سرآمد اقتصاد
روزنامه دریایی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
چاپ: کارگر

دبیر عکس: اصغر بشارتی
طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
توزیع: کار و کارگر
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن شهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

دوشنبه - ۲۷فروردین ۱۴۰۲
سال هشتم- شماره ۱۸۹۴

روزنه

۹۴۷ هزار گردشگر از سه مسیر هوایی، زمینی و دریایی وارد قشم شدند

معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد قشم گفت: ۹۴۷ هزار گردشگر از ۲۴ اسفند ۱۴۰۲ پارسال تا ۲۵ فروردین امسال از سه مسیر هوایی، زمینی و دریایی وارد بزرگ ترین جزیره ایرانی خلیج فارس شدند. به گزارش اقتصادسرآمد، ادریس راموز اظهار کرد: ترافیک سنگین یک ماهه اخیر در مسیرهای هوایی، زمینی و دریایی سرزمین آب و آفتاب نشانگر اهمیت این منطقه مهم گردشگری ایران دارد به طوری که طبق آمار ثبت شده حدود یک میلیون گردشگر به سرزمین آب و آفتاب سفر کردند. وی افزود: سهم ورود گردشگران به همراه خودرو از مسیر بندر پل به بندر لافت، ۷۰۱ هزار و ۸۵۰ نفر بود و در این مدت ۱۷۴ هزار و ۲ دستگاه وسایل نقلیه شخصی و عمومی از جمله خودروهای سنگین و اتوبوس با استفاده از شناورهای ویژه حمل خودرو بر روی دریا (لندینگ کرافت‌ها) به این جزیره وارد شدند.به گفته معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد قشم، در این بازه زمانی همچنین ۱۸۲ هزار و ۹۱۴ گردشگر از طریق بندر مسافری شهید حقانی بندرعباس و بندر شهید ذاکری قشم وارد سرزمین عجایب هفتگانه خلیج فارس شدند.

راموز یادآور شد: سهم سفر هوایی گردشگران به قشم در این مدت به رقم ۵۲ هزار و ۹۰۸ نفر رسید که این میزان سفر از طریق آسمان قشم و از مسیر هوایی فرودگاههای تهران، مشهد، اصفهان، شیراز، ساری و ۲ خط بین‌المللی مسقط و دبی ثبت و گزارش شده است.وی بیان کرد: حضور نزدیک به اتفاق میهمانان جزیره قشم در سایت‌های ویژه گردشگری نشان از اقبال و روی خوش آنان به ظرفیت‌های طبیعی و خدادادی نگین خلیج فارس دارد.معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد قشم افزود: ژئوسایت‌های کم‌نظیر و بی‌نظیر تنها ژئوپارک جهانی خاورمیانه در قشم همانند طولانی‌ترین غار نمکی جهان، دره ستاره‌ها، خلیج دلفین‌ها، تنگه چاهکوه، جزایر ناز، دره تندیس‌ها، کور کورا کوه، سایت تخم‌گذاری لاک‌پشت‌های پوزه عقابی در این بازه زمانی مورد توجه بیشتر گردشگران بود.

«روزنامه دریایی سرآمد» تحلیل می‌دهد

«عرب-مد» علیه تنگه هرمز

تکمیل کریدور شمال- جنوب؛ همچنان در اغما

سرآمد گروه ترانزیت دریا –ایرج گلشنی - ایده شعاری بستن تنگه هرمز که در دهه ۶۰ حداقل آثار روانی برای داخل کشور داشت، با آن که بستن تنگه هرمز با غرق کشتی! عملی نبوده و نیست و در صورت عمل هم، بازگشایی تنگه با فنون نظامی و علم تخریب، در اندک زمانی ممکن است، اثرش را امروز به ما نشان داد. شوربختانه برخی افراد شبه‌کارشناس، در دهه اخیر هم به این آتش دامن زدند و با طرح مباحث احساسی و غیرکارشناسانه، باز هم از بستن تنگه هرمز سخن گفتند تا دشمن را بیش از پیش وادار کند به فکر جایگزین باشد. در حقیقت، باید ایده عرب-مد را برخاسته از ایده مغزهای فسیلی دانست که فهم راهبردی نداشتند و به عواقب ایده‌پردازی خود فکر نکردند. اکنون، با طرح عرب-مد نه تنها تنگه هرمز از حیز انتفاع تا حد زیادی خارج می شود، بلکه تمام سواحل دریایی ما از هرمز تا مَکران و چابهار، زیر سوال رفته است.

پیش از این، امریکا با کشیدن خط لوله، میزان نیاز خود به تنگه هرمز را به ۵ درصد کاهش داده بود. با تکمیل خط لوله انتقال نفت و گاز، همین ۵ درصد نیاز هم از میان خواهد رفت و دشمن اصلی ما، به بستن تنگه هرمز لبخند زشتی خواهد زد.

کریدور عرب-مد که جهان عرب را به بهانه دسترسی به مدیترانه و اروپا، به طور مستقیم به حیفای اسراییل وصل و وابسته می‌کند، دیگر یک تهدید سیاسی نیست؛ بلکه یک جنگ علنی اقتصادی است که به طورعجیبی، ایران را از کریدورهای جهانی حذف کرده و خاصیت «پل ارتباطی جهان» را از کشور ما می‌زداید. تحقق عرب-مد یک اقدام اقتصادی نیست؛ بلکه یک حرکت حذفی علیه ایران است و به طور مشخص و قطعی از آن می توان با عنوان «جنگ نوین علیه ایران» یاد کرد.

کریدور عرب-مد تمام داشته‌های ما در خلیج فارس و منطقه مهم مَکران را از بین می‌برد و یا تا حد بسیار زیادی به قهقرا خواهد برد. این شاید پاسخی است به آنان که تهدید بستن تنگه هرمز با غرق کشتی را سر می‌دادند؛ تهدیدی که دشمنان می دانستند که اثری ندارد، اما آن‌ها را به فکر برد تا همین تهدید سوری وغیرعملی را هم خنثی کنند. این است که می گویند، نگاه راهبردی اثر درازمدت دارد. آن تهدید به این جنگ کشیده شده است و با این وصف، باید به فکر چاره بود. چاره‌ای از نوع دفاع قوی، برهم زدن بازی دشمن و از همه مهم‌تر، برتری جویی در این جنگ تمام عیار.

با تدبیر طرح عرب-مد، فاجعه تکمیل می‌شود و نه تنها نیازی به تنگه هرمز نیست، بلکه به بنادر دیگر ما –به خصوص چابهار- هم نیازی نخواهد بود. هند و پاکستان وافغانستان که به نوعی پای‌شان به چابهار گیرکرده بود هم دیگر نه رفیق تجاری ما خواهند بود و نه مشتری گاه و بی گاه. هند که در چرخه عرب-مد قرار دارد، دیگر از سمت ایران به سوی اروپا نگاه نخواهد کرد. اینجاست که باید گفت کریدور عرب-مد مانند یک کروکودیل وحشی، جاده ابریشم را می‌بلعد و چابهار را هورت می‌کشد.

چین از بندر خود _گوادر پاکستان- تجارت خود را انجام می دهد. هند از طریق عرب-مد به مدیترانه می‌رسد. پاکستان داستان مشترک با چین دارد و افغانستان که اگر به حساب بیاید، اغلب واردکننده از هند و پاکستان و چین است و با جنگ آبی که با ما دارد، به سمت آن‌ها خواهد غلتید. به هر روی، مَکران و بندر چابهار ما، به ضعف و سستی خواهد گرایید.

کشورهای حوزه خلیج فارس، به طور مطلق روی به کریدور عرب-مد خواهند آورد و حتا ممکن است قطر در پیشنهاد طرح کلان تونل زیردریایی خود به ایران تجدید نظر کند؛ کما این که خبرها از کندشدن روند حرکت قطر برای ایجاد این راه حکایت دارد.

از سوی دیگر، ام‌القصر، فاو و بصره چنان به سرعت در حال تجهیز شدن هستند که مسیر جنوبی ایران را هم تحت تاثیر قرار داده است. با توجه به وابستگی ما به عراق برای دسترسی به خلیج فارس، دسترسی بنادر آبادان و خرمشهر هم تحت تاثیر قرار خواهد گرفت و در نتیجه، آینده این بنادر صرفا بنادر وارداتی برای ایران خواهد بود و خبری از تردد دیگر کشتی‌ها و مشتری از دیگر کشورها نخواهد بود.

با چنین اوضاعی و با چنین دیدی که اگر دید درستی باشد، ایران از شاه‌راهی جهان بازنشسته خواهد شد. تاج‌شاه‌راهی جهان را از سرش برمی‌دارند و دو جهت آبی خود در جنوب و جنوب شرق را از دست خواهد داد.

تهدید دهه شصتی بعضی‌ها، ایده عرب-مد امروزی را به دشمن داده است. حذف ایران از کریدور جهانی، برنامه بلندمدت دشمنان بود که از تهدید بستن تنگه نشأت گرفته است و این کارشناس‌نماها امروز در کنجی خزیده‌اند و صدای‌شان در نمی‌آید و راه‌کاری هم نمی‌دهند.

جنگ کریدورها مدت‌هاست علیه ایران شروع شده است. پیش از این در همین روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد تحت همین عنوان «جنگ کریدورها» به این مقوله پرداختیم و امروز با توجه به تز عرب-مد آن زخم کهنه باز سرباز کرده است.

مغزهای فسیلی می گفتند برای مقابله با دشمن، ما تنگه هرمز را با غرق کشتی به عرض فلان و طول فلان می‌بندیم! این ایده خنده‌دار، اکنون به ما را وارد جنگ سرنوشت‌ساز کریدورها کرده است و اینان هیچ ایده‌ی جدیدی برای مقابله با این دشمن و این طرح دشمن ندارند و سکوت مرگ کرده‌اند.

جنگ کریدورها، جنگی زمان‌بر، هزینه‌بر و آرام است؛ اما یک‌باره با افتتاح هر کریدور به اوج می‌رسد و آثار مخرب خود را نشان می‌دهد.

دست دست کردن ما برای تکمیل کریدور شمال- جنوب، تعلل ما در تجهیز و کاربست قوی بندر چابهار، سستی ما در تجهیز ناوگان، رخوت ما در بهسازی بنادر و تبدیل کردن بنادر به انبار کالاهای فرسوده و فاسد و بسیار اقداماتی که موکول به فردای نامعلوم کردیم و به سرانجام نرساندیم، کمک بزرگ لجستیکی ما به دشمن بود تا سر فرصت، با استفاده از بهانه تهدیدی هرمز و دیگر موارد، دوست و دشمن ما را کنار هم قرار داده و عرب را به اسراییل طوری وصل کند که انگار رگ حیات آن‌ها را به هم گره زده باشند.

نکته مهم دیگری که در ادامه این جنگ به ضرر ما خواهد بود، اتصال رسمی عرب‌ها و هند و.. به بندر حیفا در اسراییل است تا بتوانند به مدیترانه برسند. این صرفا اتصال یک کریدورنیست، بلکه اتصال سیاسی، فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی و ورزشی را به دنبال خواهد داشت. دربخش فرهنگی، انتقال جمعیت بزرگ از این کریدور به سواحل مدیترانه به اسم گردشگری و تفریح، امری حتمی و عادی خواهد بود. به زودی شاهد خواهیم بود که چه موقعیت‌های بکر گردشگری برای عرب‌های پول‌دار در سواحل حیفا ایجاد خواهد شد و چه ثروتی از عرب –که در سواحل خود دچار محدودیت‌هایی هستند- به سمت حیفا خواهد رفت و این رفت و آمد چگونه به عادی‌سازی روابط با اسراییل خواهد انجامید. یک دومینوی خطرناک که تمام آرمان‌های ما را هدف قرار می‌دهد و این چیزی جز یک جنگ تمام عیار نیست.

با توجه به آن چه ما رصد و در شورای تحلیل روزنامه دریایی اقتصادسرآمد مورد بحث قرار دادیم، چند راه‌کار در حال حاضر محسوس است که به اشاره می گذریم:

الف: راه‌کار سکوت(اجتناب آرام)

مهم‌ترین راه‌کاری که در مسئولان حس کردیم، سکوت و بی توجهی است. مصداق قصه معروف که «صدایش را در نیار»! و به زبان دانش مدیریت، اجتناب آرام.

اجتناب آرام در مدیریت زمانی رخ می‌دهد که فقر مدیریت مشهود باشد و مدیر قادر به موضع گیری قطعی، قوی و روشن نباشد؛ در چنین حالتی است که نسبت به پدیده‌ها واکنش مستقیم و ملموسی نشان نمی‌دهد و شهامت بیان و تحلیل را از دست داده و به طور عمدی، موضوع را ناشنیده و نادیده می گیرد و آرام از کنار آن می گذرد. این اجتناب آرام، چیزی است که این روزها به طور جدی از مسئولان احساس می‌کنیم. کسی حرفی در این باره ندارد. انگار می‌خواهد بگوید که خیلی هم مهم نیست!

نوبت دوم

شرکت آب و فاضلاب شیراز

آگهی شناسایی تامین کننده
شماره ۲۱۵/۱۶۵۹ مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۱

شرکت آب و فاضلاب شیراز در نظر دارد نسبت به واگذاری غرفه فروش لوازم کامل نصب انشعابات فاضلاب در اقطار ۱۲۵ و ۱۶۰ میلیمتر به تعداد تقریبی ۱۰،۰۰۰ فقره در مناطق هفت گانه تحت پوشش شرکت آب و فاضلاب شیراز را به شرح زیر اقدام نماید.

۱-محل اخذ اسناد و تسلیم پیشنهادات: شیراز -بلوار آیت الله ربانی -نبش کوچه ۱۷-دبیر خانه شرکت - تلفن ۰۷۱-۳۲۲۸۱۱۵۶-۸

۲-مدت واگذاری: ۱۲ ماه شمسی

۳-میزان پیش بینی فروش: به تعداد تقریبی ۱۰۰۰۰ فقره در نظر گرفته شده است، لذا از تامین کنندگان متقاضی دعوت به عمل می آید در مواعد زیر به دبیرخانه شرکت آب و فاضلاب شیراز مراجعه و اسناد مربوطه را دریافت نمایند.

۴-تاریخ شروع فروش اسناد: روز یک شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۶

۵-تاریخ نهائی فروش اسناد: ساعت ۱۴ روز یک شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲

۶-تاریخ نهائی عودت اسناد تکمیل شده توسط تامین کننده: تا ساعت ۱۴ روز یک شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۶

۷-تاریخ بازگشایی پاکت ها: ساعت ۹ روز دو شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۷

۸-به مدارکی که فاقد امضاء،مشروط ، مخدوش و مدارکی که بعد از انقضاء مدت مقرر در این آگهی واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۹-دستگاه نظارت : مدیر امور بازرگانی

۱۰-مبلغ تضمین شرکت در فرایند انتخاب تامین کننده : ۲۱۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال

۱۱-نوع تضمین شرکت در فرایند انتخاب تامین کننده: ضمانتنامه بانکی معتبر -واریز نقدی به حساب شرکت آب و فاضلاب شیراز-چک بانکی تضمینی در وجه شرکت آب و فاضلاب شیراز-مسدودی مطالبات تامین کننده در صورت وجود مطالبات از محل جاری شرکت آب و فاضلاب شیراز

۱۲-قیمت اسناد: ۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال واریز به حساب شماره ۰۱۰۵۶۹۹۰۲۲۰۰۴ بانک ملی مرکزی بنام شرکت آب و فاضلاب شیراز.

۱۳-سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد درج شده است.

۱۴-اعتبار پیشنهادها : پیشنهادها بایستی بدون هیچ‌گونه قید و شرط از تاریخ بازگشایی پاکات به مدت سه ماه معتبر و برای سه ماه دیگر قابل تمدید باشد.

تاریخ نوبت اول : ۱۴۰۳/۱/۲۶ تاریخ نوبت دوم : ۱۴۰۳/۱/۲۷

شرکت آب وفاضلاب شیراز

نوبت اول

شرکت توزیع نیروی برق استان آذربایجان غربی (سهامی خاص)

فراخوان مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده) یک مرحله ای به شرح جدول ذیل :

شرکت توزیع نیروی برق آذربایجانغربی در نظر دارد مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده) یک مرحله ای به شرح جدول ذیل و برابر مشخصات فنی پیوست اسناد مناقصه را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه : روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۷

آخرین مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصات از سایت : ساعت ۱۹ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۳

مهلت زمانی ارسال پیشنهاد : ساعت ۱۹ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۳

زمان بازگشایی پاکت های ارزیابی کیفی: روز یکشنبه(ساعت ۸ صبح) مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۶ و به شرح جدول ذیل خواهد بود.

زمان بازگشایی پاکت های الف و ب: روز چهارشنبه ساعت ۱۱:۰۰صبح مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۹ و به شرح جدول ذیل خواهد بود

تاریخ تشکیل جلسه افتتاح پاکات ج (پیشنهاد قیمت) پیشنهاد دهندگان ، با ملحوظ قراردادن زمان جهت بررسی مشخصات فنی پیشنهاد دهندگان توسط کمیته فنی بازرگانی ، در جلسه گشایش پاکات الف و ب به اطلاع شرکت کنندگان در مناقصه خواهد رسید.

توضیح : پیشنهاددهنده مکلف است معادل مبلغ سپرده شرکت در مناقصه ، تضمینهای معتبر (بر اساس شرایط مندرج در اسناد مناقصه) تهیه و تسلیم نماید و به پیشنهاد های فاقد امضا ، مشروط ، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضا مدت مقرر در فراخوان واصل شود مطلقا ترتیب اثر داده نخواهد شد.

شماره مناقصه	موضوع مناقصه و شماره فراخوان	مبلغ کل تضمین شرکت در مناقصه(به ریال)	نوع اعتبار
۱۴۰۳-۵	واگذاری انجام کارهای خدماتی فنی وغیر فنی شرکت توزیع برق آذربایجانغربی درستاد شرکت ونواحی تابعه آن شماره فراخوان (۲۰۰۳۰۰۹۰۰۳۰۰۰۰۰۱)	۱۹،۶۰۰،۰۰۰،۰۰۰	منابع داخلی

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گذار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های الف:

آدرس : ارومیه –بلوار ارتش-سربازان گمنام-ارتش.شرکت توزیع نیروی برق استان ، تلفن ۰۴۴-۳۱۱۰ داخلی ۴۳۲۲

اطلاعات سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس : ۱۴۵۶

اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استانها در سایت سامانه www.setadiran.ir "بخش ثبت نام /پروفایل تامین کننده /مناقصه گر " موجود است.

ضمنا فراخوان مناقصه در سایت های اطلاع رسانی معاملات صنعت برق (شرکت توانیر) وسایت شرکت توزیع نیروی برق آذربایجانغربی و سایت ملی مناقصات به ترتیب به آدرس های :

Iets.Mporg.ir ,WWW.Waepd.ir ,WWW.tavanir.org.ir قابل مشاهده است .

توضیح : سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

شناسه آگهی : ۱۶۹۶۲۱۱ تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۱/۲۷ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۳/۰۱/۲۸

اداره مناقصات و قراردادهای شرکت توزیع نیروی برق آذربایجان غربی