

دریاپایه

بنادر

مشکلی از لحاظ تامین ناوگان

در دریای خزر نداریم

دبیر انجمن کشتیرانی گفت: در صورتی که پیچیدگی های اداری و ترانزیتی کاهش یابسد میزان ترانزیت کالا تا ۲۰ میلیون تن هم افزایش می یابد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مسعود پل مه در گفت و گو با باشگاه خبرنگاران جوان با بیان اینکه ایران در سواحل دریای خزر مشکلی از لحاظ تامین ناوگان ندارد و حتی با وجود آنکه کشتی های موجود از سن بالایی برخوردار هستند، اما مشکلی از لحاظ ناوگان نداریم افزود: در صورتی که بار و محموله وجود داشته باشد و اقدامات دولت برای جذب بار و ترانزیت انجام نشود امکان افزایش حمل بار تا ۲۰۰ درصد هم می رسد.

وی با بیان اینکه مشکلات زیادی برای جذب بار به ویژه در دریای خزر داریم گفت: عدم وجود بار در آبراه دریای خزر و دریای کاسپین و عدم ابراز تمایل برای حمل بار و ترانزیت از سوی کشور روسیه و هندوستان خود باعث شده میزان ترانزیت در دریای خزر رشد چشم گیری نداشته باشد.

پل مه بیان کرد: یکی از عوامل اصلی در کاهش حجم ترانزیت پیچیدگی های ترانزیتی و افزایش هزینه تمام شده ترانزیت از ایران بوده که همین موضوع خود باعث شده که کشورهای مانند روسیه و هندوستان وارد بحث ترانزیت نشوند.

دبیر انجمن کشتیرانی افزود: رفع موانع در حوزه ترانزیت و کاهش هزینه های ایستگاه های کلاپی با همکاری گمرک خود باعث می شود که میزان ترانزیت در این بخش افزایش پیدا کند.

افزایش پنج درصدی تولید ماهی خوراکی در اصفهان

مدیر شیلات و امور آبزیان سازمان جهاد کشاورزی اصفهان گفت: تولید انواع ماهیان خوراکی در استان در یک سال اخیر نسبت به مدت مشابه سال قبل از آن پنج درصدافزایش یافت و به بالغ بر ۱۰ هزار تن رسیده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدرضا عباسی به اینا نا افزود: انواع ماهیان کپور، خاوباری و قزل آلا به در این استان تولید می شود اما سهم اصلی را قزل آلا به خود اختصاص داده است و بخشی از آن تولیدات به خارج صادر می شود. وی با اشاره به فعالیت ۸۰۰ واحد و مزرعه پرورش و تولید ماهی خوراکی در استان اضافه کرد: شهرستان های سمیرم، فریدونشهر، گلپایگان و ورزنه بیش از سایر مناطق در این صنعت سهم هستند. مدیر شیلات و امور آبزیان اصفهان خاطر نشان کرد: چهار هزار و ۶۰۰ نفر به غیر از واحدهای فرآوری و بازار آبزیان در صنعت پرورش و تولید ماهی در این استان فعالیت می کنند. مدیر شیلات اصفهان تصریح کرد: این استان به لحاظ وجود ظرفیت های نهفته و فعال در مناطق مختلف، آب و هوای متنوع، آب های شیرین و شور و همت تولیدکنندگان در صورت حمایت بیشتر قادر خواهد بود میزان تولید خود را تا حد قابل توجهی افزایش دهد.

تخلیه و بارگیری ۲۲۷ میلیون تن کالا در بنادر کشور

میزان تخلیه و بارگیری کالا در بنادر مالکیتی و حاکمیتی سازمان بنادر و دریانوردی طی ۱۲ ماه سال ۱۴۰۲، معادل ۲۳۶ میلیون و ۵۱۲ هزار و ۲۴۰ تن بود که حاکی از رشد ۱۰ درصدی نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۱ است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، میزان تخلیه کالاهای نفتی در سال ۱۴۰۲ در بنادر مالکیتی و حاکمیتی سازمان بنادر و دریانوردی، معادل ۲۹ میلیون و ۶۱۳ هزار و ۴۰۳ تن، میزان تخلیه کالاهای غیرنفتی معادل ۵۱ میلیون و ۱۷ هزار و ۷۴۹ تن و مجموع تخلیه کالاهای نفتی و غیرنفتی معادل ۸۰ میلیون و ۶۳۱ هزار و ۱۵۲ تن بوده است.

میزان بارگیری کالاهای نفتی در بنادر مالکیتی و حاکمیتی سازمان بنادر و دریانوردی طی سال گذشته، معادل ۸۱ میلیون و ۷۹۰ هزار و ۴۶۸ تن، میزان بارگیری کالاهای غیرنفتی ۷۴ میلیون و ۹۰ هزار و ۶۲۱ تن و مجموع بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی معادل ۱۵۵ میلیون و ۸۸۱ هزار و ۸۹ تن بوده است که در مجموع حاکی از رشد ۸ درصدی در بخش کالاهای نفتی، رشد ۲۳ درصدی در بخش کالاهای غیرنفتی و رشد ۱۵ درصدی در بخش کالاهای نفتی و غیرنفتی است.

جمع تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی از ابتدای سال ۱۴۰۲ تا پایان اسفندماه همان سال، معادل ۱۱۱ میلیون و ۴۰۳ هزار و ۸۷۱ تن و جمع تخلیه و بارگیری کالاهای غیرنفتی ۱۲۵ میلیون و ۱۰۸ هزار و ۳۶۹ تن بوده؛ همچنین مجموع تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی در مدت مذکور معادل ۳۳۶ میلیون و ۵۱۲ هزار و ۲۴۰ تن بوده که حاکی از رشد ۶ درصدی در بخش تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی، رشد ۱۳ درصدی در بخش تخلیه و بارگیری کالاهای غیرنفتی و رشد ۱۰ درصدی در بخش تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی نسبت به مدت مشابه سال گذشته است.



در گفت و گوی «روزنامه دریایی سرآمد»

بادکتر علی بیت الهی مطرح شد

طرح ایرانرود«اغواگر» اما مخرب محیط زیست است

ابر پروژه ایران رود از منظر مرکز تحقیقات

راه مسکن و شهر سازی

گروه دریامحور – امید اسماعیلی –

به منظور اتصال دریای خزر به خلیج فارس است که نخستین بار در سال ۱۳۴۵ مطرح شد. پروژه ایرانرود شامل ساخت

یک سری سدها و انحراف جریان رودخانه ها و نصب سیستم های آبیاری برای افزایش بهره وری کشاورزی و بهبود تامین و ذخیره آب برای مصرف انسان است. این پروژه همچنین شامل ساخت کارخانه آب شیرین کن بزرگ برای تامین آشامیدنی جوامع مجاور است. این پروژه، یک تلاش چندین میلیارد دلاری و چند ساله، برای بهبود مدیریت و زیرساخت های آب در ایران عنوان شده است، اما پروژه مخالفان جدی به لحاظ فنی و امکان پذیری و مهم تر از همه از نظر زیست محیطی دارد. یکی از نگرانی های اصلی زیست محیطی پروژه، تخریب محیط زیست به دلیل افزایش آلودگی آب و فرسایش خاک مطرح شده است. در گفت و گوی کوتاهی با علی بیت الهی، مدیر بخش زلزله و خطر پذیری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهر سازی به این موضوع پرداخته شد:

روزنامه دریایی سرآمد: نظر شما درباره ابر پروژه ایران رود چیست؟

علی بیت الهی: در خصوص ایرانرود که یک راه آبیی که از دریای مازندران تا ولگا و مسکو ادامه پیدا می کند و از آن طرف به سمت آب های گرم جنوب ایران یعنی دریای عمان و خلیج فارس امتداد می یابد، بررسی اولیه آن براساس مورفولوژی، توپوگرافی مسیر و امکان پذیر بودن انتقال و الزامات آن بوده است.

می دانیم که مسیر رودخانه ای مشخصی ندارد و مسیر پستی و بلندی

مدیر شیلات استان مرکزی خبرداد

هدف گذاری تولید ۱۰ هزار تن ماهیان پرورشی در استان مرکزی



مدیر شیلات سازمان جهاد کشاورزی استان مرکزی گفت: تولید ۱۰ هزار تن ماهیان پرورشی امسال در استان هدف گذاری شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسن اکبری به ایرنا، افزود: در سال ۱۴۰۲ حدود هشت هزار تن انواع آبزیان پرورشی در استان مرکزی تولید شد که این میزان تولید نسبت به عملکرد تولید در سال ۱۴۰۱ حدود ۲۰ درصد رشد داشت. وی عنوان کرد: با توجه به هدف گذاری سال جاری در بخش تولید ماهیان پرورشی راهبردهایی برای ورود مردم به بخش آبی پروری استان مشخص شده است. مدیر شیلات سازمان جهاد

کشاورزی استان مرکزی ادامه داد: پیگیری تسهیل روند صدور مجوزها در بخش آبی پروری به خصوص رفع موانع دستورالعمل های دامپزشکی و تعدیل جرانم در بخش مجوزهای تکثیر و پرورش ماهیان زینتی و پرورش آبزیان در استخرهای ۲ منظوره از جمله اقدامات در نظر گرفته شده برای افزایش مشارکت مردم است. اکبری با بیان اینکه در سال گذشته چندین جلسه در شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان و اداره کل امور اقتصاد و دارایی با هدف احصاء موانع توسعه آبی پروری برگزار شد، خاطر نشان کرد: تامین تسهیلات بانکی برای اجرایی شدن طرح های آبی پروری، رسوخ دانش به فعالیتهای در حال انجام آبی پروری به منظور رسیدن به حداکثر تولید در واحدهای موجود و لزوم همکاری برخی از دستگاه های دولتی از جمله وزارت نیرو برای ایجاد زمینه مشارکت مردمی مورد توجه قرار دارد.

وی تاکید کرد: تامین به موقع نهاده ها برای تولید خوراک آبزیان و ایجاد ساز و کار مناسب جهت در اختیار قراردادن خوراک آبزیان به واحدهای بدون پروانه نیز از دیگر الزامات تحقق شعار سال است و سرپیچی از این مصوبات نه تنها جرم بوده بلکه باعث از بین رفتن ظرفیتهای تولید در استان خواهد شد.

وی همچنین به لزوم کاهش زمان صدور مجوزها و تمکین دستگاه های متولی از قوانین موجود به خصوص قوانین مربوط به تسهیل صدور مجوزهای کسب و کار اشاره و بیان کرد: مواردی از جمله نحوه استعلام گرفتن و مدت زمان صدور مجوز در قوانین به صراحت مشخص شده و لازم است تا این دستگاه ها نیز باید از این قوانین تمکین نمایند.

در راستای ارتقای کیفیت، نوسازی و توسعه ناوگان دریایی کشور صورت گرفت

الحاق اولین کشتی حمل کالاهای عمومی به ناوگان دریایی

خزر در سال ۱۴۰۳

با الحاق اولین کشتی حمل کالاهای عمومی به ناوگان دریایی در دریای خزر، در سال ۱۴۰۳، شش هزار تن به ظرفیت تجاری کشور اضافه شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، کاپیتان الله مراد عقیقی پور سرپرست اداره کل امور دریایی این سازمان در این باره گفت: در

می کند و دسترسی مناطقی که به آب دسترسی خواهند داشت، به نظر اغواگر می باشد، ولی از نظر دوست داران محیط زیست مخرب است و به نفع کشور نیست. در محیط آبی که انحلال راحت تر انجام می گیرد، ممکن است خواص هیدرولوژیکی دریای خزر را از دست بدهیم؛ چون دو دریا به هم وصل شوند، در دراز مدت خواص فیزیکی و شیمیایی یکسانی پیدا می کنند. این موضوع نیاز به توجه دارد و در این رابطه کار جدی هم انجام نشده است. فقط اتصال دو دریا فقط نباید مورد توجه باشد، مسائل زیست محیطی آن بسیار مهم است.

روزنامه دریایی سرآمد: مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهر سازی در اینص موضوع اقدامی را انجام داده است؟

بیت الهی: کاری انجام نداده است. هیچ مطالعه ای حتی از سمت دولت برای مطالعات فاز صفر آن هم درخواست نشده است.

روزنامه دریایی سرآمد: مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهر سازی مرجع تحقیقات در این زمینه است؟

دکتر بیت الهی: بله! یکی از مراکز مورد مراجعه می باشد. اما سازمان حفاظت محیط زیست، پژوهشگاه های اقیانوس شناسی، جوی، هواشناسی، نفت و ... باید مراجعه شود. مسائل مختلفی وجود دارد که متناسب با هر کدام باید به مرکز علمی و تخصصی مرتبط مراجعه کرد.

باهدف بررسی برنامه و دستور کار نشست وزرای حمل ونقل صورت گرفت

برگزاری نشست مجازی کارشناسان ارشد حمل ونقل کشورهای عضو بریکس



نشست کارشناسان ارشد حمل و نقل کشورهای چین؛ برزیل، آفریقای جنوبی؛ هند؛ ایران؛ عربستان سعودی؛ امارات عربی متحده؛ مصر و ایتوبی به میزبانی روسیه باهدف بررسی برنامه و دستورکار و پیش نویس بیانیه اجلاس آتی وزرای حمل و نقل کشورهای عضو بریکس بصورت آنلاین برگزار شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، نشست وزرای حمل و نقل کشورهای عضو که قرار است در خرداد ماه ۱۴۰۳ در سنن پترزبورگ روسیه برگزار شود، به موضوعات دیجیتالی شدن حمل و نقل؛ ایجاد پلت فرم های لجستیکی حمل و نقل بین کشورهای عضو بریکس؛ حمل و نقل پایدار؛

حمل و نقل سبز و توسعه همکاری های فی مابین از طریق گذاری های مشترک و موضوعات دیگر پیردازد. در نشست کارشناسان ارشد که به میزبانی روسیه و نمایندگانی از بخش های مختلف حمل و نقل کشورهای عضو بویژه ایران در آن حضور داشتند، بر اهمیت بخش حمل و نقل و ترانزیت به عنوان عمده ترین ابزار توسعه تجارت میان اعضا تمرکز داشت.

همچنین متن پیش نویس پیشنهادی روسیه مورد بررسی قرار گرفت و مقرر شد کارشناسان ارشد حمل و نقل کشورها نظرات تکمیلی خود را تا حداکثر دوشنبه آتی بصورت رسمی ارائه نمایند.

در این نشست ویدئوکنفرانسی، خسرو سربای مدیرکل ترانزیت، لجستیک و توافقاتمه های سازمان بنادر و دریانوردی و همکاران ایشان حضور داشتند.

گفتنی است، گروه بریکس شامل ۵ کشور روسیه برزیل، هند، آفریقای جنوبی و چین در سال ۲۰۰۹ میلادی با دستورکار توسعه اقتصادی و تجاری بین اعضا شکل گرفته و به تدریج کشورهای ایران؛ ایتوبی، عربستان سعودی، مصر و امارات متحده عربی به آن پیوسته یا در حال الحاق هستند.

گروه بریکس که شامل بیش از نیمی از جمعیت دنیا را شامل شده و کشورهای مطرح چین، روسیه، هند و برزیل و دیگر کشورهای در حال توسعه را شامل میشود اگر چه دارای پراکندگی جغرافیای هستند لیکن از اهداف مشترک اقتصادی و تجاری برای هم افزایی منافع مشترک برای تنظیم دستورکار توسعه اقتصادی و رونق تجاری خارج از انحصار گرایی تجاری غرب شکل گرفته است.

اولین روزهای سال جدید و در راستای ارتقای کیفیت، نوسازی و توسعه ناوگان دریایی کشور در دریای خزر، یک فروند شناور با کاربری حمل کالاهای عمومی ثبت و با ظرفیت حمل بار بیش از ۶ هزار تن، با ناوگان تجاری ایران اضافه شد.

عقیقی پور سرپرست اداره کل امور دریایی سازمان اظهار کرد: توسعه اهداف دریامحور و افزایش ناوگان دریایی کشور در دریای خزر با جدیت از سوی سازمان بنادر و دریانوردی در دست پیگیری است.

سرپرست اداره کل امور دریایی سازمان با اشاره به طرح های سرمایه گذاری متقاضیان برای خرید شناورهای نوساز و افزایش ظرفیت حمل بار مناسب در سازمان بنادر و دریانوردی، خاطر نشان کرد: در سال گذشته، حدود ۵۰ درصد به تعداد ناوگان دریایی ایران در خزر اضافه شد که در راستای تثبیت حاکمیت جمهوری اسلامی ایران در آب های تحت حاکمیت دریای خزر و کاهش حمل کالاهای مورد نیاز توسط ناوگان خارجی بوده است.