

## هدف قرار گرفتن دو کشتی

شرکت های انگلیسی UKMTO و Ambrey روز یکشنبه از هدف قرار گرفتن دو کشتی در جنوب غرب بندر یعنی عدن خبر دادند.

به گزارش اقتصادساز، شرکت امنیتی بریتانیایی امبری از دریافت اطلاعات مبنی بر حمله به یک کشتی در خلیج عدن در حدود ۱۰۲ مایل دریایی جنوب غرب مکه در یمن خبر داد.

این شرکت بدون ارائه جزئیات بیشتر، گفت که به شناورهای اطراف توصیه شده محتاط باشند و هر گونه فعالیت مشکوک را گزارش دهند.

نیروهای مسلح یمن از زمان آغاز جنگ اسرائیل علیه غزه گفته‌اند که به کشتی‌های مرتبط با این رژیم اجازه عبور از تنگه باب المندب و دریای سرخ را نخواهند داد.

انصارالله یمن هفته گذشته اعلام کرد تاکنون به بیش از ۸۰ کشتی تجاری و نظامی مرتبط با اسرائیل و متحدان این رژیم حمله کرده است.

در گزارش دیگر، سازمان عملیات تجارت دریایی بریتانیا (UKMTO) هم گزارش داد امروز یکشنبه یک موشک نزدیک یک کشتی در خلیج عدن فرود آمد، اما آسیبی به این کشتی و خدمه نرسید. طبق این گزارش، این حادثه در ۵۹ مایل دریایی جنوب غرب بندر عدن یمن رخ داد.

الحاق دو خودروی آتش نشانی به بنادر  
و دریانوردی بندر لنگه

مدیر بنسادر و دریانوردی غرب هرمزگان گفت: دستگاه خودرو آتش نشانی به ناوگان آتش نشانی بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان افزوده شد و در قیقت خودروهای آتش نشانی به پنج دستگاه افزایش یافت. به گزارش اقتصادسراسر،مد. ترضی سالاری افزود: با توجه به اهمیت و کارکرد و ماموریت های بنادر غرب هرمزگان تجهیز و ارتقای ناوگان امدادسانی در بخش های امداد و نجات و آتش نشانی، یک ضرورت است. وی با اشاره به جایگاه نخست بنادر غرب استان در بخش ترانزیت خودر، جایگاه نخست در ترابری مسافر بین المللی، جایگاه نخست در تخلیه و بارگیری و صادرات کالاهای یخچالی، جایگاه نخست در تردد شناساور و جایگاه چهارم در صادرات کالاهای نفتی و غیر نفتی اضافه کرد: در سال های گذشته اقداماتی برای ارتقای وضعیت ایمنی انجام شده و با نوسازی ناوگان آتش نشانی بنادر و اضافه شدن خودروهای جدید و برنامهریزی مناسب برای افزایش سطح دانش علمی و عملی آتش نشانیان بنادر، ضمن افزایش ضریب ایمنی، مکانان و ایمنی برای صاحبان کالا و مشتریان بنادر و مالکان شناور و ایجاد شده است.

بیش از ۴۷ میلیون تن کالا در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام تخلیه و بارگیری شد

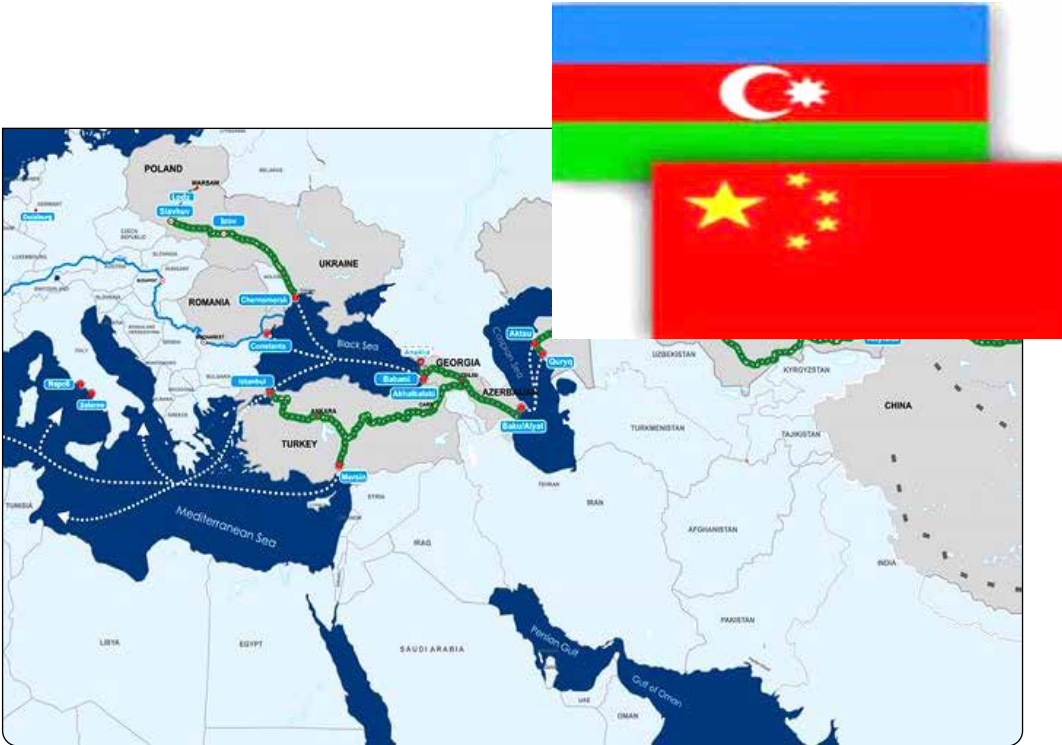
مدیر کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان گفت: مجموع تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی و غیر نفتی در منطقه ویژه اقتصادی بندرامام خمینی (ره) طی سال گذشته با هشت درصد رشد به بیش از ۴۷ میلیون و ۵۱۶ هزار تن رسید.

به گزارش اقتصادسراسر، ام‌ا، ابوطالب گریلو بیان کرد: با اتخاذ تمهیدات مناسب و فراهم ساختن زمینه مساعد به منظور بهره‌گیری از مزیت‌های ترانزیتی در این مجتمع بزرگ بندری، ترانزیت کالا در بازه زمانی مذکور از ۹۶۳ هزار و ۲۰۶ تن به بیش از سه میلیون و ۲۷۲ هزار تن رسیده که ۲۸۷ درصد رشد را نسبت به مدت مشابه در سال گذشته نشان می‌دهد.

وی در خصوص عملکرد این بندر در زمینه تخلیه و بارگیری کالاهای معدنی و شیمیایی گفت: این میزان کالا از هشت میلیون و ۵۹۰ هزار تن در سال ۱۴۰۱ به بیش از ۹ میلیون و ۷۹۲ هزار تن در سال ۱۴۰۲ رسید که حاکی از رشد ۱۴ درصدی است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان تخلیه و بارگیری فرآورده‌های نفتی در ۱۲ ماهه سال گذشته را ۲۱ میلیون تن اعلام کرد که در مقایسه با مدت مشابه در سال گذشته از ۲۳ درصد رشد برخوردار بوده است. وی تصریح کرد: بیش از ۲۲ میلیون و ۳۱۶ هزار تن صادرات انجام در سال ۱۴۰۲ در این مجتمع بزرگ بندری انجام و بارشده ۹۰ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل، هم‌راهِ هم بوده است.

گرایلو خاطر نشان کرد: رویه گمرکی کابوتاژ نیز طی ۱۲ ماه گذشته نیز با ۶ درصد رشد از سه میلیون و ۵۸۹ هزار تن به سه میلیون و ۷۹۷ هزار تن رسید.



همزمان با توسعه تجارت دوجانبه، باکو و پکن گسترش روابط تجاری در راستای تلاش‌های مشترک در حوزه سرمایه‌گذاری و تولید قرار داده‌اند.

## نتیجہ گیری

به گفته حاجی اف، برنامه تحول دیجیتال و گذار سبز در بین اولویت‌های ملی آذربایجان بر اساس اهداف توسعه پایدار را به خود اختصاص داده و در چارچوب این برنامه، چین به عنوان شریک پیشرو این کشور محسوب می‌شود. به ویژه، صنعت خودروهای الکتریکی چینی یکی از پیشروها در جهان است. از همین روی، آذربایجان اتوبوس‌های برقی و سایر تجهیزات را در چین خریداری می‌کند و تمایل به بومی‌سازی تولیدات با مشارکت شرکت‌های چینی است. مشارکت شرکت‌های چینی برای ایجاد شرکت‌های آذربایجانی جهت تولید تجهیزات در زمینه منابع انرژی تجدیدپذیر (RES) در همین راستاست. چشم انداز چنین همکاری با شرکت‌های چینی بسیار مطلوب است،

پس‌که به‌عنوان سرمایه‌گذار پیشرو در جهان، امروز در حال اجرای مفهومی در مقیاس کلان «انتگره جهانی برای توسعه و تبادل فناوری‌ها و دستاوردها با کشورهای در حال توسعه» است و آذربایجان به دلیل موقعیت جغرافیایی، جایگاه و بزرگ و سیاست‌های سرمایه‌گذاری مطلوب، مزایای جذاب برای گسترش همکاری با تجارت چین دارای اهمیت قابل توجهی است.

هستند و همکاری‌هایی نیز در چارچوب پارک‌های صنعتی ایجاد شده‌است. در واقع، دو کشور در زمینه‌های گستره کورال ثبت توجیهی در زمینه جذب سرمایه و تحقق تعهدات مشترک داشته‌اند. به ویژه، آذربایجان حدود ۱.۷ میلیارد دلار در اقتصاد چین سرمایه‌گذاری کرده و سرمایه‌گذاری چین‌ها در پروژه‌های آذربایجان بیش از ۸۰۰ میلیون دلار است. همچنین، حدود ۲۷۵ شرکت با سرمایه‌گذاری در کشور آذربایجان به ثبت رسیده‌است. بیمه‌کاران چین نیز در پروژه‌های مختلفی در آذربایجان با ارزش مجموع بیش از ۶۰۰ میلیون دلار مشارکت داشته‌اند. این یو‌پایا‌ها در سال‌های اخیر با شروع کار بازاریابی در منطقه قره باغ تشدید شده، به‌طوریکه ده‌ها شرکت چین برای مشارکت در پروژه‌های زیرساختی در خواست داده‌اند. در جمله پروژه‌های «شهر هوشتن» در قره باغ حضور دارند.

نقش ویژه کریدور میانی در توسعه  
روابط دوجانبه

مقامات آذری در گفتگو با رسانه‌های چینی تعدادی از جهت‌گیری‌های اوپن‌دار در همکاری‌های اقتصادی آذربایجان و چین را تشریح کردند که به تحقق آن‌ها در دوره اخیر ساختارهای دولتی و محافل تجاری دو کشور مورد بحث قرار گرفته است. از جمله این موارد همکاری در چار چوب سه‌جانبه حمل و نقل بین‌المللی ترانس خزر (TITR) بوده که جزء مهم لجستیک چین در پروژه «باند یک کمربند» بوده است. امروزه، TITR برای جابجایی قطارهای کانتینری چینی که از کشورهای آسیای مرکزی (CA)، قفقاز جنوبی به ترکیه عبور می‌کنند، استفاده می‌شود. برای بهینه‌سازی فرصت‌های ترانزیت مسیر TITR، عواملی مانند پنجره واحد استاندارد مسازی و ساده‌سازی لجستیک و رویه‌های فرامرزی بسیار مهم است. این امر به ویژه برای

## بررسی «روزنامه دریایی سرآمد» از ابعاد و پیامدهای گسترش روابط تجاری یکن و باکو

# کریدور میانی عامل توسعه روابط چین و جمهوری آذربایجان

## افزایش تجارت دوجانبه یکن – باکو

**گروه راهبردی - توحید ورستان - اخیر**  
حکمت حاجی اف، دستیار ریاست  
جمهوری آذربایجان، در مورد روابط چین و  
جمهوری آذربایجان گفته است: «همکاری بین  
آذربایجان و چین در روابط سیاسی عالی مشخص  
می‌شود و همکاری نزدیک در زمینه‌هایی مانند  
تجارت، حمل و نقل و انرژی وجود دارد. با این  
وجود پتانسیل مشارکت تجاری من و کشور بسیار  
بالا است. ما دوست داریم شرکت‌های چینی  
بیشتری را در آذربایجان ببینیم، تجارت چین در  
ایجاد نوع اقتصادی داخلی نقش دارد، اما با توجه به  
اینکه آذربایجان به سمت توسعه پنش سبز حرکت  
می‌کند، انتظار بیشتری داریم.»

## افزایش تجارت دوجانبه یکن-باکو

بر اساس گزارش وبسایت «آذربایجانی کالبر» آذربایجان بزرگترین شرکت تجاری چین در منطقه قفقاز جنوبی بوده و این کشور تقریباً ۴۵ درصد از تجارت منطقه را خود اختصاص داده است. در سال ۲۰۱۹، حجم مبادلات تجاری دو جانبه به ۲۱۸ میلیارد دلار رسید و علیرغم کاهش محسوس در دوران کووید-۱۹، در دوره پس از همه گیری، روابط تجاری و اقتصادی آذربایجان و چین به سرعت بهبود یافت و از شاخص های قبل از بحران نیز فراتر رفت. به این ترتیب، در سال ۲۰۲۱، گردش تجاری دو جانبه به ۲۱۵۹ میلیارد دلار رسید که ۲۱۳ درصد بیشتر از سال ۲۰۲۱ است. در سال ۲۰۲۳ نیز تجارت آذربایجان با چین به بالاترین حد خود رسید، و از ۳ میلیارد دلار عبور کرد. بر اساس این داده ها، آذربایجان در رتبه دوم نظر صادرات به آذربایجان در رتبه دوم قرار گرفت و سهم آن در کل واردات ۱۷۴۹ درصد بود. علیرغم اینکه محصولات چینی همچنان بیشترین سهم را در گردش تجاری دارند، صادرات آذربایجان در سال گذشته ۴۰ درصد افزایش یافته است. به ویژه، در

### همکاری با محوریت سرمایه گذاری متقابل

این حال، همزمان با توسعه تجارت دو جانبه و اکو و پکن گسترش روابط تجاری در راستای تلاش های مشترک در حوزه سرمایه گذاری و تولید قرار داده اند. میکانیزم جباروف وزیر اقتصاد از پیامدهای اخیر این طرح میگوید: «این طرح به صاحبان شبکه توزیع و فروش ملی CBTN گفته است: شرکت های چینی در حالی که برای پروژه های در بخش های مختلف از جابجایی حمله انرژی های تجدیدپذیر و تولید صنعتی

## مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر خبر داد:

بازدید ۴۷ هزار مسافر نوروزی و گردشگر  
از اسکله‌های بندر خرمشهر



مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر با اشاره به پایان طرح ایمنی سفرهای دریایی نوروز ۱۴۰۳ در اسکله‌های این شهر گفت: از آغاز این طرح نوروزی ۴۷ هزار و ۲۳۵ مسافر نوروزی و گردشگر دریایی از اسکله‌های بندر خرمشهر موجود در رودخانه کارون بازدید کردند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی عسکری اظهار کرد: طرح ایمنی سفرهای دریایی مربوط به نوروز سال ۱۴۰۳ از روز ۲۴ اسفندماه سال گذشته به برگزاری مانور دریایی آفای حریق و تفحص و نجات کار خود را در رودخانه کارون خ مشه شد.

علی عسکری مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر افزود: محدوده طرح ایمنی سفرهایی دریایی در خرمشهر از محدوده رودخانه کارون از ابتدا دهانه کارون تا پل آزادی بود که امسال همانند سال‌های قبل با استقبال گسترده مسافران نوروزی و گردشگران دریایی همراه شد.

مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر گفت: امسال به منظور تامین ایمنی سفرهای دریایی نوروزی در رودخانه کارون خرمشهر، ۵۰ بارزس از بندر خرمشهر در تمامی اسکله‌های گردشگری دریایی مستقر شدند و در صورت نیاز اقدامات لازم را انجام دادند.

مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر بیان کرد: توزیع جلیقه نجات، نظارت بر رعایت نکات ایمنی از سوی شناورها و همچنین ورود برای انجام عملیات نجات در صورت بروز مشکل، بخشی از وظایف اداره کل بندر و دریانوردی خرمشهر برای رقم خوردن تجربه‌ای شیرین از تفریح‌های آبی در شهرستان خرمشهر در طرح نوروزی سال ۱۴۰۳ بود.

بندرخر مشهره بابر خورداری از ۲۰ پست اسکله، ۲۳۰ هکتار وسعت، تجهیزات پیشرفته، قرار گرفتن در محدوده منطقه آزاد تجاری اروند، بهره مندی از سیستم حمل و نقل چند وجهی و اتصال به کریدور بندرامام خمینی (ره) به عنوان سومین بندر آزاد کشور در حوزه خلیج فارس محسوب می شود.

این بندر با موقعیت استراتژیک خود و نزدیکی به بازار کشورهای عراق و کویت یکی از مهمترین بنادر تجاری کشور در زمینه صادرات به کشورهای حاشیه خلیج فارس به شمار می آید.

از ابتدای طرح تسهیل سفرهای نوروزی تاکنون؛

## ۱۴۴۴ سفر دریایی میان بندر باهنر و بندر تیاب انجام شد

مدیر بنادر و دریانوردی شرق هرمزگان گفت: از ابتدای طرح تسهیل سفرهای نوروزی تاکنون ۱۴۴۴ سفر دریایی، میان بندر باهنر و بندر تپاب انجام شد.

به گزارش اقتصادسرمآمد، حمیدرضا محمدحسینی تختی در تشریح عملکرد بنادر مسافری و گردشگری شرق در نوروز ۱۴۰۳ اظهار کرد: ۵۸۶ هزار و ۸۱۶ مسافر و گردشگر از طریق این بنادر جابه‌جا شدند.

روی ادامه داد: در جزیره هرمز ۲۲۷ هزار و ۱۶۳ مسافر و گردشگر و نیز ۲ هزار و ۸۶۱ تردد دریایی از ابتدای طرح