سرآمد اقتصاد

چهارشنبه-۲۹ فروردین ۱۴۰۳-سال هشتم-شماره ۱۸۹۶

اخبار

جزیره قشم؛ رتبه هفتم کشوری در جذب گردشگران نوروزی

مدیر کل دفتر توسعه گردشگری داخلی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، گفت: بر اساس آمار اخذ شده، روستای سهیلی قشم در میان روستاهای کشور رتبه نخست بیشترین میزان اقامت گردشگران نوروزی را به خود اختصاص داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، مصطفی فاطمی با اشاره به اینکه جزیره قشم همواره در ایام تعطیلات نوروزی به عنوان یکی از مهمترین اهداف سفر مسافران است،به مانا گفت: این جزیره در مجموع میزان جذب گردشگران نوروزی، در رتبه هفتم کشور قرار گرفته است.

مدیر کل دفتر توسعه گردشگری داخلی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، ادامه داد: همچنین براساس آمار اخذ شده، روستای سهیلی قشم در میان روستاهای کشور رتبه نخست بیشترین میزان اقامت گردشگران نوروزی را به خود اختصاص داد.

این مقام مسئول در وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، یادآور شد: علاوه بر روستای سهیلی، روستای گورزین قشم نیز رتبه ششم را در میان روستاهای توریستی کشور در ایام نوروز به لحاظ بیشترین میزان اقامت گردشگران به خود اختصاص داده است.

کشف محموله غیر مجاز ماهی‌های تالابی در یک انبار غیر مجاز

سرپرست اداره حفاظت محیط زیست شهرستان شادگان گفت: یک محموله غیرمجاز ماهی تالابی در یک انبار غیر مجاز فروش ماهی به تعداد ۲۴۰ قطعه در شهرستان شادگان کشف شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، سید محمدحسن فقیه در این باره اظهار کرد: این محموله حاوی انواع ماهی تالابی همچون، بنی، برزم، گطان و شبوت به تعداد ۲۴۰ قطعه بوده که در حین گشت ماموران در محدوده شهری کشف شد.

وی ادامه داد: متاسفانه افرادی سودجو ماهیان صید شده در تالاب را از صیادانی که به روش‌های غیرقانونی اقدام به صید می‌کنند، خریداری کرده و با انبار کردن به تعداد زیاد برای فروش به کشور همسایه حمل می‌کنند.

سرپرست اداره حفاظت محیط زیست شهرستان شادگان افزود: در این ماموریت با توجه به محرز شدن تخلف صورت گرفته و ممنوعیت صید، یک نفر متخلف دستگیر و با تشکیل پرونده تخلف به مراجع قضایی برای طی کردن مراحل قانونی معرفی شد.

وی در رابطه با این تخلف صورت گرفته توضیح داد: به دلیل فصل تخم ریزی آبزیان در آب‌های داخلی، صید ماهی در تالاب و سایر آب‌های داخلی، خرید و فروش و حمل و نقل ماهیان تالابی و رودخانه‌ای تا خرداد ماه ممنوعیت قانونی داشته و در صورت مشاهده هرگونه فعالیت چه صید غیر قانونی و چه حمل و نقل ماهیان برخوردهای لازم صورت خواهد گرفت.

براساس این گزارش با توجه به ممنوعیت فعلی صید ماهی، با پایان یافتن دوره زمانی ممنوعیت صید ماهی، صیادانی که با روش مجاز می‌خواهند در تالاب شادگان ماهی صید کنند باید با مراجعه به اداره حفاظت محیط زیست نسبت به دریافت پروانه صید اقدام کنند.

کشف ۱۰۰۰کیلو لاشه کوسه ماهی در ساحل بوشهر

فرمانده یگان حفاظت منابع آبزیان شیلات استان بوشهر با بیان اینکه صید کوسه ماهی در خلیج فارس ممنوع است، گفت: از یک فروند لنج صیادی یک تن لاشه کوسه ماهی صیدشده کشف شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، سرهنگ عبدالکریم غلامی در بوشهر با بیان اینکه حفاظت از منابع، ذخایر و زیستگاه‌های آبزیان در خلیج‌فارس یکی از مأموریت مهم شیلات است، به تسنیم اظهار داشت: کاهش ذخایر آبزیان از جمله ماهی و میگو یکی از موارد مهم است که در راستای حفاظت از منابع آبزیان باید همگان تلاش کنند.

وی، برخورد با صید غیرمجاز و قاچاق را مورد تأکید قرار داد و بیان کرد: یگان حفاظت منابع آبزیان شیلات استان بوشهر تمام توان و امکانات خود برای مبارزه با صید غیرمجاز آبزیان بکارگیری کرده است.

فرمانده یگان حفاظت منابع آبزیان شیلات استان بوشهر از خطر انقراض کوسه ماهی در خلیج‌فارس خبر داد و بیان کرد: صید کوسه ماهیان در خلیج فارس به دلیل آنکه در معرض جدی خطر انقراض وجود دارند، در تمامی فصول ممنوع است.غلامی با بیان اینکه کسانی که کوسه ماهیان را صید کنند متخلف به شمار می‌روند، گفت: در این راستا ضمن توقیف صید و شناور با آنان برخورد قاطع قضایی می‌شود.وی از کشف کوسه ماهی صید شده در بوشهر خبر داد و بیان کرد: در گشت مشترک با عوامل حفاظت محیط زیست استان، یک فروند موتور لنج صیادی در اسکله بندرگاه بوشهر حامل ۹۲ قطعه کوسه ماهی صید شده کشف شد.

لزوم گرایش وزارت اقتصاد به اقتصاد دریامحور؛ «روزنامه دریایی سرآمد» تحلیل می‌دهد

چرا وزارت اقتصاد به حوزه دریامحور روی نمی‌آورد؟

اگر اقتصاد دریامحور را مورد تاکید قرار ندهیم، اقتصاد ما دچار شکست دیگری خواهد شد

گروه راهبردی – امید اسماعیلی – کشور ایران از دو سو به دریا راه دارد. نعمت بزرگی که بسیاری کشورها آرزوی آن را داشته اند و گاه برای رسیدن به دریا، جنگ ها کرده اند؛ اکنون این نعمت بزرگ پیش روی ماست در حالی که هیچ چشم اندازی برای استفاده از دریا و توجه به اقتصاد دریامحور نداریم همه چیز در سوال مشخص و روشن است. جای هیچ بحث و گفت و گویی نیست و موضوع کاملا عیان است.

پیش از این «شاهراه تجارت بین الملل» بودیم و اکنون ترکیه در شمال غرب، چین و پاکستان در بندر گوادر، امارات در جفیره و عراق در بندر فاو و بصره ما را دوره کرده‌اند و سرمایه‌گذاری بزرگی برای ایجاد کریدورهایی کرده اند که «ایران» را از چرخه کریدوری منطقه و بین الملل حذف کنند و تا حد بسیار زیادی هم موفق شده اند. این در حالی است که سیاست اقتصادی ما، هیچ نگاه روشنی به «اقتصاد دریامحور» ندارد و بنادر ما در رقابت منطقه ای رو به افول می‌روند. بندر خرمشهر از نداشتن تجهیزات لازم، نحیف شده است. کشتی‌ها از بندر آبادان کوچ کرده‌اند. و برخی بنادر با مشکلات عدیده زیرساخت و مسائل تحریم دست و پنجه نرم می‌کنند.

چین، بندر استیجاری گوادر را یک ساله به بهره برداری رساند و ایران بندر چابهار را بعد از ۱۰ سال از قرارداد با هند، به هیچ جا نرسانده است. نسبت به حجم فعالیت گوادر، فعالیت چابهار نزدیک به صفر است.

همه این ها در حالی است که کشور ما از بی آبی رنج می برد. مجبوریم صدها کیلومتر لوله بکشیم تا آب برسانیم به یزد! جانمایی کارخانجات بزرگ آب بر در ایران اشتباه محض بوده و از رژیم گذشته تا کنون بر این اشتباه پافشاری می شود.

سواحل ما که مانند تمامی سواحل کشورهای پیشرفته بایستی پرجمعیت ترین، پرکارخانه ترین، پر اشتغال ترین و ثروتمندترین مناطق ایران باشد، رنگ زرد دارند و فقر از سر و روی آن ها می بارد. مخصوصا سواحل مکران که به زعم رهبر فرزانه مان، «گنج پنهان» است و می تواند رونق اقتصادی به کشور بدهد، کناره ای افتاده و مورد توجه نیست. سال هاست که از تعبیر مقام معظم رهبری –مدظله العالی– می گذرد و هیچ نشانه ای از حرکت در سواحل ۷۰۰ کیلومتری مَکران نیست.

سوال ما روشن است. واقعا چشم انداز اقتصاد دریامحور ما چیست؟ مسیری که باید طی کنیم کدام است؟ چه سیاست های اقتصادی سمت و سوی مشخص و معین برای بهره برداری از نعمات بزرگ دو دریای ایران باید طی کنیم؟ دریای شمال و دریای جنوب می توانند سرعت و جهش اقتصادی ما را ضمانت کنند؛ چه شده که وزارت اقتصاد دل از خشکی نمی‌کند و به سمت اقتصاددریا محور روی نمی کند؟

جای سوال است. جای سوال است و ای کاش نمایندگان مجلس شورای اسلامی – که اکثریت به اقتصاد دریامحور گرایش دارند– به این سوال توجه کنند. از وزیر بپرسند که اقتصاد دریا محور چیست و چه کاری برای آن کرده است؟

سمت و سوی بودجه ۱۴۰۲ همان است که همیشه بوده است. هیچ گرایش جدی و قوی به سمت اقتصاد دریامحور ندارد. وزارت اقتصاد هم شاید از بس درگیر مشکلات خشکی است که دریا را فراموش کرده باشد و نمایندگان مجلس با طرح سوال لازم است که بیدارباشی بدهند.

مزیت اقتصاد دریایی برای تمامی جهان– به خصوص کشورهای پیشرفته– مشخص و ثابت شده است. همین کره جنوبی که برنامه توسعه اش را ۵سال بعد از ایران آغاز کرد، توجه کنید که الان کره جنوبی کجاست و ما کجاییم؟

کره جنوبی با تکیه بر اقتصاد دریا و گرایش دادن اقتصاد خود به سمت دریا، به موفقیت های بزرگی دست یافت و ما همچنان اصرار داریم با تصمیم های سیاسی که فقط ارزش تبلیغ برای رای آوردن دارد و بس، داشته های اقتصادی خود را خرج خشکی کردیم. خرجی که به دلیل بی آبی، نه تنها موفق نبود؛ بلکه اهالی مناطق کویری و کم آب را به زحمت انداختیم.برخی نمایندگان مجلس در باره اقتصاد دریامحور سخن گفته اند. سخن های شایسته ای که به خوبی اهمیت موضوع را مشخص می‌کند؛ اما نمی دانیم چرا هیچ واکنش مناسبی در دولت– به خصوص در وزارت اقتصاد– ایجاد نمی‌کند.

اگر وزارت اقتصاد به سمت اقتصاد دریامحور گرایش مطلوب و جدی پیدا کند، سایر سازمان و نهادها از نفتکش، شیلات، بنادر و دریانوردی و کشتیرانی گرفته تا هر مجموعه ای که به حوزه دریا تکیه دارد، به جهش و حرکت بزرگ دست خواهند زد. سرعت تمام اقتصاد بالا می رود. معضلات کم آبی و مهاجرت به خشکی از میان می رود. سواحل که آباد شود، میلیون ها شغل ایجاد می‌شود. پراکندگی جمعیت تعادل می یابد و به طور کلی، سواحل دست نخورده و بکر ایران که به کمک اقتصاد بیاید، اتفاق های بسیارخوبی خواهد افتاد.

این موارد را همه می گویند. همه می دانند که بُرد اقتصاد دریا محور یک بُرد اساسی است. هیچ کارشناسی نیست که خلاف این نظر را داشته باشد. پس چرا گرایش وزیر اقتصاد و وزارت اقتصاد – در همه ادوار دولت ها– به سمت دریا نیست؟

به جد امیدواریم که نمایندگان مجلس– مانند رییس فراکسیون مناطق آزاد – به این نکته توجه کنند و از وزیر اقتصاد طرح سوال کنند. رییس فراکسیون مناطق آزاد مجلس در گفت و گوی اختصاصی با روزنامه اقتصادسرآمد گفت: اقتصاد دریامحور، گره‌گشای بزرگ اقتصاد کشور است. بسیار خوب! اگر به این سخن اعتقاد دارید، برای تحقق آن از ابزارهای خود استفاده کنید. با طرح سوال از وزیر می‌توانید به خوبی مساله را مطرح و بر آن تاکیدکنید. سایر نمایندگان هم از شما حمایت خواهند کرد زیرا گفت و گوهای آن ها نیز سخن درست شما را تایید می‌کند.

اگر به روال کنونی پیش برویم و اقتصاد دریامحور را مورد تاکید قرار ندهیم، به سرعت از شاهراهی تجارت بین الملل حذف می شویم، و اقتصاد ما دچار شکست دیگری خواهد شد.

> **اگر وزارت اقتصاد به سمت اقتصاد دریامحور گرایش مطلوب و جدی پیدا کند، سایر سازمان و نهادها از شیلات و بنادر و کشتیرانی گرفته تا هر مجموعه ای که به حوزه دریا تکیه دارد، به جهش و حرکت بزرگ دست خواهند زد. سرعت تمام اقتصاد بالا می رود. معضلات کم آبی و مهاجرت به خشکی از میان می رود. سواحل که آباد شود، میلیون ها شغل ایجاد می‌شود.**

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر:

بیش از ۶۷۵ هزار گردشگر نوروزی از خدمات نوروزی این سازمان برخوردار شدند

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: در طرح گردشگری دریایی بنادر این استان ویژه ایام نوروز با انجام ۲۱۸ هزار سفر به ۶۷۵ هزار و ۹۵۲ نفر گردشگر خدمات ارائه شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمد شکیبی نسب در جمع خبرنگاران اظهار کرد: در طرح گردشگری بنادر استان قایق های تفریحی با خدمات رسانی به ۴۷۱ هزار و ۸۶۲ نفر بیشترین سهم در طرح را به خود اختصاص دادند.

وی بیان کرد: بعد از قایق های تفریحی جت اسکی، موتورلنج و شناورهای فلزی مسافربری و گردشگری به ترتیب با خدمات رسانی به ۹۴ هزار و ۱۲۶، ۵۰ هزار و ۵۹۶ و ۴۲ هزار و ۷۷۶ گردشگری دریایی بیشترین سهم در اجرا طرح داشتند.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: در طرح گردشگری دریایی بنادر این استان، ۹ موتورلنج سنتی در بنادر بوشهر، بوالخیر، عامری و رستمی و ۶ شناور فلزی در بنادر بوشهر و گناوه فعالیت داشتند.

شکیبی‌نسب ادامه داد: در این طرح همچنین ۳۰ فروند جت اسکی در قالب هشت باشگاه و ۱۳۷ قایق تفریحی خدمات خود را به گردشگران دریایی بنادر استان بوشهر ارائه کردند.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر عنوان کرد: در طرح گردشگری دریایی بنادر استان پایانه بین المللی بندر بوشهر در نخستین سال فعالیت خود به ۱۵ هزار گردشگر و مسافر نوروزی خدمات ارائه کرد.

وی گفت: مهم ترین دستاورد طرح گردشگری دریایی بنادر استان ارائه خدمات ایمن و بدون حادثه به گردشگران دریایی بود که این مهم را نتیجه تلاش گروهی و ارزشمند فعالان طرح گردشگری بنادر استان دانست.

شکیبی نسب اظهار کرد: در شماری از مراکز غیرمجاز حوادثی برای گردشگران رخ داد که انتظار است گردشگران و هم استانی ها در هنگام دریافت خدمات گردشگری دریایی به استفاده از مراکز ایمن و مجاز اهتمام لازم را داشته باشند.طرح گردشگری دریایی بنادر استان بوشهر ویژه نوروز امسال از ۲۵ اسفند تا ۲۴ فروردین ماه به مدت یک ماه به اجرا درآمد.

عملکرد ۱۲ ماهه تخلیه و بارگیری در منطقه ویژه اقتصادی بندرامام خمینی اعلام شد

رشد ۸درصدی تخلیه و بارگیری کالا در بندر امام خمینی در سال گذشته

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان گفت: تخلیه و بارگیری کالا از منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی(ره) در سال گذشته با هشت درصد رشد همراه بود.

به گزارش اقتصادسرآمد، ابوطالب گرایلو افزود: در سال گذشته، تخلیه و بارگیری ۴۶ میلیون و ۷۸۳ هزار تن کالا با ورود یک هزار و ۴۵۱ فروند کشتی در منطقه ویژه اقتصادی بندرامام خمینی(ره) انجام شد که نسبت به سال ۱۴۰۱، رشد ۸ درصدی داشته است.

وی اظهارکرد: بارگیری کل کالاها از این بندر با احتساب صنایع همجوار(صنایع پتروشیمی) نیز به بیش از ۲۷ میلیون تن رسید که با رشد ۱۹ درصدی همراه بود.وی به سهم ۶۴.۵ درصدی منطقه ویژه اقتصادی بندرامام خمینی(ره) از واردات کالاهای اساسی کشور طی ۱۲ ماهه سال گذشته اشاره و تصریح کرد: در حوزه رویه‌های گمرکی نیز طی بازه زمانی مذکور، صادرات غیرنفتی هفت درصد، کابوتاژ هشت درصد، ترانزیت نفتی ۲۸۶ درصد و صادرات نفتی ۹ درصد رشد یافت.گرایلو بیان کرد: در سال گذشته اخذ مجوز انعقاد قرارداد به ارزش ۷۰ هزار و ۴۰۴ میلیارد ریال و انعقاد تفاهم‌نامه‌های سرمایه‌گذاری با شرکت‌های بخش خصوصی به ارزش ۳۳ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال در بندر امام خمینی(ره) انجام شد.مدیر کل بنادر و دریانوردی خوزستان بیان کرد: سال گذشته رکورد تخلیه و بارگیری ترمینال نفتی با عملکرد ۲/۴ میلیون تن در بندر امام خمینی ثبت شد که رکورد قبلی مربوط به سال ۱۳۹۲ به میزان تقریبی چهار میلیون تن بود.گرایلو به ثبت رکورد تخلیه و بارگیری همزمان(دو طرفه) کشتی کابوتاژی در این بندر اقتصادی در سال گذشته با ظرفیت ۷۱ هزار تن و ثبت رکورد ماهانه تخلیه و بارگیری محمولات نفتی در دی ماه ۱۴۰۲ به میزان ۴۵۰ هزار تن اشاره کرد و گفت: رکورد تخلیه بارگیری مواد معدنی و شیمیایی به ظرفیت ۸/۶ میلیون تن در سال گذشته در بندر امام خمینی ثبت شد که رکود قبلی مربوط به سال ۱۳۹۳ با تناژ ۴/۶ میلیون تن بود.وی به ثبت رکورد تناژ تخلیه و بارگیری روزانه کشتی مواد معدنی و شیمیایی به میزان ۲۷ هزار تن در روز در این بندر طی سال گذشته اشاره و خاطرنشان کرد: رکورد جذب بزرگترین کشتی حامل مواد معدنی و شیمیایی به ظرفیت ۸۲ هزار تن و رکورد بارگیری ۲۲ هزار و ۵۰۰ تن کالای اساسی از یک انبار در یک روز با یک‌هزار و ۲۲ دستگاه کامیون در آبانماه سال گذشته در بندر امام خمینی(ره) ثبت شد.

خبر

مصوبات راهبردی کارگروه سواحل بر توسعه جزایر و ساماندهی اقتصاد مردمی

در نشست کارگروه ساماندهی سواحل، بنادر و جزایر کشور چه گذشت؟

پنجاه و هفتمین نشست کارگروه تخصصی ساماندهی سواحل، بنادر و جزایر کشور، با حضور معاون وزیرراه شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی و نمایندگان ارگان‌ها و دستگاه‌های لشکری، کشوری و قضایی در محل دبیرخانه کارگروه (سازمان بنادر و دریانوردی) برگزار شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، علی‌اکبر صفایی با اشاره به تاثیر مصوبات این کارگروه بر پیشبرد و اصلاح رویه‌ها در بنادر، سواحل و جزایر کشور تاکید کرد: مصوبات راهبردی این کارگروه در توسعه پایدار و مدیریت هماهنگ در ساماندهی مناطق ساحلی کشور، پیشرفت ۹۴ درصدی امور در این حوزه شده است.

در این نشست که به بررسی عملکرد کارگروه در اجرا و پیشبرد مصوبات پیشین اختصاص داشت، موضوع روند بهره برداری از موج شکن های مردمی توسط دولت با رویکرد رعایت حقوق عامه و تمرکز بر حمایت از سرمایه گذاری دولت و بخش خصوصی در این مناطق به منظور ارتقای وضعیت اقتصادی مردم مورد ارزیابی قرار گرفت.

همچنین بنابر تاکید معاون وزیر راه و شهرسازی و در راستای مبارزه با قاچاق کالا و ارز در مناطق یادشده و کمک به بهبود شرایط اجتماعی و اقتصادی مردم، مقرر شد کارگروهی تشکیل شود و روند بهره برداری از موج شکن های مردمی مورد پایش جدی قرار گیرد.