

تقویت همکاری مرزبانان ایران و کویت در مرزهای مشترک دریایی

فرمانده مرزبانی انتظامی کشور با تاکید بر تقویت همکاری مرزبانان در مرزهای مشترک دریایی با کشور کویت، گفت: اجرای گشت‌های همزمان در دریا، تبادل اطلاعات و تجربیات، مقابله با قاچاق و تردهای غیرمجاز به صورت ویژه در دستور کار قرار گیرد.

به گزارش اقتصادسرایآمد، سردار احمدعلی گودرزی در دهمین اجلاس مرزی مشترک ایران و کویت که با حضور سر تیپ ستاد دریایی «شیخ مبارک علی الصباح»، فرمانده گارد ساحلی کویت برگزار شد، اظهار داشت: یکی از اهداف مهم جمهوری اسلامی ایران توسعه دیپلماسی با کشورهای همسایه است که بحمدالله روابط دو کشور دوست و مسلمان ایران و کویت بسیار حسنه است.

وی با اشاره به این که چنین نشست‌هایی برای ارتقای امنیت مرزی دو کشور ضروری است، افزود: از حسن همکاری مسئولان مرزی کشور کویت در راهایی و آزادی تعدادی از صیادان به دلیل عدم آشنایی به قوانین و مقررات و وجود امواج دریا وارد آب‌های سرزمینی کشور کویت شدند، تقدیر می‌کنم.

این مقام ارشد مرزبانی با تاکید بر تقویت همکاری مرزبانان در مرزهای دریایی مشترک، بیان کرد: اجرای گشت‌های همزمان در دریا، تبادل اطلاعات و تجربیات، مقابله با قاچاق و تردهای غیرمجاز باید به صورت ویژه در دستور کار قرار گیرد.

گودرزی با اشاره به ۲۷۰۰ کیلومتر مرزهای آبی جمهوری اسلامی ایران، گفت: جمهوری اسلامی ایران مرز مشترک دریایی با کشور کویت دارد که با اقدامات مرزبانان دو کشور در سال‌های گذشته مرزها بسیار امن بوده است.

وی با اشاره به شهادت تعدادی از هم‌زمان‌مان در مقابله با قاچاق مواد مخدر، تصریح کرد: تبادل اطلاعات یکی از موثرترین مولفه‌ها در برخورد و مقابله با قاچاقچیان است که با استفاده از تجهیزات فنی پیشرفته می‌توان این پدیده شوم را مهار کرد.

صدور دستورات ویژه برای ترخیص اقلام ضروری و کالاهای وارداتی از بندرلنگه

رئیس کل دادگستری هرمزگان از مجتمع گمرک بندرلنگه بازدید و دستورات ویژه‌ای برای ترخیص اقلام ضروری و کالاهای وارداتی صادر کرد.

به گزارش اقتصادسرایآمد، مجتبی قهرمانی، به صورت سرسزده از بخش‌های مختلف بندرگاه و گمرک بندرلنگه به‌عنوان یکی از مهمترین کربدورهای ترانزیتی و از قطب‌های واردات کالا به کشور بازدید کرد. رئیس کل دادگستری هرمزگان در جریان این بازدید ضمن پیگیری مصوبات بازدیدهای قبلی خود، دستورات ویژه‌ای به منظور ترخیص اقلام ضروری و کالاهای وارداتی صادر کرد.

وی همچنین با هدف نظارت بر پروژه انبارگردانی و بررسی موضوع اصلاح فرآیندهای جاری در بندر و گمرک شهرستان بندرلنگه، دستورات لازم را خطاب به مسئولان مربوطه صادر نمود. رئیس کل دادگستری هرمزگان در جریان این بازدید تصریح کرد: در راستای اجرای سیاست‌های ابلاغی از سوی ریاست قوه قضاییه، مقرر شده است: ضمن اتخاذ تدابیر لازم و برنامه ریزی دقیق برای بازدیدهای سرزده، رئیس کل دادگستری هرمزگان و رؤسا و دادستان‌های حوزه‌های قضایی استان از گمرکات و بنادر تجاری حوزه مسئولیت خود بازدید و ضمن تهیه گزارش همراه با ابلاغ دستورات و تذکرات لازم، نسبت به برخورد قانونی با تخلفات احتمالی اقدام کنند.

ثبت بالاترین رکورد صادرات فرآورده‌های نفتی در تاریخ بندر خرمشهر

مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر گفت: سال ۱۴۰۲ با فعال شدن ظرفیت صادرات فرآورده‌های نفتی به کشورهای همسایه، صفحه جدیدی برای توسعه بندر خرمشهر گشوده شد و با رقم خوردن صادرات ۳۸ هزار تن، بالاترین رکورد صادرات فرآورده‌های نفتی در تاریخ کل بندر خرمشهر به ثبت رسید. به گزارش اقتصادسرایآمد، علی عسکری در جمع خبرنگاران، اظهار کرد: در سال گذشته با تمرکز بر روی ظرفیت‌های کم‌ظریف بندر خرمشهر و تلاش و همت جهادی، آمار ۲ میلیون و ۷۸۸ هزار و ۸۸۸ تن عملیات تخلیه و بارگیری به ثبت رسید.

به گزارش ایسنا، وی ادامه داد: بندر خرمشهر در عملکرد تخلیه و بارگیری در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال قبل، رشد ۲۷ درصدی را تجربه کرد.

مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر گفت: ۹۰ درصد این عملیات مربوط به بخش صادرات بود که با توجه به آمار به ثبت رسیده، بندر خرمشهر در جایگاه سوم بندر کل کشور قرار گرفت. عسکری اظهار کرد: ۲۹ درصد رشد در بخش صادرات، ۱۳ درصد رشد در بخش واردات، ۲۹ درصد رشد در فله خشک، ۱۷ درصد رشد در بخش کانتینری، ۲۶ درصد رشد در بخش تردد کامیون و ۱۳ درصد رشد در تردد شناورهای عملیاتی از دیگر دستاوردهای بندر خرمشهر در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال قبل بود.



رسیدگی به امور سرمایه‌گذاران از اولویت‌های کاری منطقه آزاد چابهار است

مزیت‌های تشویقی منطقه آزاد چابهار برای سرمایه‌گذاران

رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل منطقه آزاد چابهار گفت: رسیدگی به امور سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی و پیگیری مشکلات پیش رو برای رونق اشتغال و تولید و سهولت در سرمایه‌گذاری از اولویت‌های کاری منطقه آزاد چابهار است.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصادسرایآمد، حمیرا ریگی در این باره در گفت و گو با ایرنا اظهار کرد: در سال «جهش تولید با مشارکت مردم» تسریع، تسهیل و تکریم تجار و بازرگانان اساس کار همکاران من در سازمان منطقه آزاد چابهار است تا اعتقاد و اعتماد مردم در سال جدید برای مشارکت در سرمایه‌گذاری و فعالیت‌های اقتصادی ارتقاء پیدا کند.

وی بیان کرد: منطقه آزاد چابهار به عنوان بهشت سرمایه‌گذاری شرق ایران اسلامی در زمینه تجارت، بازرگانی، ترانزیت، کشاورزی و گردشگری با هزاران فرصت، معافیت، مزیت، آینده‌ای درخشان، نزدیک به بازار چندین میلیونی و فراهم بودن زیرساخت‌ها آماده پذیرایی از سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی است.

منطقه آزاد چابهار روزنه اصلی امید به زندگی مردم شده است

مدیرعامل منطقه آزاد چابهار با بیان اینکه این منطقه آزاد نه تنها در اقتصاد ملی نقش مؤثر داشته بلکه در منطقه محروم بلوچستان نقطه اتکای مهم و اساسی مردم و روزنه اصلی امید به زندگی اقتصادی و اجتماعی و سیاسی شده است، افزود: سرمایه‌گذاران و تجار باید بدانند فلسفه وجودی شکل‌گیری مناطق آزاد بر پایه صادرات و ترانزیت بنا نهاده شده بنابراین سرمایه‌گذاران واقعی و تجار و بازرگانانی که در حوزه صادرات، تولید و ترانزیت فعالیت می‌کنند هرگونه موانع و مشکلاتی را که با آن روبرو شدند به معاونان و مدیران ما ارائه کنند تا در راستای رفع آن اقدامات عاجل صورت گیرد.

وی تصریح کرد: چابهار به سبب نزدیکی با کشورهای پرجمعیت

هند، پاکستان، افغانستان، کشورهای آسیای میانه و حاشیه خلیج فارس و دریای عمان به عنوان بزرگترین منابع انرژی جهان و دسترسی آسان به سرزمین اصلی ایران از بزرگترین فرصت‌ها و مزیت‌ها برای سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی برخوردار است.

نشست‌های مداوم و منظم با سرمایه‌گذاران و بازرگانان برای رفع موانع تولید، سرمایه‌گذاری و ترانزیت

ریگی به معاونت‌های اقتصادی و سرمایه‌گذاری، فرهنگی، اجتماعی، گردشگری و حوزه‌های مرتبط دستور داد: با توجه به نگاه ویژه رهبر معظم انقلاب به چابهار و حوزه سواحل مکران و توسعه این پهنه غنی از فرصت‌های مهین اسلامی، لازم است نشست‌های مداوم و منظم با سرمایه‌گذاران و بازرگانان برگزار شود تا موانع تولید، سرمایه‌گذاری و ترانزیت رفع شود.

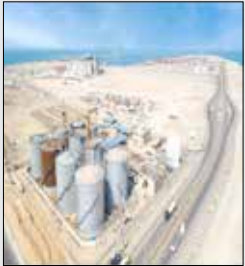
چابهار دروازه ترانزیت شرق ایران و یک منطقه استراتژیک برای توسعه ترانزیت

وی افزود: موقعیت بندر شهیدبهبشتی در خلیج چابهار و همچنین وجود آب‌های عمیق و بریدگی‌های طبیعی، فضای مناسب را برای اسکله‌های با عمق زیاد و مختصات لنگرگاهی مطلوب جهت پهلوگیری کشتی‌های عظیم اقیانوس‌پیما فراهم ساخته به‌طوری‌که این بندر از قابلیت تبدیل شدن به مگاپورت برخوردار است. به‌بیان‌دیگر چابهار دروازه ترانزیت شرق ایران و یک منطقه استراتژیک برای توسعه ترانزیت و صنایع محسوب می‌شود. این ویژگی ممتاز در دیگر مناطق ساحلی جنوب ایران و حتی کشورهای حاشیه خلیج فارس دیده نمی‌شود.

مدیرعامل منطقه آزاد چابهار گفت: مدیریت کار و خدمات اشتغال منطقه آزاد چابهار برنامه‌هایی برای آشنا سازی سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی با قوانین کشور و مناطق آزاد تدارک ببیند تا تمامی اتباع خارجی به عنوان سفیران اقتصادی، ضمن آشنایی با قوانین و

مدیرکل بندار و دریانوردی سیستان و بلوچستان تاکید کرد:

ساخت انبارهای تخصصی کالای فله اولویت دولت در بندر چابهار



مدیر کل بندار و دریانوردی سیستان و بلوچستان با اشاره به ضرورت شناسایی و تحلیل ظرفیت انبارهای ذخیره سازی انواع گروه‌های کالایی در بندر چابهار، تاکید کرد: در راستای برنامه چشم‌انداز ۲۰ ساله بندار بازرگانی حوزه جنوب کشور و نیز توسعه زیرساخت‌های ابنیه‌ای و تجهیزات استراتژیک تخلیه و بارگیری مانند مکنده‌های غلات ۶۰۰ تن بر ساعت، ایجاد انبارهای کالای فله مخصوصاً انبارهای تخصصی کالای فله یکی از ضرورت‌ها و الویت‌های اصلی دولت در بندر چابهار است.

به گزارش اقتصادسرایآمد، قاسم عسگری نسب با اشاره به ساخت پروژه ساخت دو باب انبار تخصصی کالاهای فله در بندر شهیدبهبشتی، خاطر نشان کرد: اخت وی تاکید کرد: انبارداری و نگهداری کالا در بندار بخش حساسی از خدمات لجستیک بندری محسوب می‌شود، لذا ضرورت دارد بر اساس برنامه زمانبندی پروژه و با کمترین تاخیر انجام شود تا بتوان در کنار سایر پروژه‌ها در قالب زنجیره لجستیک بندر چابهار مورد بهره‌گیری قرار گیرد.

معاون فنی و مهندسی بندار و دریانوردی استان نیز ضمن تاکید بر رعایت کردن برنامه زمانبندی پروژه از سوی تیم اجرایی، افزود: زیرساخت‌هایی مانند انبار از مهم‌ترین فاکتورهای زنجیره لجستیک بندار قلمداد می‌شود.

مومنی افزود: با توجه به توسعه اسکله و ترمینال‌های بندر شهیدبهبشتی چابهار در قالب فاز یک توسعه بندر و کمبود فضاهای انبارش کالا مخصوصاً انبارهای تخصصی، پروژه احداث دو باب انبار تخصصی فله به مساحت مجموعاً ۱۸ هزار متر مربع (هر انبار ۹ هزار متر مربع) با مبلغ ۳۵۰ میلیارد تومان آغاز شد. وی اضافه کرد: نقشه‌های اجرایی سازه این پروژه که شامل ۲ باب انبار ۹۰۰۰ هزار متر مربعی است در فواز مطالعات به‌گونه‌ای طراحی شده است تا ضمن افزایش ایمنی و سرعت تخلیه و بارگیری، ضریب فرسایش و تخریب بارهای فله به حداقل برسد.

امضای قرارداد عملیات راهنمایی و یدک‌کش کشتی‌های شمال کشور در بندر نوشهر

طی مراسمی با حضور الهه مراد عقیفی پور سرپرست اداره کل امور دریایی سازمان بندار و دریانوردی و مدیران کل بندار شمالی، قرارداد مربوط به اجرای عملیات هدایت، پهلو دهی و جدا سازی کشتی‌ها در حوزه شمال کشور در منطقه ویژه اقتصادی نوشهر به امضا رسید.

به گزارش اقتصادسرایآمد، قرارداد اجاره شناورها به منظور عملیات هدایت، پهلو دهی و جدا سازی کشتی‌ها در حوزه شمال کشور به امضای حسین یونسی، مدیر کل بندار و دریانوردی استان گیلان به نمایندگی از بندار شمالی و سیاوش

رضوانی مدیر عامل شرکت مهندسی و خدمات دریایی نگین سبیز خاورمیانه رسید. الهه مراد عقیفی پور سرپرست اداره کل امور دریایی سازمان بندار و دریانوردی در این مراسم طی سخنانی، عملیات راهنمایی و یدک‌کشی را از ارکان مهم فعالیت‌های حوزه دریایی سازمان بندار و دریانوردی برشمرد. وی افزود: عملیات راهنمایی و یدک‌کشی کشتی‌ها در سه حوزه شمال، جنوب غرب و جنوب شرق کشور در حال انجام است که امروز قرارداد حوزه شمال کشور در منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر به امضا رسید. عقیفی پور در پایان خاطر نشان کرد: خوشبختانه فعالیت شرکت‌های خصوصی فعال در حوزه دریایی در بندار سراسر کشور در سطح و تراز شرکت‌های بین‌المللی است. گفتنی است در این مراسم مدیران کل بندار گیلان، مازندران و امیرآباد در خصوص مشکلات و چالش‌های موجود در زمینه انجام عملیات هدایت، پهلو دهی و جدا سازی کشتی‌ها در حوزه شمال کشور به بحث و تبادل نظر پرداختند و خواستار رفع این مشکلات از سوی شرکت پیمانکار طرف قرارداد شدند.