

## شناسنامه دار کردن مزارع آبی پروی

## از اردیبهشت ماه کلید می خورد

با مشارکت تشکل های مردمی، شناسنامه دار کردن مزارع آبی پروران از اردیبهشت ماه در سراسر کشور کلید می خورد.

به گزارش اقتصادسراسر، رئیس سازمان شیلات ایران به بیان دیدگاه های این سازمان برای تحقق شعار سال پرداخت و در به رادیو ایران گفت: تمامی فعالیت های کشاورزی، مردمی محسوب می شود و لازم است مشارکت مردم از محل تصمیم سازی خوشه تولید و بازارسانی دیده شود.

سیدحسین حسینی افزود: علاوه بر افزایش تولید، باید به مولفه هایی چون پایداری، سبب آوری و خودکتابی با مشارکت مردم توجه شود.

وی ادامه داد: در برنامه داریم که با مشارکت بهره برداران، همکاران مردمی ترویج (گروه همت) و تشکل های مرتبط از اردیبهشت ماه سال جاری، شناسنامه دار کردن مزارع آبی پروی را آغاز کنیم.

حسینی به جذب سرمایه گذاری در حوزه شیلات و آبی پروی اشاره کرد و گفت: جذب سرمایه در سال گذشته رقمی معادل ۲۰ هزار میلیارد تومان بود که ۹۵ درصد آن از آورده مردمی بود.

وی تصریح کرد: این سرمایه گذاری از ۲,۲ همت به ۱۱,۸ همت در سال ۱۴۰۱ رسید و در سال گذشته رکورد ۲۰ هزار همتی را پشت سر گذاشت که این اعداد نشانگر آن است که مشارکت مردمی خواهد توانست انقلاب بزرگی در حوزه آبی پروی داشته باشد.

رئیس سازمان شیلات ایران از تبدیل ۱۵ هزار چاه کشاورزی به مزارع آبی پروی خبر داد و گفت: حدود ۵۰۰ هزار چاه کشاورزی در کشور وجود دارد و از آنجائی که مطابق پیش بینی های سازمان خواروبار جهانی، آب، کالای یک بار مصرف نیست در برنامه داریم که تا پایان سال جاری ۱۵ هزار چاه کشاورزی را به مزارع آبی پروی تبدیل کنیم که بدین ترتیب، میزان تولید ۱۰۰ هزار تن افزایش خواهد یافت.

حسینی تجهیز مزارع آبی پروی به ادوات مکانیزه به ویژه نانو حباب را از دیگر اقدامات موثر در سال جاری برشمرد و گفت: با افزایش تولید دو برابری آبیان در این مزارع، تولید ۵۰ هزار تن دیگر افزایش خواهد یافت.

وی ادامه داد: ایجاد بازارگاه های تخصصی در حوزه آبیان و عرضه مستقیم از مزرعه تا سفره، تنوع گونه ای و عرضه فراورده های جدید آبیان از دیگر مواردی است که برای افزایش گرم پروتین سفره های مردم موثر است.

## کاهش ۳۰ درصدی دبی آب مزارع پرورش ماهی در خراسان شمالی

مدیر امور شیلات سازمان جهاد کشاورزی خراسان شمالی از کاهش حدود ۳۰ درصدی دبی آب مزارع پرورش ماهی در این استان خبر داد.

به گزار ش اقتصادسراسر، جواد شریفی با اشاره به اینکه خشکسالی یکی از دغدغه های حوزه آبی پروی در این استان است، به ایستنا اظهار کرد: خشکسالی تاثیر مستقیم بر روی منابع آبی دارد که این صنعت را مورد هدف قرار می دهد.

مدیر امور شیلات سازمان جهاد کشاورزی خراسان شمالی گفت: آب مورد نیاز صنعت آبی پروی از طریق آب های سطحی همچون رودخانه و چشمه ها تامین می شود اما این آب ها نیز تحت تاثیر مستقیم خشکسالی قرار گرفته اند.

شریفی مدیر امور شیلات سازمان جهاد کشاورزی خراسان شمالی افزود: مزارع آبی پروی در سال های اخیر به فناوری های نوین همچون اکسیژن سازها، هواده و ... مجهز شده اند و اگر این دستگاه ها نبود میزان تولید ماهی در این استان به شدت کاهش می یافت.

مدیر امور شیلات سازمان جهاد کشاورزی خراسان شمالی ادامه داد: در واقع تجهیز شدن به این دستگاه ها سبب شده با وجود خشکسالی های شدید میزان تولید کاهش نیابد که در این غیر صورت به طور حتم شاهد کاهش تولید ماهی در استان بودیم.

به گفته این مقام مسئول در سال گذشته ۲۹۰۰ تن ماهی تولید شده که بخش اعظم آن در استان مصرف و مابقی به استان های همجوار همچون خراسان رضوی ارسال می شود. وی بیان کرد: در این استان ۱۰۰ مزرعه سردآبی و ۱۰۲ مزرعه پرورش ماهی گرمابی وجود دارد.



«گروه امنیت دریایی» - ال آر آی اس ام یک موشک کروز ضد کشتی هوا پرتاب است که توسط آژانس پروژه های تحقیقاتی پیشرفته دفاعی (دارپا) برای نیروی هوایی و نیروی دریایی آمریکا طراحی شده است.

به گزارش روزنامه دریایی سآمد از مجله تصویری سلاح، شرکت لاکهید مارتین به تازگی اعلام کرد که برای نخستین بار پرواز آزمایشی گروهی چهار موشک ضد کشتی دوربرد (Long-Range Anti-Ship Missile) را با مختصات ال آر آی اس ام (LRASM) را با موفقیت انجام داده است. این پرواز گروهی لحظه ای تاریخی برای لاکهید مارتین و نیروی دریایی آمریکا محسوب می شود.

به گفته لاکهید مارتین، تمام اهداف ماموریت در این آزمایش محقق شد که افزایش اعتماد به قابلیت های سلاح و قدرت آتش برتر آن را به همراه داشته است. به گفته لیزبت و وگلپول، مدیر برنامه ال آر آی اس ام در شرکت لاکهید مارتین، ما به سرمایه گذاری در طراحی و توسعه قابلیت های جنگی ضد سطحی ال آر آی اس ام ادامه داده ایم تا اطمینان حاصل شود که سربازان گزینه های مدرن و به روز مورد نیاز برای تکمیل ماموریت های خود و بازگشت امن به خانه را در اختیار داشته باشند.

و وگلپول افزود: آزمایش اخیر گواهی بر تعهد ما به ارائه محصولات قابل اعتماد است که در هر بار وظیفه خود را به درستی انجام می دهد.

## گامی بزرگ در توسعه موشک

## ال آر آی اس ام

موشک ضد کشتی دوربرد دارای مجموعه ای از

## جزییاتی از موشک های ال آر آی اس ام

ال آر آی اس ام یک موشک کروز ضد کشتی هوا

«روزنامه دریایی سرآمد» منتشر می کند

# موشک ضد کشتی دوربرد در راه پیوستن به نیروی دریایی آمریکا

«ال آر آی اس ام» موشک ویرانگر دقیق به زرادخانه نیروی

دریایی آمریکا اضافه می شود

خصمانه به شدت زیر نظر استفاده کند. لاکهید مارتین توضیح می دهد که عملکرد و نابودکنندگی دقیق در برابر اهداف سطحی و زمین تضمین می کند که ال آر آی اس ام یک افزودنی مهم به زرادخانه نیروی دریایی آمریکا باشد. به عنوان عضوی از خانواده موشک های کروز ای جی ام-۱۵۸، ال آر آی اس ام برد طولانی، قابلیت بقای بالا و مرگبار بودن را فراهم می کند که با هیچ سامانه دیگر حال حاضر قابل مقایسه نیست.

لوازم الکترونیکی است تا پس از پرتاب به صورت مستقل امکان فعالیت داشته باشد. به گفته لاکهید مارتین، فضاوری ال آر آی اس ام وابستگی به پلتفرم های آی اس آر، پیوندهای شبکه و ناوبری جی پی اس را در محیط های جنگ الکترونیک کاهش می دهد. این عملیات هدایت پیشرفته به این معنی است که سلاح می تواند از داده های نشانه گیری ناخالص هدف برای یافتن و از بین بردن هدف از پیش تعیین شده در محیط های



## در دیدار



در دیدار رئیس سازمان دریانوردی عراق و مدیرعامل سازمان بنادر مطرح شد:

## تاکید بر اجرای لایروبی اروندرود

## وشناورسازی مغروقه ها

رئیس سازمان دریانوردی عراق و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی ایران در دیدار با یکدیگر ضمن اعلام آمادگی برای راه اندازی خط مسافری دریایی بر اجرای لایروبی اروندرود و شناورسازی مغروقه ها تاکید کردند. به گزارش اقتصادسراسر، احمد جاسم الاسدی، رئیس سازمان دریانوردی عراق در دیدار با علی اکبر صفایی، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی از آمادگی بغداد برای برقراری خط مسافری بین بنادر ام القصر-خرمشهر و فاوا-آبادان، خبر داد.

وی افزود: در آینده نزدیک جابه جایی زائران و مسافران متقاضی سفرهای دریایی به عراق امکان پذیر می شود. الاسدی با اشاره به اقدامات تهران و بغداد برای اجرای لایروبی در اروندرود و تصمیم گیری برای شناورسازی مغروقه ها به منظور افزایش ایمنی تردد در این آبراهه، تاکید کرد: همچنین یکی از برنامه های وزارت حمل و ترابری عراق، استفاده از ظرفیت های آموزش و تربیت دریانورد در ایران است.

رئیس سازمان دریانوردی عراق همچنین با اشاره به ساخت بندر بزرگ فاوا، اظهار کرد: در ادامه همکاری اقتصادی و تجاری با بنادر ایران، تسهیلات و تفاهماتی در حوزه های تعرفه و گمرکات در دست انجام است.

در ادامه مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به آمادگی مراکز تربیت دریانورد و آموزش علوم دریانوردی در ایران برای آموزش متقاضیان عراقی، عنوان کرد: لایروبی اروندرود و شناورسازی مغروقه ها، مهم ترین برنامه های توسعه ای ایران و عراق در همکاری های بندری و دریایی است.

وی افزود: ایران و عراق ظرفیت های بسیار خوبی برای توسعه روابط تجاری و ترانزیتی دارند و باید هرچه سریع تر این ظرفیت ها را در صنعت کشتیرانی و دریایی به کار گیرند. معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه بویه گذاری و علامت کمک ناوبری در اروند از دیگر برنامه های دو کشور برای کاهش آسیب دریایی و افزایش ایمنی دریانوردی است، خاطر نشان کرد: بنادر ایران برای ترانزیت و صادرات کالا به آسیای میانه و شمال شرق اروپا، آمادگی دارند. در این نشست همچنین جلیل اسلامی، عضو هیات عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به رشد ۲۷ درصدی جابه جایی کالا بین بندر خرمشهر و ام القصر در سال گذشته، اظهار کرد: زیرساخت های ایجاد خط مسافری دریایی بین بنادر ایران و عراق فراهم است.

وی ادامه داد: فعالیت ماهیگیری در شط العرب یکی از مشکلات تردد کشتی های تجاری است و خواستار همکاری بیشتر بغداد برای چاره جویی و مذاکره در این خصوص هستیم و قرار است نشست کمیته مشترک همکاری های بندری و دریایی ایران و عراق طی دو ماه آینده برگزار شود. علی اکبر مرزبان، سرپرست معاونت امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی نیز ضمن اشاره به استقبال این سازمان برای هوشمندسازی گواهی نامه های شایستگی دریانوردی در عراق، بیان کرد: تامین ایمنی دریانوردی در شط العرب از موضوعات بسیار مهم است و به سازوکار اجرایی برای انجام لایروبی و بیرون آوردن مغروقه ها نیاز دارد.

## بازتاب



با حضور نماینده مردم بهشهر، نکاو گلوگاه در جلسه شورای اداری بندر امیرآباد تاکید شد

## با تمام توان پیگیر رفع چالش های پیش روی

## بندر امیر آباد خواهیم بود

شریعتی نماینده مردم شهرستان های بهشهر، نکاو گلوگاه در مجلس شورای اسلامی در جلسه شورای اداری بندر امیرآباد حضور یافت و بهره مندی از تمام ظرفیت های بندر بعنوان پیشران صنعت شمال کشور و افزایش ظرفیت اسمی بندر را خواستار شد.

به گزارش اقتصادسراسر، مدیر کل بنادر و دریانوردی آباد در جلسه شورای اداری این بندر که با حضور شریعتی نماینده مردم شهرستان های بهشهر، نکاو گلوگاه در مجلس اسلامی برگزار شد، ضمن ارائه آمار و عملکرد سال گذشته، وضعیت سرمایه گذاری، توان تجهیزانی و اقدامات و اهداف سال جدید را برای ایشان تشریح کرد. محمد علی موسی پور گرچی در حاشیه این جلسه به ثبت رکورد تخلیه و بارگیری حدود ۴ میلیون و ۷۰۸ هزار تنی کالا در بندر امیرآباد در سال گذشته اشاره کرد و خاطر نشان کرد با عنایت به توان تجهیزانی و سیاست های سازمان بنادر و دریانوردی و به همت پرسنل این بندر و همچنین استفاده از ظرفیت شرکت های سرمایه گذار بخش خصوصی، قابلیت ثبت رکورد مرآوده کالا بیش از ۵ میلیون تن در سال جاری نیز در بندر امیرآباد دور از انتظار نخواهد بود.

دکتر شریعتی نماینده مردم شهرستان های بهشهر، نکاو گلوگاه در مجلس شورای اسلامی نیز ضمن تقدیر و تشکر از اقدامات انجام شده بندر امیرآباد در سالی که گذشت بیان کرد: مدیریت کلان کشور و مدیران ارشد استان مازندران از بندر امیرآباد بعنوان پیشران صنعت در شمال کشور یاد می کنند که مایه افتخار و مباهات این استان می باشد و امیدواریم با برنامه ریزی دقیق، شاهد توسعه بندر امیرآباد چه در ظرفیت عملیاتی و چه در جذب سرمایه گذاری بخش خصوصی باشیم. شریعتی در بخش دیگری از سخنان خود ادامه داد: بنده بعنوان خادم ملت وظیفه دارم در راستای توسعه و اعتلای شرق استان مازندران تمام توان خود را بکار گیرم و پیگیر رفع چالش های پیش روی بندر امیرآباد نیز خواهم بود و امیدواریم در برنامه ۵ ساله هفتم که در حال اجراست به زودی شاهد افزایش توان اسمی و عملیاتی بندر امیرآباد باشیم.

محمد علی موسی پور گرچی نیز در پایان ضمن اشاره به هدف گذاری های سال جدید و پیگیری پروژه های نیمه تمام گفت: در سال جاری تمام توان خود را جهت به سرانجام رساندن این پروژه ها بکار می بندیم و برنامه های خوبی نیز برای جذب سرمایه گذاری بخش خصوصی بر اساس برش سازمانی و استانی خواهیم داشت که علاوه بر اشتغالزایی، ظرفیت عملیاتی بندر هم افزایش خواهد یافت. وی خطاب به مدیران و مسئولان بندر امیرآباد افزود: برخورد مناسب با کلیه مراجعه کنندگان به بنادر به ویژه سرمایه گذاران و صاحبان کالا و همچنین فراهم نمودن تسهیلات و امکانات مورد نیاز آنان باید سرلوحه فعالیت مسئولان و کارکنان ادارات و واحدهای تابعه قرار گیرد و دستوراتی جهت تسریع در پیگیری امورات و برگزاری جلسات مستمر جهت رفع چالش ها و موانع پیش روی صاحبان کالا و خدمات، کشتیرانی ها و سرمایه گذاران صادر کرد.