

به همت محققین گیلانی انجام شد؛

اولین تکثیر مصنوعی ماهی سفید پرورشی و تولید نسل اول در کشور

محققین پژوهشکده آبی‌پروری و کارشناسان مرکز بازاریابی و حفاظت از ذخایر ماهیان ششپدید انصاری رشت؛ اداره کل شیلات گیلان با همکاری یکدیگر موفق به تولید مولدین جنس‌های نر و ماده پرورشی ماهی سفید و تکثیر مصنوعی آن برای اولین بار در کشور شدند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، در راستای تحقق اهداف برنامه مشترک مؤسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور و سازمان شیلات ایران در زمینه معرفی ماهی سفید به صنعت آبی‌پروری کشور به عنوان یکی از مهمترین گونه‌های ماهیان بومی دریای کاسپین و در جریان اجرای پروژه «بررسی امکان پرورش ماهی سفید در استخرهای خاکی تانداژه‌بازاری» که از سال ۱۳۹۸ با پرورش انبوه لارو آن ماهی آغاز و طی مراحل مختلف پرورش بچه ماهی، ماهیان پیش‌پروراری و پروراری ادامه یافته، محققین پژوهشکده آبی‌پروری آبپای داخلی کشور و کارشناسان مرکز بازاریابی و حفاظت از ذخایر ماهیان ششپید انصاری رشت؛ اداره کل شیلات گیلان با همکاری یکدیگر موفق به تولید مولدین جنس‌های نر و ماده پرورشی ماهی سفید و تکثیر مصنوعی آن در فروردین ماه سال جاری برای اولین بار در کشور شدند.

شایان ذکر است که ماهی سفید یکی از گونه‌های منحصر به فرد و بسیار باارزش و مورد علاقه مصرف کنندگان در کشور بوده و از ارزش اقتصادی بالایی برخوردار است و تنها در حوزه جنوبی دریای کاسپین یعنی سواحل ایرانی این دریا زیست کرده و در هیچ جای دیگر دنیا وجود ندارد.

به دنبال این موفقیت، ضمن تبریک به جامعه شیلاتی کشور در نظر است در سال جاری با معرفی زی فن پرورش ماهی سفید در استخرهای خاکی و مولد سازی آن به منظور تولید انبوه بچه ماهیان اشل نسل اول، زمینه معرفی ماهی سفید به عنوان اولین گونه بومی ماهیان استخوانی دریای کاسپین به صنعت آبی‌پروری در کشور فراهم شود.

به گزارش روابط عمومی پژوهشکده آبی‌پروری آبپای داخلی- بندر انزلی، در حال حاضر مراحل انکوباسیون تخم‌های لقاح یافته طی می‌شود.

در راستای تحول در اقتصاد ساحل نشینان تولید ماهی در قفس آب‌های ساحلی خزر گلستان راهی بازار شد

پرورش ماهی در قفس در آب‌های سواحل خزر گلستان که با حمایت ویژه دولت سیزدهم و در راستای تحول در اقتصاد ساحل نشینان در استان به هر مرحله بهره‌برداری رسیده، برداشت آن از چند روز قبل پس از پایان رسمی صید ماهی در این آب‌ها به شیوه صید پره و با بهره‌گیری از قایق، آغاز شده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، اسماعیل جباری از آغاز برداشت ماهی در قفس از ۲۹ فروردین م‌ماه ۱۴۰۳ خبر داد و گفت: برآورد می‌شود که از رهاسازی و پرورش ۲۲ هزار قطعه ماهی توسط شرکت سرمایه‌گذار کیمیا خزر، بیش از ۳۰ تن ماهی برداشت و روانه بازار مصرف شود. اسماعیل جباری افزود: برداشت ماهی در قفس آب‌های خزر استان گلستان تا ۲۰ روز آینده ادامه دارد.

وی یادآور شد: اکنون ۷۵ قفس در پهنه آبی خزر استان مستقر شده و پیش‌بینی تولید سال جاری به این شیوه بیش از ۸۰ تن ماهی است.

وی در خصوص مزایای اجرای طرح مزبور گفت: پرورش ماهی در قفس باعث کاهش فشار صید بی‌رویه از دریا و حفظ ذخایر آبزیان و سلامت اکوسیستم دریا و کمک به حفظ ذخایر طبیعی آبزیان دریایی از جمله مزایای اجرای پرورش ماهی در قفس است.

جباری ادامه داد: علاوه براین، پرورش ماهی در قفس در سواحل می‌تواند برای افراد ساحل نشین گلستان ایجاد فرصت شغلی جدید داشته و زمینه‌ساز تحقق شعار سال «جهش تولید با مشارکت مردم» شود.

به گفته کارشناسان شیلات گلستان، کاهش فشار صید و برداشت از منابع آبی دریا، کمک به حفظ و مدیریت ذخایر دریای خزر و افزایش اشتغال و کمک به توسعه همگون و سازگار با محیط زیست از جمله دستاوردهای اجرای طرح پرورش ماهی در قفس و پن (محوطه‌ای محصور شده با تور و متصل به کف دریا) در آب‌های خزر است.

پیشتر اداره کل شیلات گلستان اعلام کرده بود که اجرای طرح مزبور را با هدف دستیابی به تولید هزار و ۷۵۰ تن ماهی در سال به اجرا درآورده و جذب بیشتر سرمایه‌گذاران در این حوزه برای رونق اقتصاد دریا محور منطقه و شتاب در دستیابی به این هدف مدنظر را با جدیت پیگیری می‌کند.

طبق داده آماری اداره کل شیلات گلستان، اکنون هزار و ۲۰۰ صید در قالب ۱۸ شرکت تعاونی و به روش صید پره و با بهره‌گیری از قایق بیشتر در ۲ منطقه میانکاله و کمیشان مشغول صید ماهیان استخوانی و بیشتر گونه‌های هدف صید به طور عمده شامل گونه‌های ماهیان «سفید، کفال، کپور و کلمه» از سواحل خزر در یک نیمه از سال هستند.



گروه اقتصاد دریا – توحید ورستان –

براساس داده‌های رسمی، واردات جهانی LNG در مارس ۲۰۲۴ به بالاترین سطح خود رسید که عمدتاً ناشی از تقاضای بسیار بالاتر از منطقه آسیا و اقیانوسیه بود. این امر نشان می‌دهد که واردات جهانی گاز مایع در ماه گذشته به ۳۵.۳۲ میلیون تن افزایش یافت که بالاترین میزان در این ماه از سال بوده و افزایش ۲.۶ درصدی یا معادل ۰.۹۱ میلیون تن، نسبت ماه مشابه سال ۲۰۲۳ داشته است. این در حالی است که واردات LNG در اروپا شاهد کاهش قابل توجهی بود، اما تقاضای قوی از منطقه آسیا-اقیانوسیه و رشد خرید از سوی آمریکای لاتین و کارائیب، خاورمیانه و شمال آفریقا به افزایش جهانی کمک کرد.

واردات LNG جهانی در سه ماهه اول

به گزارش روزنامه دریایی سرآمد از بر اساس گزارش ماهانه مجمع کشورهای صادرکننده گاز در سال ۲۰۲۴، واردات جهانی گاز مایع در سه ماهه اول سال ۲۰۲۴ به میزان ۳.۳ درصد معادل ۳.۴۵ میلیون تن در سال افزایش یافت و در مجموع به ۱۰۸.۰۵ میلیون تن در آوریل ۲۰۲۴ رسیده است. در سه ماهه نخست سال ۲۰۲۴، واردات گاز مایع آسیا-اقیانوسیه ۹.۲ درصد افزایش یافت و در مجموع به ۷۳.۰۱ میلیون تن رسید. دلیل افزایش واردات کشورهای آسیایی، افزایش مصرف گاز و کاهش قیمت لحظه‌ای گاز مایع است، زیرا چین، ژاپن، هند، تایلند و سنگاپور در مقایسه با کره جنوبی پیش از افزایش واردات از این منطقه بودند. سنسول با ذخایر بالای خود شاهد ضعف در واردات بود. همچنین، واردات گاز مایع چین در سه ماهه اول سال ۲۰۲۴ به ۲۰.۲۲ میلیون تن رسید

در اتحادیه اروپا پس از رسیدن به کمترین میزان در ۱۰ سال گذشته، در سه ماهه نخست سال جاری (۲۰۲۴) کاهش یافت. بطوریکه کل مصرف گاز اروپا در سه ماهه اول سال ۲۰۲۴ به حدود ۱۱۳ میلیارد متر مکعب رسید که کاهش ۱.۷ درصدی در سال را نشان می‌دهد. همچنین در مارس ۲۰۲۴، مصرف گاز در اتحادیه اروپا نسبت به مدت مشابه سال قبل ۹ درصد کاهش یافت و به حدود ۳۲ میلیارد متر مکعب رسید. اروپا شاهد هوای گرمی بوده که در این زمان از سال رکوردهای دمای بالا را شکست. این امر نیاز به گرمایش و در نتیجه مصرف گاز را کاهش داده است و انتظار می‌رود این روند طی ماه آینده ادامه یابد. در آلمان، ماه مارس ۲۰۲۴ شاهد کاهش چشمگیر مصرف گاز به میزان ۱۰ درصد بود که به ۷.۴ میلیارد متر مکعب رسید، اما در مجموع در سه ماهه اول سال جاری با ۰.۸ درصد افزایش به ۲۶ میلیارد متر مکعب رسید. کاهش مصرف گاز در اتحادیه اروپا طی ماه گذشته به فرانسه نیز کشیده شده که شاهد کاهش ۱۳ درصدی بوده و به ۳.۳ میلیارد متر مکعب رسیده است.

به طور کلی، مصرف گاز طبیعی در فرانسه طی ۳ ماهه اول سال ۲۰۲۴ با افزایش تولید انرژی هسته‌ای و برق آبی به ۹ درصد از مصرف کل ۱۲ میلیارد متر مکعب کاهش یافت. وضعیت در ایتالیا و اسپانیا نیز تفاوتی نداشت و مصرف گاز طی ماه مارس ۲۰۲۴ به ترتیب ۶ و ۷ درصد کاهش یافت و به ۵.۷ و ۲.۴ میلیارد متر مکعب رسید. در سه ماهه اول سال ۲۰۲۴، مصرف گاز در ایتالیا و اسپانیا ۳.۹ و ۴ درصد کاهش یافت و به ترتیب به ۲۰ و ۸ میلیارد متر مکعب رسیده است. در همین راستا، بریتانیا به کاهش ۱۲ درصدی مصرف گاز خود در ماه مارس ادامه داد و کل مصرف را به ۵.۹ میلیارد متر مکعب رساند.

آخرین وضعیت واردات LNG اروپا

واردات گاز مایع اروپا در سه ماهه نخست سال ۲۰۲۴ با کاهش ۱۳ درصدی معادل ۴.۵۶ میلیون تن، در مجموع به ۳۰.۳۱ میلیون تن رسید، و این میزان در مارس ۲۰۲۴ شاهد کاهش ۲۰ درصدی بود و مجموع آن را به ۹.۱۴ میلیون تن رساند.

هلند، ترکیه، بریتانیا و اسپانیا در صدر کشورهای هستند که منجر به کاهش واردات گاز مایع اروپا شدند، در حالی که واردات فرانسه طی مارس ۲۰۲۴ افزایش یافت. فرانسه با حدود ۵.۳۲ میلیون تن در صدر فهرست بزرگترین کشورهای اروپایی واردکننده گاز مایع در سه ماهه اول قرار دارد و پس از آن اسپانیا با حدود ۴.۰۸ میلیون تن قرار دارد. باید توجه داشت که مصرف گاز

بررسی «روزنامه دریایی سرآمد» از آخرین وضعیت

واردات LNG اروپا

افزایش واردات LNG جهان به بالاترین سطح

افزایش صادرات LNG توسط قطر، امارات، مالزی، آنگولا و روسیه، کاهش صادرات نیجریه و مصر را جبران کرد

صادرات جهانی LNG در سال ۲۰۲۴

همانند واردات جهانی LNG، میزان صادرات نیز در مارس ۲۰۲۴ به رکورد ۳۶.۳۱ میلیون تن رسید که ۲.۳ درصد یا ۰.۸۲ میلیون تن افزایش داشت. صادرات کشورهای عضو و ناظران مجمع کشورهای صادرکننده گاز با رشد سالانه ۱.۸ درصدی به ۱۷.۲۱ میلیون تن رسید که نشان دهنده بالاترین میزان صادرات در طول تاریخ برای ماه مارس است. افزایش صادرات LNG توسط قطر، امارات متحده عربی، مالزی، آنگولا و روسیه افزایش یافت و کاهش صادرات نیجریه و مصر را جبران کرد.

گزارش ماهانه صادر شده توسط مجمع کشورهای صادرکننده گاز حاکی از افزایش ۵.۵ درصدی صادرات گاز مایع از کشورهای غیر عضو مجمع به میزان سالانه به ۱۹.۰۳ میلیون تن در ماه مارس ۲۰۲۴ است و همچنین در طول این مدت افزایش یافته و در سه ماهه اول سال با ۵.۶ درصد، به ۵۵.۷۵ میلیون تن رسیده است. ایالات متحده، کنگو برازاویل که در مارس ۲۰۲۴ به فهرست صادرکنندگان LNG ملحق شد، استرالیا و اندونزی، پیشگام افزایش صادرات گاز از کشورهای غیر عضو مجمع را بر عهده داشتند. مجمع کشورهای صادرکننده گاز شامل ۱۲ عضو اصلی؛ الجزایر، بولیوی، مصر، گینه استوایی، ایران، لیبی، نیجریه، قطر، روسیه، ترینیداد و توباگو، امارات و ونزوئلا، علاوه بر ۸ عضو ناظر (آنگولا، آذربایجان، عراق و مالزی، موزامبیک، نروژ، پرو و موریטانی) است. بر اساس داده‌های O.APEC، صادرات جهانی گاز مایع در سال ۲۰۲۳ به ۴۰۹.۳ میلیون تن در مقایسه با ۳۹۵.۹ میلیون تن در سال ۲۰۲۲ افزایش یافت.

رشد



مدیرکل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران

رشد ۱۲ درصدی صید کیلکا ماهیان

دریای خزر

مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران با اشاره به صید ۲۰ هزار و ۳۶۰ تن کیلکا ماهی توسط صیادان استان‌های مازندران و گیلان از رشد ۱۲ درصدی صید این گونه ماهیان دریای خزر خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، رضا عباسپور نادری با اشاره به اینکه صید کیلکا ماهیان دریای خزر از ابتدای فصل صید امسال تا پایان اسفند ماه سال گذشته در مجموع به ۲۰ هزار و ۳۶۰ تن رسیده است به مانا گفت: در مدت مشابه سال ماقبل آن ۱۸ هزار و ۱۹۸ تن کیلکا صید شده بود که این آمار افزایش ۱۲ درصدی را نشان می‌دهد. مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران خاطر نشان ساخت: براساس آمار اخذ شده، تعداد شب‌های دریا روی ۸ هزار و ۹۸ شب بوده با افزایش ۳ درصدی نسبت به سال گذشته و متوسط صید در هر شب ۲ هزار و ۵۱۴ کیلوگرم با رشد ۸ درصدی اعلام شده است.

این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران، سرانه صید هر شناور ۲۷۹ تن اعلام کرد و بیان داشت: این آمار در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته رشد ۱۳ درصدی را نشان می‌دهد.

وی با بیان اینکه امسال ۷۳ فروند شناور کیلکاگیر به صید این گونه ماهی اشتغال دارند، گفت: از این تعداد ۴۴ فروند در استان مازندران و ۲۹ فروند در آب‌های استان گیلان فعالیت می‌کنند که براساس آمار ارائه شده صید در آب‌های مازندران با رشد ۱۰ درصدی و استان گیلان با رشد ۳ درصدی نسبت به سال گذشته همراه بوده است.

مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران، تاکید کرد: کیلکا ماهیان از آبزیان ارزشمند دریای خزر هستند که با استفاده از روش صید تورهای قیفی شکل توسط لنج‌های صیادی کیلکاگیر برداشت می‌شوند.

وی یادآور شد: ارزش غذایی و پروتئینی بالا در کیلکا ماهیان می‌تواند پتانسیل مناسبی برای مصرف انسانی و ایفای نقش بیشتر در تغذیه روزمره مردم باشد تا هم نیاز به پروتئین سفید را مرتفع نموده و هم به دلیل فروش با قیمت بهتر، تأمین منافع جامعه صیادی زحمتکش و پر تلاش را به صورت مناسب تری انجام دهد. وی بیان داشت: از آنجا که کیلکاماهیان در اعماق بیش از ۴۰ متر صید می‌شوند لذا از خاصیت غذایی بسیار بیشتری در مقایسه با سایر آبزیان حتی ماهیان استخوانی برخوردارند، اما متأسفانه به دلیل عدم آگاهی عموم مردم از این امر قیمت کیلکا همچنان پایین است.

عباسپور نادری با اشاره به اینکه می‌توان با فراوری ماهیان کیلکا و ایجاد تنوع غذایی با استفاده از این محصول مشتریان بیشتری پیدا کرد، اذعان داشت: در سال‌های اخیر تلاش تشکل‌های صیادی بر افزایش مصرف انسانی کیلکاماهیان است تا سود بیشتری عاید صیادان شود.

بازتاب



پل مه: توسعه اقتصاد دریا محور زمینه‌ساز «جهش تولید و توسعه اقتصاد ایران»

ضرورت ایجاد مراکز تولیدی صنعتی

در پسکرانه بندار

دبیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران با اشاره به اهمیت بسیار بالای «توسعه دریا محور» و «جهش تولید با مشارکت مردم» برای مقام معظم رهبری، گفت: پسکرانه بندار، نرخ تمام شده تولید را کاهش می‌دهد و ایجاد مراکز تولیدی-صنعتی با توان صادراتی بالا در پسکرانه بندار برای اقتصاد ایران امری ضروری است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مسعود پل مه درخصوص الزامات تحقق شعار سالال ۱۴۰۳ مبنی بر «جهش تولید با مشارکت مردم» و نقش مردم و فعالان اقتصادی در توسعه اقتصاد دریا محور، اظهار داشت: ظرفیت‌های بسیار خوبی در بندار کشور، پسکرانه بندار و حمل و نقل دریایی ایران برای رشد و جهش تولید وجود دارد که باید در مسیر استفاده از این ظرفیت‌ها گام برداشت. وی افزود: دو مقوله «توسعه اقتصاد دریا محور» و «جهش تولید با مشارکت مردم» از اهمیت بسیار بالایی برای مقام معظم رهبری برخوردار است ایشان همواره در منویات خود به مقوله دریا و تولید توجه ویژه داشته‌اند و این موارد باید به عنوان سرلوحه فعالیت‌های اقتصادی کشور مدنظر قرار گیرد.

دبیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران با تاکید بر اینکه باید شاهد ایجاد مراکز تولیدی و صنعتی در پسکرانه بندار باشیم، عنوان کرد: باید به سمت ایجاد بندار نسل سوم باشیم؛ بنداری که تولید در پسکرانه آن‌ها صورت می‌گیرد و با توجه به نزدیکی دریا، هزینه نهایی حمل و نقل کاهش می‌یابد، اتفاقی که برای بخش خصوصی و فعالان اقتصادی رضایت‌بخش است و می‌تواند موجبات مشارکت حداکثری مردم و اشتغال‌آفرینی در نزدیکی نوار ساحلی را محقق کند.

پل مه با اشاره به اینکه خوشبختانه بندار کشور در شمال و جنوب ایران ظرفیت‌های بسیار بالایی دارند که باید از این پتانسیل در مسیر رونق اقتصاد کشور استفاده کرد، گفت: باید رفتارسازی بخش خصوصی و نه الگوهای دولتی که تقریباً ناموفق بوده‌اند، حاکم شود با بهره‌مندی از تجربیات بین‌المللی شکوفایی بندار کشور را رقم بزنیم. وی با بیان اینکه در بخش تولیداتی که نیازمند مواد اولیه یا مواد تبدیلی هستند، پیوند بیشتری در حوزه دریایی وجود دارد، خاطر نشان کرد: توسعه اقتصاد دریا محور می‌تواند منجر به شکوفایی اقتصاد شود و مسئله بسیار مهم اینکه ایجاد مراکز تولیدی و صنعتی در پسکرانه بندار، قیمت تمام شده کالا را کاهش می‌دهد و با ایجاد ارزش افزوده نه تنها در سطح منطقه بلکه در سطح بین‌المللی نیز قدرت رقابت افزایش می‌یابد.

دبیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران خاطر نشان کرد: نرخ تمام شده کالا در حوزه لجستیک از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است و بندار به دلیل نزدیکی به دریا و وجود پسکرانه این ظرفیت را دارند که نرخ تمام شده تولیدات را کاهش دهند و اگر بتوانیم مراکز تولیدی با توان صادراتی بالا را در پسکرانه بندار ایجاد کنیم و از مزیت مناطق آزاد و ویژه اقتصادی بهره‌مند شویم، قدرت رقابتی بسیار بالایی در بازار جهانی و منطقه‌ای خواهیم داشت.