اقتصاد سرآمد

روزنامه دریایی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
چاپ: کارگر

دبیر عکس: اصغر بشارتی
طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
توزیع: کار و کارگر
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن شهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

چهارشنبه - ۲۹ فروردین ۱۴۰۳
سال هشتم - شماره ۱۸۹۶

روزنه

هشدار فرمانده ناتو درباره بروز «جنگ ترکیبی» در عمق دریاها

فرمانده سازمان پیمان آتلانتیک شمالی (ناتو) مدعی شد که زیرساخت‌های مستقر در اعماق دریاها، بعد از خرابکاری در خطوط لوله گاز [نورد استریم]، در مقابل تهدیدهای روسیه آسیب‌پذیر هستند و بروز «جنگ ترکیبی» در این مناطق، امنیت اروپا و آمریکای شمالی را تهدید می کند.به گزارش اقتصادسرآمد از روزنامه گاردین، دیدیه مالتره دریاسالار و معاون ستاد فرماندهی نیروی های دریایی متفقین (مارکوم) ناتو مدعی شد: امنیت یک میلیارد نفر در سراسر اروپا و آمریکای شمالی در نتیجه تلاش های روسیه برای هدف قرار دادن زیرساخت های آسیب پذیر گسترده از جمله مزارع بادی، خطوط لوله و کابل های برق در خطر است.وی ادامه داد: شبکه کابل ها و خطوط زیر آب که برق اروپا و ارتباطات اروپا به آنها متکی هستند برای مقاومت در مقابل «جنگ ترکیبی» مسکو و سایر دشمنان ناتو ساخته نشده اند.مالتره مدعی شد: ما می دانیم که روس ها جنگ های هیبریدی زیادی را در زیر دریا توسعه داده اند تا اقتصاد اروپا را از طریق کابل ها، کابل های اینترنت و خطوط لوله مختل کنند. کل اقتصاد ما زیر آب در معرض تهدید قرار دارد.این مقام ناتو اضافه کرد: ما می دانیم که روس ها تا ساخت زیردریایی های هسته ای برای عملیات در زیر دریا پیش رفته اند بنابراین ساده لوح نیستیم و ما به عنوان کشورهای عضو ناتو با یکدیگر همکاری می کنیم.به گزارش ایرنا گاردین نوشت: این اظهارات بعد از وقوع ۲ حادثه مشکوک به خرابکاری در خطوط لوله گاز مطرح شد. اولین حادثه در دریای بالتیک و در خطوط نورد استریم یک و ۲ در ماه سپتامبر (شهریور) سال ۲۰۲۲ رخ داد و دومی سال گذشته میلادی در خط زیردریایی بالتیک کانکتور (بین فنلاند و استونی) اتفاق افتاد. با وجود تحقیقات گسترده از سوی کشورهای مختلف، پرونده این حوادث هنوز حل نشده باقی مانده است. در عین حال فنلاند دسامبر گذشته مدعی شد که همه شواهد نشان می دهند که یک کشتی چینی به شکل عمدی با لنگر خود به این خط لوله آسیب رسانده است.فرمانده ناتو گفت بیش از یکهزار روز را زیر دریا گذرانده است و بسیاری از زیرساخت‌های فعلی برای اولین بار توسط بخش خصوصی توسعه داده شد. این امر محیط زیست دریا را به طور چشمگیری تغییر داده و آن را به شدت آسیب‌پذیر کرده است.وی افزود: آنها [شرکت‌های مسئول ساخت این زیرساخت ها] نمی دانستند که چنین جنگ هیبریدی به این سرعت توسعه خواهد یافت. بیش از ۹۰ درصد از اینترنت زیر دریا است. همه ارتباطات ما بین آمریکا، کانادا و اروپا از زیر دریا است، بنابراین آسیب پذیری های زیادی وجود دارد.وی گفت: مارکوم «بیش از ۱۰۰ کشتی، زیردریایی هسته‌ای و زیردریایی معمولی» دارد که در آب‌های قطب شمال، دریای سیاه، اقیانوس اطلس، بالتیک و مدیترانه مشغول گشت زنی هستند.مالتره همچنین امنیت این مناطق را یک موضوع نگران کننده و مهم توصیف کرد و مدعی شد که امنیت نزدیک به یک میلیارد غیرنظامی در کشورهای عضو ناتو تهدید می شود.این مقام ناتو اذعان کرد که حتی با همه این گشت زنی ها، محافظت از تمام زیرساخت‌های زیردریایی غیرممکن است و مسئولیت اصلی حفاظت از زیرساخت‌ها بر عهده کشورهای عضو [این ائتلاف نظامی] است.وی افزود: ما در حال حاضر توجه ویژه ای به روس ها وجود دارد، اما نظارت دائمی بر هر کابل بسیار دشوار است. این امکان وجود ندارد. بسیاری از کشورها - نروژ، سوئد، دانمارک نیز - پهپادها، حسگرها، وسایل نقلیه زیرآبی بدون سرنشین را توسعه داده‌اند تا بتوانند به سرعت تحرکات مشکوک یا اشتباهی را شناسایی کنند.

سرنوشت قرارداد ۲۵ ساله ایران و چین چه شد؟ «اقتصاد سرآمد» تحلیل می‌کند

۲۵ سال و ۴۰۰ میلیارد دلار

واقعا می شود به چین دل بست؟

گروه اقتصاد – ایرج گلشنی – سال گذشته برخی خبرها روی محور قرارداد ۲۵ ساله می چرخید. عده ای، شروع نشده آن را می زدند و سفر رئیسی به چین را التماس برای ساخت ٤ میلیون مسکن می دانستند و به هویت قراردادند، مسائل شخصی و شعارهای دولت سیزدهم را می‌چسباندند، و عده ای آن را اقدامی بزرگ! می شماردند. اقدامی که با دست با کفایت دولت سیزدهم به سرانجام می‌رسید.

خوب است که ما هم نگاهمان را روشن کنیم و بگوییم در باره قرارداد ۲۵ ساله چه در ذهن ما می گذرد:

اول: سیاست اقتصادی یا ساده انگاری اقتصادی؟

ابتدا تکلیف خود را با این نکته روشن می کنیم. می‌دانیم که سیاست اقتصادی –مانند هر گونه سیاست در بخش‌های دیگر– کاملا مبتنی است بر «نکات پنهان».

اگر نخواهیم اسم دیگری بر آن بگذاریم، می گوییم در سیاست اقتصادی همواره نکات پنهانی وجود دارد. به تعبیر عامی خودمان در بازار همواره باید مواظب باشی که کلاهت را بر ندارند. یعنی در ذهن طرف مقابل باید بدانی چه می گذرد و گرنه، طوری کلاهت را بر می دارد که آه و افسوست به هفت آسمان می رسد.

این است که سیاست اقتصادی با ساده انگاری اقتصادی فرق دارد. سیاست اقتصادی همواره کلاه بردار است و ساده لوحی اقتصادی همواره کلاه بر باد. و این جای تعارف ندارد. منطقی است که برای همه مردم جهان و برای هر بازاری که تصورش را بکنید وجود داشته و دارد و خواهد داشت.

از این رو، همواره به خیال معادله برد–برد نمی توان به یک معامله نگاه کرد و بی شک، در اکثر موارد یک طرف ماجرا سود بیشتری می برد.

در دنیای اقتصاد امروز، چیزی به نام دوست وجود خارجی ندارد. حداقل در این مورد به خصوص، چین به ما به عنوان «برادر» فکر نمی کند که اگر هم فکر کند، از آن آدم هایی است که برادر را هم برای منافع خود، لای جرز دیوار می گذارد. هیچ ایرادی به چین وارد نیست. سیاستی دارد مانند سیاست ما که از قول امام (ره) می گوییم: «حفظ نظام از اوجب واجبات است» چینی ها هم همین را می گویند البته به نفع خودشان: «حفظ منافع چین اوجب واجبات است» و به همین روی، به هیچ وجه من الوجوه، منافع چین را به خاطر گل روی رئیسی یا هر کس دیگر، فدا نمی کنند؛ بلکه همه چیز را فدای چین می کنند و این اصلی بدیهی و روشن است. همان طور که کشور دوست و برادر روسیه، با ارزان فروشی نفت به چین، ایران را دور زد و خبرگزاری دولت نیز به این نابرادری اعتراف کرد. ایرنا در ۲۸ بهمن ماه سال جاری با تیتر «ضربه سنگین پوتین به اقتصاد ایران» اعتراف کرد که روسیه به چین نفت ارزان تر از ایران داده و بازار ایران را تصاحب کرده است! این پوتین همان است که با قرآن به ایران آمد و همه نوع وعده وعید همکاری داد!

چین هم یکی است مانند روسیه. هیچ فرقی بین این دو نیست. منافع ملی آن ها فصل الخطاب است. آن ها جز منافع خودشان چیزی را نه می فهمند و نه اهمیت می دهند. این است که ما هم نسبت به قرارداد ۲۵ ساله با چین بسیار نگران و حیران هستیم. چین کسی نیست که پای قسمش بایستد که اصولا قسم برای یک چینی معنایی ندارد!

دوم: سابقه بد چین

چین همان کشوری است که به قراردادهای خود در حوزه نفت و آزادراه تهران–شمال پشت پا زد. آیا این طور نبود؟ به بهانه تحریم ها رها کرد و رفت و چه دلیلی می تواند وجود داشته باشد که دوباره تکرار نکند؟ چه مستمسک و چه قانون و چه گروی وجود دارد که مانع از دوباره به هم زدن باشد؟ چین همچنان چشمش به تحریم هاست. از یک سو تحریم باشد تا نفت ایران را ارزان بخرد. از طرف دیگر روسیه را به میدان کشانده تا نفت را ارزان تر از ارزان بخرد و پولش را هم ندهد و بگوید بیایید تهاتر کنیم! از سوی دیگر اگر تحریم برداشته شود، بیاد با پولی که از پیش گرفته، کار کند و در نهایت اگر دوباره تحریمی رخ دهد که می دهد، باز بگذارد و برود و آش همان و کاسه همان!

واقعا می شود به چین دل بست؟ می شود به چین اعتماد کرد؟ مگر شرط اصلی یک معامله اقتصادی اعتماد طرفین نیست؟ آیا اعتمادی هست آن هم برای ۲۵ سال؟! کمی مساله بودار است و ما به رندی و قدرت درک سیاسی دولت سیزدهم دل بستیم که این بار آب از دستش برای چینی ها نچکد. آیا چنین است؟

سوم: ۲۵ سال و ٤۰۰ میلیارد دلار

هر دو عدد بسیار طولانی و سنگین هستند. مبادله چین وعربستان فقط ۳۰میلیارد است و برای هر دو طرف، دارایی اندکی محسوب می شود و ضرر و زیان خاصی در آن نمی بینند. اگر معاهده ۳۰میلیاردی دود شود و برود هوا، اتفاقی نه برای چین می افتد نه برای عربستان.

اما گذاشتن تمام تخم مرغ های ایران در سبد نامطمئن چین، کمی احساس خطر را در زیرپوست ما می چرخاند. یعنی طی ۲۵ سال آینده، شرایط به نحوی رقم می خورد که چین همچنان دوست ما باشد؟ یعنی چنین چیزی ممکن است؟ و چین ٤۰۰ میلیارد دلار –بیش از ۱۰برابر قرارداد عربستان– در ایران سرمایه گذاری کند؟ بعد چه خواهد خواست؟ این ٤۰۰میلیارد دلار سرمایه گذاری را با چند درصد سود می خواهد ببرد؟ بدون شک، چین همان گربه ای است که برای رضای خدا موش نمی گیرد. چند درصد سود می برد؟ و اگر نتوانیم از پس سود برگشتی چین برآییم، مانند سریلانکا باید بندر هامبانتوتا را به عقد چینی ها در آوریم؟

بدون هیچ شکی، چینی ها مانند هر تاجر کارکشته ای، فن و فوت مساله را می داند. به قول ما ایرانی ها، مار خورده و افعی شده است. و نیز می دانیم که از نظر ایدئولوژی نه تنها با ما مفارقت و رفاقتی ندارد؛ بلکه ضدیت علنی و تاریخی دارد و نیز مساله مسلمانان ایغور نمونه روشن آن است. واقعا افکار عمومی نمی داند که قرارداد ۲۵ساله با ٤۰۰میلیارد دلار چگونه قرار است اجرایی شود. البته اکنون که فقط یک توافق است؛ همان طور که حدود ده سال پیش هم فقط یک توافق بود و اجرایی نشد.اکنون چه روی داده است که انتظار اجرایی شدن آن را داشته باشیم؟ به نظر می رسد که رسانه های دولتی خیلی باید تلاش کنند تا افکار عمومی را روشن و قانع کنند.

تا کنون که خبر و تحلیل درست درمانی دست ما را نگرفته است. امیدواریم بر مبنای سیاست اقتصادی قوی و بر اساس «المومن الکیس» پیش رفته باشد نکات متعدد دیگر در این بحث وجود دارد که شاید بتوانیم در آینده به آن بپردازیم. فی الحال چشم ها دوخته و گوش ها را سیخ کرده ایم ببینیم دولت سیزدهم در این باره چه دارد رو کند؟

خبر

معاون بنادر و دریانوردی استان گیلان خبرداد:

رشد ۷۲ درصدی کالاهای اساسی تخلیه شده در مجتمع بندری انزلی

معاون امور بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان گفت: طی سال ۱۴۰۲ میزان تخلیه کالاهای اساسی در مجتمع بندری انزلی یک میلیون و ۲۵۰ هزار تن بود که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۷۲ درصد رشد داشت.

به گزارش اقتصادسرآمد، مجتبی نظری در گفت‌وگو با ایسنا ضمن اعلام این خبر اظهار کرد: این کالاهای اساسی شامل غلات (سویا، ذرت، جو، گندم و کنجاله) بود که ذرت بیشترین میزان رشد را به همراه داشت.

وی با بیان اینکه رکورد تخلیه و بارگیری مجتمع بندری انزلی پس از ٦ سال شکسته شد، افزود: در سال گذشته حدود دو میلیون تن کالا در این بندر تخلیه و بارگیری صورت گرفت که رشدی ۲٦ درصدی نسبت به سال ۱٤۰۱ داشته است.

معاون امور بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان با بیان اینکه در سال گذشته ۷۱۹ کشتی وارد مجتمع بندری انزلی شد، خاطرنشان کرد: نسبت به سال ۱٤۰۱، رشدی بیش از ۳۵ درصد را در این حوزه تجربه کردیم.

نظری با اشاره به میزان واردات کالا در بندرانزلی، گفت: سال گذشته واردات کالاهای نفتی و غیرنفتی از این مجتمع بندری یک میلیون و ٦۰۸ هزار تن بود که رشد ٤٦ درصدی نسبت به مدت مشابه سال ۱٤۰۱ را به خود اختصاص داد.

معاون امور بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان در مورد فعالیت‌های شاخص معاونت امور بندری در سال ۱٤۰۲، تصریح کرد: ارتقاء توان تجهیزات غیر استراتژیک جهت عملیات باربری غلات از روش برون سپاری به شرکت ثالث از طریق پورت اپراتور بندر، جذب نیروی انسانی عملیاتی شرکت پورت اپراتور با توجه به کمبود نیروی انسانی در قسمت عملیات بندری، انعقاد قرارداد در زمینه احداث مخازن روغن خام خوراکی به ظرفیت ٤۰ هزار تن، انعقاد تفاهمنامه احداث مجتمع ساخت و تعمیرات کشتی و همچنین انعقاد تفاهم نامه احداث سیلوی غلات ٤۰ هزارتنی از اهم این موارد بود.

نظری معاون امور بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان با اشاره به کاهش زمان سرویس دهی به کشتی ها در بندرانزلی، عنوان کرد: Service Time در سال گذشته نسبت به سال ۱٤۰۱ با ۱۹ درصد کاهش روبه‌رو بوده است.

آگهی فراخوان پیمانکاران

شرکت فرودگاه‌های کشور

اداره کل فرودگاه های استان خراسان رضوی در نظر دارد، بر اساس قانون برگزاری مناقصات، تجدید مناقصه عمومی یک مرحله خرید، نصب و راه اندازی ۲ دستگاه پله برقی و جمع آوری ۲ دستگاه پله برقی قدیم فرودگاه مشهد به شماره نیاز ستاد ۲۰۰۳۰۰۱۵۷۸۰۰۰۰۰۱ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند .شرکتها می بایست دارای توانمندی و سوابق کاری اجرا شده مشابه در خصوص موضوع مناقصه باشند.

۱- تاریخ انتشار مناقصه در سامانه مورخ ۱۴۰۳/۱/۲۸ می‌باشد.

۲- مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت ساعت ۱۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۲/۵

۳- مهلت زمانی ارسال پیشنهادات تا ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۲/۲۴

۴- زمان بازگشایی پاکتها ساعت ۱۲:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۲/۲۴

جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت "الف" با شماره و آدرس ذیل تماس حاصل گردد. شایان ذکر است جهت بازدید دربازه ۱۴۰۳/۲/۵ تا مهلت ارائه پیشنهادات و با هماهنگی قبلی با شماره ۳۳۱۰۸۸۰۰ الزامی میباشد.

آدرس محل تحویل پاکات الف : دبیر خانه فرودگاه بین المللی شهید هاشمی نژاد مشهد ساختمان اداری (معاونت توسعه و منابع مالی) واقع در میدان پرواز

شماره تماس: ۷-۳۳۴۰۰۰۰۱-۰۵۱

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز سامانه ۲۷۳۱۳۱۳۱

دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷-۸۵۱۹۳۷۶۸.

شناسه آگهی : ۱۶۹۶۶۵۵

اداره کل فرودگاه های استان خراسان رضوی

شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

فراخوان مناقصه عمومی

نوبت دوم

شناسه آگهی: ۱۶۹۶۲۸

توجه: اعلام آمادگی جهت شرکت در این مناقصه صرفاً بصورت الکترونیکی (توکن) و از طریق سامانه ستاد به نشانی www.setadIran.ir می باشد. مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره م م/۲۰۴۳۰ مربوط به احداث جاده و محل چاه غرب ۰۰۵ جنوب (آ) کوپال (پسماند) الف- شرح مختصر خدمات- انجام عملیات تخریب، عملیات خاکی، تسطیح و شیب بندی و آبپاشی، اجرای شن مخلوط رودخانه ای، شن ریزی شکسته کارخانه ای، ساختمان پی دستگاه حفاری، احداث گودال بتنی /بلوکی آبگل موجود، لوله کشی آب و گاز، ساخت و نصب مهارهای لوله سوخت، سپتیک، احداث آبرو بتنی مسلح، دیوار سنگی سمت ۱۷ متری محوطه چاه، محل استقرار مخازن سوخت و دیزل ژنراتور محوطه چاه، محل استقرار مخازن سوخت و دیزل ژنراتور استراحتگاه، احداث حوضچه ذخیره آب، تجهیز و برچیدن کارگاه- ب- محل اجرای خدمات و مدت انجام کار- محل اجرای خدمات در ۵۰ کیلومتری اهواز و مدت انجام آن ۱۰ ماه می باشد. ج- برآورد کارفرما- برآورد کارفرما جهت انجام خدمات -/۱۷۱,۳۲۷,۵۷۹,۳۰۵ ریال وتعدیل پذیر می باشد- د- شرایط مناقصه گران متقاضی- داشتن ظرفیت آزاد(تعدادی و ریالی) در رشته مربوطه- مناقصه گران دارای حداقل پایه ۵ گرایش راه و ترابری- در تعیین برنده مناقصه و در شرایط برابر، الویت با شرکت های بومی استانی می باشد.-داشتن گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی- داشتن گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی الزامیست. و همچنین اصالت گواهی نامه مذکور ارائه گردیده می بایست در سایت www.mcls.gov.ir روئیت گردد. عدم ارائه یا روئیت گواهی نامه صلاحیت ایمنی بمنزله حذف از مناقصه می باشد. توانایی ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ -/۸,۵۶۶,۳۷۸,۹۶۵ ریال که بایستی به یکی از دو صورت زیر ارائه گردد: الف: ارائه رسید وجه صادره از سوی حسابداری کارفرما مبنی بر واریز مبلغ فوق الذکر به شماره حساب IR۹۴۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۱۶۴۰۲۲۰۶۷ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران شعبه مرکزی جمهوری اسلامی ایران - اهواز کد ۰ حساب - بنام شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب- ب: ارائه ضمانتنامه بانکی به میزان مبلغ فوق الذکر طبق فرم نمونه که ابتدا برای مدت (۹۰ روز) معتبر بوده وپس از آن نیز با اعلام کارفرما برای مدت (۹۰ روز) دیگر قابل تمدید باشد. - توانایی ارائه ۵٪ مبلغ پیمان (در صورت برنده شدن) بعنوان تضمین انجام تعهدات- ارائه یک نسخه تأیید شده از صورتهای مالی حسابرسی شده توسط سازمان حسابرسی یا اعضای جامعه حسابداران رسمی الزامیست. (مبنای پذیرش در خصوص هر گونه گزارش حسابرسی صورت های مالی، بارگذاری گزارش مذکور از طریق سایت جامع حسابداران رسمی ایران (قابل استعلام در وبگاه www.iacpa.ir) با قابلیت مشاهده در سامانه پردیس می باشد) مناقصه گر جهت تحویل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار علاوه بر بارگذاری تصویر تضمین از طریق سامانه لازم است بصورت حضوری به دفتر کمیسیون مناقصات در اهواز، کوی فدائیان اسلام مجتمع تندگویان، واقع در روبروی بلوک دو، ساختمان طرحهای راه و ساختمان در مهلت مقرر مراجعه و تضمین را تسلیم نمایند. هـ- محل و مهلت دریافت مدارک مناقصه گران- از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت بعمل میآید ظرف مهلت مقرر در این فراخوان جهت دریافت اسناد و اعلام آمادگی از طریق سامانه ستاد و به نشانی www.setadIran.ir مراجعه نمایند تا ارزیابیهای لازم وفق آیینnامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات(ارزیابی ساده)بر روی مدارک ارسالی مناقصه گران بعمل آید. ۱- مهلت اعلام آمادگی: بصورت الکترونیکی (غیر حضوری و) از ساعت ۸:۰۰ تاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۱ لغایت ساعت ۱۹:۰۰ تاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۰ ۲- مبلغ خرید اسناد و شماره حساب: واریز مبلغ ۷,۶۱۶,۰۰۰ ریال از طریق درگاه موجود در سامانه به نشانی www.setadIran.ir - محل، زمان تحویل و گشایش پیشنهادها- متقاضیان مکلفند پیشنهادات خود را حداکثر تا ساعت ۱۵:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۷ به صورت الکترونیکی و از طریق سامانه ستاد تسلیم نمایند. ضمناً پیشنهادات در ساعت ۰۸:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۳۰ گشایش و قرائت خواهد شد و حضور نماینده مناقصه گران با معرفی نامه و کارت شناسایی معتبر بلامانع است. همچنین مناقصه گران می بایست ضمن بارگذاری الکترونیکی تصویر تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار در سامانه تا ساعت ۱۵:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۷ اصل تضمین مذکور را به صورت فیزیکی به کمیسیون مناقصات شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب در آدرس: اهواز- کوی فدائیان اسلام مجتمع تندگویان، واقع در روبروی بلوک دو، ساختمان سابق طرحهای راه و ساختمان تسلیم نمایند. همزمان ارائه معرفی نامه و کارت ملی برای متقاضیان شرکت در مناقصه و نمایندگان شرکتها در همه مراحل لازم و ضروری می باشد. تذکر: حسب مورد ارائه یک نسخه اصلی از اسناسنامه شرکتها، آگهی تاسیس، آخرین تغییرات ثبتی و هرگونه گواهی مبنی بر واجد شرایط بودن شرکت مطابق با مفاد آگهی الزامی می باشد.

WWW.NISOC.IRhttp://iets.mporg.ir

تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۱/۲۸

تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۳/۰۱/۲۹

امور حقوقی و قراردادها - شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب