



### آیا خط ریلی رشت-کاسپین، منطقه رامتحول می‌کند؟

به نظر می‌رسد مانند هر بیزینس دیگری این مهم نیازمند ریسک‌ها و آفرهای جذاب برای بازرگانان و تجار است. بنابراین لازم است که در هزینه حمل ریلی از بندرعباس به بندر کاسپین، راه آهن سراسری ایران با همکاری و بسته تشویقی، از سهم خود کم کند و قیمت‌ها را به اندازه‌ای کم کند که برای مشتریان خارجی و ترانزیت کالاهای آنها از مسیر ایران جذابیت ایجاد شود.

ایسن فرصت باعث می‌شود که با این اتفاق، انگیزه سرمایه‌گذاری در حوزه لجستیک در بندر کاسپین بسیار زیادت‌ر شود، از سوی دیگر سرمایه‌گذاری که گیلانی‌ها می‌توانند انجام دهند سرمایه‌گذاری در خرید واگن سر بسته و واگن‌های دارای تاکیرهای تخصصی است، که باید از این فرصت استفاده کنند.

سپنر ایران بعد از راه اندازی خط ریلی رشت به آستارا، ایستگاه رشت بعنوان یک مرکز و هاب تجاری ریلی در شمال کشور و منطقه معرفی خواهد شد. این موضوع قطعاً فرصت‌های شغلی فراوانی را در رشت، انزلی و آستارا ایجاد می‌کند که بی‌نظیر است. از طرفی وقتی بار زیادی وارد کاسپین شده و تخلیه شود نیاز به زیرساخت‌ها و تجهیزات لجستیکی تخلیه و بارگیری کالاست که این هم فرصت شغلی مستقیم و غیرمستقیمی را در منطقه ایجاد می‌کند و باعث رونق منطقه می‌شود همه اینها نوید دهنده توسعه اقتصادی گیلان است. به شرطی که راه اندازی سریع‌تر خط ریلی به کاسپین و خط ریلی رشت به آستارا در دستور کار قرار گیرد که همه این موارد بستگی به عملکرد و همسویی دولت و مدیریت منطقه آزاد انزلی دارد. مدیریتی که فارغ از دانش و رابطه و سیاست، اشراف کاملی بر سیاست‌گذاری‌ها و استراتژی‌های توسعه اقتصادی و ژئوپولتیکی کشورهای منطقه داشته باشد. به یاد داشته باشیم که اکنون مبادلات تجاری بین کشورهای چین و روسیه از ۲۵۰ میلیارد دلار هم فراتر رفته، و خود کشور چین هم با ایجاد جاده (یک کمربند یک راه) بخش بزرگی از مبادلات تجاری خود را به این سمت می‌کشاند. خصوصاً که در حال حاضر ما ناظر ترانزیت کالاهای چینی از مسیر قزاقستان —اوکراینو به بندرانزلی هستیم. موقعیت کریدور شمال جنوب و موقعیت ایران و اتصال به کشورهای عربی حوزه خلیج فارس و اقیانوس هند و کشورهای پیرامون موقعیت ویژه‌ای است که نباید از آن غافل شد و دیپلماسی و توسعه تجاری را باید در کنار هم اعمال کرد.

#### بدون شرح



عکس: اصغر بشارتی

#### تحول ریلی- دریایی منطقه خزر با باز یگردانی روسیه؛

«روزنامه دریایی سر آمد» با نشر می‌کند

## چشم‌روسیه به توسعه حمل و نقل دریایی و ریلی شمال ایران

گروه ترانزیت - فرشته رضایی - راه آهن رشت \_ کاسپین در سالهای اخیر یکی از پروژه‌های اساسی گیلان است که عملیات اجرایی آن در سال ۹۸ آغاز شد. اهمیت این پروژه علاوه بر حمل و نقل داخلی، بار و مسافر از نظر ترانزیت کالا از مناطق شمالی کشور به خلیج فارس و دیگر کشورهای همسایه ایران، ایجاد یک کریدور ریلی جدید نیز بسیار مهم است. گفته می‌شود بیش از ۲۲ هزار میلیارد ریال برای این پروژه هزینه شده و تامین اعتبار برای ایمن سازی راه‌ها همچنان ادامه دارد. آماری که دولت سیزدهم می‌دهد گواه این است که حدود ۱۵ هزار میلیارد ریال از این اعتبارات در این دولت برای پروژه راه آهن رشت \_ کاسپین تامین و تخصیص یافته است.

ایده احداث راه آهن رشت به بندر کاسپین اولین بار از سوی رضا مسرور مدیرعامل اسبق منطقه آزاد انزلی مطرح شد. اولین بار او بود که تلاش بسیاری کرد تا در استان و کشور همگرایی ایجاد شود تا بندر جدید کاسپین به خط ریلی هم مجهز شود که در این راه با حمایت قاطع مرحوم



اکبر ترکان که رییس مناطق آزاد وقت کشور بود با احداث این خط ریلی از رشت به کاسپین موافقت شد. اگر در آن ایام مخالفت‌های زیادی با این پروژه شد و برای نمونه هیات‌های زیادی از جمله سازمان برنامه و بودجه مخالف اجرای آن بودند اما تلاش و تاکید ریاست اسبق منطقه آزاد انزلی کمک زیادی به اجرای آن کرد. از مزایای ایجاد این خط ریلی اتصال اولیه به همسایگان شمالی خصوصاً روسیه است. در حال حاضر تنها خط ریلی ایران به روسیه از طریق بندر امیرآباد است که ب ر تدیر ممکن برای دو طرف تجاری چندان جذاب نیست. اما نام انزلی به عنوان یک برند در دریای خزر مطرح است، زیرا اولین بندر فعال در دریای خزر بوده است. از سوی دیگر اهمیت بندر کاسپین با توجه به کاهش سطح

#### روزنه

#### فرمانده منطقه دوم نیروی سپاه پاسداران نیروی دریایی سپاه تمام تحرکات در خلیج فارس را رصد می‌کند

فرمانده منطقه دوم نیروی سپاه پاسداران از رصد شبانه‌روزی تحرکات دشمنان در خلیج فارس خبر داد و گفت: نیروی دریایی سپاه با بهره‌گیری از سامانه‌ها و تجهیزات مدرن و پیشرفته و رزمندگان توانمند تمام تحرکات در خلیج فارس را رصد می‌کنند. به گزارش اقتصادسرامد، سردار حیدر هنریان مجرد تبریک سالروز تأسیس سپاه پاسداران انقلاب اسلامی به فرمان‌ام‌راحل (ره) اظهار داشت: سپاه پاسداران مولود مبارک انقلاب اسلامی است و در طول حیات طویه و پر برکت خود در همه صحنه‌ها در کنار مردم و نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران ایستاده و تا پای جان دفاع کرده است.

فرمانده منطقه دوم نیروی سپاه پاسداران با بیان اینکه کارکنان این نیرو با آمادگی کامل در حال مأموریت است، گفت: سبزپوشان غیور سپاه پاسداران با توکل به خداوند متعال و ولایت ولی امر مسلمین جهان در راستای تحقق رسالت خویش با آمادگی کامل در حال اجرای مأموریت‌های محوله هستند. وی اضافه کرد: منطقه دوم نیروی سپاه پاسداران در طول جنگ تحمیلی با عملیات آبی و خاکی، عملیات‌های مقابله به مثل، جنگ تفکک‌ها و همچنین بعد از جنگ نقش بی‌بدیل و ممتاز در تاریخ دفاعی جمهوری اسلامی ایران و استان سراسر حماسه پوشهر ایفا کرده است. سردار هنریان با بیان اینکه نیروی دریایی سپاه با بهره‌گیری از تجهیزات پیشرفته و رزمندگان توانمند تمام تحرکات در خلیج فارس را رصد می‌کنند، افزود: هم‌اکنون منطقه دوم نیروی دریایی با بهره‌گیری از سامانه‌ها و تجهیزات مدرن و پیشرفته و نیروی انسانی مومن، متخصص، شجاع و توکل به خداوند اشراف کامل اطلاعاتی و عملیاتی بر حوزه مأموریتی خود و خلیج فارس دارد و هر گونه تحرک و اقدامی از چشمان تیزبین پاسداران نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی مخفی نمانده و به‌صورت کامل و شبانه‌روزی رصد می‌شود.

#### فایننشال تایمز:

#### ایرانی‌ها استاد دور زدن تحریم

خبرگزاری فایننشال تایمز با اعلام این‌ موضوع که ایرانی‌ها استاد دور زدن تحریم هستند گزارش داد، صادرات نفت ایران به بالاترین میزان در ۶ سال گذشته رسیده است. به گزارش اقتصادسرامد، آمارهای مؤسسه ورتکسا نشان می‌دهد کشورمان در سه ماهه نخست سال ۲۰۲۴ به طور متوسط روزانه ۱.۵۶ میلیون بشکه نفت صادر کرده که بالاترین میزان از سال ۲۰۱۸ تا کنون به شمار می‌رود. بخش قابل توجهی از افزایش صادرات نفت کشورمان مربوط به فروش بیشتر طلای سیاه به مشتریان چینی بوده است. افزایش صادرات نفت ایران در واقع نشان دهنده پیچیدگی‌های است که اروپا و آمریکا در اعمال تحریم‌های خود علیه کشورمان با آن روبرو شده‌اند. فرناندو فریرا، رئیس بخش ریسک‌های ژئوپلیتیک در مؤسسه رایپدان انرژی آمریکا، می‌گوید: ایرانی‌ها استاد دور زدن تحریم‌ها شده‌اند. اخیراً ژانت پلن، وزیر خزانه داری آمریکا، اعلام کرده که ایران به طور کاملاً شفاف در حال صادرات نفت خود است و اگر قرار است جلوی آن گرفته شود باید اقدامات بیشتری انجام شود. کارشناسان می‌گویند بر توجه به نزدیک بودن انتخابات ریاست جمهوری آمریکا، دولت بایدن از ترس افزایش قیمت نفت علاقه‌ای به اعمال فشار بیشتر در حوزه تحریم نفتی علیه کشورمان ندارد.

#### بدون شرح...



#### فریبا عزیزی - اقتصاد سر آمد