سرآمد اقتصاد
شنبه-۱۸فروردین۱۴۰۲-سال هشتم-شماره ۱۸۸۸

جزییات اجباری شدن استفاده از کارت سوخت شخصی

مدیر عامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: تکلیف ما استفاده ۹۰ درصدی مردم از کارت سوخت شخصی است و این موضوع در قانون عنوان شده و باید رعایت شود و اکنون هم در حال اطلاع رسانی این قانون هستیم.

به گزارش اقتصادسرآمد، جعفر سالاری نسب درباره انتشار اخباری مبنی بر بفروش رسیدن کارت های سوخت شخصی به ایلنا اظهار داشت: ما طی هفته آینده اطلاع رسانی لازم را در خصوص استفاده مردم از کارت سوخت شخصی انجام می دهیم. طی قانون بودجه ۱۴۰۳؛ مردم باید ۹۰ درصد سوختگیری را با کارت سوخت شخصی انجام دهند.

وی افزود: پیش نیاز استفاده از کارت سوخت شخصی این است که فراجا مقدمات کار را به نحوی فراهم کند که کارت سوخت یک هفته‌ای در اختیار مردم قرار گیرد.یعنی از تولید تا صدور و تحویل یک هفته طول بکشد.

مدیر عامل شرکت ملی پخش فراورده های نفتی گفت: ما در نوروز ۱۴۰۳ برای اینکه مردم در مسافرت ها دچار مشکل نشوند کارت سوخت جایگاهها را افزایش دادیم و اکنون بنا داریم این محدودیت را به روال قبل برگردانیم.

وی تاکید کرد: تکلیف ما استفاده ۹۰ درصدی مردم از کارت سوخت شخصی است و این موضوع در قانون عنوان شده و باید رعایت شود و اکنون هم در حال اطلاع رسانی این قانون هستیم.

سالاری نسب بیان داشت: کسانی که کارت سوخت شخصی دراختیار ندارند باید تقاضا بدهند و طی یک هفته نیز کارت خود را تحویل خواهند گرفت.

وی ضمن تکذیب فروش کارتهای سوخت شخصی گفت: کارت های اضطراری جایگاهها در اختیار شرکت پخش قرار دارد و نظارت صورت می گیرد و باید از داشبورد صورتحساب در اختیار شرکت قرار گیرد بنابراین امکان ندارد کارت از جایگاه خارج شود. ضمن اینکه هر کارت کد مخصوص دارد و در صورتی که از جایگاه خارج شود در جایگاه دیگر جواب نمی دهد.

مدیر عامل شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ادامه داد: در کارت شخصی دارنده خودرو نیز ۶۰ لیتر بنزین یارانه ای و ۱۰۰ لیتر بنزین با نرخ آزاد موجود است بنابراین منطقی نیست این میزان ۱۶۰ لیتر با نرخ هایی که در فضای مجازی با ارقام یک تا ۵ میلیون عنوان شده؛ فروخته شود.

وی خاطرنشان کرد: در حال حاضر مردم باید از کارت سوخت شخصی سوختگیری کنند و فعلا به هر دلیل کارت خود را همراه نداشته باشند؛ می توانند از کارت اضطرار استفاده کنند اما با توجه به کوتاه شدن صدور کارت ما محدودیت استفاده از کارت جایگاه را افزایش خواهیم داد.

سالاری نسب یادآور شد: با توجه به تداوم مسافرت ها طی هفته آینده پیش بینی لازم برای استفاده از کارت جایگاه و تامین سوخت صورت گرفته است.

عراق هنوز به گاز ایران نیازمند است

یک عضو کمیسیون نفت و گاز و منابع طبیعی پارلمان عراق گفت که عراق هنوز در تولید گاز به خودکفایی نرسیده و به گاز ایران نیازمند است.

به گزارش اقتصادسرآمداز الصباح، کمیسیون نفت و گاز و منابع طبیعی پارلمان عراق اعلام کرد که عراق هنوز در تولید گاز به خودکفایی نرسیده است.

ناظم الشبلی، عضو کمیسیون نفت پارلمان عراق گفت که مجموعه نخست سرمایه گذاری ها بر سرمایه گذاری در حوزه گاز متمرکز نبوده و این اشتباهی بزرگ است.

وی افزود که عراق دست کم به ۲ سال برای بهره برداری از گاز به صورت درست در راستای استفاده از گاز در نیروگاه های برق نیاز دارد.

الشبلی تصریح کرد که عراق هنوز به گاز ایران نیاز دارد زیرا بهره برداری از گاز نیازمند مدت زمان زیادی است.

گفتنی است زیاد علی فاضل، وزیر برق عراق پیشتر، قراردادی با شرکت ملی گاز ایران به مدت ۵ سال برای واردات گاز امضا کرد.

«روزنامه دریایی سرآمد» بررسی می کند

راهبرد ایران برای افزایش سهم بانکرینگ در منطقه چیست؟

گروه انرژی - توحید ورستان - مخازن فرآورده های نفتی برای عملیات بانکرینگ در بندر نفتی خلیج فارس نشان می دهد که به دلیل موقعیت استراتژیک در تنگه هرمز و مجاورت با شرکت پالایش نفت بندرعباس و ستاره خلیج فارس، این بندر بزرگترین سایت مخازن بانکرینگ ایران است. سوخت‌رسانی دریایی در سال ۱۴۰۱ حدود یک میلیون و ۳۰۰ هزار تن بوده که یکی از مناطق مهم در این بخش خلیج فارس و دریای سرخ است. بنابراین، این موضوع نقش مهمی در تقویت جایگاه ایران در این صنعت دارد. با وجود ظرفیت‌های ایران در صنعت بنکرینگ و نقش آن در سیاست‌های اقتصاد مقاومتی، ایران نتوانسته به جایگاه مطلوب خود در این صنعت دست یابد. بخشی از سهم ناچیز ایران از مخازن نفتی در خلیج فارس به دلیل فقدان تلاش‌های جامع سیاستی است.

نقش راهبردی بندر فجیره در بانکرینگ

منطقه خلیج‌فارس ۴۷.۹ درصد ذخایر اثبات‌شده نفت خام دنیا را دارا بوده و همچنین ۳۴.۹ درصد صادرات نفت خام دنیا از این منطقه انجام می گیرد که انتقال این حجم عظیم مواد نفتی و فرآورده‌های حاصل از آن، نیازمند عبور و مرور گستردهٔ کشتی‌های غول‌پیکر و قاره‌پیمای نفتی است که به دلیل پیمایش مسافت‌های طولانی و حجم بزرگ خود، نیازمند بنادر قوی در عرصه صنعت بانکرینگ است. در این میان بندر فجیره امارات نقش مهمی در این راستا دارد. اگرچه امارات دارای یکی از بزرگ‌ترین مراکز بانکرینگ است، اما سنگاپور اولین کشور دنیا در زمینه صنعت بانکرینگ محسوب می‌شود. کشوری که از منابع نفت و گاز نیز بی‌بهره است. البته افزایش رقابت بین بازیگران منطقه، موقعیت بندر فجیره را به عنوان یک مرکز سوخت تضعیف می‌کند و ظهور گزینه‌های سوخت گیری جایگزین در مکان‌های استراتژیک در سراسر خاورمیانه مانند ایران فشار بیشتری بر این بندر وارد می کند. از همین روی، برخی از کارشناسان باور دارند که بازار پالایش و فرآوری به تدریج در سراسر خاورمیانه و در دسترس بودن گزینه‌های تامین سوخت بیشتر، احتمالا چالش‌های بلندمدتی را برای مرکز سوخت رسانی در بندر امارات ایجاد کند. مجموع فروش سوخت در بندر فجیره در ۶ ماهه اول سال ۲۰۲۳ به ۳۶۱۷ میلیون متر مکعب رسید که ۱۰.۵ درصد کمتر از دوره ژانویه تا ژوئن ۲۰۲۲ و ۹ درصد کمتر از مدت مشابه در سال ۲۰۲۱ است. علاوه بر این، داده‌های منطقه صنعت نفت فجیره نشان داد که حجم فروش سوخت در فجیره برای سال ۲۰۲۲ با ۱.۵ درصد کاهش نسبت به سال ۲۰۲۱ به ۸۱۰۹ میلیون متر مکعب رسیده است. براساس برخی گزارش‌ها، تامین کنندگان مستقر در بندر «خور فکان» شارجه احتمالا بزرگترین رقیب برای تقاضای بندر فجیره و رقابت منطقه‌ای در خاورمیانه هستند.

افزایش رقابت حوزه بانکرینگ در منطقه

چندین کشور خاورمیانه در حال حرکت به سمت ارائه خدمات تامین بانکرینگ در بنادر خود هستند و بندر فجیره، سومین مرکز بزرگ بانکرینگ جهان، با رقابت فزاینده‌ای در تامین سوخت دریایی در منطقه از رقبای جدید از قطر، مصر و عربستان سعودی مواجه است. برای نمونه، قطر تامین سوخت دریایی برای ناوگان گاز طبیعی مایع خود را از سال ۲۰۲۲ آغاز کرده واحتمالا در آینده دومین مرکز بزرگ سوخت گیری در خاورمیانه پس از فجیره خواهد بود. مصر نیز اخیراً دو مجوز تامین سوخت برای کانال سوئز و دو مجوز در کنار اسکله برای ۳ شرکت صادر کرده است. این امر سوخت گیری را برای بازاری فراهم می کند که سالانه به ۲۰ هزار کشتی خدمات رسانی می کند. منطقه دریای سرخ امیدوارکننده‌ترین مکان برای تامین سوخت کشتی‌ها محسوب می‌شود و انتظار می‌رود که یک مرکز اصلی تامین سوخت باشد، بطوریکه عربستان سعودی در حال ساخت یک مرکز تامین سوخت در بنادر ینبع و جده در دریای سرخ است. بطوریکه اخیرا با همکاری وزارت نیرو و شرکت آرامکو، عربستان تامین سوخت دریایی در هر دو بندر را آغاز کرده است. همچنین، شرکت بازاریابی نفت عمان همچنان به ارتقای خدمات تجاری خود و ارائه راه حل های با کیفیت، ایمن و قابل اعتماد به مشتریان خود ادامه می‌دهد. این شرکت قرارداد بلندمدتی با گروه عمانی اسیاد برای ارائه خدمات بانکرینگ کشتی دارد. بر اساس این قرارداد، این شرکت سوخت‌های دریایی با درجه‌های مختلف را در اختیار شرکت مدیریت کشتی عمان در تمامی بنادر کشور قرار می دهد. این اقدام موقعیت آن را به عنوان یک مرکز لجستیک جهانی افزایش خواهد داد. همکاری با گروه Asyad، گروه لجستیک یکپارچه در خاورمیانه، نشان دهنده یک دستاورد مهم است که هدف آن ایجاد روابط تجاری استراتژیک محکم و بلندمدت و توسعه تجارت خدمات سوخت دریایی به شیوه‌ای پایدار است. در این راستا، «Oman Oil Marketing» منوی کاملی از خدمات ذخیره سازی کشتی در تمام بنادر اصلی در عمان از جمله بندر دقم ارائه می دهد. این شرکت در حال ایجاد یک ایستگاه ذخیره سوخت در بندر دقم است که به ارائه سوخت کشتی با ارزش رقابتی برای همه مشتریان و کشتی‌های این بندر کمک می کند.

ایران کجای صنعت بانکرینگ ایستاده است؟

براساس اعلام مصطفی کشکولی، رئیس هیات مدیره انجمن صنعت بانکرینگ، «خوشبختانه در برنامه هفتم توسعه کشور و در ماده ۶۲ قانون‌گذار حمایت‌های بسیار خوبی لحاظ کرده که امیدواریم با توجه به ابلاغ سیاست‌های کلی نظام در اقتصاد دریامحور توسط مقام معظم رهبری تصمیمات لازم و شایسته در این خصوص انجام گیرد و بتوانیم به اهداف مندرج در ماده ۶۲ که کسب سهم ۳۰ درصدی بازار بانکرینگ منطقه است نائل شویم.» البته در بخش تأمین سوخت ایران یکی از قطب‌های تولید نفت کوره بعنوان پایه اصلی سوخت دریایی در منطقه است اما در حال حاضر سهم نفت کوره برای بانکرینگ در حدود ۵ در صد از کل تولید است. در این میان، جزیره قشم واقع در جنوب ایران، به دلیل قرار گرفتن در فاصله ۵ مایلی مسیر کشتیرانی بین المللی و با دارا بودن سواحل مناسب و امکانات بالقوه و مزیت‌های عظیم نفت و گاز و ظرفیت‌های فراوان اقتصادی در منطقه آزاد و ویژه اقتصادی در این راستا می تواند بسیار کمک کننده باشد. باید توجه داشت که سالانه ۱۵ تا ۲۰ هزار کشتی، شناور و نفتکش از تنگه هرمز عبور می کنند که با انتقال ۲۲ میلیون تن سوخت از مراکز بانکرینگ به شناورها، ارزش بازار نفتکش در خلیج فارس به ۱۵ میلیارد دلار می‌رسد. در حال حاضر بندر فجیره با انجام اقدامات فوق ۹۰ درصد از سهم بازار منطقه را به خود اختصاص داده است. بندر سوهار عمان با موقعیت مناسب جغرافیایی و کشور قطر با انجام سرمایه‌گذاری‌های بسیار بزرگ در آینده‌ای نزدیک رقبای جدی برای صنعت بانکرینگ خواهند بود. در واقع سهم ایران در حال حاضر اندک است که احتمالا در آینده افزایش یابد.

> منطقه خلیج‌فارس ۴۷.۹ درصد ذخایر اثبات‌شده نفت خام دنیا را دارا بوده و همچنین ۳۴.۹ درصد صادرات نفت خام دنیا از این منطقه انجام می گیرد که انتقال این حجم عظیم مواد نفتی و فرآورده‌های حاصل از آن، نیازمند عبور و مرور گستردهٔ کشتی‌های غول‌پیکر و قاره‌پیمای نفتی است که به دلیل پیمایش مسافت‌های طولانی و حجم بزرگ خود، نیازمند بنادر قوی در عرصه صنعت بانکرینگ است

خبر

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

تولیدات دانش بنیان به کمک صنعت نفت آمد

سرآمد: عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: صنعت نفت و گاز نقشی محوری در اقتصاد ایران دارند و با حرکت به سمت دانش بنیان شدن این صنعت، می توانیم به توسعه هر چه بیشتر زنجیره ارزش نفت در بازارهای جهانی نزدیک شویم.

به گزارش اقتصادسرآمد، حجت‌الله فیروزی در خصوص تولید بار اول توسط شرکت‌های دانش بنیان،به ایرنا اظهار داشت: شرکت‌های دانش بنیان به جهت فرصت‌هایی که در تولید محصولات اولِ مورد نیاز کشور کار می‌کنند و جمعی از نخبگان این شرکت‌ها را تشکیل می‌دهند، از قبل مورد توجه بوده و در مجلس یازدهم هم طرحی مطرح و نهایتاً به صورت قانون مصوب و به دولت ابلاغ شد.

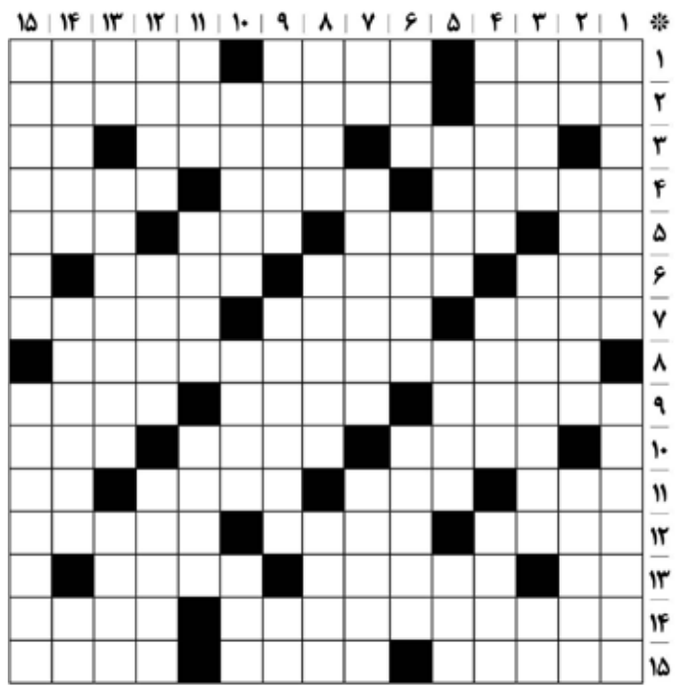
عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس افزود: ماحصل قانون حمایت از شرکت‌های دانش بنیان ایجاد و ارائه تسهیلات مناسب به آنها بود تا بتوانند از امکانات دولتی بدون محدودیت استفاده کنند و همچنین از معافیت‌های مالیاتی بهره بیشتری ببرند. اگر بخواهیم جهشی در حوزه تولید و صنعت داشته باشیم، لازمه‌اش حمایت و تقویت شرکت‌های دانش بنیان است.

وی گفت: رهبر انقلاب اسلامی هم متعاقب تصویب این قانون در مجلس، سال ۱۴۰۱ را به عنوان حمایت از دانش بنیان‌ها نامگذاری کردند که تقویتی بر اجرای قانون شد و دولت هم گام خوبی در این زمینه برداشت. صنعت نفت و گاز ایران در سال گذشته با بیشترین حجم قرارداد تولید بار اول نمونه موفقی از همکاری صنایع بزرگ با شرکت‌های دانش بنیان بوده است.

جدول ۲۰۲

افقی:
۱- دعای مستحبی روز جمعه - اندیشمندان - پنهان کردن
۲- بلند قامت - بازیگر خانم قیلم‌های قرمز و کاغذ بی خط
۳- نرده - واحد پول قدیم هلند - ظرف
۴- نخ بافتنی - آسمان سنگ - رمانی نوشته رضا امیرخانی
۵- صد مترمربع - دور تا دور - بستنی چوبی - شکل و قالب
۶- اهلی، مطیع - رحم کردن - کنددهن
۷- کبوتر دشتی - شبه جزیره کوهستانی مصر - فرا یازی
۸- نویسنده مجموعه داستان برف و سمفونی ابری
۹- دورویی - جست‌وجو - از لقاب حضرت علی(ع)
۱۰- روزی دهنده - بانمک - نکار کردن
۱۱- قلعه حکومتی - صندلی سوارکاری - همیشه - از حروف الفبا
۱۲- دختران عرب - خرده - نظارت و مراقبت
۱۳- دل آزار کهنه - پی در پی بودن - نوعی نان ضخیم
۱۴- چاپخانه دوره قاجار - به یکدیگر ساییده‌شده
۱۵- بی‌مذهب - حفر کردن - عنصر شیمیایی با نشانه He در جدول تناوبی

عمودی:
۱- تولید یک نوع کالا به‌صورت انبوه - هر موجود زنده
۲- رنگ موی فوری - نوعی قابلمه برقی که غذا را در زمان نسبتا طولانی می‌پزد - نقاش فرانسوی سبک امپرسیونیسم
۳- هر بخش یک مجموعه - از باشگاه‌های فوتبال اسپانیا - راه شاعرانه
۴- ادامه یافتن - ارز یاب - قوم مغول
۵- آسوده - رودخانه ارس - سرپرست
۶- شعور - کاشف میکروب طاعون - واحد اندازه گیری وزن الماس
۷- مخالف - سخنان بی‌معنی و باطل - سازی بادی
۸- جای بند در کمر شلوار - متحد و یکپارچه - ضرر
۹- نابود کردن - از همسران حضرت رسول(ص) - شمردن
۱۰- سرزنش - باز را خنثی می کند - قدیمی و باستانی
۱۱- اسب قهوه‌ای - چراگاه - فرمانروا
۱۲- زمزمه کردن - سخن شیوا - پایتخت بحرین
۱۳- ضمیر جمع - ماده سمی ضدبید - گرایش به زیبایی
۱۴- روشنایی‌ها - نخستین روز ماه شوال - حرف تدا
۱۵- قوی - سبکی در نقاشی که در آن تصاویر تا حد امکان به واقعیت نزدیک می‌شود



جدول شماره ۲۰۱

	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	ب	چ	ه	■	م	ت	ق	ن	■	ف	ر	ا	م	ر	ز
۲	ع	م	و	ز	ن	چ	ی	ر	■	ب	ا	ف	■	ا	ز
۳	د	ب	■	و	ف	و	ر	■	م	ر	ت	ع	ش	■	د
۴	■	ا	خ	ا	ذ	ی	■	ن	ا	س	ا	ز	■	ب	ه
۵	ک	ت	ر	ی	■	د	خ	ا	ن	■	ر	ا	ن	د	■
۶	ن	م	د	ا	■	ر	■	ش	ر	ی	ک	■	ز	ی	ب
۷	د	ه	ه	■	و	ا	ک	س	■	ا	د	ی	س	و	ن
۸	و	■	ن	و	ا	د	ه	■	ب	ر	م	ل	■	ا	ک
۹	ا	ب	ک	ی	ن	ه	■	ط	ا	ه	ا	■	ن	خ	ل
۱۰	ن	ه	ا	■	ر	■	م	ب	ا	د	■	ر	م	ا	ی
۱۱	■	ا	ر	ا	م	■	ر	ق	ی	ه	■	ل	ب	ا	س
۱۲	م	ر	■	ن	ج	و	س	ت	م	■	ا	د	ز	ی	ن
۱۳	س	■	ا	ه	ت	د	ا	■	د	ز	د	ی	■	ر	ن
۱۴	ل	ی	ل	■	ر	و	م	ل	و	ل	و	ک	ا	ک	و
۱۵	خ	و	ش	ا	م	د	■	ت	ن	ف	ر	■	م	ت	ن

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک کاشمر هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی آگهی موضوع ماده ۳ قانون وماده۱۳آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره۱۴۰۲۶۰۳۰۶۰۱۲۰۱۷۹۴۳کلاسه۱۷۲۳-۱۴۰۲هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کاشمر تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم زهرا مهدوی به شناسنامه شماره۴۵۵کدملی ۵۷۲۹۱۹۱۳۰۸ صادره فرزند صفر در ششدانگ یکباب منزل مسکونی به مساحت۸۷,۱۶متر مربع،پلاک ثبتی۲۹۸۸اصلی واقع در خراسان رضوی بخش یک شهر حوزه ثبت ملک کاشمر خریداری از مالک رسمی حسین سعیدی فیض آباد محرز گردیده است.لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله۱۵روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید،ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض،دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.م الف:۱۰۶۷

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۱/۱۸ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۰۲/۰۲

احمدجهانگیر -رئیس ثبت اسنادواملاک کاشمر

آگهی مفقودی
«آگهی فقدانی اسناد ومدارک خودرو»

کلیه اسناد ومدارک شامل: سندمالکیت رسمی وسیله نقلیه (برگ سبز) ،سندوفاکتورفروش خودرو (برگ کمپانی)، سندقطعی منقول(بنچاق) خودرو سواری سیستم پژو تیپ ۴۰۵SLX-TU۵ مدل ۱۳۹۷ به شماره موتور:۱۶۴B۰۱۸۰۷۷۶، شماره شاسی: NAAM۳۱FE۸JK۱۰۷۸۹۴ با شناسه (VIN) خودرو: IRFC۹۷۱V۱S۰۱۰۷۸۹۴ و شماره انتظامی ۷۴۱ ل ۶۸ /ایران - ۶۷ بنام مالک خانم شیدا یزدانی قره چال فرزند شمس الدین متولد ۱۳۵۴,۱۰,۰۵ و شماره ملی ۲۹۷۱۷۶۰۵۷۱ مفقود واز درجه اعتبار ساقط است./ب۱۰۰۱

آگهی مفقودی
«آگهی فقدانی اسناد ومدارک خودرو»

کلیه اسناد ومدارک شامل: سندمالکیت رسمی وسیله نقلیه (برگ سبز) ،سندوفاکتورفروش خودرو (برگ کمپانی)، سندقطعی منقول(بنچاق) خودرو سواری سیستم پژو تیپ ۴۰۵ جی ال ایکس آی ۸,۱ مدل ۱۳۸۴ به شماره موتور:۱۲۴۸۴۰۴۲۴۷۳، شماره شاسی: ۱۴۲۲۵۹۳۳با شناسه (VIN) خودرو: IRFC۱۴۱V۳۰B۲۲۵۹۳۳ و شماره انتظامی ۱۷۸ س ۸۵ /ایران - ۷۸ بنام مالک آقای منصور معصومی زاوقانی فرزند عبدالحسین به شماره شناسنامه ۵۳۵ و شماره ملی ۰۴۲۰۲۶۲۸۲۲ مفقود واز درجه اعتبار ساقط است./ب۱۰۰۲