

آیا هند ابر قدرت بعدی خواهد بود؟ «اقتصادسراسرآمد» بازنشر می کند

رشد اقتصادی زیرساخت‌های جدید در هندوستان

روای مودی: هند به موتور رشد جهان تبدیل می‌شود

سید **گروه بین الملل – فرناندو دوارته** – روز جمعه ۱۹ آوریل غول انتخابات سراسری در هند بیدار می‌شود. این رای گیری شش هفته طول می‌کشد و ۹۶۹ میلیون نفر در سرتاسر هند واجد شرایط رای دادن در آن هستند. نarendra مودی، نخستست وزیر هند و حزب او، بهاراتیا جاناتا، در پی کسب سومین دوره متوالی قدرت در این انتخابات هستند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، بی بی سی می‌گوید: هند یکی از معدود کشورهای جهان است که سلاح هسته‌ای دارد و فضاپیما به ماه فرستاده است. از زمان آخرین انتخابات سراسری در سال ۲۰۱۹ تا الان به پرجمعیت‌ترین کشور جهان تبدیل شده و جای بریتانیا را در رده نهمین اقتصاد پر قدرت جهان گرفته است. بسیاری پیش‌بینی می‌کنند که هند به ابر قدرت بعدی در جهان تبدیل خواهد شد، اما اوج گرفتن این کشور با ترکیبی از خوش‌بینی و تردید همراه بوده است. آقای مودی در جریان سفرش به آفریقای جنوبی در ماه اوت گذشته اعلام کرد: «هند به موتور رشد جهان تبدیل خواهد شد.» این کشور تا آخر سال ۲۰۲۳ دارای سریع‌ترین رشد در میان اقتصادهای بزرگ جهان بود و نرخ رشد آن در سه ماهه آخر سال به ۴/۸ درصد رسید.

کشورهای جهان از نظر اقتصادی با «تولید ناخالص داخلی» خود رده‌بندی می‌شوند که شاخص سنجش فعالیت‌های اقتصادی شرکت‌ها، دولت‌ها و افراد در آن کشور است. بر اساس گزارش چندین موسسه مالی از جمله بانک سرمایه‌گذاری آمریکایی استلنی مورگان، با در نظر گرفتن این معیار، هند در مسیر پیشی گرفتن از آلمان و ژاپن است و تا سال ۲۰۲۷ به سومین اقتصاد بزرگ جهان تبدیل خواهد شد. نکته قابل توجه این است که هند در زمان استقلال خود در سال ۱۹۴۷ یکی از فقیرترین کشورهای جهان بود. بعد از چند دهه حاکمیت بریتانیا، این کشور نه زیرساخت‌های مناسبی داشت و نه صنعت کشاورزی قابل اتکایی که بتواند جمعیت رو به رشد خود را سیر کند.

در آن زمان امید به زندگی در هند ۳۵ سال بود. امروز به گزارش بانک جهانی این شاخص تقریباً دو برابر شده و به ۶۷ سال رسیده است، که چهار سال از میانگین جهانی پایین‌تر است. به گفته بانک جهانی هند دهمین صادرکننده بزرگ در میان کشورهای جهان است. صادرات اصلی هند نفت پالایش‌شده، الماس و داروهای بسته‌بندی شده است. شکوفایی اقتصادی

این کشور با صنایع خدماتی و توسعه بخش‌های مخابرات و نرم‌افزار تقویت شده است. اما اقتصاددان‌ها به این نکته اشاره می‌کنند که فرصت‌های شغلی با همان سرعت افزایش پیدا نکرده است. بر اساس برآورد بانک آج‌اس‌بی‌سی با در نظر گرفتن نرخ افزایش جمعیت هند این کشور باید در یک دهه آینده ۷۰ میلیون شغل جدید ایجاد کند اما بعید است که بتواند به بیش از یک‌سوم این هدف برسد. جمعیت هند از بسیاری از کشورهای در حال توسعه جوان‌تر است. به گزارش سازمان ملل متحد، در سال ۲۰۲۲ میانه سنی در این کشور ۷/۲۸ سال بود در حالی که این شاخص در چین ۴/۳۸ و در ژاپن ۷/۴۸ سال بود. جمعیت هند اکنون به یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون نفر رسیده و بر اساس پیش‌بینی بشمار چاکراورتی و گاوراو دالمیا، دو اقتصاددان، تا سال ۲۰۳۰ جمعیت در سن کار در هند به یک میلیارد نفر خواهد رسید. این دو اقتصاددان به نشریه هاروارد بیزینس ریویو گفتند که جهش اقتصادی در کشورهای دیگر آسیایی مانند ژاپن و چین بر «افزایش جمعیت در سن کار» متکی بوده است. اما نگه داشتن تمام این شاغلان کار دشواری است. به گزارش سازمان ملل متحد هند دارای بیشترین تعداد شهروندانی است که خارج از این کشور زندگی می‌کنند و شمار آنها به ۱۸ میلیون نفر می‌رسد.

سالانه حدود ۵/۲ میلیون نفر از جمله کسانی که بالاترین پیشرفت‌های تحصیلی را داشته‌اند، به کشورهای دیگر مهاجرت می‌کنند.

بر اساس آماري که وزارت امور خارجه از شمار هندی‌هایی ارائه داده که تصمیم به صرف نظر کردن از تابعیت این کشور می‌گیرند، با گذشت زمان هندی‌های بیشتری انتخاب می‌کنند که برای همیشه در خارج از این کشور زندگی کنند. هند به شهروندانش اجازه دو تابعیتی بودن نمی‌دهد. در سال ۲۰۲۲ بیش از ۲۲۵ هزار هندی تابعیت خود را لغو کردند که بالاترین تعداد در طول بیش از یک دهه بود. بسیاری از کسانی که در هند مانده‌اند، برای پیدا کردن شغل با مشکلات زیادی روبرو هستند.

بر اساس آمار دولتی، نرخ بیکاری در هند هشت در صد است، در حالی که این رقم در آمریکا ۸/۳ درصد است. سازمان بین‌المللی کار در ماه مارس گزارش داد که ۸۳ درصد بیکاران هند را افراد بین ۱۵ تا ۲۹ سال تشکیل می‌دهند که اکثر آنها دست کم تحصیلات متوسطه دارند.

توسعه زیر ساخت‌های توريسم در يايي همسو با اهداف اقتصاد دريا

افزایش چشمگیر اسکله‌ها و شناورهای تفریحی در کشور محور



سید مدیر کل سرمایه‌گذاری، زیرساخت‌ها و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی گفت: مأموریت‌ها و برنامه‌های خاصی مرتبط با بخش گردشگری دریایی از جمله تسهیل و توسعه سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی، تدوین طرح جامع توسعه دریامحور، تأمین و ارتقاء سرمایه انسانی و حمایت از سرمایه‌گذاران بومی و محلی در نظر گرفته شده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، احمد تجری به مانا اظهار داشت: طی سال‌های اخیر برنامه ریزی‌های کلانی در سطح ملی و استانی جهت پیشبرد اهداف تعیین شده به سمت ایجاد زیرساخت‌های گردشگری صورت گرفته است.

مدیر کل سرمایه‌گذاری، زیرساخت‌ها و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، اذعان داشت: از جمله مهمترین این زیرساخت‌ها، برنامه ریزی جهت ایجاد زیرساخت‌های مناسب توریسم ساحلی و دریایی بوده است. وی خاطرنشان ساخت: ایجاد اسکله‌های تفریحی در شهرستان‌های ساحلی، افزایش تعداد شناورهای تفریحی استاندارد در منطقه، ایجاد کمپ‌های ساحلی، هتل‌های ساحلی و دریایی، افزایش کلوب‌های ورزشی دریایی و نیز افزایش ارتباطات فرهنگی و توریستی با سایر کشورها از جمله اقدامات صورت گرفته بوده است. تجری تصریح کرد: در راستای توسعه دریامحور با محوریت اقتصاد دریا و اهمیت راهبردی توسعه مبتنی بر ظرفیت‌های سواحل، دریاها و جزایر، مقام معظم رهبری سیاست‌های کلی توسعه دریامحور را در تاریخ ۲۸.۱۶.۱۴۰۹ ذیل ۹ بند ابلاغ کردند. این مقام مسئول در وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، بیان داشت: با توجه به پندهای ۴، ۳، ۲ و ۱ سیاست‌های یاد شده، مأموریت‌ها و برنامه‌های خاصی مرتبط با بخش گردشگری دریایی از جمله تسهیل و توسعه سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی، تدوین طرح جامع توسعه دریامحور، تأمین و ارتقاء سرمایه انسانی و حمایت از سرمایه‌گذاران بومی و محل درنظر گرفته شده است.

به گفته وی، پس از تصویب نهایی چارچوب اجرایی سازی سیاست‌های کلی دریا محور موضوع در کارگروه‌های تعیین شده مورد بررسی و پیگیری خواهد شد.



سیدارتا دب، روزنامه‌نگار و نویسنده هندی که کتاب‌هایی درباره ترقی هند نوشته، می‌گوید: «من مدام به نقاط مختلف هند سفر می‌کنم و با جوانان صحبت می‌کنم. آنها افسرده‌اند و امید چندانی به یک معجزه هندی ندارند.» او می‌گوید: «رشد اقتصادی زیرساخت‌های جدیدی مانند بزرگراه و فرودگاه‌ها با خود آورده و تعداد میلیارد‌های هند بیشتر شده است اما عموم مردم هند به سختی امرار معاش می‌کنند.» به گفته دولت هند زنان ۳۳ درصد نیروی کار را تشکیل می‌دهند. بانک جهانی می‌گوید این رقم در مقایسه با آمریکا با ۵/۵۶ درصد، چین با ۵/۶۰ درصد و متوسط جهانی که ۴۹ درصد است، پایین است.

در حالی که زنان بیشتری در هند به تحصیل ادامه می‌دهند، بسیاری از دیگرانی که ازدواج می‌کنند، بر اساس انتظارات فرهنگی خانه‌نشین می‌شوند.

آشوبنی دشنباده، اقتصاددان و استاد دانشگاه عظیم پرمرجی در بنگلور می‌گوید بسیاری از زنان شاغل، به تنهایی و برای خودشان کار می‌کنند که باعث آسیب‌پذیری بیشتر آنها می‌شود. او می‌گوید: «نیاز مبرمی برای افزایش مشارکت و حضور زنان در مشاغل دارای حقوق ثابت و قرارداد و مزایای تأمین اجتماعی احساس می‌شود.»

هند همچنان یکی از کشورهایی است که شاهد بیشترین میزان نابرابری در میان شهروندانش است.

به گزارش نشریه فوربس حدود نیمی از جمعیت این کشور با درآمدی کمتر از معادل ۱/۳ دلار در روز زندگی می‌کنند، در حالی که تعداد میلیارد‌های این کشور از یک نفر در سال ۱۹۹۲ به ۱۶۲ نفر در سال ۲۰۲۲ رسیده است.

به گفته دکتر آشوکا مودی، استاد سیاست‌های اقتصاد جهانی در دانشگاه پرینستون آمریکا، در حالی که طبقه متوسط در حال گسترش است اما «نابرابری بسیار بزرگی در هند وجود دارد و همین دلیل مهمی است که نشان می‌دهد فرض تبدیل هند به یک ابر قدرت، بدون تغییرات ساختاری جدی، فرضی بی‌اساس است.»

به گفته دکتر مودی، یکی از تغییرات لازم، اصلاحات اجتماعی برای مقابله با نابرابری، از جمله تقویت سیستم بهداشت عمومی در هند است.

او می‌گوید: «برای میلیون‌ها هندی پیدا کردن شغل کار دشواری است، و خدمات آموزشی و درمانی بسیار محدود است.»

باقیمانده کالاهای مترو که سنواتی بنادر بوشهر؛ در مسیر تعیین تکلیف

اهتمام ویژه دستگاه قضای برای خروج کامل کالاهای مترو که از بنادر بوشهر



سید مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: با عزم و اهتمام ستودنی دستگاه قضایی، چهار درصد باقیمانده از مجموع کالاهای مترو که سنواتی در بنادر این استان در مسیر تعیین تکلیف و خروج از بنادر است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد شکیبی نسب در نشست هماهنگی ترخیص محدود کالاهای مترو که سنواتی بنادر استان، با حضور تماری معاون دادستان بوشهر، مدیر کل گمرک بوشهر، رئیس سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی اظهار کرد: در جریان سفر رئیس قوه قضاییه به استان بوشهر، نگاهی مثبت و سازنده برای تعیین وضعیت کالاهای مترو که سنواتی ایجاد شده، به نحوی که بنادر استان با ترخیص ۹۶ درصد این کالاها در کشور پیشگام هستند.

وی گفت: در زمان انجام سفر رئیس قوه قضاییه ۲ هزار و ۱۲۹ قلم کالای مترو که سنواتی در بنادر این استان وجود داشت که اکنون به ۱۰۰ قلم کاهش پیدا کرده است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: از مجموع ۱۰۰ قلم کالای باقیمانده ۳۰ مورد توقیفی است که فرایند آن در دستگاه قضایی در حال انجام است.

شکیبی نسب افزود: با حجم قابل توجه کالاهای ورودی به بنادر استان بوشهر می‌تولد با خروج کالاهای رسوبی سنواتی فرصت برای رونق و درآمدزایی بنادر استان بوشهر انجام شود.

وی اظهار کرد: خدمات رسانی شایسته به تجار و صاحبان کالا در گرو فضای کامل برای انبار و بارانداز است که با ترخیص کالاهای رسوبی این مهم بخوبی محقق خواهد شد.

شکیبی نسب خاطر نشان کرد: حضور موثر دستگاه‌های زیر مجموعه قوه قضاییه استان در بنادر و روند تخلیه و بارگیری کالاهای نودیدبخش افقی روشن فراوری بنادر است که اداره کل بنادر و دریانوردی استان با تمام توان از ظرفیت ایجاد شده استقبال می‌کند. وی گفت: با ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریامحور تحرک و پویایی لازم در بنادر استان ایجاد شده که بدون تردید برای دستیابی به نتیجه نهایی باید تمام دستگاه‌های ذیربط با حوزه دریا و دریانوردی پای کار باشند.

زیرساخت‌ها و فعالیت‌های گسترده دریایی بازمی‌گردد. وی ادامه داد: تهیه و تدوین اولین شیوه نامه کشور در زمینه واگذاری، کنترل و نظارت بر ارائه خدمات ورزش و تفریحات دریایی منطبق بر استانداردهای ملی و بین‌المللی از جمله اقداماتی است که جزیره کیش به آن عمل کرده است. فرضی پور با بیان اینکه ثبت رکورد بیشترین آمار برگزاری و میزبانی از دوره‌های آموزشی غواصی کشور متعلق به کیش است، افزود: همچنین فعالیت‌های تفریحی کلوب‌های دریایی، رکورد پائین‌ترین حوادث دریایی در کشور را به خود اختصاص داده است. وی میزبانی از رویدادهای مختلف ورزش‌های ساحلی و دریایی کشور را از جمله سوابق عملکردی جزیره زیبای کیش در ارتباط با فعالیت‌های دریامحور عنوان کرد و گفت: آماده‌ایم تا از تمامی ظرفیت‌ها برای توسعه گردشگری ورزشی در کشور بهره‌مند شویم. به گزارش ایران، در این جلسه مقرر شد تا با برگزاری دومین جلسه این کارگروه به میزبانی جزیره کیش در خصوص برگزاری اولین المپιάد بین‌المللی ورزش‌های دریایی و ساحلی دانشجویان کشورهای اسلامی بحث و بررسی شود.



یکشنبه- ۲ اردیبهشت ۱۴۰۲ - سال هشتم - شماره ۱۸۹۹

دریاپایه

بنادر

صعود یک کارشناس سازمان

بنادر و دریانوردی به قله کالا پاتار اورست

سهام‌الدین چراغی، کارشناس اداره کل مهندسی سواحل و بنادر سازمان بنادر و دریانوردی، به ارتفاع ۵ هزار ۶۴۴ متر در قله کالا پاتار اورست صعود کرد و پرچم همایش سازه‌های دریایی ایران (icopmas) و کمیته پیناک ایران (Iran piano) را بر فراز بیس کمپ اورست برافراشت. به گزارش اقتصادسراسرآمد، کوهنورد و کارشناس اداره کل مهندسی سواحل و بنادر سازمان بنادر در این صعود که همسرشان نیز او را همراهی می‌کرد، موفق شد فروردین ماه گذشته، به بیس کمپ اورست (۵۳۴۴m) و قله کالا پاتار (۵۶۴۴m) صعود کند.

بیس کمپ اورست (Everest Base Camp (EBC در ارتفاع ۵,۳۶۴ متر از سطح دریا قرار دارد برای رسیدن به این موقعیت ۵۶ کیلومتر مسیر در میان جنگل‌ها و رشته‌کوه‌های هیمالیا پیمایش می‌شود.

کارشناس اداره کل مهندسی سواحل و بنادر که در رشته ورزشی کوهنوردی و دوچرخه سواری کوهستان فعالیت دارد، برافراشتن پرچم‌های همایش سازه‌های دریایی ایران و کمیته پیناک ایران را خاطره انگیز عنوان کرد.

امدادسانی اداره کل بنادر

و دریانوردی سیستان و بلوچستان به آسیب دیدگان سیل کنارک

در پی بارندگی‌های شدید اخیر جنوب شرق کشور و نواحی جنوبی استان سیستان و بلوچستان، اداره کل بنادر و دریانوردی این استان به یاری و امداد رسانی مردم کنارک شتافت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، با وقوع سیلاب و معضل آب گرفتگی معابر و منازل در شهرستان کنارک، ناشی از بارندگی‌های شدید دو روز گذشته، اداره کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان در میدان خدمت رسانی حضور یافت.

به گفته قاسم عسکری نسب، مدیر کل بنادر سیستان و بلوچستان، تیم امداد و نجات دریایی و آتش نشانی بندر چابهار با عزیمت به منطقه کنارک، نسبت به تخلیه آب‌های سطحی از معابر و منازل در کنارک اقدام کرد. همچنین در همین راستا اقدام فاهی همچون پتو نین آسپ دیدگان سیل توزیع شد.

تسهیلات قرض الحسنه ۱.۵ میلیارد ریالی به جامعه ملوانان و صیادان خوزستان

مدیر شعب بانک قرض الحسنه استان مهر خوزستان از ارائه تسهیلات قرض‌الحسنه ۱.۵ میلیارد ریالی به جامعه صیادان و ملوانان استان خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مجتبی سخنور به مانا افزود: این تسهیلات با کارمزد حداکثر ۴ درصد و بازپرداخت حداکثر ۳۶ ماهه، بدون ضامن و به صورت فوری خواهد بود. وی هدف از پرداخت این تسهیلات را کمک به این دو قشر پر تلاش و در راستای تحقق شعار "رشد تولید با مشارکت مردم" عنوان کرد.

مدیرشعب بانک قرض الحسنه مهر خوزستان در ادامه افزود: همه صیادان و ملوانان می‌توانند تقاضای دریافت تسهیلات بانکی را به اتحادیه‌ها و تشکل‌های صنفی ارائه کنند تا به صورت فوری، این تسهیلات پرداخت شود.

سخنور، آمادگی بانک قرض الحسنه مهر خوزستان را برای کمک به بهسازی ناوگان صیادی و کمک به نقدینگی صنایع دریایی با پرداخت تسهیلات قرض‌الحسنه اعلام کرد.

تخلیه و بارگیری بیش از ۴۷ میلیون تن کالا در بندر امام در سال ۱۴۰۲

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان اعلام کرد: مجموع تخلیه و بارگیری کالاهای نفتسی و غیرنفتی در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره)، طی ۱۲ ماهه سال گذشته با ۸ درصد رشد به بیش از ۴۷ میلیون و ۵۱۶ هزار تن رسید.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، ابوطالب گرابلو با اعلام این خبر بیان داشت: با اتخاذ تمهیدات مناسب و فراهم ساختن زمینه مساعد به منظور بهره‌گیری از مزیت‌های ترانزیتی در این مجتمع بزرگ بندری، ترانزیت کالا در بازه زمانی مذکور از ۹۹۳ هزار و ۲۰۱ تن به بیش از ۳ میلیون و ۷۷۷ هزار تن رسید که ۲۸۷ درصد رشد را نسبت به مدت مشابه در سال گذشته نشان می‌دهد.

گرابلو همچنین در خصوص عملکرد این بندر در زمینه تخلیه و بارگیری کالاهای معدنی و شیمیایی گفت: این میزان کالا از ۸ میلیون و ۵۹۰ هزار تن در سال ۱۴۰۱ به بیش از ۹ میلیون و ۷۹۲ هزار تن در سال ۱۴۰۲ رسید که حاکی از رشد ۱۴ درصدی است.

وی تخلیه و بارگیری فرآورده‌های نفتی در ۱۲ ماهه سال گذشته را ۲۱ میلیون تن اعلام کرد که در مقایسه با مدت مشابه در سال گذشته از ۲۱ درصد رشد برخوردار بوده است.



خبر

معاون سازمان منطقه آزاد کیش:

جزیره کیش سردمدار سرمایه‌گذاری در تفریحات دریایی کشور

سید معاون ورزش و تفریحات سالم سازمان منطقه آزاد کیش گفت: بیشترین سرمایه‌گذاری در توسعه گردشگری دریامحور و زیرساخت‌های ورزشی و تفریحات دریایی کشور در کیش انجام شده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، عزیزاله فرضی پور در نخستین جلسه کارگروه ورزش‌های دریایی و ساحلی شورای عالی صنایع دریایی کشور، با اشاره به ظرفیت‌های کم‌نظیر گردشگری و ورزشی دریایی در کیش، اظهار کرد: این جزیره تنها دارنده بخش مدیریت امور دریایی و تفریحات سالم در بخش ورزش است و علت آن نیز به وجود