



روزنه

مسئول سیاست خارجی اتحادیه اروپا **حملات در دریای سرخ هزینه حمل ونقل به اروپا را دو برابر کرده است**

مسئول سیاست خارجی اتحادیه اروپا با ارائه توضیحاتی درباره ماموریت دریایی اروپا در دریای سرخ، مدعی شد که حملات نیروهای مسلح یمن به کشتی‌ها در این منطقه، هزینه‌های بیمه کشتیرانی و حمل‌ونقل کانتینرها به چین را افزایش داده است.

به گزارش اقتصادسمرآمد، «جوزپ بورل» مدعی شد که ماموریت ویژه دریایی اتحادیه اروپا به نام «اسپایلدز» تاکنون ۱۱ حمله نیروهای مسلح یمن را دفع کرده و در حدود ۷۰ کشتی را از زمان آغاز آن در اواخر فوریه اسکورت کرده است.

خبرگزاری اسپوتنیک در این باره گزارش داد که بورل در یک نشست خبری در بروکسل گفت: تا کنون، چهار کشور عضو، ناوهای محافظ خود را برای این ماموریت اعزام کرده‌اند و ۱۹ کشور عضو نیز با حضور کارکنانشان در فرماندهی عملیاتی و فرماندهی نیروها کمک می‌کنند. این ماموریت با گذشت کمتر از دو ماه از آغاز آن، ۷۸ کشتی را اسکورت کرده و ۱۱ حمله انجام داده است.

نیروهای مسلح یمن در پی تداوم جنایات جنگی رژیم صهیونیستی در جنگ غزه در نوامبر ۲۰۲۳ اعلام کرد که تمامی کشتی‌های مرتبط با رژیم صهیونیستی را تا زمان متوقف شدن حملات آن در نوار غزه هدف قرار خواهد داد. نیروهای مسلح یمن از آن موقع، ده‌ها حمله علیه کشتی‌ها در منطقه انجام داده‌اند که حملات متجاوزانه آمریکا و انگلیس به خاک یمن به بهانه متوقف کردن این حملات را در پی داشته است. اتحادیه اروپا در ۱۲ فوریه تصمیم خود برای آغاز ماموریت اسپایلدز را با هدف تأمین امنیت دریانوردی در دریای سرخ اعلام کرد. ایمن ماموریت به طور رسمی در ۱۹ فوریه با دستور کاری یک ساله و بودجه ۹ میلیون یورویی آغاز شد.

بورل گفت که ماموریت دریایی اتحادیه اروپا در اقدامات علیه نیروهای مسلح یمن مشارکت نخواهد کرد، بلکه تنها امنیت دریانوردی را تأمین می‌کند. بورل هم‌چنین با اشاره به ضرورت تغییر مسیر کشتی‌ها از دریای سرخ در نتیجه این حملات، گفت: حملات حوثی‌ها (نیروهای مسلح یمن) به مسیر دریانوردی که باعث می‌شود ترافیک دریایی به سمت دماغه امید نیک تغییر مسیر دهد، به معنی ۱۰ الی ۱۴ روز سفر بیشتر است. هزینه انتقال یک کانتینر از چین به اروپا در برابر شده و هزینه بیمه کشتیرانی نیز تا ۶۰ درصد افزایش داشته است.

عمق اسکله‌های بندر اروندکنار ۵۵متر افزایش می‌یابد

مدیر امور دریایی مدیریت بنادر و دریانوردی آبادان گفت: عمق اسکله‌های بندر اروندکنار با اجرای طرح لایروبی از ۳۰۵ به ۵۰۵ متر خواهد رسید و زمینه را برای پهلوگیری شناورهای با ظرفیت بالاتر فراهم خواهد کرد.

به گزارش اقتصادسمرآمد، محمد پورعوض در جمع خبرنگاران افزود: طرح لایروبی اسکله‌های بندر اروندکنار با خارج‌سازی ۵۰۰ هزار متر مکعب گل و لای تا پایان نیمه نخست امسال به اتمام خواهد رسید. وی گفت: لایروبی اسکله‌های بندر اروندکنار به حفظ عمق مؤثر اسکله‌ها و تسهیل پهلوگیری و جداسازی شناورها کمک خواهد کرد و از به کل نشستن شناورهای باری و تجاری جلوگیری می‌کند. مدیر امور دریایی مدیریت بنادر و دریانوردی آبادان اظهار کرد: با اتمام طرح لایروبی اسکله‌های اروندکنار، حرکت و پهلوگیری شناورهای باری به اسکله‌ها در موقع جذر آب روان‌تر و از وقوع حوادث احتمالی پیشگیری خواهد کرد.

پورعوض با اشاره به جزر و مد اروندرود در طول شبانه روز افزود: لایروبی اسکله‌های بندرگاه اروندکنار با مدیریت سازمان بنادر و دریانوردی به خوبی پیش می‌رود و تا پایان نیمه نخست امسال، این طرح به پایان خواهد رسید.

وی گفت: لایروبی اسکله‌های بندر اروندکنار از مطالبات ملوانان و صیادان منطقه بوده و امیدواریم این خواسته به زودی محقق شود.

به گزارش خبرنگار مانا، همه تأسیسات بندری اروندکنار با شروع جنگ تحمیلی رژیم بعثی عراق علیه جمهوری اسلامی ایران به کلی منهدم شد.بازسازی این بندر از نیمه دوم سال ۱۳۶۷ پس از پذیرش قطعنامه ۵۹۸ شورای امنیت سازمان مل متحد شروع شد.



صاحب امتیاز و مدیر مسئول:

فیروز اسماعیلی نژاد

قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی

زیر نظر شورای سیاستگذاری

سردبیر: دکتر ایرج گلشنی

چاپ: کارگر

دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی

توزیع: کار و کارگر

تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۹۶۲۲۷

تلفن شهرستان ها: ۰۲۱-۸۶-۴۷۵۹۶

سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۹۹۶

خریداری بخش ویژه‌ای از زمین و املاک گیلان توسط غیربومی‌ها؛

«روزنامه دریایی سر آمد» باز نشر می کند

خسارت حداکثری صنعت گردشگری برای استان ساحلی گیلان

گروه گردشگری –محمد صالح زاده – طی سال‌های اخیر؛

موضوع گردشگری در گیلان به یکی از موضوعات مهم و همچنین آسیب‌زا و بحران خیز تبدیل شده است. سفرهای نوروزی به این استان بعد از همه گیری پاندمی کرونا و سایر موضوعات از جمله مهاجرت غیردایم و زمین فروشی و افزایش ویلاسازی به اتفاقات بحث برانگیزی دامن زده از انتقاد گیلانی‌ها در مورد سفرهای ارزان به اصطلاح چادرزنی در هر نقطه از شهر تا برخی از اظهارات بی اساس که گردش اقتصادی گیلان را به حضور مسافرنی به گردشگران نسبت می‌دادند. با این حال، هر سال پس از پایان تعطیلات مناسبی از جمله عید نوروز به علت وضعیت بحرانی پسماند و زباله در مناطق شهری و روستایی گیلان و سایر تبعات منفی گردشگری با ملاحظه شرایط وضع موجود در گیلان، نگرانی‌های کارشناسان و فعالان حوزه‌های مختلف بیش از همیشه می‌شود.از مهمترین عناصر در نظام گردشگری؛ وجود جاذبه ها، خدمات، تأسیسات و زیرساخت های موجود در مقاصد گردشگرپذیر است. این عوامل در تأمین نیازها و خواسته های گردشگران و افزایش رضایت آنها بسیار تاثیر گذار است.

گیلان در جنوب دریای کاسپین بواسطه موقعیت جغرافیایی و دارا بودن آب و هوای مناسب، از سرسبز ترین و زیباترین مناطق کشور محسوب می‌شود و همچنین با وجود مناطق طبیعی و تاریخی همیشه مورد استقبال گردشگران داخلی و خارجی زیادی بوده است. با این حساب اما موضوع گردشگری و از جمله سفرهای مناسبی به گیلان بدلیل نبود و کمبود امکانات رفاهی و زیرساخت های گردشگری و عدم دقت در آماری گیری سفرها، توجه و انتقادهای زیادی را در روزهایی از سال که حجم سفرها زیاد است، متحمل می‌شود.

گردشگرانی با خانه های دوم در گیلان

با توجه به اختلاف چشمگیر حضور گردشگران در استان همجوار مازندران به نسبت گیلان که همه ساله شاهد این اختلاف هستیم، «مینارضایی» کارشناس حوزه گردشگری معتقد است: از سال‌ها پیش مازندران از لحاظ گردشگری برای تهرانی‌ها و سایر استان‌های کشور جذاب تر از گیلان بود. از علت های افزایش نجومی قیمت ملک و زمین در مازندران همین عامل بوده است.

خبر

لاک پشت‌های در خطر انقراض پوزه عقابی برای تخم گذاری به کیش آمدند

رئیس اداره محیط زیست کیش با اشاره به آغاز تخم گذاری لاک پشت‌های پوزه عقابی در خطر انقراض در کیش، گفت: تخم گذاری این لاک پشت‌ها تا اواسط خرداد ادامه دارد.

به گزار ش اقتصادسمرآمد، مریم محمدی با بیان اینکه از پنج نوع لاک پشت دریایی در خلیج فارس و دریای عمان فقط گونه پوزه عقابی در جزیره کیش تخم گذاری می‌کند،به ایرنا اظهار کرد: زمان به دنیا آمدن نوزادان این گونه از لاک پشت‌ها حدود ۲ ماه است که امسال هنوز به دنیا آمدن هیچ جوجه لاکپشتی به ثبت نرسیده است؛ البته اولین تخم گذاری دوره جدید این لاک پشت‌ها در جزیره، ۲۷ اسفندماه سال گذشته به ثبت رسیده است.

وی ادامه داد: لاک پشت‌های پوزه عقابی جز گونه‌های در خطر انقراض هستند که لانه‌های آنها حتی امکان به شکل طبیعی حفظ می‌شود و در صورتی که احتمال از بین رفتن لانه بیش از ۷۰ درصد تشخیص داده شود، تخم‌ها توسط محیط بانان به سایت حفاظت شده ساحل منتقل می‌شوند.

رئیس اداره محیط زیست کیش با بیان اینکه طرح حفاظت و مونیتورینگ لاک پشت‌های دریایی کیش از اسدند سال ۱۳۸۵ آغاز شده است، اضافه کرد: این سایت سایت حفاظت شده به طول ۸۰۰متر در نوار ساحلی جنوب جزیره واقع شده است.

وی تعداد لانه‌های موجود در سایت حفاظت شده را ۱۴ مورد اعلام کرد و گفت: طی ماه جاری تخم چهار لانه در خطر توسط محیط بانان به سایت حفاظت شده، منتقل شده است.

«محمدی» عدم وجود امنیت و نورا هم مصنوعی در سواحل، تصادف با شناورها،

خبر

بخش ویژه‌ای از زمین و املاک گیلان توسط غیربومی‌ها خریداری شده

سابق بر این در گیلان به شکل کنونی بحث فروش زمین و ویلاسازی وجود نداشت، به یکباره چنین رویکردی پس از اشباع و افزایش قیمت ها در مازندران به گیلان منتقل شد. در حال حاضر بخش ویژه ای از زمین و املاکی که در گیلان توسط غیربومی‌ها خریداری شده، به قیمت ناچیزی معامله شده اند که اصلا با قیمت حال حاضر قابل قیاس نیست. این فعال حوزه گردشگری می گوید: طبق تحقیقات میدانی در برخی از مناطق گیلان، بسیاری از مسافران و گردشگرانی که از استان های صنعتی کشور همچون: تهران، اصفهان، شیراز و ... به گیلان می‌آیندند و در رضوانشهر، تالش و ... خانه با ویلایی اجاره می‌کردند که در نهایت به دلیل موقعیت آب و هوایی، خانه و زمین را نقدا خریداری می‌کردند. امروزه که در روزهای تعطیلات افزایش مسافران را شاهد هستیم، برخی از این مسافران در گیلان صاحبخانه بوده و به شکل غیردایم در گیلان سکونت دارند.

کاهش سفرهای نوروزی به گیلان

در این باره «محمدعلی حسینی نسب» سرپرست معاونت گردشگری اداری کل میراث فرهنگی گیلان به خبرنگار مرور می‌گوید: آمار سفرها تاز سوی اداره راهداری، تعداد و زمان اقامت در مراکز اقامتی و رفاهی از سوی اداره کل گردشگری ارایه می‌شود.

وی افزود: کاهش آمار گردشگران امسال به نسبت سال گذشته نیازمند بررسی بیشتر است، یکی از دلایل این کاهش بدلیل تقارن ایام نوروز با ماه رمضان بوده که برای روزه داران در این ماه سفر دشوار است.

وضعیت آب و هوایی استان نیز که در هفته اول عید بافت آفت و بارش باران همراه بود، مزیدی بر علت بود و این امر باعث شد که مسافران مناطق گرمسیری را ترجیح دهند. همچنین توانایی مالی و شرایط اقتصادی نیز در کاهش سفرهای نوروزی به گیلان دلالت داشته است. مشاور مدیر کل میراث فرهنگی گیلان نیز عنوان کرد: میزان مسافرین و گردشگران نوروز ۱۴۰۱ با هیچ سال قابل قیاس نیست، در آن سال پس از ممنوعیت سفرها به علت پاندمی کرونا با افزایش



وجود زباله در دریا و ساحل و صید را بیشترین تهدیدی دانست که برای لاکپشت‌های جزیره کیش خطر آفرین است.

رئیس اداره محیط زیست کیش استقرار شبانه روزی محیط بانان در سایت حفاظت شده در فصل زاد آوری، پاکیزه نگه داشتن زیستگاه از زباله و ضایعات، حصار کشی سایت به منظور برقراری امنیت و کنترل بیشتر، رصد لاک پشت‌های مادر و نوزادان و خاموشی چراغ های جاده در فصل باز شدن لانه‌ها جهت پیشگیری از تفرق نوزادان را از مهمترین فعالیت‌های اداره محیط زیست منطقه آزاد کیش در سایت حفاظت شده لاک پشت ها عنوان کرد.

وی در رابطه با دلیل خاموش کردن چراغ جاده در فصل زادآوری لاک پشت‌ها، بیان کرد: نوزادان لاک پشت‌ها به صورت غریزی به سمت نور ماه حرکت می‌کنند؛ در همین راستا نیز اداره محیط زیست با همکاری شرکت عمران، آب و خدمات منطقه آزاد کیش، اقدام به خاموشی چراغ‌های اطراف منطقه حفاظت شده می‌کند.

به گزارش ایرنا، حیات وحش یکی از مقوله‌های مهم زیست محیطی به شمار



پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com

نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir

عضو انجمن روزنامه های غیردولتی

نشانی دفتر مرکزی: تهران – خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و پهبشتی –

پلاک ۵۵۶ طبقه سوم – واحد ۳

چشمگیر و سیل سفرها مواجه بودیم. مسائیل اقتصادی و افزایش هزینه سفر و وضعیت آب و هوایی در کاهش سفرهای نوروزی اخیر به گیلان بسیار تاثیر گذار بود. اداری کل میراث فرهنگی امسال در در اکثر مبادی ورودی شهرستان ها نمایشگاه های صنایع دستی برپا کرد و سعی بر این بود تا مسافران در شهرهای استان اقامت داشته و فقط عبور نکنند. آلبانی می‌افزاید: برخی از گردشگران بخاطر آزادی های اجتماعی بیشتر به شهرهای توریستی کشورهای همسایه سفر می‌کنند.

هتل‌های گیلان خوشحال از تکمیل ظرفیت

در حالی که آمارهای راهداری و گردشگری حاکی از کاهش ورود گردشگران به استان است اما این کاهش در بخش تأسیسات و زیرساخت های گردشگری و مراکز اقامتی و رفاهی همچون؛ هتل ها، هتل آپارتمان ها، اقامتگاه های بوم گردی، مهمان پذیرها، ویلاها و معنادر نبوده است و در واقع بنا به اعلام مدیران این مراکز، تختهای اقامتی این واحدها درصد اشغال بیشتری را در خود شاهد بودند. به گفته یکی از کارکنان هتل ۵ ستاره معروف رشت که حدود ۳۰۰ نفر ظرفیت دارد، در تمام روزهای نوروز با تکمیل ظرفیت روبرو بوده و با توجه به تعطیلات آخر هفته جاری به مناسبت عید فطر همچنان ظرفیت هتل فوق تکمیل است. هزینه هر شب اقامت در این هتل بر حسب تعداد اتاق، تخت و نفرات از قیمت ۲ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان شروع و تا بیش از ۵ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان نیز می‌رسد. هتل لوکس دیگری که در مرکز شهر قرار گرفته و تقریبا بیش از ۲۰۰ نفر ظرفیت دارد، نیز در تمام روزهای نوروز با تکمیل ظرفیت روبرو بود. هزینه هر شب اقامت در این هتل نیز مبنی بر تعداد تخت و نفرات از زیر ۱ میلیون شروع و تا بیش از ۲ میلیون می‌رسد. برپسل مسئول

می رود که از میان رفتن زیستگاه‌ها، تغییرات اقلیمی، افزایش شکار و تجارت سیاه از جمله عوامل نابودی آن محسوب می‌شود؛ در جهان مدرن، دولت‌های حاکم بر کشورها نقش موثری در فعالیت‌های حفاظتی از حیات وحش بر عهده دارند؛ دولت‌ها می‌توانند گونه‌های در معرض خطر را در مرز خود شناسایی کرده و گام‌هایی بنیادی برای حفاظت از آن‌ها بردارند.

در این بین مردم نقش کلیدی در حفاظت از زیستگاه و حیات وحش بر عهده دارند؛ زیستگاه‌ها در واقع سنگ بنای حفاظت از تنوع زیستی است و اگر حیات وحش و تنوع زیستی ما خانه نداشته باشند حفاظت از آنها هیچ معنایی ندارد. در جزیره زیبای کیش نیز حفاظت از محیط زیست و حیات وحش نه تنها مورد توجه جدی سازمان منطقه آزاد کیش قرار دارد بلکه این امر برای کیشوندان نیز یک خط قرمز مهم محسوب می‌شود.

مدتی نیز که آسیب دیدن بخشی از سایت حفاظت از لاک پشت‌های در خطر انقراض پوزه عقابی در کیش مورد توجه کاربران فضای مجازی قرار گرفته بود که اداره محیط زیست سازمان منطقه آزاد کیش نیز قول مساعد برای آغاز عملیات بهسازی آن را داد و دیری نگذشت که به این وعده خود جامع عمل پوشاند.

طی سال ۱۴۰۲، نزدیک به ۲ هزار نوزاد لاک پشت در خطر انقراض پوزه عقابی از سواحل کیش راهی خلیج فارس شدند؛ تخم‌گذاری لاک پشت‌ها در سایر

ساحل‌های ماسه‌ای جزیره کیش نیز انجام می‌شود. لاک پشت پوزه‌عقابی (*Eretmochelys imbricata*) یا منقار عقابی، گونه‌ای لاک‌پشت دریایی از تیره باخه‌ایان است که به‌شدت در معرض خطر انقراض قرار دارد.

پوزه‌عقابی‌ها همه‌چیزخوارند، اما غذای اصلی‌شان اسفنج دریایی است. جانوران این گونه از رده خزندگان هستند و به همین دلیل تنفس شش دارند؛ اما توان آن‌ها برای باقی‌ماندن زیر آب با توجه به فعالیت‌شان متفاوت است، اما در حالت خواب و استراحت می‌توانند تا هفت ساعت بدون تنفس زیر آب باشند و در مواقع خواب زمستانی گاه تا چندین ماه در زیر آب باقی می‌مانند.

تا سقف یکصد میلیون (۱۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰) ریال از معافیت ملوانی مندرج در تبصره (۳) ماده (۱) این آیین‌نامه استفاده کنند.

بر اساس تبصره یک این ماده، استفاده از معافیت ملوانی برای همه کالاهای مشروط بر اینکه در هنگام ورود قابلیت ثبت سفارش در سازمان توسعه تجارت ایران را داشته باشد (به استثنای کالاهای مشمول قانون چگونگی محاسبه و وصول حقوق گمرکی، سود بازرگانی و مالیات انواع خودرو و ماشینآلات راهسازی وارداتی و ساخت داخل و قطعات آنها) و ترخیص کالاهای مازاد بر معافیت ملوانی هر شناور با رعایت شرط مذکور تا سقف (۶) نوبت در سال با دریافت حقوق ورودی و وجوه متعلقه، بدون ثبت سفارش و پس از انجام تشریفات گمرکی امکانپذیر است اما با نگاهی گذرا به مفاد این قانون موارد بسیاری در عمل اجرا نمی‌شود. برای مثال بسیاری از این لنج‌ها در نزدیکی سواحل بشار قاجاق خود را تخلیه و با انتقال بـه خودروهای شـوتی به اقـصی نقاط کشور منتقل می‌کنند.

اصلی‌ترین رکن کنترل و مقابله با کالای قاچاق دیده نشده است که همین امر باعث می‌شود انحرافات بسیاری را در این قانون شاهد باشیم.

به گفته رئیس پلیس امنیت اقتصادی فراجا، دستورهای صریح رهبر معظم انقلاب، سیاست کلی نظام و تکلیف پلیس و همه دستگاه‌ها جلوگیری از ورود کالاهای قاچاق به درون کشور است در حالی که قانون ورود کالا توسط ملوانان مشوق قاچاق کالا است.

رئیس پلیس امنیت اقتصادی سردار رحیمی تاکید کرد: باید در قوانین حوزه انتقال و ورود کالا علاوه بر در نظر گرفتن معیشت مردم مرزنشین، مسائل مربوط به قاچاق و نقش پلیس در نظر گرفته شود زیرا بدون در نظر گرفتن سیاست‌های کلی اقتصادی کشور و جایگاه پلیس نمی‌توان انتظار داشت قوانین مربوط به مقابله با قاچاق اثرابخش باشد.

طبق ماده ۷ قانون ورود کالاای ملوانی شنناورهای سنتی، شناورهای دریایی سنتی با ظرفیت کمتر از ۵۰۰ تن (لنج تجاری) «...» مجاز هستند در هر سال برای هر شناور و هر ملوان حداکثر ۶ نوبت و در هر نوبت به ازای هر ملوان