

#### ناوگروه‌های ایران در کدام دریاها هستند؟

فرمانده نیروی دریایی ارتش گفت: ناوگروه‌های این نیرو در آب‌های بین المللی حضور دارند. به گزارش اقتصادسراسرآمدامیر دریادار شهرام ایرانی درباره حضور نیروی دریایی ارتش در آب‌های بین‌المللی،به ایستنا اظهار کرد: در حال حاضر دو ناوگروه نیروی دریایی ارتش در حال انجام ماموریت در آب‌های بین‌المللی هستند.وی ادامه داد: یک ناوگروه در خلیج عدن و دیگری در شمال اقیانوس حضور دارد. نیروی دریایی ارتش از سال ۸۸ با هدف تامین امنیت کشتی های تجاری کشورمان در برابر دزدی دریایی در خلیج عدن به ماموریت رفت. نیروی دریایی در دریای عمان، شمال اقیانوس هند، خلیج عدن و تنگه باب‌المندب حضور دائمی دارد و در این سال‌ها بیش از ۹۴ ناوگروه به این ماموریت‌ها اعزام شده‌اند. در این مدت نیروی دریایی بارها کشتی های تجاری کشورمان یا سایر کشورها در برابر دزدی دریایی محافظت کرده است.

البته به جز مناطق ذکر شده، نیروی دریایی تاکنون به دریای مدیترانه، سیاه، شرق اقیانوس هند، اقیانوس آرام و اطلس هم رفته است. مهم‌ترین ماموریت نیروی دریایی مربوط به ناوگروه ۸۶ این نیرو است که در مهر سال ۱۴۰۱ ماموریت خود را برای سفر به دور دنیا آغاز کرد. این ناوگروه که شامل ناوشکن دنا و ناوبندر مکران بود در ۲۲۰ روز توانست ماموریت خود را انجام دهد و از اقیانوس هند، آرام و اطلس عبور کرد و در کشورهای هند، اندونزی، برزیل، آفریقای جنوبی و تانزانیا پهلو گرفت.

نیروی دریایی ارتش سه فرماندهی در اقیانوس های آرام، اطلس و هند تاسیس کرده و برنامه بعدی این نیرو استقرار دائم در این فرماندهی‌ها است.

#### مسئولان آمریکایی اعلام کردند:

#### برنامه جهانی غذا منتظر ایجاد گذرگاه دریایی برای کمک‌رسانی به غزه است

مسئولان آمریکایی اعلام کردند بر نامه جهانی غذا با مشارکت در ارسال کمک‌ها برای غیرنظامیان غزه به محض تکمیل ایجاد اسکله توسط ارتش آمریکا موافقت کرده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمداز خبرگزاری آسوشیتدپرس گزارش داد: مسئولان آمریکایی و برنامه جهانی غذا روی چگونگی ارسال کمک‌ها برای غیرنظامیان فلسطینی با یک روش مستقل و بی طرفانه کار می کنند.

بنابر گزارش ایسنا، آژانس آمریکایی توسعه بین الملل نیز در مصاحبه با آسوشیتدپرس اعلام کرد با برنامه جهانی غذا در رساندن کمک‌های بشردوستانه به غزه از طریق گذرگاه دریایی همکاری خواهد کرد.

این آژانس تاکید کرد: این یک عملیات پیچیده است که هماهنگی میان شرکا را می طلبد. مذاکرات ما ادامه دارد و در سرتاسر نوار غزه سلامتی و امنیت کارکنان و امدادگران یک موضوع بسیار بااهمیت است.

به دنبال مانع تراشی رژیم صهیونیستی در ورود کمک‌ها به غزه از طریق گذرگاه‌های زمینی، آمریکا که خود حامی جنگ رژیم صهیونیستی در غزه و ایجاد فاجعه انسانی در این منطقه بوده است، اعلام کرد قصد دارد یک اسکله موقت و پلی را در مقابل سواحل غزه به عنوان جایگزین مسیرهای زمینی برای کمک رسانی به غزه ایجاد کند.

آمریکا با این اقدام می‌خواهد از موج انتقادات بین‌المللی علیه خود به دلیل حمایتش از رژیم صهیونیستی که دست به نسل کشی مردم غزه زده است، بکاهد و خود را به عنوان طرفی نشان دهد که به غیرنظامیان و حقوق آن‌ها و کمک‌رسانی به آن‌ها توجه دارد.

وزارت دفاع آمریکا (پنتاگون) پیشتر اعلام کرد: می‌توان از طریق این بندر روزانه بیش از ۲ میلیون وعده غذایی را به ساکنان غزه رساند.مسئولان بین‌المللی می‌گویند شمال غزه با قطعی روبرو است و ۷۰درصد ساکنان از گرسنگی فاجعه‌باری رنج می‌برند.

#### ممنوعیت صید آبیان در رودخانه‌های خوزستان

مدیرکل حفاظت محیط زیست خوزستان از ممنوعیت صید آبیان در رودخانه‌های خوزستان تا اطلاع بعدی خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسر، داوود میرشکار افزود: این ممنوعیت به علت شروع تخم‌ریزی و جلوگیری از انقراض ماهیان بومی تا پایان خرداد ادامه خواهد داشت. وی گفت: صید و عرضه ماهیان رودخانه‌ای در خوزستان از جمله اروندرود، بهمنشیر و کارون تا پایان فصل زاد و ولد ممنوع خواهد بود و تخلف محسوب می‌شود. مدیرکل حفاظت محیط زیست خوزستان بیان کرد: به منظور حفظ چرخه زیستی و پیشگیری از انقراض نسل ماهیان بومی، با صیادان متخلف برابر قانون رفتار خواهد شد.

میرشکار افزود: محیط بانان با گشت‌های مستمر با صید غیرمجاز در رودخانه‌های خوزستان برخورد خواهند کرد.

اداره کل حفاظت محیط زیست خوزستان مسئولیت صیابت از حیات آبیان را برعهده دارد.مسالانه حدود پنج هزار تن ماهیان بومی در رودخانه‌ها و تالاب‌های خوزستان صید می‌شود.حدود یک سوم رودخانه‌های دائمی کشور در خوزستان جاری است./مانا

صاحب امتیاز و مدیر مسئول:

فیروز اسماعیلی نژاد

قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی

زیر نظر شورای سیاستگذاری

سردبیر: دکتر ایرج گلشنی

چاپ: کارگر

دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کارکتور: فریبا عزیزی

توزیع: کار و کارگر

تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷

تلفن شهرستان ها: ۰۲۱-۸۶۰۴۷۵۹۶

سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۹۹۶

استمداد رئیس اتاق ایران از رهبری، دولت و مجلس؛

# ضرورت انتخاب روز شنبه به عنوان روز دوم تعطیلات رسمی

رئیس اتاق ایران در نامه‌های جداگانه به دفتر مقام معظم رهبری، رئیس‌جمهوری و رئیس مجلس، برنامه‌ریزی و همراهی برای مطلق سازی تعطیلات آخر هفته با تعطیلات جهانی را خواستار شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، اخیراً کمیسیون اجتماعی مجلس، کاهش ساعات کار هفته به ۴۰ ساعت و تعطیلی روز پنجشنبه به‌عنوان دومین روز تعطیلات هفتگی را تصویب کرده است. این موافقت در حالی صورت گرفته که پیش‌ازاین اتاق ایران به‌عنوان پارلمان بخش خصوصی، نگرانی‌های خود را در خصوص انتخاب روز پنجشنبه به‌عنوان روز تعطیل ابراز داشته و با دلایل کارشناسی خواستار تعطیلی شنبه به‌عنوان دومین روز تعطیل برای مطبق سازی هر چه بیشتر تعطیلات هفتگی با تعطیلات جهانی بود.

بر همین اساس، صمد حسن‌زاده، رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، در نامه‌های جداگانه به دفتر مقام معظم رهبری، سید ابراهیم رئیسی، رئیس دولت سیزدهم و محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس شورای اسلامی، ضمن یادآوری نکات مهم و کارشناسی درباره تغییر تعطیلات آخر هفته و مواضع بخش خصوصی در این زمینه، خواستار برنامه‌ریزی و همراهی برای مطابق سازی تعطیلات آخر هفته با تعطیلات جهانی و اعلام روز شنبه به‌عنوان تعطیلی شد.

در این نامه‌ها، ضمن حمایت از اقداماتی که موجب‌افزایش رفاه نیروی کار را فراهم می‌آورد، نکات مهمی که فعالان اقتصادی را نگران کرده، اعلام شده است.

۱- تصویب روز پنجشنبه به‌عنوان روز دوم تعطیلات هفته در کمیسیون اجتماعی مجلس منجر به ایجاد وقفه‌ای ۴ روزه در ارتباطات مالی و تجاری با دنیا خواهد شد.درواقع تعطیلی روزهای شنبه و یکشنبه در اکثر نقاط دنیا و تعطیلی پنجشنبه و جمعه در کشورمان، مرادوات مالی و بازرگانی را برای فعالان اقتصادی بسیار دشوار خواهد کرد و زیان اقتصادی ناشی از

#### الزامات تحقق شعار سال ۱۴۰۳ از منظر سامان رضایی:

## توسعه اقتصاد دریا محور مشکل بیکاری در کشور را حل می کند

دبیر هیئت‌مدیره انجمن صنفی دریانوردان تجاری ایران پسکرانه بنادر را حلقه مفقوده جهش تولید در کشور توصیف کرد و گفت:

توسعه اقتصاد دریامحور منجر به جهش تولید و حل مشکل بیکاری در کشور خواهد شد.

به گزارش اقتصادسراسر، سامان رضایی درخصوص الزامات تحقق شعار سال ۱۴۰۳ «جهش تولید با مشارکت مردم» و نقش مردم و فعالان اقتصادی در توسعه اقتصاد دریامحور، به ایستنا اظهار کرد: امروزه تولید صرفاً به معنای ارائه کالا نیست و حوزه خدمات و ارزش‌آفرینی را نیز در بر می‌گیرد. باید به تمامی بخش‌های زنجیره تامین کالا از تولید گرفته تا عرضه به خوبی دقت کرد تا در نهایت شاهد جهش تولید به معنای واقعی بود.

وی ادامه داد: حمل‌ونقل دریایی پویا، خدمات دریایی و بندری، تردد کشتیرانی و سایر موارد مرتبط با حوزه دریایی و بندری هر کدام به نوبه خود در مسیر جهش تولید دارای نقش‌های تعریف‌شده هستند و به طور حتم اگر خواستار



مقتضی حل‌وفصل شده و روز شنبه به‌جای پنجشنبه به‌عنوان دومین روز تعطیل رسمی پذیرفته شود.

در نامه حسن‌زاده در نامه ریاست جمهوری، این‌گونه آمده است: موضوع اعلام تعطیلی روزهای کاری قبلاً در ماده (۲۶) قانون بهبود مستمر محیط کسب‌وکار مطرح شده است و طبق آن «دولت مجاز نیست روزهای کاری سال را مگر در صورت وقوع حوادث غیرمترقبه یا بروز خطرات جانی، تعطیل اعلام کند.» اگرچه این حکم مرسوط به روزهای کاری در محیط داخل کشور است؛ اما با برداشت موسع از آن درخواست داریم که به جهت ضرورت انطباق روزهای کاری در داخل با روزهای کار طرف‌های تجاری، از اعلام روز پنجشنبه به‌عنوان تعطیل رسمی خودداری شده و تدبیر لازم در انتخاب روز شنبه به‌عنوان روز دوم تعطیلات رسمی پایان هفته اتخاذ شود.

همچنین در نامه به رئیس مجلس شورای اسلامی، درخواست شده است: فرصتی در اختیار اتاق ایران و نمایندگان آن هنگام طرح موضوع در صحن علنی مجلس قرار گیرد تا نکات مورد نظر و دلایل توجهی بخش خصوصی برای مخالفت با تعیین روز پنجشنبه به‌عنوان روز دوم تعطیلات در صحن علنی مطرح شود تا نمایندگان محترم مجلس با اطلاع کامل، نسبت به تصمیم‌گیری نهایی، اقدام کنند.

۴- اهمیت این مسئله به حدی است که بسیاری از کشورهای اسلامی و حوزه خلیج‌فارس برای کاهش زیان‌های ناشی از آن، طی تصمیمی یکپارچه از سال ۲۰۰۸ میلادی و به‌صورت تدریجی طی ۵ سال، تعطیلات پایان هفته خود را از پنجشنبه و جمعه، و شنبه تغییر دادند.

۵- موضوع اعلام تعطیلی روزهای کاری قبلاً در ماده (۲۶) قانون بهبود مستمر محیط کسب‌وکار مطرح شده است و طبق آن «دولت مجاز نیست روزهای کاری سال را مگر در صورت وقوع حوادث غیرمترقبه یا بروز خطرات جانی، تعطیل اعلام کند.» اگرچه این حکم مرسوط به روزهای کاری در محیط داخل کشور است اما با برداشت موسع از آن درخواست داریم که به جهت ضرورت انطباق روزهای کاری در داخل با روزهای کار طرف‌های تجاری، از اعلام روز پنجشنبه به‌عنوان تعطیل رسمی خودداری شود و تدبیر لازم در انتخاب روز شنبه به‌عنوان روز دوم تعطیلات رسمی پایان هفته به کار گیرند.

رئیس اتاق ایران در نامه به دفتر مقام معظم رهبری، تقاضا کرده است: با توجه به جمیع موارد اشاره شده و نظر به حسن ظن همیشگی معظم له نسبت به بخش خصوصی و پیگیری همیشگی در خصوص رفع دغدغه‌های فعالان اقتصادی، دستور فرمایند تدابیری اتخاذ شود تا مراتب فوق به نحو

هزینه تمام‌شده نهایی، فعالیت و توجه اقتصادی را برای بخش خصوصی و

فعالان اقتصادی رقم زده‌ایم.

رضایی با بیان اینکه زنجیره تامین مقوله‌ای بسیار مهم در اقتصاد امروز دنیاست که بخش‌های مختلف آن در هم تنیده هستند، خاطر‌نشان کرد: نباید به صورت مقطعی و بخشی‌نگر به مقوله جهش تولید و اقتصاد دریامحور توجه کرد. توسعه پایدار اقتصادی نیازمند نگاه کلان، همه جانبه و بلندمدت به زنجیره تامین است.

اگر بخش‌های پشتیبانی در حوزه تولید به خوبی مورد توجه واقع نشود، در پایان اهداف ترسیم شده در راستای رونق و جهش تولید، محقق نمی‌شود. وی افزود: دیگر مسئله بسیار مهم در مسیر جهش تولید و تحقق اقتصاد دریامحور منابع انسانی است و نوار ساحلی، پسکرانه بنادر و حوزه دریایی و دریانوردی می‌تواند با تحول روبرو باشد، چرا که کشور ما از منابع انسانی بسیار خوبی برخوردار است. اگر بتوانیم شاهد تراکم جمعیتی و انتقال و ایجاد صنایع آب‌بر در نوار ساحلی کشور باشیم و با برنامه‌ریزی صحیحی در حوزه دریایی و بندری حرکت کنیم، به‌طور حتم شاهد جهش تولید، پویایی حمل‌ونقل دریایی و اشتغال‌آفرینی خواهیم بود.

نایب رییس هیئت‌مدیره انجمن صنفی دریانوردان با بیان اینکه جهش تولید ارتباط مستقیمی با حوزه دریایی و دریانوردی دارد، خاطر نشان کرد: تولید نیازمند عرضه است و بدون بهره‌مندی از حمل‌ونقل دریایی زنجیره تامین و عرضه کالا ناقص خواهد بود و به‌طور حتم جهش تولید می‌تواند حمل‌ونقل دریایی کشور را قادر‌ترمندتر کند.

تاسیس کرد که نتیجه آن را ما امروز به وضوح مشاهده می‌کنیم.

مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر گفت: بندر خرمشهر در عرصه‌های مختلف نفتی، مسافری، کانتینری، کالای فله و خشک و دیگر عرصه‌ها در حال فعالیت است و امیدواریم امسال این فعالیت‌های توسعه‌ای، گسترش یابد.

عسکری مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر با تاکید بر اینکه عمده مشکل ما عدم لایروبی اروند است، عنوان کرد: بندر خرمشهر در نزدیکی کشورهای همسایه چون عراق قرار دارد و این پتانسیل علاوه بر وجود مزیت منطقه آزاد اروند، فرصت مناسبی برای سرمایه‌گذاری به حساب می‌آید.

مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر خاطر‌نشان کرد: به دنبال اجرای تخفیفات ۳۵درصدی سود بازرگانی برای بندر خرمشهر هستیم که از مسیرهای مختلف این امر در حال پیگیری است.

مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر تاکید کرد: ما از تمامی سرمایه‌گذاران با روی باز و اعطای تسهیلات و نهایت همکاری و همراهی استقبال می‌کنیم.

بنا بر این گزارش، شاهین اصغری رئیس اتاق بازرگانی ایران و آلمان نیز در این دیدار، اظهار داشت: بندر خرمشهر از جهت زیرساختی یک بندر کامل و پزطرفیتی است که می‌تواند میزبان خوبی برای سرمایه‌گذاران آلمانی باشد.

مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر عنوان کرد: خوشبختانه ایران و آلمان جزو



شرکای قدیمی هستند که اتاق مشترک این دو کشور پیشینه درخشانی دارد. رئیس اتاق بازرگانی ایران و آلمان خاطر نشان کرد: تلاش ما این است که ارتباط مابین دو کشور را حفظ و گسترش دهیم و تکنولوژی و سرمایه آلمان را در بخش‌های مختلف کشور فعال کنیم.