

دریایایه ۳

﴿ بنادر ﴾

کشف بیش از ۱۰۰ هزار لیتر سوخت قاچاق در بندر عسلویه

فرمانده مرزبانی استان بوشهر از کشف بیش از ۱۰۰ هزار لیتر گازوئیل قاچاق در سواحل بندر عسلویه استان بوشهر خبر داد.

به گزارش اقتصادسرامد، سرهنگ عبدالله خسروی با اشاره به رصد و پایش تردد همه شناورها در مرز دریایی خلیج فارس و سواحل استان به مانا اظهار داشت: برخورد با قاچاق کالا و دیگر محموله‌ها در اولویت برنامه‌های مرزبانی قرار دارد. وی از شناسایی محموله سوخت قاچاق در بندر عسلویه خبر داد و گفت: با رصد و اشراف اطلاعاتی و اقدامات هدفمند عملیاتی مرزبانان کنگان موفق شدند یک فروند شناور حامل سوخت قاچاق را کشف کنند.

فرمانده مرزبانی استان بوشهر افزود: از این شناور ۱۰۲ هزار لیتر سوخت گازوئیل قاچاق کشف و ۲ نفر به مراجع قضایی استان بوشهر معرفی شد. سرهنگ خسروی تصریح کرد: بر اساس نظر کارشناسان ارزش این سوخت قاچاق ۳۲ میلیارد ریال برآورد شده است.

وی تاکید کرد: عزم مرزبانان علاوه بر تأمین نظم و امنیت مرزها، مبارزه با قاچاق‌های سازمان یافته جدی است و با قاچاقچیان قاطعانه برخورد خواهد کرد.

دام و قلاب‌های صید ماهی در تالاب بین‌المللی چغاخور چهارمحال وبختیاری جمع آوری شد

رئیس اداره محیط زیست شهرستان بروجن، با اشاره به اینکه از اوسط فروردین ماه تا اواخر اردیبهشت‌ماه فصل تخم‌ریزی ماهی‌ها در تالاب بین‌المللی چغاخور است، گفت: دام و قلاب‌های صید ماهی در این تالاب جمع‌آوری شد.

به گزارش اقتصاد سرامد، علمدار سالخورده به ایرنا افزود: طرح گشت و کنترل صید غیرمجاز در تالاب بین‌المللی چغاخور از اواسط فروردین‌ماه با همکاری صیادان محلی آغاز شده است و ۲۰۰ متر قلاب و ۲۵۰متر دام غیرمجاز جمع‌آوری شد.

به گفته وی، براساس قانون شکار و صید برای متخلفان شکار و صید غیر مجاز پرونده تخلف به همراه مکشوفات تشکیل و برای طی مراحل قانونی تحویل مراجع قضایی داده می‌شود.

سالخورده اظهار داشت: پارسال طرح گشت و کنترل صید غیر مجاز در این تالاب در هشت مرحله اجرا شد و ۲ هزار متر دام جمع‌آوری شد.

وی با اشاره به اینکه بعد از فصل تخم‌ریزی ماهی مجوز صید ماهی به صیادان محلی صادر می‌شود، گفت: سالانه مجوز صید ماهی در قالب ۷۰۰ قلاب و ۱۸ مجوز دام صادر می‌شود.

به گفته وی، تا توجه به اینکه تا پایان اردیبهشت‌ماه فصل لانه‌گزینی و تخم‌گذاری پرندگان در این تالاب است، گفت: گستر اندن و پهن کردن تور صید تهدید برای تخم‌گذاری پرندگان است.

رئیس اداره محیط زیست شهرستان بروجن گفت: ماهی کپور و آمور مهمترین گونه ماهی این تالاب است.

وی اظهار داشت: با جمع‌آوری تور صید و دام‌ها در تالاب چغاخور یک کشیم که در دام افتاده بود نیز نجات داده شد.

رشد ۲۳ درصدی ارزش صادرات منطقه ویژه خلیج فارس

مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی خلیج فارس از رشد ۲۳ درصدی ارزش صادرات در منطقه و ویژه اقتصادی خلیج فارس خبر داد.

به گزارش اقتصادسرامد، محمدرضا پیرحسینلو مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی خلیج فارس، گفت: ارزش صادرات کالا در منطقه ویژه اقتصادی خلیج فارس ۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار ثبت شد که در مقایسه با آمار سال ۱۴۰۱ (۲ میلیارد و ۱۰۰ میلیون دلار) حاکی از رشد قابل توجه ارزش صادرات است.

وی گفت: همچنین در سال ۱۴۰۲ به میزان ۱۰ میلیون و ۲۵۳ هزار و ۵۵۵ تن از این منطقه اقتصادی صادرات انجام شد که در مقایسه با سال ۱۴۰۱ (چهار میلیون و ۱۰۶ هزار و ۹۶۰ تن) نشان از رشد ۱۴۹ درصدی است.



حل، تخصیص حدود ۳۰۵ میلیارد دلار برای ایجاد زیرساخت‌های لازم خواهد بود. علاوه بر این، حتی اگر سرمایه‌گذار جدیدی پیدا شود، ارمنستان حقوق قانونی سیستم راه‌آهن خود را در سال ۲۰۰۸ برای ۳۰ سال آینده به «راه‌آهن روسیه» واگذار کرد. همچنین، با توجه به اینکه گرجستان در تلاش است تا یک سیاست خارجی طرفدار غرب را گسترش دهد، برای ایجاد کریدور استراتژیک جدید با ایران رویکرد محتاطانه خواهد داشت. از سوی دیگر، با وجود اینکه آذربایجان ارتباط بهتری به ایران دارد، هنوز حدود ۱۶۵ کیلومتر راه‌آهن در داخل ایران (از رشت تا آستارا) ساخته نشده است. اما موانع از این هم فراتر می‌روند. یکسری دیگر از موضوعات جدی در تحقق کریدور دریای سیاه تنش فزاینده بین ایران و آذربایجان است. به نظر می‌رسد دلیل اصلی آن روابط همکاری اقتصادی و نظامی باکو با اسرائیل در جریان جنگ دوم قره‌باغ در سال ۲۰۲۰ باشد. علاوه بر این، برخی رویدادهای مهم مانند کشته شدن رئیس گروه محافظان سفارت آذربایجان در تهران و تصمیم متقابل بین باکو و تل آویو برای گسترش روابط دیپلماتیک به شدت مانع هر گونه چشم انداز گفتگو بین دو کشور شده است. احتمالاً آذربایجان برای مقابله با نفوذ ارمنستان در منطقه به حمایت اسرائیل نیاز داشته باشد، در مقابل، تل آویو حداقل برای آینده نزدیکی به باکو به عنوان یک تأمین کننده مهم نفت متکی است. مشارکت هند در مذاکرات می‌تواند یک تغییر واقعی برای کریدور دریای سیاه باشد، اما باید ببینیم که آیا دهلی میزان حمایت مالی درخواستی ارمنستان برای تکمیل این پروژه را ریز ارائه خواهد کرد. البته به نظر می‌رسد که دهلی، علاقه بیشتری به تحقق کریدور حمل و نقل بین‌المللی شمال-جنوب داشته باشد.

موانع جدی برای تحقق کریدور خلیج فارس-دریای سیاه

اگر مشکلات فنی و اقتصادی مربوط به ساخت کریدور دریای سیاه را در نظر بگیریم، پویایی آن نامشخص‌تر می‌شود. گرجستان به خوبی با ارمنستان و آذربایجان در ارتباط است، اما بین ایران و ارمنستان راه آهن وجود ندارد. تنها راه

چندوجهی باشد که به طور بالقوه می‌تواند بعبنی را به بازارهای اروپایی بدون عبور از کانال سوئز مرتبط کند. هدف اصلی ارمنستان در این زمینه استفاده از حمایت سیاسی و اقتصادی هند برای حذف آذربایجان از هرگونه مشارکت در این پروژه بود. از یک سو، ترکیه همواره (از نظر سیاسی و اقتصادی) ارتباط ایران را با چهار حوزه دریایی مختلف (خلیج فارس /دریای عمان، دریای خزر، دریای سیاه و آذربایجان، ارمنستان، گرجستان، بلغارستان، یونان و هند را بهبود می‌بخشد. ثانیاً، تهران امیدوار است از اتصال سه پروژه چندوجهی مختلف که قرار است از خاک ایران عبور کند، کریدور شمال –جنوب (INSTC)، خلیج فارس –دریای سیاه (PGBSC) و ابتکار کمر بند و جاده بیشترین سود را به دست آورد. بدون تردید، ترکیب این سه پروژه زیرساختی پیوند قوی بین ایران و چهار منطقه دیگر، یعنی دریای عمان (جنوب)، پاکستان و افغانستان (شرق)، آسیای مرکزی (شمال شرقی) و قفقاز جنوبی (شمال غربی) را ایجاد خواهد کرد. به عنوان انگیزه سوم، کاملاً واضح به نظر می‌رسد که تهران در تلاش برای یافتن مسیری جایگزین برای «کریدور میانی» ترکیه است که توسط آنکارا گسترش می‌یابد تا با دور زدن آنکارا به بازارهای اروپایی برسد.

دلیل تمایل هندبه کریدور دریای سیاه

دیگر بازیگران مرتبط در پروژه کریدور خلیج فارس –دریای سیاه، هند و ارمنستان هستند. برای درک پیچیدگی‌های پشت این ابتکار، باید روابط بین برخی از این بازیگران منطقه‌ای را از نزدیک بررسی کنیم. در ۳ مارس ۲۰۲۳، یک هیئت از ارمنستان به رهبری آراءارات میرزویان، وزیر امور خارجه این امکان را برای هند پیشنهاد کرد تا بخشی از ابتکار

منافع و موانع کریدور خلیج فارس –دریای سیاه؛

«روزنامه دریایی سرآمد» بررسی می‌کند

کریدور بلندپروازانه خلیج فارس–دریای سیاه

موانع جدی تحقق کریدور خلیج فارس –دریای سیاه

گروه ترانزیت –توحیدورستان –هشت سال پیش، در سال ۲۰۱۶، ایران طرح زیرساختی جدید و کاملاً بلندپروازانه را با هدف اتصال بازارهای خاورمیانه به اروپا از طریق گرجستان پیشنهاد کرد. این پروژه که بیشتر به عنوان کریدور خلیج فارس –دریای سیاه شناخته می‌شود، در آن زمان به عنوان یک تغییر واقعی رویکرد برای ایران و قفقاز جنوبی –اروپای شرقی تلقی می‌شد. اگر این ابتکار عملی شود، می‌تواند چندین بازیگر منطقه‌ای و بین‌المللی، به‌ویژه ایران، ارمنستان، آذربایجان، گرجستان، بلغارستان، یونان و هند را به هم متصل کند. این کریدور چندوجهی با شروع از بندرعباس در جنوب ایران تا مرزهای شمالی با آذربایجان یا ارمنستان ادامه می‌یابد و از طریق بزرگراه یا راه آهن به سواحل دریای سیاه گرجستان وصل می‌شود. سپس، سیستم کشتی‌های رو-رو پوتی و باتومی را با دو بندر دریایی دیگر بلغارستان و صل می‌کند تا در نهایت به یونان متصل شود.

انگیزه تهران از کریدور خلیج فارس –دریای سیاه

براساس گزارش مرکز «توپچی‌باشف» مستقر در باکو؛ در هشت سال گذشته حداقل هفت مرحله مهم گفتگوهای کارشناسی با میزبانی تقریباً همه کشورهای دیگر در طرح خلیج فارس –دریای سیاه انجام شده است. این دیدارها دو بار در تهران (۲۰۱۶، ۲۰۱۹)، سپس در صوفیه (۲۰۱۷، ۲۰۲۲)، تقلیس (۲۰۱۸) و اخیراً در ایروان (۲۰۲۱، ۲۰۲۳) برگزار شد. آخرین نشست سه جانبه بین هند، ارمنستان و ایران، حداقل به دو دلیل جالب توجه بود. کارشناسان همکاری رو به رشد بین این سه بازیگر منطقه‌ای را هم به عنوان تلاش ایران برای بازنگر گذاری بر عرصه سیاسی در قفقاز جنوبی و هم به عنوان روشی برای ایجاد توازن نرم در مقابل پاکستان، آذربایجان و ترکیه در سطح بین

سرپرست بنادر و دریانوردی گلستان خبر داد

میزبانی اسکله‌های گلستان از ۷۵ هزار مسافر دریایی

سرپرست بنادر و دریانوردی گلستان از عدم وقوع هر گونه حادثه دریایی در استان از زمان آغاز طرح ستاد تسهیلات نوروژی تاکنون خبر داد و افزود: بیش از ۷۵ هزار نفر مسافر نوروژی از اسکله‌های قایقرانی سواحل استان استفاده کردند. به گزارش اقتصادسرامد، سید محسن طیرانی به ارائه آخرین آمار تردد گردشگر از بنادر استان گلستانبه ایسنا اشاره کرد و افزود: از زمان آغاز اجرای طرح ستاد تسهیلات نوروژی در ۲۴ اسفند ۱۴۰۲ تاکنون بیش از ۷۵ هزار نفر مسافر و گردشگر با استفاده از ۵۳ فروند شناور تفریحی و تعداد ۱۵ هزار و ۱۸ سروسوی خروجی در تعاونی‌های

قایقرانی تفریحی سواحل استان گلستان بدون هیچ‌گونه حادثه اقدام به سفرهای دریایی کردند.وی با بیان اینکه بیشترین جذب مسافر در سفرهای دریایی از طریق سواحل بندرترکمن بوده است، ادامه داد: آمار به دست آمده از بازرسان کنترل و نظارت واحد دریایی بنادر گلستان ۴۱ هزار و ۴۹۰ نفر مسافر توسط قایق‌های تفریحی در محدوده جزیره آشوراده و خلیج گرگان تردد کرده‌اند.سرپرست بنادر و دریانوردی گلستان با تأکید بر اینکه در این سفرهای دریایی موارد و امکانات ایمنی لازم برای خدمات‌رسانی مناسب به مسافران مدنظر قرار گرفت، افزود: تمامی قایق‌ها از لحاظ فنی معاینه و سرویس شدند تا شاهد هیچ گونه حادثه ناشییم.طیرانی با اشاره به اینکه با توجه به استقرار تیم‌های نظارتی بنادر و دریانوردی گلستان متشکل از واحد دریایی، HSE و روابط عمومی و همیاران ناجی مستقر در اسکله‌های تفریحی گلستان و همکاری شایسته پایگاه دریابانی بندرترکمن، هیچ‌گونه حادثه و برخورد و تصادمی برای شناورها و مسافران نوروژی گزارش نشد، خاطر نشان کرد: زیرساخت‌های بنادر استان گلستان همچنان در حال ارتقای کیفیت است تا به گردشگران بیشتری خدمات بهینه ارائه شود.سرپرست بنادر و دریانوردی گلستان در پایان از همه دست اندرکارانی که در اجرای طرح تسهیل سفرهای دریایی ۱۴۰۳ مدیریت بنادر گلستان را یاری کردند، تقدیر و قدردانی کرد و گفت: بندرترکمن با وجود جاذبه‌هایی طبیعی دریا، جزیره آشوراده و صنایع دستی و بندرگز با وجود دارا بودن اسکله و شهر ورودی گلستان یکی از مهم‌ترین مراکز گردشگری استان محسوب می‌شوند.

اسکله کباشهر، ظرفیت گردشگری واقتصادی دارد

فرماندار آستانه اشرفیه، یکی از ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری این شهرستان را اسکله صیادی کباشهر دانست و متذکر شد: می‌توان از این اسکله استفاده چندمنظوره کرد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، خسرو آرنگ در حاشیه بازدید از اسکله کباشهر با بیان اینکه شهرستان آستانه اشرفیه از زیرساخت‌های خوب گردشگری برخوردار است،به ایسنا اظهار کرد: در شهر آستانه اشرفیه شاهد رونق گردشگری مذهبی هستیم و در بخش کباشهر از ظرفیت گردشگری تفریحی برخورداریم.

وی با اشاره به وجود پهنه تالابی و نوار ساحلی در شهرستان آستانه اشرفیه و جذابیت آن برای گردشگران، عنوان

کرد: به دنبال ایجاد ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری هستیم تا سرمایه‌گذاران بیایند و یکی از عرصه‌های شهرستان را برای سرمایه‌گذاری انتخاب کنند.فرماندار آستانه اشرفیه یکی از ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری این شهرستان را اسکله صیادی کباشهر دانست و متذکر شد: می‌توان از این اسکله استفاده چندمنظوره کرد؛ یعنی علاوه بر صید و صیادی، از ظرفیت‌های گردشگری تفریحی آن بهره برد.آرنگ پارک ملی بوجاق را یکی از ظرفیت‌های خوب گردشگری طبیعی در منطقه کباشهر دانست و عنوان کرد: این منطقه از گونه‌های بی‌نظیر گیاهی و جانوری برخوردار بوده و می‌تواند اقتصاد خانوارها در حوزه کباشهر را به اقتصادی پویا و زنده تبدیل کند.

وی با اشاره به ظرفیت‌های خوب اقتصادی منطقه کباشهر هم برای استان و هم کشور، خاطر نشان کرد: با توجه به نامگذاری سال جدید از سوی رهبر انقلاب تحت عنوان «جهش تولید با مشارکت مردم»، امیدواریم شاهد افزایش سرمایه‌گذاری باشد.