



«روزنامه دریایی سرآمد»اهمیت توافقنامه امنیتی توکیو

و واشنگتن را بررسی می کند

اتحاد سه گانه در دریای چین جنوبی برای مهار یکن

گروه امنیت دریایی – توحید ورستان
– شش کای ایالات متحده در آسیا و اقیانوسیه به طور فزاینده‌ای از استراتژی محاصره چین حمایت می کنند. این کشورها به ویژه فیلیپین، ژاپن، کره جنوبی، استرالیا و نیوزلند را شامل می‌شود. فیلیپین و ژاپن از این نظر اهمیت ویژه‌ای دارند زیرا در اوایل دهه ۱۹۵۰ قراردادهای امنیتی رسمی با ایالات متحده امضا کردند. البته، باید توجه داشت که هنوز مشارکت رسمی دفاعی بین این سه کشور ایجاد نشده است. در صورتی که ایالات متحده یک پیمان دفاعی –امنیتی جدید با فیلیپین و ژاپن ایجاد کند، انتظار می‌رود که این گام در خدمت استراتژی ایالات متحده برای محاصره چین باشد. اخیراً، ایالات متحده بر تعهد خود برای محافظت از فیلیپین در برابر حمله احتمالی تأکید کرده است. در دو سال گذشته، مشارکت ایالات متحده و فیلیپین به سرعت افزایش یافته و مانیل به وضوح خود را در قطب مخالف پکن قرار داده است. سفر اخیر آنتونی بلینکن وزیر امور خارجه آمریکا به فیلیپین نیز به این موضوع اشاره دارد.

مهار یکن در دریای چین جنوبی

انتظار می‌رود که یک مکانیسم همکاری دفاعی سه جانبه در جریان نشست بین رئیس جمهور ایالات متحده جو بایدن، رئیس جمهور فیلیپین فردیناند مارکوس جونیور و نخست وزیر ژاپن فوميو کيشيدا در کاخ سفید ایجاد شود. علاوه بر ایالات متحده، فیلیپین به سرعت در حال گسترش مشارکت نظامی خود با متحدان منطقه‌ای، به ویژه استرالیا و ژاپن است. در آغاز سال ۲۰۲۳، مانیل چهار پایگاه نظامی دیگر را برای استفاده ایالات متحده اختصاص داد. علاوه بر این، دو کشور به تازگی بزرگترین

مانور نظامی «بالیکاتان» را به پایان رسانده بودند. مواضع استراتژیک فیلیپین و ژاپن باعث می‌شود که این کشورها در استراتژی آمریکا برای مهار چین نقش مهمی ایفا کنند. زیرا فیلیپین به عنوان پایگاه و استقرار ایالات متحده در دریای چین جنوبی دیده می‌شود. با تسریع استراتژی مهار چین توسط ایالات متحده، تعداد مکانیسم‌های گفتگوی دو جانبه، سه جانبه و چهار جانبه در منطقه در حال افزایش است. چنین مشارکت‌هایی می‌تواند به و خامت بیشتر محیط امنیتی منطقه‌ای منجر شود. پکن استدلال می‌کند که واشنگتن در تلاش است تا از طریق این دولت‌ها یک قطبی سازی در منطقه ایجاد کند. بر این اساس، ایالات متحده در تلاش است بین کشورهای منطقه و چین شکاف ایجاد کند. از سوی دیگر می‌توان گفت چین به منظور بهبود روابط با فیلیپین و کاهش تنش‌ها، مدام خواستار گفتگو و همکاری است. اگر چه هر دو طرف مایل به توسعه گفت‌وگو هستند، تنش‌های اخیر در دریای چین جنوبی از این امر جلوگیری می‌کند. تایوان و دریای چین جنوبی را می‌توان به عنوان بحران‌هایی توصیف کرد که به طور مصنوعی توسط ایالات متحده بزرگ شده است. این واقعیت که تایوان به فیلیپین بسیار نزدیک بوده، مانیل را در استراتژی ایالات متحده برای محاصره پکن بسیار مهم می‌کند. هدف ایالات متحده ترساندن چین با اعلام حمایت از فیلیپین و ژاپن است. علاوه بر هماهنگی بین سه کشور، ژاپن و فیلیپین در حال مذاکره برای امضای توافقنامه دسترسی متقابل (RAA) هستند که امکان گفتگوی متقابل در قلمروهای یکدیگر را فراهم می‌کند. هر سه کشور بارها نگرانی مشترک خود را در دریای چین شرقی و جنوبی ابراز کرده اند.

بر تری زیر ساختی چین بر ایالات متحده
در راستای این همکاری‌های جدید با ایالات متحده و ژاپن، فیلیپین از ۵ نوامبر ۲۰۲۳ «جدایی کامل» خود را از بسیاری از پروژه‌های زیرساختی بزرگی مشترک با چین را اعلام کرد. البته، سرمایه گذاری زیرساختی ایالات متحده در مقایسه با چین در این کشور بسیار محدود است و ایالات متحده در سطحی نیست که بتواند با چین به ویژه از نظر اقتصادی رقابت کند. برای این کار، ایالات متحده ابتدا باید سرمایه گذاری‌های خود را در منطقه به میزان قابل توجهی افزایش دهد. از سوی دیگر، با توجه به حضور بازیگران آسیایی مانند ژاپن و هند در جنوب شرق آسیا، تمرکز آمریکا بر پروژه‌های زیرساختی و حمل و نقل برای رقابت با این کشورها اجتناب‌ناپذیر می‌شود. در درازمدت، بعداً است که ایالات متحده بتواند وزن خود را به عنوان یک شریک سیاسی، اقتصادی و نظامی در جنوب شرقی آسیا حفظ کند. به نظر نمی‌رسد که فیلیپین که از طرح کمربند و جاده خارج و با چین مقابله کند. با این حال، نباید فراموش کرد که دولت‌ها در تصمیم گیری منطقی، به ویژه در مواقع بحران، با مشکل مواجه هستند. در چنین دوره‌ای، فیلیپین و ژاپن بسا تکیه بر حمایت آمریکا، سیاست خط ناک دو قطبی‌سازی را علیه چین در پیش گرفته‌اند. فیلیپین برای سال‌های متمادی تلاش کرده تا از رقابت آمریکا و چین دور بماند. با این حال، اخیراً از رعایت این تعادل فاصله گرفته است. بر کردن شکاف چین در سطح اقتصادی –سرمایه گذاری در فیلیپین برای ایالات متحده بسیار دشوار است. در نتیجه، به نظر می‌رسد اجتناب‌ناپذیر است که مانیل و توکیو هر دو با محیط امنیتی چالش برانگیز تری مواجه و در صورت ادامه پیروی از واشنگتن، از نظر اقتصادی آسیب پذیر تر شوند.

اهمیت توافقنامه امنیتی توکیو و واشنگتن

در جریان سفر فوميو کيشيدا نخست وزیر ژاپن به کاخ سفید در ۱۰ آوریل ۲۰۲۴، دو کشور توافقنامه امنیتی جدیدی را اعلام کردند. خبر توافق امنیتی جدید در پی هشدار دریاسالار جان آکیلینو، رئیس فرماندهی هند و اقیانوسیه ایالات متحده، در مورد خطرات امنیتی در منطقه اعلام می‌شود. مانورهای نظامی اخیر و آزمایش‌های موشکی کره شمالی، از جمله شلیک صدها گلوله توپ در نزدیکی جزیره‌ای در کره جنوبی، نگرانی‌هایی را برای ژاپن و ایالات متحده در مورد امنیت منطقه ایجاد کرده است. ایالات متحده و ژاپن به دنبال تقویت روابط امنیتی خود هستند تا توانایی خود را برای همکاری موثرتر در صورت بروز بحران منطقه‌ای افزایش دهند. ایالات متحده به حمایت از اتحاد خود در شرق آسیا، به ویژه با ژاپن، مهم‌ترین شریک خود در منطقه ادامه می‌دهد. ژاپن از نظر مجموع قدرت نظامی، دریایی و هوایی و همچنین موقعیت جغرافیایی، نقش مهمی در استراتژی بازدارندگی منطقه‌ای ایالات متحده دارد. در این راستا، ژاپن میزان ۵۴۰۰ سرباز آمریکایی، صدها هواپیما را در خود جای داده و پایگاه‌های موجود در جزایر ژاپن به ایالات متحده اجازه می‌دهد تا نیروهای نظامی بیشتری را به منطقه منتقل و بر این اساس، چین را مهار کند. توسعه روابط ائتلاف نظامی قوی بین ایالات متحده و ژاپن امکان افزایش قابلیت همکاری و هماهنگی بین نیروهای مسلح ایالات متحده و ژاپن را فراهم می‌کند. به ویژه، تلاش‌هایی که با هدف تضمین امنیت جزایر سنکاکو انجام می‌شود، دو کشور را گرد هم آورده است. اگر چه این اتحاد به نفع امنیت منطقه دنبال می‌شود، اما پتانسیل تشدید تنش‌ها را نیز به همراه دارد.



مواضع استراتژیک فیلیپین و ژاپن باعث می‌شود که این کشورها در استراتژی آمریکا برای مهار چین نقش مهمی ایفا کنند. زیرا فیلیپین به عنوان پایگاه و استقرار ایالات متحده در دریای چین جنوبی دیده می‌شود. با تسریع استراتژی مهار چین توسط ایالات متحده، تعداد مکانیسم‌های گفتگوی دو جانبه، سه جانبه و چهار جانبه در منطقه در حال افزایش است. چنین مشارکت‌هایی می‌تواند به وخامت بیشتر محیط امنیتی منطقه‌ای منجر شود.

نیز به همراه دارد.

مدیر کل بنادر مازندران خبر داد؛

موافقت شورای برنامه ریزی و توسعه استان مازندران با تبدیل بندر فریدونکنار به منطقه ویژه اقتصادی



سعید کیاکجوری مدیر کل بنادر و دریانوردی استان مازندران اعلام کرد: با پیگیری‌های انجام شده از سوی این اداره کل و دریافت مجوزهای اولیه برای تبدیل بندر فریدون کنار به منطقه ویژه اقتصادی، این موضوع در شورای برنامه ریزی و توسعه استان مازندران مطرح و مورد موافقت قرار گرفت.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، سعید کیا کجوری از موافقت شورای برنامه ریزی و توسعه استان مازندران با تبدیل بندر فریدون کنار به منطقه ویژه اقتصادی خبر داد و گفت: موضوع تبدیل بندر فریدون کنار به منطقه ویژه اقتصادی

از حدود گشته به‌صورت جدی در دستور کار قرار گرفت که با پیگیری‌های انجام شده از سوی این اداره کل و گرفتن مجوزهای لازم، در نخستین نشست شورای برنامه ریزی و توسعه استان که ۱۸ فروردین ماه به ریاست سید محمود حسینی پور استاندار مازندران برگزار گردید مورد موافقت قرار گرفت و در صورت تأیید مراجع ذی‌صلاح، اجرایی خواهد شد.

وی افزود: با تبدیل بندر فریدون کنار به منطقه ویژه اقتصادی، این بندر از مزایای مناطق ویژه اقتصادی همچون ورود و خروج کالا بدون پرداخت عوارض گمرکی و سسود بازرگانی جهت پردازش، تولید، تبدیل، تکمیل و...، معافیت گمرکی برای ورود کالاهای ساخته شده در منطقه ویژه به داخل کشور به میزان ارزش افزوده، امکان تبدیل، بسته بندی و ارزش افزوده بر کالاها جهت صادرات مجدد و آزادی مشارکت و سرمایه‌گذاری برای اتباع داخلی و خارجی به‌خوردار خواهد شد.

گفتنی است؛ بندر فریدون کنار با مساحت ۷۸ هکتار و دارا بودن ۲ پست اسکله، پذیرای کشتی‌های تجاری با ظرفیت ۴ هزار تن است و بر خورداری از انبارها و تأسیسات اختصاصی صادرات و ترانزیت کالا، ایجاد و راه‌اندازی سایت گردشگری، سیلوی غلات، مخازن نفتی، دارا بودن ایستگاه بین المللی فرستنده ناوتکس، استقرار مرکز فرعی جست و جو و نجات دریایی (mrcc) و ساختمان مرجع دریایی از مهمترین ویژگی‌ها و امکانات این بندر به‌شمار می‌رود.

۲۱ درصد رشد داشته است.

وی با اشاره به تعداد شناورهای ورودی به بنادر شرق استان گفت: بندر شهید حقایق با ورود ۱۹ هزار و ۴۸۰ شناور بیشتر آمار ورودی را داشته و در مجموعه ۳۲ هزار و ۸۸۸ شناورهای مختلف باری و مسافری طی سال گذشته وارد بنادر شرق هرمزگان شده‌اند که این میزان نسبت به سال ۱۴۰۱ بیش از ۱۰ درصد رشد داشته‌است.

محمدحسینی تختی گفت: همچنین در این یکسال ۵۹ هزار و ۷۷۸ تانکرتین یخچالی از طریق بنادر شرق هرمزگان به کشورهای حوزه خلیج فارس ترابری شد که ۱۱ درصد افزایش نشان می‌دهد.

وی اظهار کرد: در سال ۱۴۰۲ مجموع و بارگیری انواع کالای نفتی و غیرنفتی در بنادر شرق این استان به ۲ میلیون و ۳۳۸ هزار و ۵۸۶ تن رسید که از این میزان یک میلیون و ۳۹۵ هزار و ۹۶۲ تن کالای غیرنفتی بود.



شنبه- ۲۵ فروردین ۱۴۰۳- سال هشتم- شماره ۱۸۹۲

دریا پایه

بنادر

خروج ۹۶ درصدی کالاهای متروکه سنواتی از

بنادر استان بوشهر



مدیرکل بنادر و دریانوری استان بوشهر گفت: تاکنون ۹۶ درصد از کالاهای متروکه سنواتی موجود در بنادر این استان از انبارها خارج سازی شده و از این حیث بنادر استان بوشهر همچنان از بنادر پیشساز کشور محسوب می‌شوند.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمد شکیبی نسب در بازدید اسحاق شهبازی، مدیرکل بازرسی استان از انبارهای بندر بوشهر اظهار کرد: با توجه به تأکیدهای انجام شده و نظارت مستمر دستگاه‌های نظارتی در پایان هر هفته فهرست کالاهای متروکه به اداره کل گمرک و سپس از طریق این اداره به سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی اعلام می‌شود.

وی بیان کرد: در این ارتباط با هماهنگی بین دستگاهی تمهیدات اندیشیده شده این میزان کالای متروکه سنواتی باقیمانده نیز در اسرع وقت تعیین وضعیت خواهد شد. شکیبی نسب ادامه داد: بنادر استان بوشهر از محدود بندر کشور هستند که کالاهای سنواتی مربوط به سال‌های گذشته تعیین تکلیف و از بنادر استان خارج سازی شدند.

وی افزود: روند کثونی ترخیص کالا در بنادر استان با شدت ادامه می‌یابد تا در هیچ‌کدام از انبارهای بنادر استان شاهد کالای سنواتی نباشیم. شکیبی اظهار کرد: با تدوام این فرآیند فضای بیشتری از انبارها آزاد و در اختیار مقاضیان استفاده از انبارها و فضاهای روباز بنادر استان قرار می‌گیرد.

مدیرکل بازرسی استان بوشهر نیز گفت: بر حسب تأکید ویژه رئیس قوه قضاییه بازدید ادواری از بنادر و انبارهای استان به صورت منظم انجام می‌شود.

اسحاق شهبازی افزود: در این زمینه تلاش می‌شود تا با ایجاد تعامل بین دستگاهی و استفاده از ظرفیت تمامی دستگاه‌ها روند پرشتاب ترخیص کالا در بنادر استان با جدیت تداوم پیدا کند. وی بیان کرد: در این زمینه از تعامل مناسب دستگاه‌های مرتبط و ویژه مدیرکل بنادر و دریانوردی و همچنین ناظر گمرکات و مدیرکل گمرک بوشهر قدردانی می‌شود.

ساخت «زیر دریایی هوشمند» با قابلیت کنترل هیبریدی

فناوران ایرانی در یک شرکت دانش بنیان موفق به ساخت زیر دریایی هوشمند با قابلیت کنترل هیبریدی شدند که قادر به بازرسی و شناسایی تأسیسات زیر آب است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، امیر خیام به مهر، اظهار کرد: متخصصان و فناوران این شرکت دانش بنیان موفق به ساخت زیر دریایی هوشمند شدند که توانایی کنترل هیبریدی دارد و بر پایه فناوری هوش مصنوعی است. همچنین این محصول اتوماتیک بوده و توسط پهپاد حمل می‌شود.

این فعال فناور شناسایی عیوب و بازرسی دقیق تأسیسات زیرآبی، هدفگذاری و تغییر هدف، انجام عملیات‌هایی مثل جوشکاری زیر آب و حمل قطعات زیر آب را از توانایی‌ها و قابلیت‌های این زیردریایی هوشمند برشمرد. وی با بیان این مطلب که این زیر دریایی موقعیت یاب اختصاصی خودش را دارد و دقتش در حد سانتی متر است، اظهار کرد: چندین شرکت دانش بنیان موفق به ساخت زیر دریایی برای بازرسی تأسیسات از جمله تأسیسات نفتی شده‌اند اما محصول شرکت ما یک سیستم چند منظوره و یکپارچه است و هزینه کمتر و سرعت بالاتری دارد.

مدیر این شرکت دانش بنیان درباره صادرات این محصول دانش بنیان به سایر کشورها گفت: در حال حاضر با دو کشور حاشیه خلیج فارس، امارت و عمان رایزنی شده است اما ما برای صادرات و فروش محصول در کشورهای خارجی به دلیل تحریم‌ها و نحوه انتقال پول با چالش‌هایی مواجه هستیم و از طرف دیگر چون خدمات پشتیبانی ارائه می‌دهیم به دلیل تحریم‌ها با مشکلاتی مواجه هستیم. وی ادامه داد: ما با اقدام به فروش خود محصول می‌کنیم و با فروش خدمات داریم که در بخش ارائه خدمات، شرکت‌های خصوصی و نیمه خصوصی بسیار استقبال کرده‌اند.

خیام ضمن اشاره به اینکه سالیانه حدوداً ۲۰ میلیارد تومان فروش محصول و یا ارائه خدمست داریم، گفت: پیش از تولید این زیردریایی توسط این شرکت دانش بنیان، این محصول وارداتی بود که البته با ویژگی‌های کمتر و بدون فناوری هوش مصنوعی به کشور وارد می‌شد و برای تأمین قطعات یدکی آن چالش وجود داشت که خوشبختانه توانستیم آن را بومی سازی کنیم. قیمت این محصول ۱ میلیارد تومان است که نسبت به نمونه خارجی آن قیمت پایین‌تری دارد.

خبر

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق استان خبر داد:

افزایش ۱۲۰ درصدی ترانزیت فرآورده‌های نفتی از بنادر شرق هرمزگان

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان از افزایش ۱۲۰ درصدی ترانزیت فرآورده‌های نفتی و ۲۱ درصدی کالاهای غیر نفتی از بنادر شرق استان در یک سال گذشته خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، حمیدرضا محمدحسینی تختی به ایرنا افزود: سال گذشته ۳۵۵ تن فرآورده نفتی و ۶۷ هزار و ۱۷۷ تن کالاهای غیر نفتی از بنادر شرق هرمزگان ترانزیت شده که این اقلام نسبت به سال ۱۴۰۱ به ترتیب ۱۲۰ و