اقتصاد سرآمد
سه‌شنبه-۲۱ فروردین ۱۴۰۲-سال هشتم-شماره ۱۸۹۱



در راستای وحدت و هم افزایی در حوزه حکمرانی دریا صورت می‌گیرد؛ «روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می دهد

# توسعه دریامحور زیر ذره بین کمیسیون انجمن‌های علمی ایران

## آیا زمینه‌های همفکری انجمن‌ها با دستگاه‌های اجرایی برای حل مشکلات شکل می گیرد؟

**گروه دریامحور - سعید بهبد** - کمیسیون انجمن‌های علمی ایران وزارت علوم تحقیقات فناوری به منظور ضرورت وحدت و هم افزایی در حوزه حکمرانی دریا با هدف ایجاد زمینه‌های همفکری انجمن‌ها با دستگاه های اجرایی برای حل مشکلات موجود، جلسه‌ای در سالن جلسات وزارت عتف برگزار نمود.

به گزارش روزنامه دریایی سرآمد، در این جلسه که با حضور ایرانمنش دبیر کمیسیون انجمن های علمی کشور برگزار گردید نمایندگان انجمن مهندسی رودخانه، انجمن علوم و فنون دریایی، انجمن انرژی ایران، انجمن مهندسی منابع آب ایران، انجمن ارزیابی محیط زیست ایران، دفتر ارتباط با جامعه و صنعت دانشگاه وزارت عتف، پژوهشکده مطالعات فناوری ریاست جمهوری، اندیشکده پیشرفت دریا و انجمن مهندسی دریایی ایران حضور داشتند.

علی ایرانمنش در این نشست با اشاره به نامه انجمن مهندسی دریایی ایران به رئیس سازمان صدا و سیما و طرح نکات کلیدی ذکر شده در نامه نظیر سهم پایین بهره برداری از منابع دریاها و سواحل بر اساس آمار هفت استان ساحلی کشور از شرکت کنندگان در خواست نمود تا این موضوع در معرض بحث و تبادل نظر قرار گیرد.

وی همچنین اعلام آمادگی کرد تا در صورت نیاز، موارد مطرح شده در جمعبندی جلسه از طریق کمیسیون انجمن های علمی پیگیری گردند.

شهراد کوکبی دبیر و عضو هیأت مدیره انجمن مهندسی دریایی ایران نیز ضمن ارائه آخرین وضعیت اجرای سیاست های کلی توسعه دریا محور و چالش های موجود در حوزه حکمرانی دریا به تشریح ایده پیشنهادی انجمن مهندسی دریایی ایران به منظور فائق آمدن بر چالش های موجود در این حوزه از طریق رویکرد مسئله محور به موضوع توسعه دریا محور پرداخت.

وی گفت: ایده پیشنهادی تحت عنوان الگوی چند وجهی توسعه دریا محور در دو سطح متفاوت شامل وجه های مبنا و وجه های راهنما است. وجه های مبنا، اشاره به اصول کلی دارد که در تهیه برنامه باید رعایت گردند. این اصول مواردی شامل مختصر، کل نگر و فراگیر، گویا و روشن بودن برنامه، توانایی برنامه در ایجاد امید و خلق چشم انداز مشترک و سایر موارد مشابه می گردد.

کوکبی افزود: در سطح دوم، وجه های راهنما در پنج وجه شامل جغرافیای توسعه، پیشران های توسعه، اقتصاد توسعه، اقتصاد جغرافیای توسعه و سیاست گذاری یکپارچه توسعه می‌باشند. البته وجه های دیگری نظیر همکاری خارجی، اقتصاد دانش بنیان و هویت ایرانی که در سیاست های کلان بر آن‌ها تاکید گردیده است باید در روند پاسخ به مسئله در نظر گرفته شوند.

وی پس از ارائه توضیحاتی در ارتباط با هریک وجه‌ها پیشنهاد نمود تا با استفاده از ظرفیت سایر انجمن های علمی انشاالله به این موضوعات در آینده ورود گردد.

در پایان جلسه و پس از حدود ۹۰ دقیقه بحث و تبادل نظر جمع‌بندی زیر مورد تائید شرکت کنندگان قرار گرفت:

کشور ایران با دارا بودن بالغ بر ۵۰۰۰ کیلومتر مرز آبی از ظرفیت بالایی در بهره برداری از منابع دریاها و سواحل برخوردار است. شرایط حاضر در بهره برداری از این منابع به گونه‌ای است که سهم هفت استان ساحلی با دارا بودن ۲۵ درصد مساحت در اقتصاد کشور با در نظر گرفتن منابع هیدروکربوری ۳۱ درصد و بدون این منابع تنها ۱۵ درصد است. در حالی که در نمونه کشور آمریکا سهم استان‌های ساحلی با دارا بودن ۵۸ درصد مساحت بالغ بر ۸۴ درصد اقتصاد این کشور است.

رویدادهای سال های اخیر شامل لحاظ گردیدن اقتصاد دریا محور به عنوان یکی از موضوعات کلیدی در برنامه هفتم توسعه اقتصادی کشور و همچنین ابلاغ سیاست های کلی توسعه دریامحور شرایط مناسبی را جهت ارتقای توان کشور در بهره‌برداری از منابع خدادادی دریاها و سواحل فراهم نموده است.

ضرورت ایجاد وحدت و هم افزایی در حوزه حکمرانی دریا به عنوان شرط لازم در راستای نیل به اهداف ذکر شده در برنامه هفتم و سیاست‌های کلی توسعه و رسیدن به مقام شایسته جهانی و مقام اول منطقه در بهره‌برداری از منابع دریاها و سواحل مورد تائید کلیه شرکت کنندگان در جلسه قرار گرفت.

انجمن های علمی کشور از ظرفیت بالایی جهت مطالبه گری و تصمیم سازی در کلیه حوزه های مختلف توسعه دریا محور از طریق رویکرد علمی و مسئله محور به موضوع، فراتر از بخش نگری و فارغ از رعایت منافع سازمانی و بدون سو گیری قبلی برخوردار میباشند. در این راستا ضروری است تا با ادامه جلسات هم اندیشی و با حضور سایر انجمن ها و اتحادیه انجمن های علمی در طیف وسیعی از علوم مرتبط شامل علوم آب، اقتصاد، جغرافیای اقتصاد، اقتصاد سیاسی، تجارت الکترونیک، محیط زیست دریایی، معادن دریایی، زیست شناسی دریایی، مهندسی دریایی، کشاورزی دریایی و سایر علوم مرتبط طرح پیشنهادی انجمن مهندسی دریایی ایران و یا سایر ایده های مشابه تا رسیدن به نتیجه مطلوب مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفته و در نهایت برای مسئولین تصمیم گیر کشور ارسال گردند.

گفتگوهای کارشناسی در بالاترین سطوح راهبردی و در برگیرنده کلیت حکمرانی حوزه دریا صورت گیرند. مخاطبان تشکل انجمن های علمی، نهادهای اصلی در این حوزه شامل نهاد معاون اول رئیس جمهور به عنوان بالاترین نهاد مسئول برای تدوین چارچوب اجرایی سیاست های کلی توسعه دریا محور، مجمع تشخیص مصلحت نظام به عنوان بالاترین نهاد ناظر بر اجرای سیاست های کلی توسعه دریا محور، کمیسیون های تخصصی مجلس شورای اسلامی به عنوان نهاد سیاست گذار ذیل سرفصل اقتصاد دریا محور در برنامه هفتم توسعه اقتصادی کشور، سازمان صدا و سیما به عنوان متولی طرح کارشناسی موضوع توسعه دریا محور در سطوح اجتماعی و سایر نهادهای مرتبط میگردند.

**نمایندگان انجمن مهندسی رودخانه، انجمن علوم و فنون دریایی، انجمن انرژی ایران، انجمن مهندسی منابع آب ایران، انجمن ارزیابی محیط زیست ایران، دفتر ارتباط با جامعه و صنعت دانشگاه وزارت عتف، پژوهشکده مطالعات فناوری ریاست جمهوری، اندیشکده پیشرفت دریا و انجمن مهندسی دریایی ایران با حضور در کمیسیون انجمن‌های علمی ایران وزارت علوم تحقیقات فناوری در راستای ضرورت وحدت و هم افزایی در حوزه حکمرانی دریا با هدف ایجاد زمینه‌های همفکری انجمن‌ها با دستگاه های اجرایی برای حل مشکلات موجود، در سالن جلسات وزارت عتف تشکیل جلسه دادند.**

---

**معاون وزیر راه و شهرسازی:**

## ناترازی ناوگان عمومی را با روش‌های مختلف رفع کردیم

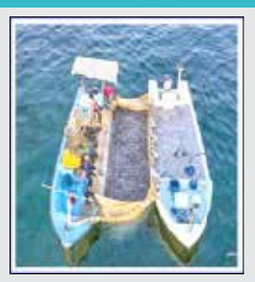
معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه در پروازهای خارجی مهمترین مقاصد، ترکیه، دوبی و عراق بوده است گفت: ناترازی ناوگان عمومی را با روش های مختلف رفع کردیم.سید کمال هادیان‌فر در نشست خبری با بیان اینکه میزان سفر در طرح نوروزی امسال نسبت به سال گذشته یک درصد کاهش داشت گفت: طرح نوروزی عملیات بزرگی است که در طول این ایام صورت می گیرد و با توجه به رشد جمعیت شاهد رشد سفرها هستیم و می توان گفت که هر چه حال مردم خوب باشد بیشتر سفر می کنند، از این رو طبیعی است که خدمت رسانی توسط دستگاه‌های مسئول باید با آمادگی های لازم باشد و امسال نیز با بیش از ۲۱۰ هزار نفر در حوزه‌های سفرهای نوروزی، به مسافران در حوزه‌های جاده‌ای، هوایی، ریلی و دریایی خدمت رسانی شد که سفری مناسب با شان مردم و آسایش صورت گیرد.هادیان‌فر ادامه‌داد: ستاد سفرهای نوروزی در وزارت راه از دو ماه مانده به فروردین آغاز به کار کرد و برآوردها این بود که بیش از ۱۶ میلیون و ۵۰۰ هزار نفر از ناوگان عمومی استفاده‌کنند و پیش بینی می‌شد که ناترازی‌هایی هم در ناوگان عمومی وجود داشته‌باشد اما تمهیدات جدی با هدایت وزیر راه و شهرسازی از قبیل بهسازی و افزایش ناوگان صورت گرفت که خدمات متناسب با تقاضا صورت گیرد.

معاون وزیر راه و شهرسازی در ادامه توضیح داد: پس از رفع چالش‌های ناترازی نیز بحث افزایش کیفیت خدمات به مردم در دستور کار قرار گرفت تا خدماتی مطلوب و در شان مردم ارائه شود و متناسب با نوروز و ماه مبارک رمضان باشد.وی ادامه‌داد: آغاز ماه مبارک رمضان پیش از تعطیلات و وجود شرایط جوی ناپایدار موجب شد که سیاست‌های متناسبی برای رفع چالش‌ها در نظر گرفته شود.هادیان فر با بیان اینکه طرح نوروزی از ۲۴ اسفند ماه سال گذشته شروع و تا ۱۷ فروردین ادامه داشت: یکی از موضوعات مهم در طرح نوروزی امسال این بود که خوشبختانه هیچ حادثه‌ای نداشتیم.وی با بیان اینکه اقدامات موثر برای کاهش تصادفات جاده‌ای صورت گرفت، ادامه داد: در ایام نوروز روزانه ۲ هزار اتوبوس از ترمینال های تهران اعزام می‌شدند. همچنین دربخش سفرهای جاده‌ای در سطح کل جاده‌های کشور میزان ترددها به ۵۳۰ میلیون تردد رسید که ۲ درصد کاهش نسبت به مدت مشابه کاهش پیدا کرد.

---

**رییس سازمان شیلات ایران:**

## صید محاصره‌ای ماهیان تجاری در آب‌های ساحلی ممنوع است



رئیس سازمان شیلات ایران صید محاصره‌ای ماهیان تجاری در آب‌های ساحلی کشور را ممنوع اعلام کرد و گفت: با صید محاصره‌ای ماهیان تجاری در سواحل کشور برخورد قانونی می‌کنیم.

به گزارش اقتصادسرآمد، سید حسین حسینی صید محاصره ای موسوم به صید شب چراغی در آب های ساحلی کشور را مخرب دانست و افزود: در این روش صید در سواحل، ترکیبی از گونه های مختلف آبزیان در سایزهای مختلف و در حجم زیاد صید می شود و از این رو جزو صید بی رویه است.

معاو وزیر جهاد کشاورزی در امور شیلاتی اظهارداشت: سازمان شیلات ایران به شدت با این روش صید در سواحل برخورد می کند و علاوه بر ضبط کل ادوات صید، این افراد متخلف به مراجع قانونی معرفی می شوند.

رییس سازمان شیلات ایران تصریح کرد: روش های صید بر اساس گونه های آبزی، مکان زیست و رفتار گونه ها تعیین می شود و روش صید محاصره ای تنها برای تون ماهیان و ساردین ماهیان مناسب است.

حسینی گفت: اکنون در آب های ساحلی جنوب کشور تعدادی افراد سودجو اقدام به صید محاصره ای یا شب چراغی کرده اند و یگان حفاظت منابع آبزیان سازمان شیلات ایران با هماهنگی مرزبانی ها به شدت با آنها برخورد می کند.

رئیس سازمان شیلات ایران اضافه کرد: از آنجایی که مافیای قدرت و سودجو پشت این صیدهای ساحلی هستند، صیادان و مردم در شناسایی آنها به ما کمک می کنند.

رییس سازمان شیلات ایران اظهارداشت: موضع گیری ما همواره تاکید بر روش های صید مناسب بر اساس مجوزهای صادره است و اگر فعالیتی در دریا و سواحل، مجوزی نداشته باشد، ممنوع است.

حسینی رییس سازمان شیلات ایران از مردم خواست به محض مشاهده صید محاصره ای گونه های تجاری در آب های ساحلی به ادارات شیلات در استان ها، شهرستان ها و پایگاه های حفاظت از منابع آبزیان در نقاط مختلف اطلاع دهند.

---

خبر

**معاون بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان**

## رکورد تخلیه و بارگیری کانتینر در بندر چابهار شکسته شد

معاون برنامه ریزی، توسعه مدیریت و منابع اداره کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: رکورد تخلیه و بارگیری کانتینر در بندر چابهار در یک سال اخیر با تخلیه و بارگیری بیش از ۶۶ هزار TEU شکسته شد و فعالیت کانتینری در این بندر نسبت به سال ۱۴۰۱ با رشد ۱۵۵ درصدی رقم خورد.

به گزارش اقتصادسرآمد، ناصر روانبخش در تشریح عملکرد کانتینری بندرچابهار در سال ۱۴۰۲ به ایرنا اظهارکرد: با توجه به راه اندازی خطوط منظم و مستقیم کشتیرانی به کشور های چین، هند و امارات با همکاری گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی و فعالین اقتصادی و همچنین فعال شدن خط ترانشیپ از مبدا چابهار به بنادر داخلی کشور برای اولین بار، فعالیت کانتینری در بندر چابهار در سال ۱۴۰۲ سیر سعودی با شیب تند را تجربه و بیش از ۶۶ هزار TEU کانتینر در این بندر تخلیه و بارگیری شد که در مقایسه با سال ۱۴۰۱ با رشد ۱۵۵ درصدی مواجه بود و این عملکرد در پنج سال گذشته بی سابقه بوده است.

وی در خصوص ترانشیپ کالا افزود: فعالیت ترانشیپ در بندر چابهار از بهمن ماه ۱۴۰۲ آغاز شد که طی ۲ ماه فعالیت بیش از هشت هزار کانتینر از مبدا بندر چابهار به بنادر داخلی و برعکس جابجا شد که رشد ۱۰۰ درصدی را رقم زد.

معاون برنامه ریزی، توسعه مدیریت و منابع اداره کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: تسهیل ترافیک، خدمات ۲۴ ساعته، مشوق های تعرفه ای در حوزه دریایی و بندری، آبخور مناسب با ایمنی بالا موجب حضور فعالین اقتصادی و استفاده از ظرفیت‌های بندر چابهار بعنوان یکی از عمیق ترین بنادر کشور شده است.

---

بنادر

### پهلودهی یک فروند کشتی کالای اساسی در بندر شهید رجایی

معاون امور بندری و اقتصادی اداره‌کل بنادر و دریانوردی هرمزگان با اشاره به پهلودهی یک فروند کشتی حامل کالای اساسی در اسکله ۲۱ بندر شهید رجایی گفت: این کشتی حامل بیش از ۴۳ هزار تن روغن نباتی است.

به گزارش اقتصادسرآمد، روح‌الله شاعلیا اعلام کرد: از آغاز سال جدید تاکنون، یک فروند کشتی حامل ۴۳ هزار و ۲۵۱ تُن روغن خوراکی در بندر شهید رجایی پهلودهی شده است.

وی ادامه داد: این کشتی روغن که ۱۴ فروردین‌ماه وارد لنگرگاه بندرعباس شده بود، بامداد شنبه ۱۸ام در اسکله ۲۱ بندر شهید رجایی پهلودهی و کار تخلیه آن آغاز شده است.

شاعلیا ادامه داد: تا کنون ۴۴۳ تن از روغن‌های این کشتی تخلیه شده که در مخازن روغن نباتی بندر شهید رجایی نگه‌داری می‌شود.

معاون امور بندری و اقتصادی اداره‌کل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: کار تخلیه روغن‌های این کشتی تا یک هفته آینده به اتمام می‌رسد.

وی یادآور شد: سال گذشته(۱۴۰۲) یک میلیون و ۱۹۸هزار و ۷۷۸ تُن انواع کالای اساسی اعم از روغن خوراکی، غلات، کودهای شیمیایی و نهاده‌های دامی در بندر شهید رجایی تخلیه شد که از این میزان یک میلیون و ۵۵۶ هزار و ۱۲ تُن گندم و ۲۵۶هزار و ۳۴۸ تُن روغن بود.

به گفته شاعلیا، در مجموع سال گذشته ۲۷ فروند کشتی کالای اساسی حامل گندم، روغن، برنج، ذرت، شکر، جو، خمیر کاغذ و کود شیمیایی در بندر شهید رجایی پهلودهی شد.

وی با اشاره به وجود سه پایانه نگه‌داری روغن نباتی در بندر شهید رجایی، مجموع ظرفیت این پایانه‌ها را بالغ بر ۲۵۸ هزار تُن و تعداد مخازن نگهداری روغن نباتی در این بندر را ۹۴ مخزن عنوان کرد.

"بندر شهید رجایی" یکی از مهم‌ترین مبادی ورودی کالای اساسی کشور محسوب می‌شود که درحال حاضر دارای ۱۸ باب انبار مسقف با ظرفیت بیش از ۳۵۰ هزار تُن، ۶ پست اسکله ویژه کالای اساسی و همچنین تعداد سه پایانه نگهداری فرآورده‌های روغن خوراکی به ظرفیت ۳۷۰ هزار تُن است.

### واردات بیش از ۴ میلیون و ۶۰۰ هزار تن کالا از بنادر استان مازندران طی یکسال

رئیس اداره ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مازندران از واردات بیش از ۴ میلیون و ۶۰۰ هزار تن کالا از بنادر استان مازندران در یک سال گذشته خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمد باکری در جمع خبرنگاران گفت: در یک سال گذشته ۴ میلیون و ۶۵۴ هزار و ۶۳۴ تن کالا از بنادر استان وارد کشور شد و طی مدت مذکور عمده‌ترین بخش کالاهای وارداتی، ذرت دامی، جودامی، گندم و انواع روغن بوده که نسبت به‌مدت مشابه سال گذشته ۷۴ درصد رشد داشته است.

رئیس اداره ترانزیت و حمل و نقل بین المللی مازندران همچنین اعلام کرد: در مدت یک سال گذشته بیش از یک میلیون و ۵۰۰ تن کالا از مبدأ مازندران به کشورهای اطراف صادر شد که اکثر آن سیمان، فرآورده‌های لبنی و مرکبات بوده است و نسبت به سال گذشته ۵۲ درصد رشد داشته است.باکری میزان ترانزیت کالا در طی این مدت را بیش از ۶۳ هزار تن عنوان کرد.

وی همچنین خاطر نشان کرد: در مدت یاد شده از میان بنادر استان، بندر امیرآباد فعال‌ترین بندر از این نظر است.

### ثبت ۵۵ هزار تردد دریایی بدون هیچ گونه حادثه در بندر نوشهر

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان مازندران گفت : در تعطیلات نوروزی امسال ۱۹۰ هزار و ۸۷۵ گردشگر نوروزی از تفریحات دریایی در سواحل این استان استفاده کردند .

به گزارش اقتصادسرآمد ، سعید کیا کجوری با تشریح عملکرد اداره کل برای خدمت رسانی به گردشگران و مسافران نوروزی گفت : بیش از ۹۰ایستگاه تفریحات دریایی در سواحل استان در تعطیلات نوروزی امسال فعال بودند که بیش از ۵۵ هزار تردد دریایی با بهره گیری از ۱۵۰۰ شناور تفریحی بدون هیچ گونه حادثه دریایی انجام شد .

وی افزود : در تعطیلات نوروزی امسال همچنین ۶ هزار و پانصد پیامک هشدار هواشناسی برای مدیران ایستگاه های تفریحات دریایی مستقر در سواحل استان ارسال گردید؛ ضمن اینکه هزار و پنجاه نفر ساعت بازرسی از ایستگاه های تفریحات دریایی توسط کارشناسان دریایی برای نظارت بر ایمنی ترددهای دریایی انجام شد .