

برای نخستین بار در کشور:

**گیلان ماهی سفید پرورشی را در محیط اسارت تکثیر کرد**

رئیس مرکز بازسازی و حفاظت از ذخایر ژنتیکی ماهیان استخوانی شهید انصاری رشت اعلام کرد: برای نخستین بار در کشور ماهی سفید پرورشی در محیط اسارت در این مرکز تکثیر شد و باتوجه به درصد لقاح بالای ۹۵درصد طی چهار روز آینده لاروها پوسته گشایی کرده و هچ (بارور) می‌شوند. به گزارش اقتصادسرامد، دانیال گروهی به ایرنا اظهار کرد: در نتیجه همراهی، همکاری و برنامه‌ریزی محققان پژوهشکده آبیزی پروروی آبهای داخلی، کارشناسان مرکز بازسازی و حفاظت از ذخایر ماهیان شهید انصاری رشت و اداره کل شیلات گیلان، مولدین پرورشی ماهی سفید اعم از نر و ماده تولید و تکثیر مصنوعی آن انجام شد که این امر برای نخستین بار در فروردین ماه امسال در کشور خور.

وی ضمن تبریک این موفقیت به جامعه شیلاتی کشور تصریح کرد: امسال با معرفی زی فن پرورش ماهی سفید در استخرهای خاکی و مولدسازی آن به منظور تولید انبوه بچه ماهیان اهلی نسل اول، زمینه معرفی ماهی سفید به عنوان نخستین گونه بومی ماهیان استخوانی در یای کاسپین به صنعت آبیزی پروری در کشور فراهم می‌شود.

وی اضافه کرد: در راستای تحقق اهداف برنامه مشترک موسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور و سازمان شیلات ایران در زمینه معرفی ماهی سفید به عنوان یکی از مهمترین گونه‌های بومی دریای کاسپین به صنعت آبیزی پروری کشور، پروژه "بررسی امکان سنجی پرورش ماهی سفید در استخرهای خاکی تا اندازه بازار پستند" از سال ۱۳۹۸ در این مرکز آغاز شد و با پرورش انبوه لارو این ماهی مراحل مختلف پرورش بچه ماهی، ماهیان پیش پروری و پرورای انجام شد. گروهی افزود: در این تکثیر از مولدان ماهیان پرورشی مرکز شهید انصاری که به بلوغ جنسی رسیده‌اند (برای استحصال تخمک از جنس ماده و اسپرم از مولد نر برای لقاح) استفاده شد و اکنون وضعیت رشد جنین در انکوباتورها در حال انجام است و باتوجه به درصد لقاح که کارشناسان این مرکز در آزمایشگاه مورد بررسی قرار دادند عملا لقاح با درصد بالای درحال انجام است و باتوجه به شرایط مای این تخمک ها بزودی بارور می شوند. وی تاکید کرد: بچه ماهیان تولید شده از مولدین پرورشی در استخرهای خاکی نگهداری می شوند و تلاش بر آن است لارو تولید شده را به وزن مولد و به بلوغ جنسی برسانیم؛ به طور قطع بچه ماهیان نسل دوم بسیار بااهمیت تر از نسل اول خواهند بود.

رئیس مرکز بازسازی و حفاظت از ذخایر ژنتیکی ماهیان استخوانی شهید انصاری رشت اضافه کرد: با رسیدن مولدین به بلوغ جنسی در محیط اسارت و بچه ماهیانی که با این شرایط سازگار می شوند گام بسیار مهمی در پرورش ماهی سفید و معرفی آن به صنعت آبیزی پروری کشور برداشته می شود که با برنامه ریزی منظم همراه با غذا دهی مناسب به طور قطع نتیجه بهتری حاصل می شود.

وی یکی از دغدغه های مزاع بخش خصوصی را دیر رشد بودن این ماهی دانست و اظهار کرد: رزیم اصلی این ماهی در پهنه آبی دریای خزر صدف‌های دو کفه‌ای است که امیدواریم ماهیان نسل های دوم و سوم که در محیط اسارت پرورش می یابند با استقبال از غذای دستی و غذایی که فرموله خواهد شد ضریب رشد مناسب تری داشته باشند تا به بازار پسندی این ماهیان کمک کنند.

#### مدیرکل شیلات گلستان خبرداد: رهاسازی ۲ میلیون بچه ماهی در رودخانه گلستان

مدیرکل شیلات گلستان از رهاسازی ۴ میلیون بچه ماهی به منظور تکثیر ماهی کپور در رودخانه های استان برای نخستین بار خبر داد.

به گزارش اقتصادسرامد، اسماعیل جباری به مهر اظهار کرد: امسال برای نخستین بار تکثیر طبیعی چهار میلیون بچه ماهی در رودخانه‌های منتهی به دریای خزر را برنامه ریزی کردیم.

وی با اشاره به اینکه قره سو و گرگان رود در رودخانه فعال گلستان برای تکثیر طبیعی کپور هستند، افزود: این دو رودخانه جزو مهمترین زیستگاه‌های طبیعی ماهیان در شمال کشور محسوب می‌شوند.

مدیرکل شیلات گلستان گفت: اگر تنها ۸درصد این بچه ماهی‌ها تبدیل به کپور شوند تا سه یا چهار سال آینده حداقل ۳۲۰ن کپور تولید خواهد شد.

وی خاطر نشان کرد: این اقدام با هدف افزایش جمعیت ماهیان در این منطقه انجام شده است.



**سازمان گروهِ دریانوردی- اِبرج گلشنی** - روزهای مناسبی که فرا می‌رسند، سخن گفتن در باره آن موضوع شروع می‌شود. داشتن یکی از دو شرط زیر برای اظهار نظر کافی است: یا باید متخصص و مجرب باشی و یا حکم مسئولیت دولتی داشته باشی! متخصصان و مجرب‌ها که عمری دانش و تجربه اندوخته‌اند، صاحب صلاحیت‌هستند برای اظهار نظر در باره یک موضوع تخصصی و حرف‌های، اما این اطمینان برای دولتی‌ها وجود ندارد؛ زیرا حکم مسئولیت سواد و تجربه نمی‌آورد و نیز، نگاه به دهسان رییس و گفتن به زبان خود، نمی‌تواند حاوی اطلاعات دقیقی باشد.

سال گذشته روز دریاوند و چند رو پس و پیش، سخن‌های فراوان شنیدیم که تضاد بین این سخن‌ها، ما را در تحلیل نهایی دچار مشکل کرده است. یکی می‌گوید نیروی دریانورد کم داریم، دیگری می‌گوید هیچ دریانورد بیکاری نداریم. این یکی می‌گوید که جوانان مشتاق به ورود به عرصه دریانوردی نیستند؛ دیگری می‌گوید همه جوانان مشتاق به ورود به عرصه دریا و دریانوردی هستند؛ به واقع، کدامیک راست می‌گویند؟

مروری بسر مصاحبه‌ها و بیانات مسئولان و متخصصان دریایی می‌تواند این ابهام ما را بیشتر روشن کند:

**۹۷درصد دریانورد ایرانی**
مدیر کل وقت امور دریانوردان و سازمان‌های تخصصی و بین‌المللی سازمان بنادر و دریانوردی در گفت‌وگو با نشریه بندر و دریا با بیان این‌که ۹۷درصد از دریانوردان شاغل در ناوگان تجاری کشور ایرانی هستند، گفت: افزایش کمی و کیفی دریانوردان در دستور کار قرار داریم.

علی اکبر مرزبان در ادامه این بیانات می‌گوید: بر اساس مطالعه ای که درسطح جهانی صورت گرفته است، ما تقریباً ۱۵میلیون و ۷۰۰الی ۸۰۰هزار نفر دریانورد فعال در کشتی‌های تجاری داریم. همچنین طبق یک مطالعه بین‌المللی دیگر تا سال ۲۵۲۰، ۸۰۰تا ۹۰۰هزار نفر کمبود نیروی انسانی در رده افسری خواهیم داشت. در ایران نیز تا ۱۰ سال آینده، ۵ تا ۵ هزار نفر در رده افسری کمبود خواهیم داشت. البته الان هم کمبود نیرو وجود دارد؛ ولی هنوز برای ما تبدیل به چالش و بحران نشده است.

#### بازتاب

#### جلیل اسلامی: بنادر استان بوشهر نیازمند توسعه فضای انبار و بارانداز دهکده لجستیک در بوشهر راه‌اندازی می‌شود

**سازمان** معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به نمره قابل قبول بنادر استان بوشهر در شاخص‌های مختلف، در سال گذشته، تاکید کرد: برای دوچندان کردن ظرفیت‌های بندری و دریایی استان بوشهر، در راستای توسعه دریامحور در سال جاری، باید نگرش جدیدی به بنادر این استان معطوف شو.

به گزارش اقتصادسرامد، جلیل اسلامی در نشست هم‌اندیشی رنوسای بنداری استان بوشهر به صورت ویدئو کنفرانسی، اظهار کرد: برای رونق بخشی به فعالیت‌های بنادر استان بوشهر نگاهی مثبت و سازنده وجود دارد که این نگاه نویدبخش توسعه دریامحور در این استان است.

عضو هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی افزود: در حوزه آموزش نیز با بهره‌گیری از تجارب و تخصص کارکنان سازمان در قالب طرح "استاد شاگردی" برای انتقال تجارب و ظرفیت‌های آموزشی کارکنان استفاده خواهد شد. مدیرکل بنادر و دریانوری استان بوشهر نیز در این نشست گفت: با هدف حمایت لجستیکی و پشتیبانی از عملیات تخلیه بارگیری در بندر بوشهر، دهکده لجستیک در این شهرستان راه‌اندازی می‌شود.

محمد شکیبی نسب توضیح داد: تاکنون سه محدوده برای راه‌اندازی دهکده لجستیک بندر بوشهر پیش‌بینی شده که با بهره‌گیری از نظرات مشاور یکی از نقاط در شهرستان بوشهر گزینه اصلی به شمار می‌رود.

وی بیان کرد: با توجه به اهمیت دهکده لجستیک در شورای امور زیربنایی استان حمایت ویژه‌ای از این طرح شده و تحقق آن بدون تردید زمینه‌ساز رونق بیش از پیش فعالیت‌های تخلیه و بارگیری در بندر بوشهر است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: اکنون عمده بنادر بوشهر نیازمند به توسعه فضای انبار و بارانداز دارند؛ چراکه در کمبود فضا زمان انتظار شناور در برخی از بنادر استان افزایش یافته است.

شکیبی نسب ادامه داد: در سال گذشته میزان قابل توجهی از کالاهای اساسی از بندر بوشهر وارد کشور شد که این نشان از ظرفیت بالای این بندر برای واردات کالای اساسی و بویژه پذیرش کشتی‌های زیر ۳۰۰هزار تن است.

وی ادامه داد: اکنون بنادر استان با رسیدن موعد بازنشستگی شماری از کارکنان با کمبود نیروی انسانی متخصص مواجه هستند که انتظار می‌رود در راستای رفع این کمبود همکاری لازم برای تامین نیروی متخصص از دستگاه‌های ذریبط فراهم شود.

شکیبی نسب در بخش دیگری از صحبت‌های خود اظهار کرد: یکی از دستاوردهای شاخص اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر در سال گذشته تشکیل کمیته پیشگیری از سوانح و الزام شرکت‌ها به تامین نیروی تخصصی در حوزه HSE بود که کاهش خیره‌کننده حوادث با بهره‌گیری از تجارب ارزشمند پیشکسوتان بخوبی محقق شده است. در این نشست رنوسای بنادر گناوه، دیر و دیلم دیدگاه‌ها و پیشنهادات خود را در جهت پویایی هر چه بیشتر فعالیت‌های بندری ارائه کردند.

روزنامه دریایی سرآمد بررسی می‌کند

# تناقض در تحلیل وضعیت دریانوردی ایران

#### ساماندهی وضعیت نیروی انسانی حوزه دریایی نیازمند فهم مشترک است

که برخی فسارغ التحصیلان دریایی اصلا به سمت دریا نمی‌روند و هرگز کار در دریا را تجربه نمی‌کنند و به محض پایان تحصیلات، مسدِرک را قاب کرده و به کار دیگری می‌پردازند. جالب دیگر این‌که از خاطرات پیشکسوتان است که برخی فارغ‌التحصیلان، بعد از اولین سفر دریایی، کار در دریا را برای همیشه ترک کرده و دیگر به سمت دریا نگاه هم نکرده‌اند.

این‌که بازار کار وجود دارد، به دلیل کمبود نیروی انسانی است نه مزایا و عواید آن. هر چند که عواید کار دریایی بیش از خشکی است؛ اما همان فرهنگی که از آن یاد کردیم، جوانان را از دریافراری می‌دهد حتا با مدرک فارغ‌التحصیلی دریا. ضمن این‌که سایت‌های کارایی دریایی نشان می‌دهند که تعداد زیادی نیروی کار – به خصوص ملوان- بی‌کار هستند و چند ماه است که به دنبال کار می‌گردند. نمونه عینی آن‌را در همین روزنامه منتشر کردیم و برای «ملوان علی» در خواست کار کردیم ولی کاری پیدا نشد.

مسعود اقدام به عنوان یک فعال دریایی با ۴۳ سال سابقه کار به ما گفت: اغلب مالکان کشتی به دنبال جذب نیروی غیر ایرانی هستند و نیروهای خارجی را به نیروهای ایرانی ترجیح می‌دهند زیر از نظر قیمت و کار، متفاوت هستند.

خوب کار می‌کنند و دستمزد کمتری می‌گیرند.

کنار هم چیدن این مصاحبه‌ها، چیزی شبیهه کلاف سر در گم می‌شود و ما بالاخره به‌طور شفاف نمی‌فهمیم وضعیت نیروی انسانی ما در حوزه دریا چیست و چگونه است؟

**ضعف فرهنگ دریانوردی**
ناخدا دوم امید معانی –فرمانده ناوشکن ایران دنا: در حال حاضر با توجه به نبود شناخت از فرهنگ دریانوردی به دلیل عدم تبیین مناسب و شرایط سخت کاری در مقایسه با دریافتی‌ها، نمی‌توان عنوان کرد که ورود به این حرفه خواسته و آرزوی بسیاری از جوانان کشور است. دانشگاه علوم دریایی نیز مستثنا از این موارد نبوده و نیاز به ایجاد جذابیت همراه با تبیین بهتر جوانان برای جذب به بدنه ناوگان نیروی دریایی دارد.

ناخدا درست می‌گوید: ضعف فرهنگ‌سازی بسیار زیاد است. جوانان ما از دریا جز نیروی دریایی و ارتش را نمی‌شناسند و در باره سایر موارد دریایی، مغزشان با داستان‌های ناخدا جک گنجیشکه در فیلم دزدان دریای کارائیب پر شده است. در اجتماعی ترین نوع آن، فاجعه تایپانیک را در ذهن دارند. واقعا جوانان ایرانی چه می‌دانند از دریا و دریانوردی که بخواند ۶۰ دانشکده و آموزشکده ما را پر کنند؟ تا ضعف فرهنگ‌سازی هست، آمیدی به تامین نیروی انسانی مطلوب نیست. چندی پیش اطلاعاتیه جذب کشتیرانی جمهوری اسلامی را تحلیل کردیم و پرسیدیم چرا معدل ۱۴ را هم می‌پذیرد؟ روابط عمومی کشتیرانی در جوابیه‌ای که با دست‌پاچگی ارسال شد مدعی شد که پذیرش نیروی انسانی با معدل پایین برای رعایت عدالت آموزشی است!! یعنی بنا بر عدالت آموزشی مورد نظر کشتیرانی جمهوری اسلامی، معدل‌های بالا باید بروند

دانشگاه تهران و صنعتی شریف، و جامانده‌های تحصیلی که حوصله کار ذهنی و تلاش تحصیلی نداشته و ندارند، جذب کادر افسری کشتیرانی بشوند! کمی عجیب به نظر نمی‌رسد؟

آیا از امروز تا ۱۴۰۴ می‌شود به عبارت ده سال یا یک و نیم سال؟ از این دو کدامیک درست است؟
معاون امور دریایی کل بنادر و دریانوردی خوزستان در ادامه مصاحبه خود به نکته‌ای هشدار دهنده اشاره می‌کند و می‌گوید: در حال حاضر ۱۲۵هزار دریانورد در کشور در حال فعالیت هستند که ۸۵درصد آن‌ها دارای مدرک دریانوردی محدود و سفرهای نزدیک به ساحل هستند و بر روی ناوگان سنتی و شناورهای کوچک از قبیل صیادی، قایق‌ها و شناورهای خدماتی فعالیت می‌کنند.

این بیان، نشان می‌دهد که در بخش فراسنتی، ما به شدت کمبود داریم و فقط ۱۵ درصد نیروی کار دریایی مادر بخش مدرن فعالیت می‌کند. نظر به برنامه‌های توسعه‌ای در حوزه دریا، گمان نمی‌رود که کمبود ۴۵۰۰ نفری درست باشد؛ بلکه همان کمبود ۶هزار نفری تا اقی ۴۰۴ معنا دارد که البته تامین این میزان نیرو درفاصله کمتر از دو سال، کاملا غیرممکن است. بنابر این، سخن آن مسئول که گفت: اکنون احساس چالش و بحران نمی‌کنیم، زیر سوال می‌رود.

نظر به جمع این مصاحبه‌ها که در یک شماره از نشریه بندر و دریا منتشر شده‌اند، بالاخره، چگونه می‌توان به یک فهم معین از وضعیت نیروی انسانی در حوزه دریایی کشور رسید؟

#### رستمنی: ظرفیت بالقوه پسرکانه بنادر برای توسعه فعالیت‌های تولیدی و صنعتی جهش تولید و رونق حمل‌ونقل دریایی ار تباط مستقیم دارند

#### رئیس کمیسیون حمل‌ونقل و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با اشاره به اینکه جهش تولید و رونق حمل‌ونقل دریایی ارتباط مستقیمی با یکدیگر دارند، گفت: پسرکانه بنادر از ظرفیت ویژه‌ای در راستای توسعه فعالیت‌های صنعتی و تولیدی برخوردار، هستند.

به گزارش اقتصادسرامد، رضا رستمنی در مورد تحقق شعار سال ۱۴۰۳ مبنی بر «جهش تولید با مشارکت مردم» و نقش مردم و فعالان اقتصادی در توسعه اقتصاد دریامحور، اظهار داشت: جهش تولید با حمل‌ونقل به ویژه حمل‌ونقل دریایی، ارتباط مستقیم دارد و توسعه صادرات غیر نفتی با توسعه فعالیت‌های صنعتی و تولیدی و پویایی حمل‌ونقل دریایی رقم می‌خورد.

وی افزود: اقتصاد ایران ظرفیت‌های بسیاری در بخش‌های مختلف دارد و فعالان اقتصادی از جمله بخش خصوصی و مردم، عوامل اصلی تحقق این ظرفیت‌ها هستند و اقتصاد کشور اگر قصد دارد در مسیر رشد گام بردارد باید در حوزه و آگاذاری امور به بخش خصوصی بازنگری ویژه داشته باشد.

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با بیان اینکه جهش تولید و توسعه اقتصاد دریامحور دو مسئله بسیار مهم برای اقتصاد کشور هستند، عنوان کرد: باید از ظرفیت مردم و بخش خصوصی به منظور سرمایه‌گذاری در این موارد استفاده کنیم و موجبات رونق اقتصاد کشور را فراهم کنیم. رستمنی با اشاره به اینکه در بنادر شمالی کشور به ویژه بندر امیرآباد با ترافیک کشتی روبرو هستیم، گفت: این مسئله حاکی از وجود بار در بنادر کشور است وبنابراین باید در پسرکانه بنادر در راستای ساخت سیلو، انبار، فعالیت‌های تولیدی و صنعتی نگاه ویژه داشته باشیم و از ظرفیت بخش خصوصی و مشارکت مردم در این مسیر استفاده کنیم.

وی ادامه داد: با توجه به اراضی پشتیبانی بنادر و ظرفیت‌های دریایی و بندری کشور باید با ایجاد ثبات و اطمینان در اقتصاد کشور، شاهد سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در پسرکانه بنادر باشیم و مردم و فعالان اقتصادی را در این مقوله دخیل کنیم.

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با تاکید بر اینکه با مشارکت مردم و بخش خصوصی می‌توانیم شاهد رونق حمل‌ونقل کشور در بخش‌های مختلف دریایی، ریلی، جاده‌ای و... باشیم، گفت: باید مانع از ایجاد قوانین و مقررات خلق الساعه شد و این اطمینان را به بخش خصوصی داد که می‌تواند در حوزه فعالیت‌های اقتصادی به ویژه در بخش صنعتی و تولیدی در پسرکانه بنادر ورود کند. رستمنی خاطر نشان کرد: با ایجاد ثبات و اطمینان، مانع از تزلزل در حوزه سرمایه‌گذاری و فعالیت بخش خصوصی خواهیم شد و با پیوند تولید و حمل‌ونقل می‌توانیم زمینه‌ساز رونق اقتصاد ایران و اشتغال آفرینی، شویم.

وی ادامه داد: با توجه به اراضی پشتیبانی بنادر و ظرفیت‌های دریایی و بندری کشور باید با ایجاد ثبات و اطمینان در اقتصاد کشور، شاهد سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در پسرکانه بنادر باشیم و مردم و فعالان اقتصادی را در این مقوله دخیل کنیم.

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با تاکید بر اینکه با مشارکت مردم و بخش خصوصی می‌توانیم شاهد رونق حمل‌ونقل کشور در بخش‌های مختلف دریایی، ریلی، جاده‌ای و... باشیم، گفت: باید مانع از ایجاد قوانین و مقررات خلق الساعه شد و این اطمینان را به بخش خصوصی داد که می‌تواند در حوزه فعالیت‌های اقتصادی به ویژه در بخش صنعتی و تولیدی در پسرکانه بنادر ورود کند. رستمنی خاطر نشان کرد: با ایجاد ثبات و اطمینان، مانع از تزلزل در حوزه سرمایه‌گذاری و فعالیت بخش خصوصی خواهیم شد و با پیوند تولید و حمل‌ونقل می‌توانیم زمینه‌ساز رونق اقتصاد ایران و اشتغال آفرینی، شویم.