

رهبر انقلاب در دیدار رمضانی کارگزاران نظام: انتظار بجای مردم اثر ملموس تصمیمات اقتصادی مسئولان در زندگی‌شان است



جمعی از کارگزاران نظام با حضرت آیت‌الله خامنه‌ای دیدار کردند.

مراسم دیدار سران قوا و جمعی از کارگزاران نظام با حضرت آیت‌الله خامنه‌ای رهبر معظم انقلاب اسلامی برگزار شد.

این دیدار طبق روال سال‌های گذشته با حضور مسئولان و کارگزاران نظام، جمعی از مدیران ارشد دستگاه‌های مختلف، نمایندگان مجلس شورای اسلامی، مسئولان سابق و فعالان اجتماعی و فرهنگی در حسینیه امام خمینی (ره) برگزار شد و پیش از بیانات رهبر انقلاب، رئیس‌جمهور سخنانی ایراد نموده و در پایان دیدار نیز نماز مغرب و عشاء به امامت حضرت آیت‌الله خامنه‌ای اقامه شد. دیدار رضوانی مسوولان، از مهمترین دیدارهای سالانه رهبر انقلاب است که بصورت معمول در این بیانات، مسائل مهم، سیاست‌های کلی و نقشه راه نظام جمهوری اسلامی ترسیم و تبیین می‌شود.

گزیده ای از بیانات رهبر انقلاب در این دیدار را در ادامه بخوانید:

✱ کار و تلاش خیلی خوب و مترکم در حال انجام است اما نیازها به کار بیش از اینها است.

✱ انتظار بجای مردم این است که تصمیمات و اقدامات اقتصادی مسئولان در زندگی آن‌ها اثر محسوس و ملموس داشته باشد؛ باید این انتظار برآورده شود.

شناسایی اجسام غرق‌شده و تصویربرداری در عمق ۱۰۰ متری باریات‌های زیر سطحی فناوریان یکی از شرکت‌های استارت‌آپی به دانش فنی ساخت ربات‌های زیر سطحی دست یافتند که امکان تصویربرداری و شناسایی اجسام غرق‌شده تا عمق ۱۰۰ متری را برای کشور فراهم می‌کند.

به گزارش اقتصاد سرآمد، علی گلکار، مدیر عامل این شرکت استارت‌آپی فعال در حوزه دریایی در گفت‌وگو با ایسنا، گفت: زمینه فعالیت ما در این شرکت در حیطه ربات‌های زیر آبی با مأموریت تصویربرداری زیر آبی است و ما در این شرکت ربات‌های ROV را هدف‌گذاری کرده‌ایم. این ربات‌ها با کابل کنترل می‌شوند و به صورت برخط اپراتور می‌تواند آنها را کنترل کند.وی این ربات‌ها را از نوع ربات‌های زیر سطحی دانست و اظهار کرد: این ربات تا عمق ۱۰۰ متر می‌تواند مأموریت‌های مورد نظر را اجرایی کند که ایسِن توانایی یعنی انجام مأموریت در پهنه خلیج فارس را شامل می‌شود.

گلکار، انجام عملیات بازرسی را از قابلیت‌های این ربات ذکر کرد که به صورت ماژولار ساخته شده است و ادامه داد: به این ربات می‌توان افزونه‌هایی اضافه کرد که هم می‌تواند با اتصال به منبع تغذیه به صورت ۲۴ ساعته کار کند و هم قابل اتصال به باتری است.به گفته وی، باتری‌های این ربات قابلیت تعویض را دارند.

مدیر عامل این شرکت استارت‌آپی، اضافه کردن باتری و سیستم روشنایی را از دیگر مزایای این ربات نام برد و ادامه داد: ابعاد ربات‌های زیر آبی ساخته شده ۶۰ در ۶۰ و ۸۰ سانتی متر است و وزن آن در آب صفر است تا بتواند در محیط آبی به حالت معلق باقی بماند. گلکار، ربات‌های کد شونده را از دیگر دستاوردهای این شرکت نام برد و اظهار کرد: این ربات‌ها در فاز اول در حالت تصویربرداری در روشنایی عرضه شده‌اند. این ربات به سیستم‌های سنواری متصل می‌شود و از این طریق می‌تواند برای نقشه‌برداری و هیدروگرافی و شناسایی اجسام غرق شده در آب مورد استفاده قرار گیرد.

وی اضافه کرد: در سال جاری این ربات در فاز تست قرار می‌گیرد. علاوه بر آن ما در کنار طراحی و ساخت این ربات‌ها، طراحی و ساخت سنسورهای فشار و سرعت را در دستور کار قرار داده‌ایم.



گروه ترانزیت – رضا محمد علی بیگی –

مدرس مدیریت ریسک و بیمه های کشتی در تحلیلی بر حادثه برخورد کشتی با پل فرانسیس اسکات در آمریکا آورده است:

۱) ساعاتی پس از حادثه، شرکت کشتیرانی مرک اعلام نمود: این شسناور تحت اجاره‌ها ما بوده و خدمه شسناور هیچکدام با شرکت مرک طرف قرارداد نبودند، به بیانی دیگر شرکت مرک در ارزیابی دانش و مهارت خدمه کشتی دخالتی نداشته است، چون مدیریت فنی و خدمه کشتی با شرکت دیگری بوده و مالک کشتی هم شرکتی دیگر. این اظهارات مسئولان شرکت کشتیرانی مرک بلافاصله پس از وقوع حادثه قابل تأمل است.

۲) تا پیش از برخورد شسناور با پُل فرانسیس اسکات، ۲ ژنراتور از ۳ یا ۴ ژنراتور اصلی کشتی می بایست روشن بوده باشه (این نوع شناورها معمولاً ۳ تا ۴ دستگاه ژنراتور اصلی دارند)، برق کشتی قطع میشه و موتور رانش کشتی خاموش میشه، طبق مقررات، طی ۱۵ ثانیه ژنراتور سوم باید



روشن می‌شده. اگر ژنراتور سوم هم روشن نشه باید طی ۱۵ ثانیه ژنراتور چهارم روشن می‌شده و اگر ژنراتور چهارم هم روشن نشه طی ۱۵ ثانیه، ژنراتور اضطراری باید بطور اتوماتیک روشن میشده. در فیلم مشاهده شد که برق مجددا وصل میشه (با روشن شدن ژنراتور اضطراری!!) که موتور اصلی کشتی استارت میخوره و جهت دُوران پروانه را تغییر می‌دهند تا کشتی با سرعت آهسته به سمت عقب حرکت کنه (به نظر من ژنراتور اصلی سوم بطور اتوماتیک استارت میخوره و نه ژنراتور اضطراری). در این فاصله، به دستور پایلوت، سکان را به سمت چپ تغییر جهت می دهند و نیز لنگر اندازی می کنند تا لنگر سمت چپ به سمت بستر کانال حرکت کنه در همین لحظه مجددا برق کشتی قطع میشه پس ژنراتور اصلی چهارم یا ژنراتور اضطراری طی ۱۵ ثانیه باید بطور اتوماتیک روشن میشده که گویا ۴۰ ثانیه زمان میبره تا وارد مدار بشه!!

نتیجه گیری؛ به دلیل زمان بسیار محدود (۴ دقیقه)، سرعت ۷ تا ۷۰ نات کشتی و نیز وزن سنگین و ابعاد بزرگ کشتی،

پرونده «جهان در سالی که گذشت»

مانیفست شورای همکاری خلیج فارس در منطقه؛ امنیت، ثبات، توسعه



جهانیان قرار گیرد؛ لذا اصلاح سیاست منطقه‌ای این کشور ناگزیر بود.

وقوع زلزله در سوریه نیز با وجود تبعات انسانی گسترده، در حوزه دیپلماسی مسیر خروج از انزو را برای این کشور هموارتر کرد. کشورهایی مانند بحرین که تا پیش‌ازاین اعلام کرده بودند هیچ برنامه‌ای برای برقراری روابط مجدد با سوریه ندارند پس از زلزله با فشار اسد تماس گرفته و از آمادگی برای اعطای کمک به این کشور خبر دادند.

قطر نیز بارها در مجامع بین‌المللی اعلام کرده بود که تا زمانی‌که دلایل تحریم دولت دمشق رفع نشود به عادی‌سازی روابط با این کشور نخواهد پرداخت و بااین حال پس از وقوع زلزله قطر یکی از کشورهایی بود که بیشترین کمک بشر دوستانه را عازم مناطق زلزله‌زده در سوریه کرد. در حال حاضر تنها کشور شورای همکاری خلیج فارس که هنوز قدمی در راستای ارتباط مجدد با دمشق بر نداشته کشور کویت است.

پیامد عادی‌سازی روابط سوریه با کشورهای مذکور از یک سو خروج از انزوای بین‌المللی و جذب سرمایه‌های کشورهای خلیج فارس برای دولت دمشق و از سوی دیگر تسهیل انتقال کمک‌های بشر دوستانه این کشورها به مردم سوریه است. اکنون کشورهای عربی منطقه دولت فشار اسد را به‌عنوان یک واقعیت پذیرفته‌اند؛ لذا رویکرد آنها نسبت به سوریه نه بر اساس ایدئولوژی بلکه مبتنی بر عملگرایی خواهد بود.

یک مدرس مدیریت ریسک و بیمه های کشتی نوشت:

تحلیلی بر حادثه برخورد کشتی باپل فرانسیس اسکات در آمریکا

۵- جریان روغن به داخل سیلندر قطع شود

۶- درجه حرارت پلاک تراست واقع بین میل لنگ و شافت انسانی است. مهارت و دانش فنی اندک خدمه موتورخانه، پروانه بیش از ۹۰ درجه سانتیگراد شود.

۷- فشار روغن ورودی به توربوشاژر موتور کمتر از ۸/۰ بار شود

۸- سرعت دورانی میل لنگ بیش از ۱۰۷ درصد حداکثر سرعت نامی شود.

عمده دلیل حادث شدن هر یک از عوامل بالا، خطای نیروی انسانی است. مهارت و دانش فنی اندک خدمه موتورخانه، اشتباه در فرایند تعمیرات تجهیزات و ماشین آلات، عدم توجه کامل به دستورالعمل‌های سازندگان تجهیزات و ماشین آلات موتورخانه و دیگر سیستم‌های کشتی برای بخش‌های نصب، راه اندازی و تعمیرات و نگهداری آنها، خطا در بازرسی‌های دوره‌ای از کشتی، خطا در تأمین قطعات یدکی استاندارد و پاسوخت، روغن و مواد افزودنی بی کیفیت. البته وضعیت سلامت جسمانی، روحی و روانی خدمه کشتی موضوع بسیار مهمی است که می‌تونه مسبب پیش آمدن خطاهای ذکر شده در بالا باشد. البته باید منتظر نتیجه ارزیابی تیم تحقیقات بود.

نمیشد از برخورد جلوگیری کرد. البته به نظر بنده راستی آزمایی عملکرد سیستم سسکان پس از قطع کامل برق و سپس وصل آن، میتونه محور اصلی تیم تحقیقات باشه.

دلیل خاموش شدن یکباره ژنراتور اصلی، تاخیر در روشن شدن ژنراتورهای در انتظار و پیرو آن از کار افتادن موتور رانش کشتی، می‌تونه حادث شدن موارد زیر باشه:

۱- کاهش خیلی زیاد فشار روغن

۲- افزایش درجه حرارت آب خنک کاری پوسته موتور

۳- افزایش بیش از اندازه سرعت دورانی میل لنگ

۴- برگشت جریان یا توان به ژنراتور

۵- کاهش ولتاژ ژنراتور

۶- افزایش و کاهش فرکانس ژنراتور

دلایل از کار افتادن یکباره موتور رانش کشتی می‌تونه حادث شدن موارد زیر باشد:

۱- فشار روغن ورودی کمتر از ۱ بار شود

۲- فشار روغن میل بادامک کمتر ۵/۱ بار شود

۳- درجه حرارت آب خنک کننده پوسته موتور بیش از ۹۵ درجه سانتیگراد شود

۴- فشار آب خنک کننده پوسته موتور کمتر از ۱/۰ بار شود

از بروز اعتراضات توسط شهروندان شیعه در این کشور انجام شد.

کشور کویت از ابتدا در دفاع از فلسطین اقدامات اسرائیل را محکوم کرده و اعلام نمود که این اقدامات تمام قوانین بشر دوستانه و کنوانسیون‌های بین‌المللی را نقض می‌کند. کویت از گذشته نیز کمک‌های بشر دوستانه بسیاری به مردم فلسطین رده بود و یکی از بیمارستان‌های ساخت این کشور در رفح نیز در عملیات هوایی رژیم صهیونیستی هدف قرار گرفت.

سلطنت عمان با آنکه همواره سیاستی مبنی بر میانه‌روی داشته در جریان جنگ اخیر به محکومیت اسرائیل و بیش از آن به محکوم کردن آمریکا به دلیل حمایت از رژیم صهیونیستی پرداخت.

عمان همچنین از دادگاه کیفری بین‌المللی خواست تا دادگاهی برای جنایات جنگی علیه مردم فلسطین در غزه تشکیل دهد و جنایت‌کاران جنگی را محاکمه نماید. افکار عمومی در عمان نیز کاملاً بر علیه ایالات متحده است؛ شهروندان عمان به دنبال جنگ غزه به تحریم مک‌دونالد و استارباکس پرداخته و به‌دفعات متعدد در تظاهرات علیه جنگ شرکت کردند.

عربستان نیز باوجوداینکه پیش از وقوع جنگ خبر از عادی‌سازی قرب‌الوقوع روابط دیپلماتیک با رژیم صهیونیستی داده بود در تحولات اخیر به دلیل نقش خود در رهبری جهان عربی، ظاهراً و به صورت لفظی و دیپلماتیک نقش دفاع از آرمان فلسطین را به عهده گرفته است.

وزیر امور خارجه عربستان در سخنرانی خود در شورای حقوق بشر سازمان ملل متحد از جامعه بین‌الملل خواست تا نهایت تلاش خود برای برقراری آتش‌بس در غزه را به کار گیرند. همچنین محمد بن سلمان ولیعهد عربستان از همهٔ کشورها خواسته تا صادرات سلاح به اسرائیل را متوقف نمایند.

بیش از همه نقش قطر در بحران اخیر غزه پررنگ بوده است. قطر از ابتدا به دلیل میزبانی از دفتر سیاسی حماس تنها کانال ارتباطی رسمی را با این گروه داشت؛ لذا رژیم صهیونیست، ایالات متحده آمریکا و کشورهای اروپایی موقعیت میانجی‌گری قطر برای تلاش در جهت آتش‌بس و توافق تبادل اسرا را پذیرفتند. هرچند این امر برای دوحه شش‌میزی دولبه محسوب می‌شود و در صورتی‌که قادر به انجام اقدام کارآمدی نباشد باید خود را برای پاسخگویی به دلیل میزبانی از حماس مهیا سازد.

وضع کشورهای شورای همکاری خلیج فارس در قبال دو پرونده مهم منطقه‌ای در سال گذشته بیش از هر چیز مبتنی بر کاهش تنش و برقراری ثبات در منطقه بوده است؛ این امر از یک سو به دلیل توسعه صنعت گردشگری در این کشورها و به تبع آن نیاز به جذب سرمایه‌گذاری خارجی است و پیشرفت گردشگری و افزایش سرمایه‌گذاری خارجی در گرو برقراری امنیت است.

از سوی دیگر مهم‌ترین منبع درآمد دولت‌های جنوب خلیج فارس حتی پس از اقداماتی که در راستای متوقف سازی اقتصادی صورت گرفته کمساکان از طریق استحصا و صادرات انرژی‌های فسیلی است.

این امر در تمام مراحل استخراج، تولید و انتقال نیازمند حداقلی از امنیت در منطقه و در ابراه‌های بین‌المللی است. به‌عنوان مثال در پی ورود یمن به جنگ غزه و تحرکات نظامی این کشور علیه اسرائیل اکنون صادرات گاز قطر به اروپا امکان‌گذر از دریای سرخ را نداشته و ناگزیر از طی کردن مسیری جایگزین و طولانی‌تر است. به همین دلیل آنچه برای بقای توسعه اقتصادی کشورهای جنوب خلیج فارس اهمیت دارد در درجه اول کاهش تنش در منطقه است.مهر