

دریاپایه

«» **بنادر** «»

تخلیه و بارگیری ۶۴ میلیون تن کالا در بنادر بوشهر در سال ۱۴۰۲

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: میزان تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی بنادر این استان در سال ۱۴۰۲ با افزایش ۶ درصدی به ۶۴ میلیون و ۱۳۵ هزار تن رسید.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد شکیبی نسب به ایرنا اظهار کرد: در سال گذشته میزان تخلیه و بارگیری کالاهای غیرنفتی در بنادر استان بوشهر با افزایش ۴٫۸ درصدی به ۱۰ میلیون و ۸۶۰ هزار تن افزایش پیدا کرد. وی بیان کرد: در سال ۱۴۰۲ میزان تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی در بنادر استان نیز با رشد ۶٫۲ درصدی به ۵۳ میلیون و ۲۷۳ هزار تن رسید.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: مدت یاد شده میزان ترانزیت در بنادر استان نیز رشدی خیره کننده داشت و بارشد ۲۷ برابری به ۲۶۵ هزار و ۴۵۹ تن افزایش پیدا کرد.

شکیبی نسب ادامه داد: میزان صادرات نفتی بنادر استان نیز در سال ۱۹۰۱،۴۰۱ میلیون و ۷۲۶ تن بود که در سال گذشته با افزایش ۱۴٫۸ درصدی به ۲۲ میلیون و ۶۴۸ هزار تن رسید.

وی یادآور شد: در سال گذشته همچنین ۱۳۸ هزار و ۸۸۵ TEU کانتینر در بنادر استان بوشهر تخلیه و بارگیری شده است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر عنوان کرد: در سال ۱۴۰۲ همچنین ۲۷۱ هزار و ۱۶۶ نفر مسافر در بنادر استان جایجا شد که در این شاخص نسبت به سال ماقبل آن رشد ۸۷٫۷ درصدی حاصل شده است.

شکیبی نسب یادآور شد: در سال گذشته متوسط شناورهای ورودی و خروجی در بنادر استان هفت هزار و ۴۰۰ فروند بود که از این شمار حدود پنج هزار شناور زیر یک هزار تن بوده است.

مدیر کل بنادر و دریانوردی خوزستان خبرداد: کشف اختلاس در مجتمع بندری امام خمینی
مدیر کل بنادر و دریانوردی خوزستان گفت: با تلاش و اقدام حراست مجتمع بندری امام خمینی (ره) اختلاس حاشی مورد شناسایی قرار گرفت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، او طالب گرایلو اظهار کرد: در اجرای سیاست های دولت مردمی مبنی بر پیشگیری، نظارت و مقابله با فساد و با تلاش و اقدام به موقع اداره حراست مجتمع بندری امام خمینی(ره)، اختلاس یکی از کارکنان امور مالی این مجتمع بندری کشف و فرد خاطی مورد شناسایی قرار گرفت.به گزارش ایسنا، وی افزود: در اوایل فروردین ماه امسال واحدهای ذی ربط اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان متوجه سوء استفاده یکی از کارکنان امور مالی مجتمع بندری امام خمینی (ره) مبنی بر برداشت مبالغی از حساب سازمانی می شوند و بلافاصله با هماهنگی و اقدام به موقع مقام قضایی، تمامی اشخاص و افرادی که از طریق این فرد به حساب آن ها مبالغی واریز شده بود، مورد شناسایی و حساب آن ها مسدود شده و مبالغ بازگردانه خواهد شد.

به گفته گرایلو، در جریان این برداشت غیرقانونی که در ماه های پایانی سسال گذشته انجام شده است، هماهنگی های لازم با دستگاه های نظارتی و امنیتی استان برای دستگیری و بازگرداندن فرد متخلف که به خارج از کشور گریخته است، همچنان ادامه دارد.

مدیر کل بنادر و دریانوردی خوزستان ضمن ابراز تأسف فراوان از این موضوع، تأکید کرد: تا احقاق تمامی حقوق بیت المال، پیگیری پرونده ادامه داشته و برخورد لازم با افراد خاطی احتمالی در دستور کار قرار گرفته است.

بارگیری ۲۷ هزار تن مواد معدنی در بندر چندمنظوره خمیر

معاون امور بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان از بارگیری ۲۷ هزارتن انواع مواد معدنی فله در بندر چندمنظوره خمیر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، روح الله شاعلیا با اشاره به بارگیری ۲۷ هزارتن انسواع مواد معدنی فسله در بندر چندمنظوره خمیر به ایسنا اظهار کرد: برای نخستین بار در فروند بارج با ظرفیت بارگیری هر کدام هشت هزارتن در این بندر پهلودهی شدند.وی افزود: همزمان یک فروند بارج با ظرفیت بارگیری ۱۱ هزارتن نیز در این بندر چندمنظوره پهلوگیری شد.

معاون امور بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان بیان کرد: شناورهای یاد شده به منظور بارگیری سنگ کچ و کلبکر سیمان در این بندر پهلودهی شده‌اند و فرآیند بارگیری آن‌ها به صورت همزمان درحال انجام است. شاعلیا مقصد شناورهای یاد شده را کشورهای امارات متحده عربی و عمان اعلام کرد و گفت: سال گذشته(۱۴۰۲) حدود ۴۰۰ هزار تن انواع کالاهای فله از این بندر به کشورهای حاشیه خلیج فارس صادر شده است.



در کمیسیون امور مقدماتی دولت، مورد بررسی قرار می‌گیرد تا در نهایت بینیم درباره پیشنهادات مختلفی که برای سیستان و بلوچستان وجود دارد چه تصمیمی باید گرفت.»

رئییسی تأکید کرد: «چه تقسیمات کشوری صورت بگیرد و چه وضع فعلی حفظ شود، موضوع استان سیستان و بلوچستان جزو اولویتهای دولت است و توجه به این استان و رفع محرومیت‌های آن مورد تأکید رهبری و مجموعه دولت است و همواره دنبال شده است. مسائل مختلف در این منطقه از جمله مسکن، اشتغال و آب منطقه وجود دارد که در اولویت هستند. البته مسؤولان منطقه و استانداری نیز با همت ارزشمندی کار را دنبال می‌کنند.»

اسفندماه سال گذشته بود که «معین‌الدین سعیدی» نماینده مردم «چابهار» در مجلس یازدهم در گفت‌وگو با خبرنگار اعزامی مهر به مناطق سیل زده، درباره تقسیم استان سیستان و بلوچستان می‌گوید: «صرف تقسیم استان به تنهایی هیچ مشکلی را حل نکرده و شاخص‌ها را افزایش نمی‌دهد. اما اگر دوستان در سیستان مایل به پیگیری هستند و تشکیل سیستان اصرار دارند، بنده مخالفی با این موضوع ندارم.»

او موافقت مشروط خود با طرح تقسیم استان را اینگونه بیان می‌کند: «سیستان می‌تواند با مرکزیت زابل از استان جدا شود، اما بلوچستان تقسیم شدنی نیست. اگر اصرار بر تقسیم بلوچستان زیاد باشد باید بلوچستان با نام‌های بلوچستان شمالی به مرکزیت زاهدان، بلوچستان مرکزی به مرکزیت ایرانشهر و بلوچستان جنوبی به مرکزیت چابهار تقسیم شود. اگر چنین شرایطی باشد شاید بتوان طرح تقسیم استان را پیگیری کرد.



بود که ریسی برای بازدید از مناطق سیل زده راهی سیستان و بلوچستان شد. سیل اخیر در سیستان و بلوچستان گرچه خسارت سنگینی به خانه‌ها و جان مردم وارد نکرد؛ اما از بین رفتن بخشی از جاده‌ها و مسدود شدن مسیرهای منتهی به تعدادی از روستاهای جنوبی در شهرستان چابهار و دشتیاری باعث شد ضعف زیرساخت‌ها در این منطقه بار دیگر خودنمایی کند.

چند سالی است وقتی حرف از رفع مشکلات زیرساختی و محرومیت سیستان و بلوچستان به میان می‌آید، پیشنهاد «تقسیم استان» به عنوان یک راه‌حل مطرح می‌شود؛ راه‌حلی که نمونه اجرای آن در تقسیم استان خراسان به سه استان خراسان شمالی، رضوی و جنوبی قابل بررسی است.

این پیشنهاد مخالفان سرسختی دارد که معتقدند تقسیم سیستان و بلوچستان نمی‌تواند به رفع محرومیت‌ها کمک کند و ممکن است شکاف‌های اجتماعی و تهدیدات امنیتی به دنبال داشته باشد. از طرف دیگر، موافقان مصممی هستند که باور دارند استدلال کافی و متقن برای تقسیم استان وجود دارد و تعلل در آن توسط مسؤولان و دولتمردان می‌تواند عمر محرومیت را در این منطقه طولانی‌تر کند.

حرف از بهبود زیرساخت‌ها فرصت خوبی برای آن بود که خبرنگار مهر از رئیس‌جمهور پرسد: «با توجه به ضرورت اصلاح زیرساخت‌ها طرح تقسیم استان می‌تواند کمک کند؟»

رئیس‌جمهور در پاسخ به این سوال گفت: «این موضوع از بحث‌های آینده است. ما گفته‌ایم وزارت کشور بررسی‌های لازم را در این باره انجام دهد. پیشنهاداتی به دست دولت رسیده که در وزارت کشور در حال بررسی است. بعد از آن، این موضوع

تصمیم‌گیری درباره تقسیم استان سیستان و بلوچستان؛

طرح تقسیم سیستان و بلوچستان چه می‌گوید؟

پیشنهاد تقسیم سیستان و بلوچستان در وزارت کشور در حال بررسی است

گروه راهبری - سیمه ملایی - سیستان

و بلوچستان استانی است که از شمال تا جنوب بیش از ۱۰۰۰ کیلومتر است. مرز بزرگی با سه کشور و دریا و اقیانوس دارد. وقتی این منطقه به چهار بخش تقسیم شود و تناسب توزیع ثروت به‌تر اتفاق بیفتد، این تناسب و تناوب توزیع ثروت در استان کارساز خواهد بود.

ماه‌ها و سال هاست که مساله طرح تقسیم سیستان و بلوچستان مطرح است طرحی که بر اساس طرح موضوع مجلس، سیستان و بلوچستان شمالی با مرکزیت زابل، سیستان و بلوچستان با مرکزیت زاهدان، سیستان و بلوچستان جنوبی با مرکزیت ایرانشهر و مکران با مرکزیت چابهار تقسیم می‌شود. تقسیم استان یک ضرورتی است که مورد تغافل قرار گرفته است. این تصمیم کارشناسی شده است و در حوزه کاری خودش در مجلس شورای اسلامی و دیگر نهادها مورد تأیید قرار گرفته است و فقط الان در نوبت رأی‌گیری مجلس قرار دارد. تمام استانداران بعد از انقلاب بر ضرورت این اقدام، صحه گذاشته‌اند.

پیش‌تر امام جمعه زابل در این رابطه از مشکلات سیستان و بلوچستان و محرومیت‌هایش گفت: «تقسیم استان» راه‌حلی کارساز است؛ تصمیمی که مدت‌هاست گرفته شده اما خبری از اجرای آن نیست.

مجتبی عزیزی در همین رابطه به مهر گفت باید سرمایه وارد منطقه شود تا آنجا رشد کند. سرمایه از دو مسیر وارد می‌شود، مسیر اول مسیر رسمی و دولتی است که اتفاقاً این سرمایه‌ها خوب وارد این منطقه شده است. مسیر دوم سرمایه‌های خصوصی است. سرمایه‌گذار خصوصی، اولین دغدغه‌ای که دارد امنیت است. ولی امروز، کسانی هستند که با دادن کردن استان سیستان و بلوچستان تجارت می‌کنند.

درست است که بسیاری از بودجه‌ها به صورت سرانه تعلق می‌گیرد، اما فقط با تقسیم شدن استان به

سختگوی سفرهای دریایی سازمان بنادر و دریانوردی در نوروز ۱۴۰۳:

انجام ۶ میلیون تردد دریایی تا ۱۳ فروردین ۱۴۰۳

سختگوی سفرهای دریایی سازمان بنادر و دریانوردی در نوروز ۱۴۰۳ از انجام ۶ میلیون تردد دریایی از ۲۴ اسفندماه تا ۱۳ فروردین ماه امسال، خبر داد و گفت: هم‌اکنون خدمت‌رسانی لازم هم‌زمان با موج بازگشت مردم از سفرهای نوروزی در حوزه دریایی در حال انجام است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، کاپیتان اله‌مراد عقیقی پور در مورد طرح تسهیل سفرهای دریایی نوروز ۱۴۰۳ با اشاره به اینکه طرح مذکور از ۲۴ اسفندماه سال گذشته آغاز شد و کماکان ادامه دارد، اظهار داشت:

در این طرح ۵۰ فروند شناور مسافری، ۴۷ فروند شناور مخصوص حمل خودرو و ۱۲ هزار ۵۰۰ فروند شناور و قایق تفریحی ساماندهی شدند و خدمات‌رسانی کردند. وی افزود: از ۲۴ اسفندماه سال گذشته تا صبح ۱۴ فروردین‌ماه سال جاری، ۶ میلیون و تردد مسافری و گردشگری دریایی در بنادر شمالی و جنوبی کشور انجام و ۶۴۷ هزار خودرو بین بنادر به ویژه در غرب استان هرمزگان از جمله بنادر چارک، پل و آفتاب با جزایر قشم و کیش جایجا شد.سختگوی سفرهای دریایی سازمان بنادر و دریانوردی در نوروز ۱۴۰۳ با اشاره به اینکه نسبت به سال گذشته، تغییر محسوسی در آمار مشاهده نمی‌شود، عنوان کرد: با توجه به رصد، پایش و حضور میدانی افراد درگیر در طرح تسهیل سفرهای دریایی نوروز ۱۴۰۳ که بالغ بر ۲۰۰۰ نفر نیروهای سازمان بنادر و دریانوردی در ستاد و بنادر کشور بود، خدائرانشکر با حادثه قابل توجهی روبرو نبودیم، عقیقی پور ادامه داد: در حال حاضر عملیات مسافری و گردشگری دریایی در تمامی بنادر کشور در حال انجام است و خدمات‌رسانی به مسافران و گردشگرانی که به شهرهای خود بازمی‌گردند، ارائه می‌شود.وی با اشاره به اینکه در طرح تسهیل سفرهای دریایی نوروز ۱۴۰۳ چند روزی با شرایط نامساعد جوی روبرو بودیم، خاطر نشان کرد: خوشبختانه با اطلاع‌رسانی جامع و گسترده صورت گرفته، شرایط مدیریت شد و مشکل جدی پیش نیامد.سختگوی سفرهای دریایی سازمان بنادر و دریانوردی در نوروز ۱۴۰۳ با بیان اینکه هم‌اکنون تردد و جایجایی‌ها هم‌زمان با موج بازگشت مردم از سفرهای نوروز در حال انجام است، گفت: امیدوار هستیم تا پایان طرح تسهیل سفرهای دریایی، شاهد خدمت‌رسانی مطلوب همانند روزهای گذشته باشیم.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش

خدمات دهی مناسب کلوپ‌های دریایی در نوروز شلوغ بدون حادثه

مدیرعامل سازمان منطقه ازاد کیش در دیدار نوروزی با جامعه کلوپ داران از رویدادهای دریایی به عنوان یکی از محورهای اصلی برگزاری جشنواره تابستانی یاد کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد رحیم سرهنگی در این نشست ضمن ابراز خرسندی از خدمات دهی مناسب کلوپ‌های دریایی و گذران نوروزی شلوغ اما بدون حادثه در بخش تفریحات آبی گفت: یکی از ارزشمندترین ظرفیت‌های

رئیس ستاد اجرایی خدمات سفر قشم

خدمات نوروزی جزیره قشم نتیجه یک کار تیمی بود



رئیس ستاد اجرایی خدمات سفر قشم گفت: حجم بالای خدمات ارائه شده به انبوه میهمانان و گردشگران در ایام نوروز ۱۴۰۳، قشم، نتیجه یک کار تیمی مدیریت شده بود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عادل پیغامی در یازدهمین نشست ستاد نوروزی با اعلام این مطلب، اظهار داشت: موفقیت ستاد اجرایی خدمات سفر قشم در ایام نوروز، مرهون همدلی تمام دستگاه‌ها و نهادهایی است که به صورت مستقیم یا غیرمستقیم از ۲۵ اسفند گذشته تا به امروز به همراه فعالان کمیته‌های ستاد اجرایی خدمات سفر در خدمت میهمانان جزیره جهانی قشم بودند.وی با تأکید بر اهمیت تقویت نقاط قوت و رفع نقاط ضعف کمیته‌های ۱۶ گانه ستاد اجرایی خدمات سفر قشم، افزود: رئیسان کمیته‌ها از امروز نسبت به رفع بخش ضعیف عملکرد خود و تبدیل آن به نقاط قوت با هدف تکریم هرچه بیشتر گردشگران جزیره قشم، تلاش کنند.رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم گفت: همه ما باید با ارائه ایده‌های برتر از هم اینک به فکر خدمات بهتر برای نوروز ۱۴۰۴ باشیم و رسانه‌ها هم عملکرد تمامی دست‌اندرکاران ستاد نوروز امسال را در سطح ملی پوشش دهند.

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم با تقدیر از عملکرد نیروهای بازرسی کمیته‌های مختلف که منجر به شناسایی صنوف متخلف و صنوف برتر شد، ادامه داد: صنوف برتر با هدف تشویق در ادامه ارائه خدمات شایسته به مردم باید با دریافت تخفیف ویژه در تمدید مجوز فعالیت‌های خود، تشویق شوند.وی تصریح کرد: جرایم قابل توجه‌ای هم باید برای صنوفی که با عملکرد اشتباه خود از بازرسان ستاد اجرایی خدمات سفر قشم در طول مدت تعطیلات یاد شده تذکرات کتبی و شفاهی دریافت کردند و یا واحد آنان تعلیق و پلمپ شد، در نظر گرفته شود.

وی در پایان از فرماندار شهرستان قشم و ادارات و نهادهای زیرمجموعه این نهاد و همچنین امامان جمعه شیعه و اهل سنت که بار دیگر کمیته‌های ستاد اجرایی خدمات سفر قشم بودند، تقدیر کرد.شایان ذکر است؛ رئیسان کمیته‌های ۱۶ گانه ستاد اجرایی خدمات سفر قشم هم در این نشست، عملکرد خود در بازه زمانی ۱۸ روز تعطیلات(۲۵ اسفند ۱۴۰۲ تا ۱۳ فروردین ۱۴۰۳) را بیان کردند.



جزیره کیش تفریحات دریایی است که دراین حوزه نیز جزیره کیش درکشور پیشرو است.وی افزود: این ظرفیت خدادادی فرصت مغتنمی برای جذب گردشگر به جزیره کیش به ویژه در تابستان است اما این موضوع نیازمند برگزاری رویدادهای جذاب تفریحی و ورزشی است تا انگیزه سفر گردشگران درفصل تابستان افزایش یابد.مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش با بیان اینکه برنامه ریزی به موقع و هدفمند با مشارکت بخش خصوصی برای جذب گردشگر یکی از اولویت های در دست اقدام در سازمان منطقه آزاد کیش است تأکید کرد: درخصوص جشنواره تابستانی نیز از سال گذشته بررسی ها و تبادل نظر با جوامع واصناف کیش آغاز شده است و مقرر شده با تشکیل کنسرسیومی متشکل از بخش خصوصی و سازمان منطقه آزاد کیش در خصوص برگزاری جزیره کیش ضمن استقبال از تشکیل کنسرسیوم گردشگری، گفتنی است دراین نشست اعضای جامعه کلوپ داران جزیره کیش ضمن استقبال از تشکیل کنسرسیوم گردشگری، درخصوص برگزاری جشنواره تفریحات دریایی برای تابستان پیش رو اعلام آمادگی کردند.