سرآمد اقتصاد
روزنامه دریایی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
چاپ: کارگر

دبیر عکس: اصغر بشارتی
طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
توزیع: کار و کارگر
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن شهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

یکشنبه - ۱۹ فروردین ۱۴۰۲
سال هشتم - شماره ۱۸۸۹

روزنه

خروج ناوشکن دانمارک از دریای سرخ در نتیجه تشدید حملات ارتش یمن

منابع رسانه ای از خروج ناوشکن دانمارک از دریای سرخ به دلیل آسیب وارد شده به آن در نتیجه حملات ارتش یمن خبر دادند.

به گزارش اقتصادسرآمد، روزنامه الاخبار در این باره گزارش داد: در نتیجه تشدید حملات نیروهای ارتش یمن به کشتی‌های نظامی متخاصم خارجی در دریای سرخ، دانمارک سرانجام حدود یک ماه پس از مشارکت ناوشکن «ایو هاتفیلدت» در ائتلاف موسوم به «نگهبان رفاه» به رهبری آمریکا، این ناوشکن را از منطقه درگیری در نزدیکی تنگه باب المندب خارج کرد.

دانمارک مدعی شده است که این ناوشکن به دلیل نقص فنی از منطقه خارج شده است.

منابع نظامی وابسته به ارتش یمن در واکنش به این ادعای دانمارک به الاخبار اعلام کردند این ناوشکن که عملیات خود را چهارم فوریه در دریای سرخ در کنار ناو آمریکایی «یو اس اس کارنی» در نزدیکی باب المندب آغاز کرد، حدود یک هفته پس از آغاز عملیات خود با چند حمله از سوی نیروی دریایی یمن مواجه شد.

وی ادامه داد: ایو هاتفیلدت پشت ناو آمریکایی باقی ماند و در کنار آنها کشتی‌های کوچک نظامی قرار داشتند. بعید نیست که فرماندهی این ناو به عنوان بخشی از ترتیبات برای خارج کردن آن بدون اعلام قبلی، به دلیل ترس از قرار گرفتن در معرض حملات جدید و همچنین پنهان کردن شکست خود در زمینه مقابله با حملات یمن، تعمیر سریعی را انجام داده باشد.

«محمد علی الحوثی» عضو شورای عالی سیاسی یمن خروج این ناوشکن را دستاورد جدیدی برای نیروی دریایی کشورش دانست.

وی خاطرنشان کرد: این خروج یک هفته پس از خروج ناوشکن «ریچموند» انگلیس از دریای سرخ صورت گرفته است.

سرتیپ «مجیب شمسان» کارشناس نظامی نزدیک به وزارت دفاع یمن نیز به الاخبار گفت: ناوشکن دانمارکی به دلیل قرار گرفتن در معرض حملات شدید نیروی دریایی صنعا از منطقه عقب نشینی کرد.

وی تصریح کرد: صحبت نیروی دریایی دانمارک در اوایل ماه مارس گذشته درباره رهگیری چهار پهپاد شاهدی است که نشان می‌دهد ناوشکن آن در معرض حملات یمن قرار گرفته است طوریکه منجر به اختلال در سیستم دفاع هوایی آن شد.

شمسان افزود: همه طرف‌های ائتلاف «نگهبان رفاه» با مشکل دفاعی مواجه هستند و همه سامانه‌های هوایی آنها در دفع حملات یمن ناکام ماندند.

وی همچنین ادامه داد: این سامانه‌ها برای رهگیری موشک‌های افقی زمین به دریا یا موشک‌های زیردریایی که معمولاً از زیردریایی‌های نظامی پرتاب می‌شوند، طراحی شده‌اند و جریان رویارویی با نیروهای یمن در دریای سرخ، موشک‌های دریایی پیشرفته صنعا که سریع و قابل مانور هستند، دشمن را غافلگیر کردند.

یمن در حمایت از غزه با آغاز حملات خود در ۳۱ اکتبر و انجام ده‌ها عملیات پس از آن، تلاش‌های آمریکا و انگلیس را برای شکستن محاصره تحمیل شده بر رژیم صهیونیستی در سراسر دریای سرخ ناکام گذاشته و این عملیات حتی از ناکام گذاشتن این تلاش‌ها فراتر رفته و صنعا در پی حماقت ائتلاف آمریکایی با انجام حملات به مناطق مختلف یمن، اهداف خود را گسترش داده و حالا کشتی‌های آمریکایی و انگلیسی را نیز شامل شود.

کارشناسان در این باره معتقدند که عملیات بی‌سابقه ارتش یمن علاوه بر اینکه مانع از تلاش‌های آمریکا و انگلیس برای شکستن محاصره دریایی رژیم صهیونیستی شد، توان نظامی را نشان داد که واشنگتن از آن بی‌اطلاع بود و در واقع معادلات آن را به هم ریخت.

به‌رغم اصرار صنعا برای تحمیل محاصره دریایی بر رژیم صهیونیستی تا پایان محاصره و تجاوزات غزه و هدف قرار دادن کشتی‌های این رژیم و کشتی‌های آمریکا و انگلیس در نتیجه حماقت آن‌ها با حمله به یمن، اما بر حفظ امنیت ناوبری دریایی برای دیگر کشتی‌ها تاکید دارد و اظهارات مقامات آن گواه این نیت است.

نایب رییس کانون انجمن‌های صنفی کامیونداران:

افغانستان با قلدری مرز را به‌روی رانندگان ایرانی می‌بندد

سرآمد نایب رییس کانون انجمن‌های صنفی کامیونداران با بیان اینکه کشور افغانستان با قلدری تردد ناوگان ایرانی را محدود کرده است، اظهار داشت: در حالی که ماشین‌های افغان بدون الزام به داشتن معاینه فنی و با قاچاق گازوییل ایرانی به راحتی از مسیر ایران بار جابه جا می‌کند و با تناژ بسیار بالا زیرساخت جاده‌ای و آسفالت جاده‌ها را از بین می‌برد اما برای تردد کامیون‌های ایرانی در خاک افغانستان بسیار سختگیر هستند.

به گزارش اقتصاد سرآمد، سید جلال موسوی درباره مشکلات رانندگان ایرانی برای تردد به کشورهای اروپایی به ایلنا اظهار داشت: برای تردد به کشورهای اروپایی دیگر به رانندگان ایرانی ویزا نمی‌دهند البته موضوع فقط کشورهای اروپایی نیست و کشورمان در بحث ترانزیت حتی با کشور افغانستان دچار مشکل شده است.

وی ادامه داد: پیش از این بخش قابل توجهی از کامیون‌ها در خط ترانزیت اروپایی فعال بودند اما پس از محدودیت‌ها در صدور ویزا تمام این کامیون‌ها به بخش جابه جایی بار در داخل کشور منتقل شده‌اند و همین موضوع شرایط بسیار بدی برای رانندگان ایجاد کرده که می‌توان این وضعیت را در بندرعباس دید و در حالی که میزان بار برای حمل کم شده، مدت زمان خواب کامیون‌ها افزایش یافته است.

نایب رییس کانون انجمن‌های صنفی کامیونداران کشور تاکید کرد: نه تنها تجارت و ترانزیت ما با کشورهای همسایه افزایش نیافته بلکه در این باره با مشکلات متعددی با کشورهایی مانند افغانستان و پاکستان مواجه هستیم و پاکستان کشورهای دیگری را به جای ایران برای ترانزیت انتخاب کرده است.

موسوی افزود: کشور افغانستان با قلدری تردد ناوگان ایرانی را محدود کرده و عمده بار با ناوگان افغان و با کرایه‌های بسیار بالا در حال تردد است.

نایب رییس کانون انجمن‌های صنفی کامیونداران کشور گفت: در حالی که ماشین‌های افغان بدون الزام به داشتن معاینه فنی و با قاچاق گازوییل ایرانی به راحتی از مسیر ایران بار جابه‌جا می‌کند و با تناژ بسیار بالا زیرساخت جاده‌ای و آسفالت جاده‌ها را از بین می‌برد اما برای تردد کامیون‌های ایرانی در خاک افغانستان بسیار سختگیر هستند و اگر کامیون ایرانی حتی یکی از این شرایط را نداشته باشد اجازه تردد به آن را نمی دهند.

وی ادامه داد: در حالی که ناوگان افغان در خاک ایران به راحتی سوخت را با قیمت مناسب خریداری می‌کند و حتی قاچاق هم می‌کنند، از سوی دیگر در شرایط بسیار سخت به کامیون ایرانی سوخت رسانی می‌کنند.

موسوی افزود: افغان‌ها با قلدری کار انجام می‌دهند و جالب این است که اخیرا چند روز مرزها را بر روی کامیون‌های ایرانی بسته بودند و اجازه تردد به آنها نمی‌دادند و صنف کامیون‌داران خراسان در این باره به دولت شکایت کرد. متاسفانه در مقابل مواضع افغانستان در بحث تردد کامیون‌های ایرانی و ترانزیت دولت بسیار ضعیف است.

در سال ۱۴۰۲ ثبت شد؛

تخلیه ۲۱.۵ میلیون تن کالاهای اساسی در بنادر کشور

سازمان بنادر و دریانوردی اعلام‌کرد: ۲۱ میلیون و ۵۱۷ هزار و ۷۸۸ تن کالاهای اساسی طی ۱۲ ماهه سال ۱۴۰۲ در بنادر کشور تخلیه شد.

به گزارش اقتصاد سرآمد از سازمان بنادر و دریانوردی، میزان تخلیه کالاهای اساسی شامل گندم، جو، ذرت، سویا، برنج، شکر و روغن در بنادر کشور طی ۱۲ ماهه سال ۱۴۰۲، معادل ۲۱ میلیون و ۵۱۷ هزار و ۷۸۸ تن بود که در این بین سویا رشد ۱۸ درصدی و ذرت رشد ۳۷ درصدی داشت.

میزان تخلیه گندم از ابتدای سال ۱۴۰۲ تا پایان اسفند، معادل ۲ میلیون ۷۴۸ هزار و ۱۱۵ تن بود؛ همچنین میزان تخلیه جو طی ۱۲ ماهه سال گذشته معادل یک میلیون و ۷۵۰ هزار و ۱۳۹ تن بود و میزان تخلیه ذرت طی سال گذشته، معادل ۱۰ میلیون و ۸۶۶ هزار و ۴۸ تن بود.

در این مدت میزان تخلیه سویا معادل چهار میلیون و ۴۳۰ هزار و ۲۷۷ تن بود و میزان تخلیه برنج نیز ۱۰۹ هزار و ۱۹۰ تن بود.

این در حالی است که سویا با توجه به تخلیه سه میلیون و ۷۵۴ هزار و ۹۰ تنی مدت مشابه سال گذشته، رشد ۱۸ درصدی را تجربه کرده است و ذرت نیز با توجه به تخلیه هفت میلیون و ۹۱۳ هزار و ۲۳۰ تنی رشد ۳۷ درصدی را به ثبت رسانده است.

همچنین میزان تخلیه شکر نیز در سالی که گذشت معادل ۶۲۴ هزار و ۸۲۹ تن و میزان تخلیه روغن در بنادر کشور طی مدت مذکور، معادل ۹۸۹ هزار و ۱۸۹ تن بود.

تعداد کامیون و واگن اختصاص یافته

برپایه این گزارش، تعداد کامیون و واگن اختصاص یافته برای خروج کالاهای اساسی در سال گذشته شامل ۸۶۴ هزار و ۷۵۰ دستگاه کامیون و ۴۲ هزار و ۱۱۸ واگن بود.

خبر

ساخت پایگاه دریایی مشترک؛ هم‌پیمانی آرژانتین و آمریکا برای مقابله با چین

سرآمد خبر اعلام شده از سوی رئیس‌جمهوری آرژانتین مبنی بر ساخت یک پایگاه دریایی مشترک با آمریکا در کشور متبوعش، تصمیمی بر خلاف منافع ملی و حاکمیت این کشور آمریکای جنوبی و در راستای انگیزه واشنگتن برای مقابله با حضور چین در این منطقه قابل ارزیابی است.

به گزارش اقتصادسرآمد، خاویر میلی رئیس‌جمهوری آرژانتین، «پایان جهان» را برای اعلام یکی از کلیدی‌ترین تصمیم‌های استراتژیک دوره حضور خود در قدرت برگزید: در آغوش کشیدن آمریکا برای محدود کردن نفوذ چین در آرژانتین.

به گزارش ایرنا ازروزنامه ال پائیس، رئیس‌جمهوری آرژانتین، پنج‌شنبه شب به دنبال تصمیمی لحظه آخری، فاصله سه هزار کیلومتری از بوئنوس آیرس تا شهر اوشوآیا را طی کرد تا نشان دهد آمریکا شریک کلیدی این کشور خواهد بود؛ وی با لورا ریچاردسون رئیس فرماندهی جنوبی ایالات متحده دیدار کرد که در سومین روز از سفر خود به آرژانتین از یک پایگاه دریایی در اوشوآیا در حال بازدید بود.

میلی در مراسمی در این پایگاه نیروی دریایی، در حالی که لباس نظامی به تن داشت، گفت «غرب در خطر است» و آرژانتینی‌ها دارای «یک قرابت طبیعی» با آمریکا هستند.

اوشوآیا (Ushuaia) پایان قاره آمریکا در انتهای جنوبی آن و مرکز استان تیرا دل فوئگو است. همچنین تنها شهر آرژانتین است که در ضلع غربی رشته کوه آند واقع شده و از آنجا که تاسیس آن در ۱۲ اکتبر ۱۸۸۴ نقطه عطفی برای نشان دادن قلمرو و حاکمیت آرژانتین بود، منشا شکل گیری این شهر از ابتدا کاملا استراتژیک بوده است.

این رئیس‌جمهوری آزادیخواه در یک سخنرانی کوتاه در کنار ارتش آمریکا گفت: بهترین منبع برای دفاع از حاکمیت ما تقویت اتحاد استراتژیک ما با ایالات متحده و با همه کشورهایی است که اهداف آزادی را پذیرفته‌اند.

میلی سپس از ساخت یک پایگاه دریایی مشترک در این منطقه خبر داد و گفت: این یک مرکز لجستیکی بزرگ است که نزدیک‌ترین بندر به قطب جنوب را تشکیل می‌دهد و کشورهای ما را به دروازه ورود به قاره سفید تبدیل می‌کند.

مانوئل آدورنی سخنگوی ریاست جمهوری آرژانتین نیز در نشست خبری خود، دیدار میلی و ریچاردسون را «فوق العاده» توصیف و پیرامون پایگاه دریایی مشترک اعلامی از سوی رئیس‌جمهوری تصریح کرد که در حال حاضر، نمی‌تواند جزئیاتی در مورد این پیمان ارائه دهد اما این توافق بخشی از سیاست «ادغام با جهان غرب و جهان توسعه‌یافته» دولت میلی بوده و به منزله «پیشرفت برای تقویت حاکمیت در مقابل تهاجم کشتی‌های خارجی است که سال‌ها آزاد بودند».

ریچاردسون بارها نگرانی واشنگتن نسبت به نفوذ چین در آمریکای جنوبی را ابراز کرده است و مارک استنلی سفیر آمریکا در آرژانتین نیز دوشنبه گذشته در مصاحبه با روزنامه لا نسیون (La Nación) در مورد حضور چین در پاتاگونیا مدعی شد که نیروهای مسلح چین، به طور مخفیانه در این منطقه فعالیت دارند.

وی گفت: من از اینکه آرژانتین به نیروهای مسلح چین اجازه می‌دهد تا به طور مخفیانه در استان نئوئِکِن (Neuquén) عملیات کنند، تعجب می‌کنم.

طبق توافقنامه‌هایی که بین سال‌های ۲۰۱۲ و ۲۰۱۴ امضا شد، چین یک پایگاه رصد فضایی ۲۰۰ هکتاری در استان نئوئِکِن دارد؛ جایی که اجازه انجام تحقیقات نظامی را ندارد. گیرمو فرانکو وزیر کشور آرژانتین در واکنش به اظهارنظر سفیر آمریکا گفت: آن‌ها مشاهدات خاص سفیر هستند. دولت آرژانتین سپس از انجام «بازرسی‌های فنی» در پایگاه فضایی چین خبر داد.

میلی در سخنرانی خود نامی از چین نبرد، اما اظهار داشت: «دولت‌های زیادی در آرژانتین درباره حاکمیت صحبت کرده‌اند، اما هیچ کاری برای آن انجام نداده‌اند. آن‌ها هیچ کاری برای دفاع از مرزهای سرزمینی و آبی ما در برابر ورود قاچاق مواد مخدر انجام نداده‌اند؛ و هیچ کاری برای دفاع از تمامیت ارضی دریای آرژانتین ما که سال به سال مورد تهاجم کشتی‌های ماهیگیری غیرقانونی قرار گرفته و منابع ماهی آن را تخلیه می‌کنند، انجام نداده‌اند».

در واکنش به تصمیم میلی برای تقویت همکاری‌ها با آمریکا، آلبرتو فرناندز رئیس‌جمهوری سابق آرژانتین، انتقادهای شدیدی علیه وی مطرح و رئیس دولت را به «نوکری تحقیرآمیز» در قبال ریچارسون و مقام‌های آمریکایی متهم کرد.

وی با انتشار پیامی از طریق حساب کاربری خود در شبکه مجازی ایکس اعلام کرد: رئیس‌جمهوری آرژانتین که از گسترش سرزمینی سخن می‌گوید، در لباس یک سرباز در کنار مقامی از ارتش ایالات متحده، ما را به عنوان یک ملت، مملو از شرم می‌کند. او یک سخنرانی غیرضروری انجام داده که بیانگر تسلیم آرژانتین در برابر یک کشور خارجی است.

این رئیس‌جمهوری سابق همچنین هشدار داد که خاویر میلی با گفتن اینکه «آرژانتینی‌ها به ایالات متحده وابستگی دارند» کشورهای آمریکای لاتین را تحریک خواهد کرد.

وزارت جهاد کشاورزی

(نوبت دوم)

آگهی تجدید مزایده

شرکت خدمات حمایتی کشاورزی

شرکت خدمات حمایتی کشاورزی استان گلستان

شرکت خدمات حمایتی کشاورزی استان گلستان وابسته به وزارت جهاد کشاورزی در نظر دارد نسبت به فروش حدود ۲۴۳۲۳۰ کیلوگرم مواد حاصل از بوجاری بذر گندم (شامل ۲۳۶۷۳۰ حدود کیلوگرم درجه یک و دو و حدود ۶۵۰۰ کیلوگرم کاه و کزل و خاکه) از طریق برگزاری مزایده عمومی یک مرحله ای و در بستر سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اقدام نماید. کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت اسناد مزایده، ارائه پیشنهاد، بازگشایی نرخ های پیشنهادی و ... از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد، لذا لازم است شرکت کنندگان در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضا الکترونیکی (توکن) را جهت شرکت در مزایده محقق سازند.

۱-شماره فراخوان و تاریخ انتشار آگهی مزایده در سامانه: ۱۰۰۳۰۰۱۴۵۱۰۰۰۰۰۱ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۱۸

۲-نام و نشانی برگزار کننده مزایده: شرکت خدمات حمایتی کشاورزی استان گلستان به آدرس خیابان شهید بهشتی جنب اداره کل منابع طبیعی

۳- مهلت زمانی دریافت اسناد مزایده از سامانه: از روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۱۸ لغایت ساعت ۱۹:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۵

۴-آخرین مهلت ارائه نرخ پیشنهادی (بارگذاری در سامانه بصورت pdf) تا ساعت ۱۹:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۴

* لازم به ذکر است پیشنهادات ارسالی باید حداقل ۳۰ روز از تاریخ آخرین روز تسلیم پیشنهادات اعتبار داشته باشند.

۵-تاریخ گشایش پیشنهادات: روز چهارشنبه ۱۴۰۳/۰۲/۰۵ ساعت ۱۰:۰۰ صبح در دفتر مدیریت شرکت می باشد.

۶-مبلغ و نوع تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: مبلغ ۴۷۰/۱/۳۲۷/۹۸۳ ریال است که به دوصورت ضمانت نامه بانکی و یا پرداخت نقدی (فیش واریزی) به شماره حساب شبای IR ۲۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۳۹۷۰۴۰۰۵۷۹۱ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران بنام خزانه داری کل از طریق دستور پرداخت ساتنا یا پایا با شناسه واریز ۳۰ کارکتری ۳۶۳۰۳۹۷۷۸۲۶۳۵۰۰۶۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۶ قابل ارائه می باشد.

۷-آدرس و زمان تحویل اصل تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: اصل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع (الف) علاوه بر بارگذاری در سامانه، می بایستی بصورت فیزیکی و در پاکت در بسته و ممهور، حداکثر تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۴ به دبیرخانه کمیسیون معاملات مزایده گزار در آدرس فوق الذکر تحویل و رسید دریافت شود. متقاضیان شرکت کننده در مزایده می توانند با مراجعه به آدرس کیلومتر ۲۰ جاده گرگان به گنبد پارک جنگلی قرق کارخانه بوجاری بذر شرکت خدمات حمایتی کشاورزی گلستان از کالای موضوع مزایده در ساعات اداری از روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۱۸ لغایت روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۴ بازدید نمایند.

مقادیر اعلام شده بصورت تقریبی می باشد، لذا در زمان تحویل مواد به برنده مزایده مجددا عمل توزین انجام خواهد شد.

ضمنا جهت کسب اطلاعات بیشتر می توانید ضمن تماس با آقای اصغری به شماره همراه ۰۹۱۱۳۷۸۷۸۰۲ و یا آدرس اینترنتی WWW.ASSC.IR و آدرس پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات http://iets/mporg.ir نیز مراجعه فرمایید.

شماره تماس پشتیبانی سامانه: ۱۴۵۶ ، آدرس دفاتر ثبت نام در سایت سامانه www.setadiran.ir

شناسه آگهی: ۱۶۸۹۲۱۱

تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۲/۱/۱۸ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۲/۱/۱۹

شرکت خدمات حمایتی کشاورزی استان گلستان