

فشار انسان روی زیستگاه‌ها بقا آبران را نشانه گرفته و به خطر می‌اندازد

مدیرکل حفاظت محیط‌زیست گیلان با اشاره به اهمیت زادآوری طبیعی آبران، گفت: فشاری که توسط انسان روی رودخانه‌ها و زیستگاه‌ها وجود دارد در حقیقت بقا آبران را نشانه گرفته و به خطر می‌اندازد.

به گزارش اقتصادسرآمد، حمزه عشوری با اشاره به تهدیدهای فصل زادآوری طبیعی آبران،به ایسنا اظهار کر: آلابندگی رودخانه‌ها، شکار و صید در حوزه رودخانه‌ها، تخریب زیستگاه‌ها، عامل موانع فیزیکی در مسیر مهاجرت ماهیان و عدم تامین حق ابه محیط زیستی از عوامل کاهش زادآوری طبیعی ماهیان است.

وی با تاکید بر اینکه عوامل فوق حیات آنها را به مخاطره می‌اندازد، افزود: بر اساس آمار اداره کل شیلات گیلان زادآوری طبیعی ماهیان کاهش داشته که بسیار نگران کننده است.

مدیرکل حفاظت محیط‌زیست گیلان گفت: اگر عملیات پرورش که توسط نهادهای مسئول مانند شیلات انجام می‌شود، صورت نگیرد، ذخایر آبران با مشکل عدیده‌ای روبرو می‌شود.

عشوری با بیان اینکه موانع فیزیکی مانند برداشت بی‌رویه شن و ماسه می‌تواند روی زادآوری آبران تاثیر گذار باشد، تصریح کرد: هر کدام از آبران به‌ویژه ماهیان، دوره تخم‌ریزی مختص به خود را دارند به همین دلیل باید تخم آنها در بستر آبی پخش شود، زمانی که این مهم اتفاق افتاد، نوزادان به یک محدوده از رشد رسیدند، راه مهاجرت به دریا را شروع و بقیه عمر خود را در دریا سپری می‌کنند.

وی تاکید کرد: این محدوده زمانی که از تخم‌ریزی مولد تا تفریق تخم و رسیدن به اندازه مناسب از آبران و طی مسیر مهاجرت به دریا است، بسیار حائز اهمیت بوده و باید امن شود.

مدیرکل حفاظت محیط‌زیست گیلان با ا اشاره به راه‌های امن سازی این فرآیند، افزود: امکان مهاجرت از رودخانه‌ها با حذف موانع فیزیکی از جمله ممنوعیت برداشت شن و ماسه از بستر رودخانه‌ها، پیشگیری از صید و شکار بی‌رویه و همچنین احیای راه‌های ماهی رو که ازدیاد بیشتر دارد، می‌تواند در فرآیند زادآوری طبیعی آبران موثر باشد.

عشوری با اشاره به ممنوعیت برداشت شن و ماسه در گیلان از ۱۵ اسفند ماه تا اواخر اردیبهشت، خاطر نشان کرد: در تمام دنیا به فصل زایش و زادآوری حیات وحش احترام می‌گذارند.

وی از مردم خواست در این فصل با حیات وحش و بویژه آبران مدارا کنند و اجازه دهند تا کار زادآوری طبیعی آنها انجام شود و گفت: فشاری که روی رودخانه‌ها و زیستگاه‌ها وجود دارد در حقیقت بقا آبران را نشانه گرفته و به خطر می‌اندازد.



بدون شرح...



فریبا عزیزی - اقتصاد سرآمد



ده درصد (۱۰٪) ارزش واردات کل کشور به مآخذ سال قبل، تعیین می‌شود و انجام آن منوط به ثبت آماری در سامانه جامع یکپارچه‌سازی و نظارت بر فرایند تجارت (موضوع بند «الف» ماده (۶) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مصوب ۱۳۹۲/۱۰/۳ و اصلاحات بعدی)، اخذ شناسه کالا و شناسه رهگیری (موضوع ماده (۱۳) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز)، ثبت اطلاعات در سامانه جامع انبارها (موضوع بند «ث» ماده (۶) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز) و تعیین منشأ آرز کالاهای وارداتی می‌باشد.

پس از سال پنجم اجرای این قانون، تولیدکنندگان و اصناف مستقر در شهرستانهای مرزی مشمول می‌توانند با تخفیف سی درصدی (۳۰٪) از عوارض و حقوق ورودی، سالانه تا سقف یک درصد (۱٪) ارزش واردات کل کشور به مآخذ سال قبل و با رعایت ترتیبات مندرج در این تبصره نسبت به واردات کالا اقدام نمایند.

ماده ۲- به منظور هدایت تدریجی مبادلات موضوع این قانون در مرزها به چهارچوب تجارت رسمی، کالاهای وارداتی از طریق مبادلات موضوع این قانون در مرحله ترخیص کالا صرفاً مشمول پرداخت پنباه درصد (۵۰٪) میزان عوارض و مالیات بسر ارزش افزوده تعیین شده برای ورود قطعی کالا هستند و در سال اول اجرای این قانون از سایر عوارض و مالیاتها معاف می‌باشند. در مرحله فروش کالا توسط مشمولین این قانون، مابه‌التفاوت مالیات و عوارض فروش با مالیات و عوارض خرید موضوع قانون مالیات بسر ارزش افزوده، به عنوان اعتبار مالیاتی ارزش افزوده برای ایشان لحاظ می‌شود لکن مابقی زنجیره تبادل کالا در کشور موظف به پرداخت کامل آن می‌باشند.

تبصره ۱- اعمال پلکانی حقوق گمرکی و سایر عوارض قانونی از سال دوم اجرای این قانون سالانه به میزان بیست درصد (۲۰٪) مقرر در رویه تجاری و اعمال معافیت کامل یا پلکانی سود بازرگانی توسط دولت برای کالاهای وارداتی موضوع این ماده (به گونه‌ای که مزیت واردات موضوع این قانون نسبت به رویه واردات رسمی لحاظ گردد) مطابق آیین‌نامه‌ها یا دستورالعملها و شاخصهایی که در چهارچوب قانون به تصویب هیأت وزیران می‌رسد، در طول اجرای این قانون مجاز است.

تبصره ۲- امهال پرداخت مالیات بر ارزش افزوده متعلق به کالاهای وارداتی موضوع این ماده، با اخذ تضامین معتبر (موضوع بند «ح» ماده (۱) قانون امور گمرکی مصوب ۱۳۹۰/۸/۲۲ و اصلاحات بعدی آن) و حداکثر به مدت سه ماه از تاریخ ترخیص قطعی کالا از گمرک مجاز می‌باشد.

ماده ۳- کلیه درآمدهای گمرکی و مالیاتی حاصل از اجرای این قانون به حسابی مخصوص نزد خزانه‌داری کل کشور واریز و به صورت تخصیص صددرصد (۱۰۰٪) و مازاد بر اعتبارات مندرج در

قوانین بودجه سننواتی در قالب ردیف مستقل در ارقام بودجه لحاظ و به همان استان مرزی اختصاص و شصت درصد (۶۰٪) آن برای تقویت معیشت و اشتغال مرزنشینان (پرداختهای حمایتی هدفمند، تأمین زیر ساختهای مورد نیاز حوزه اشتغال و ایجاد اشتغال پایدار)، بیست درصد (۲۰٪) برای زیرساختهای اقتصاد مرز (تجهیز بازارچه‌های مرزی، تقویت و تجهیز بنادر و گمرکات کوچک) و بیست درصد (۲۰٪) برای تقویت زیرساخت‌های مربوط به امنیت و مبارزه با قاچاق (انسداد معابر و خلأهای مرزی، خورهای غیر مجاز و آلوده به قاچاق کالا)، در مناطق مشمول هزینه می‌گردد.

تبصره ۱- دولت موظف است ظرف ششش ماه پس از تصویب این قانون، اقدامات قانونی لازم جهت تهیه و تصویب برنامه آمایش و تحول در بازارچه‌های مرزی و برنامه توسعه و تجهیز بنادر کوچک استانهای ساحلی جنوب کشور را به عمل آورد.

تبصره ۲- به منظور برقراری امنیت و واپایش (کنترل مجدد) مؤثر مرزها، وزارت کشور موظف است با همکاری ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، و وزارت اطلاعات، سازمان اطلاعات سپاه پاسداران انقلاب اسلامی و فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران، نسبت به شناسایی معابر و مسیرهای اصلی ورود و خروج کالای قاچاق از مرزهای شرقی، غربی و جنوبی کشور و تهیه اطلس جغرافیای جرم قاچاق در مناطق مرزی اقدام نماید.

دولت موظف است علاوه بر اعتبارات این قانون، بودجه متناسب با اجرای اطلس مذکور را ظرف پنج سال به نحوی در قوانین بودجه سننوی تخصیص دهد که ضمن انسداد کامل مرزهای غیر رسمی استانهای موضوع تبصره (۱) ماده (۱) این قانون، از فعالیت مبادی ورودی غیر مجاز زمینی و دریایی که خارج از نظارت گمرک جمهوری اسلامی ایران است، جلوگیری به عمل آید.

تبصره ۳- دولت موظف است با همکاری و مشارکت نهادهای عمومی و انقلابی، برنامه جامع و عملیاتی توسعه فعالیتهای اقتصادی در مناطق مرزی و ایجاد اشتغال پایدار مرزنشینان با تمرکز بر کولبران، ملوانان شناورهای سنتی باری و صیادی را با توجه به سیاستهای کلی آمایش سرزمین و اسناد ملی و استانی مرتبط با آن و متناسب با سطح محرومیت و توسعه نیافتگی مناطق و تخصیص اعتبارات لازم در قوانین بودجه سننواتی به نحوی تدوین و اجرایی نماید که تا پایان سال پنجم اجرای این قانون، مرزنشینان واجد شرایط لازم، از شغل پایدار و با درآمد کافی همراه با نظام تأمین اجتماعی مناسب بهره‌مند باشند.

ماده ۴- به منظور راهبری، نظارت و هماهنگی اجرای این قانون، کارگروهی با مسؤ ولیت وزیر صنعت، معدن و تجارت و با عضویت نماینده ویژه رئیس جمهور در ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، وزرای کشور، اطلاعات، امور اقتصادی و دارایی، راه و

روزنامه دریایی سرآمد گزارش می‌دهد

قانون شش ماده‌ای جدید برای ته لنجی و کولبری

قانون ساماندهی و نظارت بر تجارت مرزی منتشر شد

شهرسازی و رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور با شرح وظایف ذیل تشکیل می‌گردد. همچنین نماینده سازمان اطلاعات سپاه پاسداران انقلاب اسلامی و فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران و دو نفر از نمایندگان مجلس شورای اسلامی به انتخاب کمیسیون اقتصادی مجلس، به عنوان ناظر و بدون حق رأی در این کارگروه عضویت خواهند داشت. نماینده سایر دستگاههای اجرایی ملی و استانی با تشخیص رئیس کارگروه می‌توانند بدون حق رأی در جلسات شرکت کنند:

۱- تدوین و ابلاغ دستورالعملها و شیوه‌نامه‌ها و فرایندهای اجرایی مرتبط در چهارچوب قوانین و مقررات بالادست

۲- تعیین نوع کالای وارداتی بر اساس مقررات و سیاستهای صنعتی و تجاری دولت و تعیین سقف سالانه میزان واردات هر یک از استانها متناسب با ظرفیت‌های تجاری و میزان واردات کولبری و ملوانی در هر استان و با رعایت اصل چهل و هشتم (۴۸) قانون اساسی و سیاستهای کلی آمایش سرزمین و اسناد ملی و استانی مرتبط با آن و متناسب با سطح محرومیت و توسعه نیافتگی مناطق ۳- پیشنهاد میزان افزایش پلکانی عوارض و سود بازرگانی سالانه متعلق به کالاهای وارداتی جهت تصویب در هیأت وزیران

۴- هماهنگی، پیگیری و نظارت بر اجرای این قانون و آیین‌نامه‌های اجرایی آن

۵- تعیین دستورالعمل اجرایی و شرایط خروج کالاها از استانهای مرزی در چهارچوب قوانین و مقررات

۶- پیشنهاد نحوه توزیع منابع موضوع ماده (۳) این قانون و پیگیری و نظارت بسر آن در چهارچوب قوانین و مقررات

تبصره ۱- مصوبات کارگروه موضوع ماده (۴) این قانون پس از تصویب وزیر صنعت، معدن و تجارت لازم‌الاجرا خواهد بود.

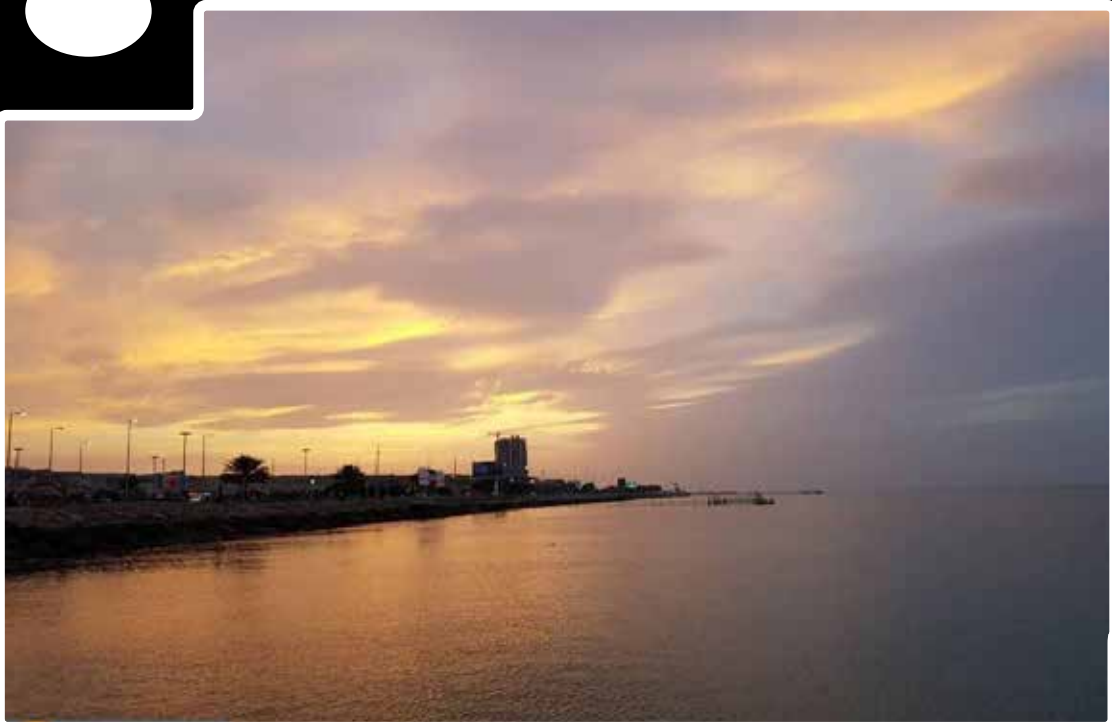
تبصره ۲- رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور و هر یک از وزرای عضو کارگروه می‌تواند یکی از معاونان ذی ربط خود را با تأیید کارگروه برای شرکت در جلسات به جای خود معرفی نماید.

ماده ۵- نظارت بر حسن اجرای این قانون در استانهای مشمول بر عهده شورای ساماندهی مبادلات مرزی هر استان است. شورای مذکور موظف است گزارش عملکرد اجرای احکام این قانون را در بازه‌های زمانی سه ماهه به کارگروه موضوع ماده (۴) این قانون ارائه نماید. گزارشهای مذکور در صورت تشخیص رئیس کارگروه، جهت قرائت در دستور کار جلسات کارگروه قرار می‌گیرد.

ماده ۶- آیین‌نامه‌های مقرر در این قانون ظرف سه ماه پس از لازم‌الاجرا شدن آن توسط کارگروه موضوع ماده (۴) این قانون تهیه می‌شود و به تصویب هیأت وزیران می‌رسد.

بدون شرح

قاب دوربین



عکس: حامد ابراهیمی