

دریاپایه

بنا‌در

امکان بهره‌گیری از بندر سیریک به عنوان محرک توسعه سواحل مکران

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان از لزوم تبدیل بندر چندمنظوره سیریک به مرز مجاز دریایی خبر داد و گفت: این بندر با ظرفیت و زیرساخت‌های مناسب امکان تبدیل به قطب اصلی توسعه‌ای در سواحل مکران را دارا است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، حمیدرضا محمدحسینی تختی افزود: با تبدیل شدن بندر چندمنظوره سیریک به مرز دریایی، امکان توسعه و تبدیل شدن آن به یک منطقه راهبردی در سواحل مکران برای پیشبرد اهداف توسعه دریاپایه آماده می‌شود.

وی ادامه داد: با سیاست‌گذاری در این زمینه می‌توان گامی مهمی در رونق معیشت و رفاه ساحل نشینان، تحقق راهبردهای اقتصاد دریامحور و نیز توسعه و تکمیل بندر سیریک با هدف رونق بخشی به سواحل مکران برداشت. محمدحسینی افزود: با انجام اقدامات موثر و جذب سرمایه‌گذاران داخلی در بندر سیریک به عنوان محرک توسعه‌ای در سواحل مکران می‌توان در راستای محرومیت زدایی و ایجاد اشتغال پایدار منطقه نقش آفرینی کرد.

مدیر بندر شهید باهنر، توجه به منویات مقام معظم رهبری در خصوص نقش موثر توسعه سواحل مکران در اقتصاد منطقه از یک سسو و نیز موقعیت جغرافیایی ممتاز بندر سیریک و فاصله دریایی ۵۰ مایلی آن تا کشور عمان از سوی دیگر، لزوم بسترسازی برای رونق کسب و کار، صادرات و واردات انواع کالا و تسهیل امر تجارت در راستای تاکیدات رهبر انقلاب را از دلایل مهم تبدیل بندر سیریک به مرز مجاز دریایی دانست. گفتنی است: بندر سیریک در شرق هرمزگان دارای پتانسیل‌ها و ظرفیت‌های بالقوه‌ای برای صادرات و واردات از نظر نزدیکی به بنادر امارات و عمان است.

بخشنامه جدید گمرک برای تسهیل صادرات تولیدکنندگان

بر اساس بخشنامه گمرک ایران، صادرات برخی کالاها در صورت تایید گمرک و بر اساس سابقه صادرکننده از ارسال مکرر کالا به آزمایشگاه خودداری شود.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، اداره کل دفتر صادرات گمرک با هدف تسریع و تسهیل در تجارت خارجی و رفع موانع تولید و صادرات، بخشنامه جدید صادر کرد که به شرح ذیل است؛

«پسرو بخشنامه‌های شماره ۱۷۳/۱۵۱۷۹۰ مورخ ۸۸/۰۷/۰۷ مورخ ۲۲۲۸۸۰/۱۱/۹۴ و ۸۸/۰۷/۱۱/۲۰ مورخ ۱۳۳۰۹/۱۱/۷ مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۰۶ و در راستای اجرای بند ۳ صورت جلسه هشتمین جلسه کمیته راهبردی مدیریت مخاطره یا ریسک در گمرک در سال ۱۴۰۲ و به منظور تسریع و تسهیل در تجارت خارجی و رفع موانع تولید و کاهش هزینه‌های صادرکنندگان و افزایش توان رقابتی صادرات کالاهای ایرانی دستور فرمائید، در مواردی که تولیدکنندگان اقدام به صدور محصول تولیدی خود نموده و تعیین نوع کالا منوط به اخذ نظریه آزمایشگاه (تعیین ماهیت) است، چنانچه صادرات محموله مربوطه توسط آن صادرکننده در آن گمرک مسبق به سابقه بوده و قبلاً نسبت به اخذ نظریه آزمایشگاه اقدام گردیده و بر اساس آن کالای اظهاری درست اظهار شده باشد، به شرط اینکه؛

خروج مغروقه آبکوهی پس از ۵۱ سال از سواحل جاسک

معاون فنی و نگهداری اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان از خارج سازی مغروقه باری آبکوهی واقع در سواحل روستای آبکوهی شهرستان جاسک پس از ۵۱ سال خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، مهدی بروغنی با اعلام خبر خارج سازی مغروقه آبکوهی افزود: این مغروقه از سال ۱۳۵۲ بر اثر آتش سوزی در منطقه دریایی بندر جاسک غرق و در گل ولای ساحل روستای آبکوهی این شهرستان رها شده بود.

وی ادامه داد: به علت قرارگیری این مغروقه در مسیر تردهای ساحلی و به منظور جلوگیری از حوادث احتمالی ناشی از تردد و شنای گردشگران، خارج سازی این مغروقه از ۲۵ فروردین ماه سال جاری (۱۴۰۳) در دستور کار اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان قرار گرفت.

معاون فنی و نگهداری اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان، طول این مغروقه را ۲۴ و عرض آن را هشت متر اعلام کرد.

به گفته بروغنی؛ از ابتدای سال گذشته تاکنون و با احتساب مغروقه یادشده، این ششمین مغروقه پرخطری است که برای تأمین ایمنی شناورهای در حال تردد در مسیرهای دریایی استان هرمزگان خارج سازی شده است.



افزایش سرمایه این شرکت را افزایش فعالیت‌ها در جهت بهسازی و نوسازی دارایی‌های ثابت دانست و افزود: در همین رابطه طی سال ۱۴۰۲ با سرمایه‌گذاری بیش از ۱۸ میلیون دلار تعداد ۵ هزار دستگاه کانترینر ۴۰ فوتی برای تقویت ناوگان کانترینری خریداری شد، همچنین ۱۵۰ دستگاه کامیون کشنده نیز در راستای حمل‌ونقل چندوجهی و ارائه خدمات لجستیکی به ارزش حدود ۹۸۹ میلیارد تومان خریداری و شرکت حمل‌ونقلی جاده‌ای گروه کشتیرانی تأسیس گردید.

ضرورت تحقق نوسازی ناوگان در سریع‌ترین زمان ممکن

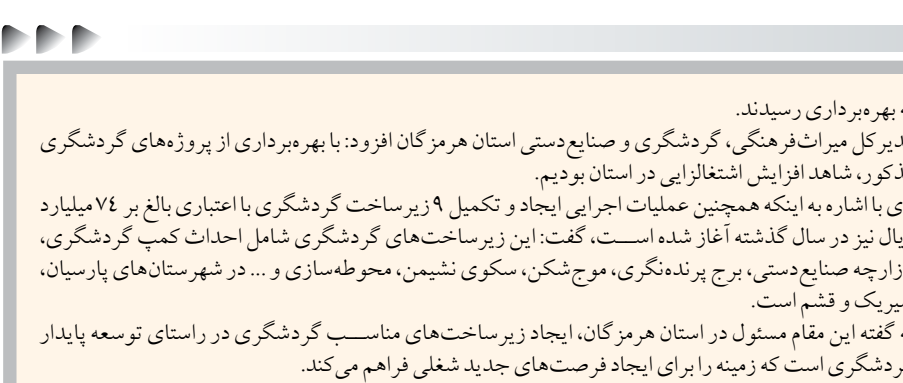
مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در خصوص اهمیت نوسازی ناوگان، تأکید کرد: با توجه به تغییر مداوم قوانین و مقررات بین‌المللی دریانوردی باید برای رفع این محدودیت‌ها در سریع‌ترین زمان ممکن نوسازی ناوگان با ورود شناورهای تازه محقق شود.

تلاش برای حفظ روند سودآوری شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران

مدرس خیابانی در پایان اظهارات خود منبع تأمین افزایش ۴۳ درصدی سرمایه گروه کشتیرانی را از محل سود انباشته این شرکت اعلام کرد و گفت: امیدواریم با توجه به این تحولات روند سودآوری شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران را به صورت مستمر حفظ کنیم.

شایان ذکر است، در پایان مجمع عمومی فوق‌العاده کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، سهامداران با افزایش سرمایه این شرکت از رقم ۵۷.۷۲۲ به ۸۲.۵۰۰ میلیارد ریال موافقت کردند.

حسینی: شناسنامه دار کردن مزارع آبری پروری در دستور کار افزایش ارزش صادراتی محصولات شیلاتی جهش تولید را رقم می‌زند



به بهره‌برداری رسیدند.

مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان افزود: با بهره‌برداری از پروژه‌های گردشگری مذکور، شاهد افزایش اشتغالزایی در استان بودیم. وی با اشاره به اینکه همچنین عملیات اجرایی ایجاد و تکمیل ۹ زیرساخت گردشگری با اعتباری بالغ بر ۷۴ میلیارد ریال نیز در سال گذشته آغاز شده است، گفت: این زیرساخت‌های گردشگری شامل احداث کمپ گردشگری، بازارچه صنایع دستی، برج پرنده‌نگری، موج‌شکن، سکوی نشیمن، محوطه‌سازی و ... در شهرستان‌های پارسیان، سیریک و قشم است.

به گفته این مقام مسئول در استان هرمزگان، ایجاد زیرساخت‌های مناسب گردشگری در راستای توسعه پایدار گردشگری است که زمینه را برای ایجاد فرصت‌های جدید شغلی فراهم می‌کند.

در مجمع عمومی فوق‌العاده تصویب شد: افزایش ۴۳ درصدی سرمایه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران تأکید مدرس خیابانی بر نوسازی ناوگان ملی کشتیرانی

گروه ترانزیت - مجمع عمومی فوق‌العاده کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با حضور اکثریت سهامداران حقیقی و حقوقی و به ریاست دکتر جباری معاونت امور شرکت‌های شرکت سرمایه گذاری تأمین اجتماعی در محل سالن همایش شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران برگزار شد.

با تصویب مجمع عمومی فوق‌العاده، شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران سرمایه خود را به میزان ۴۳ درصد افزایش داد. به گزارش روابط عمومی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران؛ با تصویب مجمع عمومی فوق‌العاده شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، سرمایه این شرکت بزرگ بورسی به میزان ۴۳ درصد افزایش یافت.

بر این اساس و با پیشنهاد هیئت مدیره و تصویب سهامداران، سرمایه شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران از رقم ۵۷.۷۲۲ به ۸۲.۵۰۰ میلیارد ریال افزایش داده شد.

مبلغ مزبور مطابق با پیشنهاد هیئت مدیره از محل سود انباشته این شرکت تأمین شده است.



مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر خبر داد: فاز نخست جاده دسترسی مجتمع بندری نگین آماده بهره‌برداری



مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان از توسعه زیرساخت‌های گردشگری دریایی در شهرستان‌های پارسیان، سیریک و قشم با اعتباری بالغ بر ۷۴ میلیارد ریال خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمدحسینی به توسعه زیرساخت‌های گردشگری در استان هرمزگان طی سال گذشته اشاره کرد و به مانا گفت: در همین راستا دو مجتمع گردشگری در بندرعباس و حاجی‌آباد با اعتباری بالغ بر هزار و ۱۲۰ میلیارد ریال و سه زیرساخت گردشگری در قشم و سیریک با اعتباری بالغ بر ۳۷ میلیارد ریال