

## دریایاپیه

بنادر

صادرات ۲۲ هزار تن کاه حبوبات از بندر آبادان

مدیر جهاد کشاورزی آبادان گفت: ۲۲ هزار تن کاه حبوبات شامل کاه نخود، لوبیا و عدس از بندر آبادان، اروندکنار و چوئیده در سسال گذشته به کشورهای کویت و امارات متحده عربی صادر شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسن دشتی نژاد در گفت و گوی رسانه‌ای بیان کرد: صادرات این میزان کاه حبوبات توسط ۱۲۲ شخص حقیقی و شرکت بازرگانی انجام شد که پس از اخذ مدارک، بازدید و تعیین ماهیت از بندر آبادان صادر شده است.

وی به وجود سه بندر صادراتی در شهرستان آبادان و نزدیکی این بنادر به کشورهای حاشیه خلیج فارس و بخصوص کشورهای کویت و عراق اظهار کرد: زمینه لازم برای صادرات محصولات کشاورزی از بندر آبادان فراهم است. شهرستان آبادان دارای سه بندر صادراتی در اروندکنار، چوئیده و شهر آبادان است. مدیر جهاد کشاورزی آبادان گفت: در سال گذشته افزون بر ۲۶۵ هکتار در قالب طرح جایگزینی و ۱۱۹ هکتار در قالب طرح توسعه پاجوش نخیلات در آبادان کشت شده است.

وی با بیان اهمیت افزایش سطح زیر کشت نخیلات و جایگزینی نخل‌های فرسوده با پاجوش‌های جوان افزود: مجموعاً ۶۰ هزار و ۱۰۰ اصله پاجوش خرما به صورت کشت در زمین‌های بدون نخل و اجد شرایط و با جایگزین نخل‌های فرسوده در آبادان توسط ۴۷۰ بهره‌بردار کشت شده است.

آغاز عملیات اجرایی گام نخست توسعه اراضی منطقه ویژه بندر امام

عملیات اجرایی فاز نخست توسعه اراضی موسوم به ۶۰۰ هکتاری در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) با هدف ایجاد زیرساخت‌های لازم برای توسعه فعالیت‌های لجستیک بندری آغاز شد.

به گزار ش اقتصادسراسرآمد، معاون مهندسی و عمران بندار و دریانوردی خوزستان به ایرنا بیان کرد: پس از اتمام فاز مطالعات توسعه اراضی موسوم به ۶۰۰ هکتاری و اخذ مجوزهای لازم از دستگاه‌های نظارتی، فاز نخست عملیات اجرایی آن با اعتباری افزون بر ۲۰ هزار میلیارد ریال آغاز شد.

صدرالله بهرامی با اشاره به سیاست‌های سازمان بندار و دریانوردی برای ایجاد و توسعه زیرساخت‌های لازم به منظور بهره‌گیری از مزیت‌های اقتصاد دریامحور اظهار کرد: عملیات حفاری در محورهای اصلی و تثبیت بستر آن با مصالح از جمله اقدامات مهم در مراحل اجرایی این طرح است.

وی به اشتغال بیش از ۵۰ نفر به طور مستقیم با اجرای عملیات ایجاد زیرساخت‌های مهیا در اراضی توسعه‌ای فعالیت‌های بندری و دریایی، امکان توسعه فعالیت‌های بندری و دریایی به منظور بهره‌گیری از مزیت‌های اقتصادی و بازرگانی و ایجاد فرصت‌های اشتغالی در این مجتمع بندری افزایش یابد.

مدیر بندار و دریانوردی غرب هرمزگان با اشاره به اینکه بندرلنگه به عنوان قلب ترانزیت خودرو در کشور است، گفت: سال گذشته ۱۸۲ هزار و ۵۶۵ هزار دستگاه خودرو از طریق بندرلنگه به عراق و کشورهای آسیای میانه ترانزیت شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مرتضی سالاری در تشریح این خبر افزود: این حجم از ترانزیت خودرو نسبت به سال ۱۴۰۱ از رشد ۱۶ درصدی برخوردار است.

مدیر بندار و دریانوردی غرب هرمزگان حجم ترانزیت کالاهای غیرنفتی که بیشتر آن محموله خودرو بوده را ۴۳۶ هزار و سه تن اعلام کرد که افزایش ۲۸ درصدی را به دنبال داشته و بندار غرب استان خوزستان از عملیات حمل و نقلی در سطح بندار ایران رتبه سوم را کسب کند.

مدیر بندار و دریانوردی غرب هرمزگان اظهار کرد: سال گذشته در مجموع ۱۲ میلیون و ۵۳۵ هزار و ۵۷۴ تن کالا در بندار غرب هرمزگان تخلیه و بارگیری شد که با افزایش پنج درصدی روبرو بوده است. سالاری مدیر بندار و دریانوردی غرب هرمزگان ادامه داد: پنج میلیون و ۷۸۲ هزار و ۷۲ تن از این میزان به فرآورده‌های نفتی و ۶ میلیون و ۷۵۳ هزار و ۵۰۲ تن با ۱۰ درصد افزایش به کالاهای غیرنفتی اختصاص داشت.

مدیر بندار و دریانوردی غرب هرمزگان میزان صادرات کالاهای نفتی و غیرنفتی از بندار غرب استان در یکساله ۱۴۰۲ را نیز ۶ میلیون و ۶۸۵ هزار و ۴۹۳ تن اعلام کرد که سه میلیون و ۳۸۸ هزار و ۳۵ تن آن با هشت درصد افزایش مربوط به صادرات غیرنفتی و سه میلیون و ۲۹۷ هزار و ۴۵۸ تن به صادرات نفتی اختصاص دارد.

بندرلنگه به دلیل برخورداری از مزیت نزدیکترین فاصله بندار کشور به بندار امارات، رتبه نخست تردد شناورها با بیش از ۳۶ هزارتن تردد دریایی و رتبه اول ترابری مسافر بین‌المللی دریایی با بیش از ۲۰ هزار جابجایی مسافر بین بندرلنگه و کشور امارات را در بین بندار کشور به خود اختصاص داده است.

«روزنامه دریایی سرآمد» منتشر می‌کند؛

# آیابه ساماندهی تجارت دریای خزر امیدبندیم؟

برتری روس‌ها در تعیین نرخ

حمل و تنوع ناوگان دریایی

**سرتی**
گروه ترانزیت دری - وحیده اسماعیلی - حمل و نقل دریایی ایران اگرچه پتانسیل‌های وسیعی دارد و جغرافیای ایران در بین دیگر کشورهای منطقه یکی از مستعدترین خطوط دریایی موجود را داراست بااین همه تنگناها و محدودیت‌هایی که در اثر ناکارآمدی مدیریت کلان‌کشور دچارش شده حالا یکی از مصیبت‌بارترین موقعیت‌های تجاری منطقه را رقم زده است. اگر اجحاف و ظلمی که بر بنداری چون بندر شهید رجایی و امام خمینی (ره) بگذریم، نمی‌توانیم از سردرگمی و مافیای حاکم بر دریای خزر چشم‌پوشیم، خصوصاً در سال‌های اخیر، این نابسامانی و بی‌سازمانی وضعیت استثنایی در این منطقه بوجود آورده است.

فقدان زیر ساخت‌های حمل‌ونقل دریایی دربنادر شمالی کشور

به گزارش روزنامه دریایی سرآمد، وحیده اسماعیلی فعال رسانه‌ای استان گیلان در این رابطه نوشت: سه سال پس از جنگ روسیه - اوکراین هجوم فزاینده بارهای روسی به بندار ایران، جز آشتنگی در مدیریت حمل و نقل، نوسانات شدید قیمت حمل و ابهام فزاینده در یک چرخه معقول جابجایی کالا، دستاورد دیگری نداشته است و مهمتر از همه کمبود شناسور مورد نیاز و فرسودگی تجهیزات لجستیکی و زیرساخت‌های بندری باعث گردیده که طرف ایرانی دریای خزر بیش از گذشته بازی را به طرف روسی واگذار کند. از سوی دیگر، فقدان زیر ساخت‌های لازم اعم از فنی و تجهیزاتی در بخش توسعه حمل‌ونقل دریایی در بندار شمالی کشور موجب شده



**سرتی**
تجار روسی حمل و نقل دریایی خود را در خطوط دیگر از دریای خزر سامان دهند.

با این همه یکی از مهمترین متغیرها فقدان یک نظم و برنامه ریزی دقیق در نوبت دهی کشتی‌ها برای ساماندهی بارها از جمله نقصانی است که شاید جز بی‌درایتی و بی‌تدبیری علت تامه دیگری نداشته باشد. امری که اگر بخش خصوصی در همه این سال‌ها توان و اراده آن را نداشت دولت به خوبی از عهده آن بر می‌آمد.

نقش شرکت کشتیرانی خزر با برخورداری از ناوگان دریایی مجهز، پرسنل ماهر و متخصص، قدمت و اعتبار لازم و البته پشتوانه دولت (سازمان تامین اجتماعی و سازمان بازنشستگی کشور) می‌توانست از سال‌ها پیش این نیاز و ضرورت را برطرف کند. اما متأسفانه در همه این سال‌ها در اوج و پیک جابجایی‌ها و در چه فصول سبکی بار نه‌که برنامه‌ای و سامانه‌ای نداشت بلکه حتی فکر آن هم در مجموعه کشتیرانی خزر وجود نداشت.

برتری روس‌ها در تعیین نرخ حمل و تنوع ناوگان دریایی

در کنار تقوق و برتری روس‌ها در تعیین نرخ حمل و نیز امکان و تنوع ناوگان دریایی آنها، تجار و بازرگان ایرانی سرگردان و اغلب با قیمت گراف و بدون برنامه مشخص از سوی کشتیرانی‌ها دل‌به‌دریامی زدند و محموله خود را روانه آن سوی آب‌ها می‌کردند. حالا پس از سال‌ها سرگردانی و بی‌مسئولیتی متولیان دولتی در

**سرتی**
معاون فنی و مهندسی اداره کل بندار و دریانوردی استان گیلان اعلام کرد: اینس اداره کل ۱۷ پروژه با اعتبار ۳-هزار و ۹۲۰میلیارد ریال در دست اجرا دارد.

## معاون بندار و دریانوردی استان گیلان خبرداد اجرای ۱۷ پروژه بندری با اعتبار ۳هزار میلیارد ریال در استان گیلان

**سرتی**
معاون فنی و مهندسی اداره کل بندار و دریانوردی استان گیلان اعلام کرد: اینس اداره کل ۱۷ پروژه با اعتبار ۳-هزار و ۹۲۰میلیارد ریال در دست اجرا دارد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، بهرام زراعت طلب با اعلام این خبر، اظهار داشت: پروژه‌های این اداره کل در بخش عمرانی با افزون بر سه هزار و ۳۳۰میلیارد ریال اعتبار، پروژه‌های تجهیزاتی با ۲۷۰میلیارد ریال اعتبار و پروژه‌های سواحل نیز با حدود ۲۰میلیارد ریال اعتبار در حال اجرا است. وی تعداد پروژه‌های بخش عمرانی ۶۱ پروژه اعلام کرد و افزود: این پروژه‌ها تعمیرات اساسی روکش آسفالت محوطه ها، تفکیک کانال‌های تاسیساتی و دفع آبهای سطحی و تعمیر ریل اسکله‌ها، اجرای عملیات سیستم اعلام و اطفاء حریق مجتمع بندری و پست‌های برق مجتمع بندری انزلی، تعریض خیابان بابندر انزلی و محصور نمودن دیوار ضلع غربی (حدفاصل میدان بندر و میدان گمرک)، تعمیرات اساسی تصفیه‌خانه صنعتی و بهداشتی محوطه بندری و کوری مسکونی ۲۲ بهمن، تعمیرات اساسی اسکله گرد بلوار تاریخی و همچنین ترمیم روکش آسفالت مسیر دسترسی به مجتمع بندرانزلی را شامل می‌شود. معاون فنی و مهندسی اداره کل بندار و دریانوردی استان گیلان خاطر نشان کرد: در اداره سواحل و بندار این اداره کل پروژه مطالعه مهندسی ارزش اطفاء حریق با قوم اسکله‌های سوختی بندرانزلی نیز در حال انجام است. زراعت طلب ادامه داد: همچنین در سال ۱۴۰۲ دربخش سرمایه‌گذاری واحد فنی و مهندسی نیز تفاهمنامه‌ها و قراردادهای پروژه‌های احداث مخازن نگهداری روغن خام خوراکی به ظرفیت ۴۰ هزار تن، احداث سیلوهای نگهداری غلات به ظرفیت بیش از ۵۰ هزار تن و تفاهم نامه پروژه ساخت و تعمیرات انواع شناورها امضا شد. معاون فنی و مهندسی اداره کل بندار و دریانوردی استان گیلان با اشاره به پروژه‌های تجهیزاتی و تعمیراتی این واحد، گفت: در این بخش نیز نصب راه‌اندازی یک دستگاه UPS اماژولار در مرکز دبستان ساختمان عملیات اداره کل، نصب و راه‌اندازی AIS ساحلی بندر چمخاله و UNIMANNED لیسار جهت تکمیل پوشش رادیویی و مخابراتی سراسر استان، خرید، نصب و راه‌اندازی یک دستگاه رادار شناور ناچی ۱۴، تأمین و نصب یک دستگاه کیستبان و تابلو برق متعلق به هاپر بارج عطارد -انتقال از بندر شهید رجایی به بندرانزلی و تعمیر اساسی و راه‌اندازی یک دستگاه ریج استاکر فانتوزی، ساخت و تعمیر پروانه پمپ حفاری و کندانسور سیستم خنک‌کننده ماشین آلات یاسین -تعمیرات اساسی و راه‌اندازی جرثقیل ریلی منگان و تعمیر اساسی یک دستگاه باسکول در دست اقدام است.

**سرتی**
معاون فنی و مهندسی اداره کل بندار و دریانوردی استان گیلان اعلام کرد: اینس اداره کل ۱۷ پروژه با اعتبار ۳-هزار و ۹۲۰میلیارد ریال در دست اجرا دارد.

**سرتی**
معاون فنی و مهندسی اداره کل بندار و دریانوردی استان گیلان اعلام کرد: اینس اداره کل ۱۷ پروژه با اعتبار ۳-هزار و ۹۲۰میلیارد ریال در دست اجرا دارد.

**سرتی**
معاون فنی و مهندسی اداره کل بندار و دریانوردی استان گیلان اعلام کرد: اینس اداره کل ۱۷ پروژه با اعتبار ۳-هزار و ۹۲۰میلیارد ریال در دست اجرا دارد.

**سرتی**
معاون فنی و مهندسی اداره کل بندار و دریانوردی استان گیلان اعلام کرد: اینس اداره کل ۱۷ پروژه با اعتبار ۳-هزار و ۹۲۰میلیارد ریال در دست اجرا دارد.



دریادار ایرانی:

قدرت‌های جهان، نیروی دریایی ارتش ایران را یک ابر قدرت می‌دانند

**سرتی**
فرمانده نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی گفت: همه قدرت‌های دریایی جهان، به چشم ابر قدرت به نیروی دریایی ارتش ایران نگاه می‌کنند و به این مهم در مجامع و رزمایشات بین‌المللی اذعان دارند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، امیر دریادار شهرام ایرانی در جمع خانواده کارکنان ناوشکن تمام ایرانی دنا، با اشاره به اینکه در شریفیابی در محضر رهبر معظم انقلاب فرمودند،