین المللی برای کمک به سومالی در قحطی بسیار مهم بود. این دیدار به نمادی قدرتمند از قدرت نرم ترکیه و تمایل به تعامل با کشورهای آفریقایی که فقیر و فاقد ظرفیت دولتی در رسیدگی به بلایای انسانی و طبیعی بودند تبدیل شد. این دیدار سازمان‌های بشردوستانه ترکیه و سازمان‌های غیردولتی متعددی را به همراه داشت که نقش مهمی در کاهش قحطی داشتند. به این ترتیب، آگوست ۲۰۱۱ آغاز یک تعامل دیپلماتیک طولانی بین سومالی و ترکیه بود که به پرچمدار سیاست خارجی ترکیه در آفریقا تبدیل شده است. با این حال، روابط ترکیه و سومالی عملا در سال ۲۰۱۱ آغاز نشد. روابط بین مردم سومالی و ترک‌ها به دوران عثمانی و در قرن ۱۴ و ۱۵ باز می‌گردد . سلطان نشین سومالی برای جلوگیری از تهاجم و استعمار پرتغالی ها با عثمانی ها همکاری نظامی کردند. گذشته از این، سال ۲۰۱۱ به دلایل بسیاری به نقطه عطفی در روابط ترکیه و سومالی تبدیل شد.

ظرفیت‌سازی و قدرت نرم ترکیه در سومالی
از سال ۲۰۱۱، ترکیه برنامه‌های بشردوستانه قابل توجهی را در سومالی اجرا کرد که بر سه بخش مهم تأکید داشت: آموزش، بهداشت و امنیت. تنها از سال ۲۰۱۱ تا ۲۰۱۴، حدود ۱۵۰۰۰ دانشجوی سومالیایی برای دریافت آموزش عالی و بورسیه تحصیلی در دانشگاه‌ها و موسسات مختلف ترکیه با هوایما به ترکیه رفتند. از آن زمان، دانشگاه‌های ترکیه به دانشجویان سومالیایی سهمیه‌های بالاتری پیشنهاد داده‌اند که آن‌ها را به یکی از بزرگ‌ترین گروه‌های دانشجویی

بررسی «روزنامه دریایی سرآمد» از دلایل و پیامدهای

راهبردی رابطه ترکیه و سومالی

ظرفیت‌سازی و قدرت نرم ترکیه در سومالی

رویکرد موازنه‌ای سومالی در قبال آنکارا

در دهه گذشته با فشارهای ضمنی و آشکار در رابطه با روابط دیپلماتیک خود با ترکیه مواجه شده‌اند. تعلیق تمام کمک های نظامی و اجتماعی به سومالی در این راستاست. با این حال، تمام دولت‌های سومالی که به قدرت رسیدند، در روابط دیپلماتیک خود با ترکیه، اقدامات موازنه استراتژیک را حفظ کردند. آن‌ها از منافع و اهداف راهبردی خود آگاه هستند و در نتیجه سیاست خارجی خود را بر این اساس تنظیم کردند. از این رو، سومالی روابط راهبردی خود را با ترکیه، آمریکا، بریتانیا، چین و عربستان سعودی در بخش امنیتی و ظرفیت‌سازی نظامی حفظ و از تنش های دیپلماتیک در منطقه اجتناب کرد.

آینده روابط ترکیه و سومالی

در طول سال‌های اخیر، ترکیه به شریک اصلی سومالی در دولت سازی تبدیل شده است. علاوه بر این، دو کشور قراردادهای بلندمدت اقتصادی دو جانبه در مورد اکتشافات نفت، گاز و ماهیگیری در دریای سومالی دارند. دیاسپورای سومالی که به طور سنتی در اروپا و آمریکای شمالی مستقر بود، به طور فزاینده‌ای در حال سرمایه گذاری و نقل مکان به ترکیه بوده که نشان دهنده جنبه دیگری از کارآمدی دیپلماسی فرهنگی ترکیه در قبال آفریقا است. از این رو، روابط ترکیه و سومالی در بخش های متعددی در حال تعمیق است. با این وجود، تسلط اخیر طالبان در افغانستان باید زنگ خطر را برای شرکای استراتژیک سومالی از جمله ترکیه و ایالات متحده به صدا درآورد. در حالی که با توجه به کاهش توان نظامی الشباب، کنترل سومالی به سبک طالبان توسط الشباب بعید به نظر می‌رسد، اما هنوز هم ارزش مخاطب بودن را دارد. بخش‌های نظامی و امنیتی سومالی در حال بهبود هستند و توانایی های خود را در برابر گروه‌های تروریستی افزایش می‌دهند. به باور کارشناسان، زمان آن فرا رسیده که ترکیه و سایر شرکا توجه خود را بر سایر بخش ها مانند فرآیندهای حکومت داری و نهادسازی دولتی متمرکز کنند. در دهه آینده، روابط ترکیه و سومالی با نقش ترکیه در حاکمیت،دموکراسی و نهادهای دولتی سومالی تعریف خواهد شد تا فرآیندهای دولت سازی موفق و پایدار باشد.

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان خبرداد



مدير كل بنادر و دریانوردی هرمزگان

صادرات بیش از ۳۵ میلیون تن کالای غیرنفتی از بندر شهیدرجایی

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان با اشاره به سهم ۵۹ درصدی تخلیه و بارگیری کالای غیرنفتی بنادر این استان در سال ۱۴۰۲ اعلام کرد: طی سال گذشته بیش از ۱۰۹ میلیون تن کالا در یکسال گذشته در بنادر هرمزگان تخلیه و بارگیری شد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، حسین عباس نژاد در تشریح عملکرد یکساله ۱۴۰۲ بنادر این استان، اظهار داشت: از ابتدای فروردین‌ماه تا پایان اسفندماه سال گذشته ۱۰۹ میلیون و ۴۷۷ هزار و ۹۲۱ تن کالا تخلیه و بارگیری شد که از این میزان ۷۴ میلیون و ۶۸ هزار و ۶۶۹ تن را کالای غیرنفتی شامل می شود.

وی، میزان صادرات کالای غیرنفتی در یکسال ۱۴۰۲ را ۴۰ میلیون و ۸۸۲ هزار و ۸۰۹ تن اعلام کرد که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۳۹ درصد افزایش داشته است. مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی میزان واردات به بنادر استان هرمزگان در این سال گذشته را نیز ۱۰ میلیون و ۲۶۳ هزار و ۲۰ تن اعلام کرد که آمارها کاهش هفت درصدی را نسبت به مدت مشابه سال گذشته نشان می دهند.عباس نژاد گفت: از مجموع جابه‌جایی انواع کالاها در بنادر استان هرمزگان، ۳۵ میلیون و ۰۹۰ هزار و ۲۵۲ تن مربوط به کالاهای نفتی بوده که از این میزان ۲۲ میلیون و ۳۷۱ هزار و ۳۶۱ تن کاپوتاژ شده است. وی میزان صادرات کالای نفتی از بنادر این استان در این دوره یکساله را نیز ۱۱ میلیون و ۶۱۷ هزار و ۹۰۴ تن اعلام کرد و افزود: عملکرد بخش کانتینری در این مدت را نیز ۳۶۴ هزار و ۶۱۶ TEU)) بوده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته حدود ۱۰ درصد افزایش ثبت شده است.مدیرکل بنادر هرمزگان در تشریح عملکرد ۱۲ ماهه بندر شهید رجایی به عنوان بزرگ‌ترین و پیشرفته‌ترین بندر کانتینری ایران نیز گفت: در این مدت ۸۳ میلیون و ۵۷۷ هزار و ۹۶ تن انواع کالا تخلیه و بارگیری شد که از این میزان، ۵۴ میلیون و ۳۶۲ هزار و ۵۰۵ تن آن مربوط به کالای غیرنفتی بود.عباس‌نژاد با اشاره به صادرات ۳۵ میلیون و ۵۳۳ هزار و ۷۰۴ تن کالای غیرنفتی از بزرگ‌ترین بندر تجاری ایران به کشورهای هدف گفت: در ۱۲ ماهه امسال نیز ۲۹ میلیون و ۳۱۴ هزار و ۵۹۱ تن کالای نفتی در این بندر جابه‌جا شد که ۹ میلیون و ۷۶۱ هزار و ۴۳۹ تن آن مربوط به صادرات بود.مدیر منطقه ویژه اقتصاد بندر شهید رجایی، سهم ترازیت انواع کالای تخلیه و بارگیری شده در بندر شهید رجایی در این مدت را ۱۶ میلیون و ۳۷ هزار و ۳۷۴ تن اعلام کرد و گفت: از مجموع کالاهای نفتی جابه‌جا شده در این بندر ۱۸ میلیون و ۰۹۰ هزار و ۳۸۶ تن آن نیز مربوط به کاپوتاژ بوده است.به گفته عباس نژاد: در این یکساله ۱۴۰۲ نیز مجموع عملیات تخلیه و بارگیری بخش کانتینری بندر شهید رجایی به عنوان بزرگ‌ترین بندر کانتینری کشور به بیش از ۲ میلیون و ۱۶۶ هزار TEU (کانتینر ۲۰ فوت) رسید.مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان در ادامه با اشاره به سهم ۵۹ درصدی تخلیه و بارگیری کالای غیرنفتی بنادر این استان در ۱۲ ماهه سال ۱۴۰۲ در بین کل بنادر کشور گفت: از این میزان جابه‌جایی، ۴۴ درصد آن به منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی اختصاص دارد.