

رهبر انقلاب در دیدار کارگران:

باجهش تولید

جیب و دست کارگر

پُر می شود



www.Eghtesadsaramad.ir

پنج شنبه - ۱۶ اردیبهشت ۱۴۰۳ - سال هشتم - شماره ۱۹۰۳ - قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

پنناگون اعلام کرد:

کشتی های حامل تجهیزات

ساخت بندر شناور غزه

وارد دریای مدیترانه شدند

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

چاپهار

ایران و تاجیکستان تفاهم نامه همکاری امضا کردند

آغاز همکاری های

حمل و نقل بین المللی

ایران و تاجیکستان

از طریق بندر چابهار

یادداشت

وظایف پنجگانه دولت

برای تحقق شعار امسال

**قدیر قیافه** - دولت برای تحقق شعار سال ۱۴۰۳ باید چند اقدام اساسی از جمله پرهیز از قیمت گذاری دستوری، تک

نرخی کردن ارز، کاهش مالیات تولید، ترمیم روابط بین الملل و ... را در دستور کار خود قرار دهد. سال ۱۴۰۳ سال جهش اقتصادی با مشارکت مردم نامگذاری شد تا همچون سال های اخیر، گویای تاکید عالی ترین مقام

کشور بر ضرورت بهبود وضعیت اقتصادی باشد. طی بیش از یک دهه گذشته شعارهای سال همگی اقتصادی بوده و در هر کدام از آن ها به نوعی بر اهمیت فعال تر شدن بخش خصوصی و جلب مشارکت مردمی تاکید شده است. ناگفته پیداست که در این شرایط، باید کاهش تصدی گری حاکمیت در امور اقتصادی و جلب اعتماد مردم و بخش خصوصی در دستور کار دولت قرار گیرد. تحق این امر مستلزم رعایت نکاتی است که در ادامه به آن ها اشاره می کنم. به نظر می رسد، پرهیز از قیمت گذاری دستوری کالاها و خدمات یکی از اساسی ترین اقدامات است. متأسفانه قیمت گذاری دستوری، بیماری مزمن ساختار اقتصاد ایران است. در همه دوره ها گروهی معتقد بوده اند که می توان مسائل حوزه اقتصاد را با دستور و فرمان حل کرد. اما تجربه این سال ها نشان داده، نمی توان بدون اتکا به علم اقتصاد از روی موانع اقتصادی جهش کرد.

وجود نظام چندتربخی ارز، از مشکلات اصلی دیگر ساختار اقتصاد در ایران است. واقعیت این است که برای حرکت در مسیر توسعه تولید و صادرات، چاره ای به جز تک تربخی کردن ارز نداریم. راه برون رفت از شرایط فعلی، تولید با ارزش افزوده بیشتر و تولید دانش بنیان است. اما با وضعیت فعلی نرخ ارز نمی توان به این سمت حرکت کرد.

رویکرد دولت برای افزایش میزان مالیات و عوارض تولیدکنندگان و بخش مولد اقتصاد، سیاست دیگری است که نیازمند تجدینظر اساسی است. در قانون بودجه ۱۴۰۳، بیشتر اتکای دولت بر مالیات و عوارض است که این خطای بزرگی بوده و نیازمند مذاقه و بازنگری است. در کشور مابخش های غیر مولد اقتصاد که به سفته بازی مشغول هستند هیچ وقت به درستی نسبت به پرداخت حقوق دولت اقدام نمی کنند.

امیدوارم یکبار برای همیشه دولت به این موضوع توجه ویژه داشته و مالیات را به حق و متناسب با نوع فعالیت ها دریافت کند. روشن است که هرچقدر تولید کالا و خدمات در این کشور بیشتر رونق بگیرد، تولید خالص ملی بیشتر افزایش یافته و اشتغال زایی بیشتری اتفاق می افتد و به دنبال آن، فقر نیز کاهش خواهد یافت.

اقدام اساسی دیگر تعیین تکلیف روابط با شرکای خارجی است. موضوع تحریم ها اگر چه به خودکفایی ما در برخی صنایع کمک کرده است اما در مجموع، موجب عقب ماندگی ما از کاروان توسعه و صنعت جهانی شده است. امروز ما در حال تولید با موج سوم فناوری و صنعت دنیا هستیم؛ در حالی که دنیا در حال پشت سر گذاشتن موج چهارم و پنجم فناوری است. برای جبران این عقب ماندگی چاره ای جز ترمیم روابط بین الملل خود نداریم.

یک موضوع پراهمیت تر این که باید سهم بخش خصوصی از کیک اقتصاد ایران افزایش یابد و ایسن امر بدون جذب سرمایه گذاری داخلی و خارجی محقق نخواهد شد.

تجربه رشد ۳۸ درصدی تجارت

ایران و پاکستان در سال ۱۴۰۲

## خیز ایران و پاکستان برای رشد ۵ برابری تبادلات تجاری

تجارت ایران و پاکستان در سال ۱۴۰۲ رشد ۳۸ درصدی را تجربه کرد و به بیش از ۲ میلیارد دلار رسید، رقمی که طبق توافق در آخرین جلسه کمیسیون مشترک همکاری های اقتصادی دو کشور، قرار است افزایش ۵ برابری را تجربه کند. به گزارش اقتصاد سرامد، مهرداد بذریاش، وزیر راه و شهرسازی در سفر اخیر خود به اسلام آباد به عنوان رئیس کمیسیون مشترک همکاری های اقتصادی ایران و پاکستان در جلسه ای مشترک با مقامات دولت جدید این کشور دیدار کرد تا با امضای اسنادی مشترک، باب توسعه تجارت ایران و پاکستان را باز کند و به افق تجارت ۱۰ میلیارد دلاری برسد. توافقات انجام شده در نشست های کمیسیون مشترک همکاری های اقتصادی ایران و پاکستان طی یک سال گذشته، منجر به افزایش دادوستد دو کشور شده؛ به گونه ای که کشور پاکستان با سهم ۴.۲ درصدی از کل صادرات کشور، جایگاه ششم مقاصد صادراتی ایران را به خود اختصاص داده و این در حالی است که در سال ۱۴۰۱، پاکستان رتبه هفتم را به عنوان مقصد صادراتی ایران داشت. بر اساس آمارهای موجود، تجارت ایران و پاکستان از یک و نیم میلیارد دلار حجم تجارت...

صفحه ۲

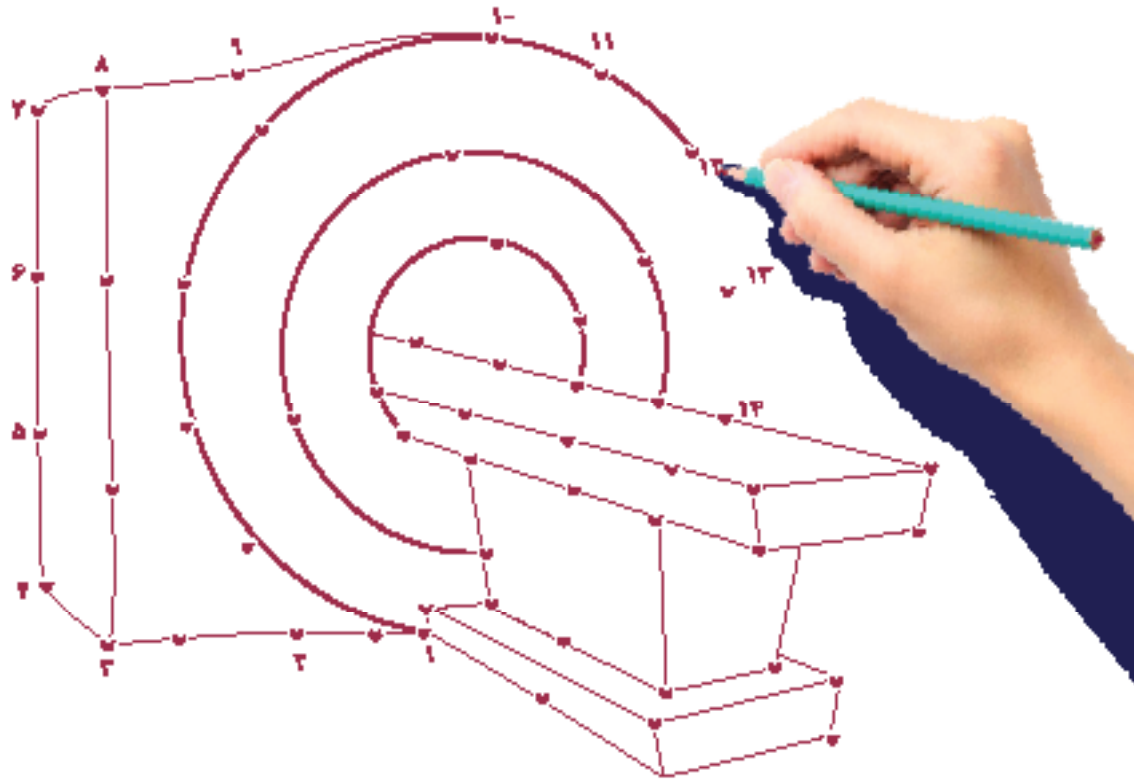
ایران و تاجیکستان تفاهم نامه همکاری امضا کردند

آغاز همکاری های حمل و نقل بین المللی ایران

و تاجیکستان از طریق بندر چابهار

جمهوری اسلامی ایران و جمهوری تاجیکستان در بخش حمل و نقل بین المللی و ترانزیتی از طریق بندر چابهار تفاهم نامه همکاری امضا کردند.

به گزارش اقتصادسرامد، این تفاهم نامه را علی اکبر صفایی؛ معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی و خانم شایسته مرادزاده؛ معاون وزیر حمل و نقل جمهوری تاجیکستان امضا کردند. این تفاهم نامه با هدف توسعه همکاری های حمل و نقل بین المللی و ترانزیت چندوجهی بین جمهوری اسلامی ایران به امضا رسید. هیأت جمهوری تاجیکستان به سرپرستی معاون وزیر حمل و نقل این کشور در سفر به تهران با مقامات ارشد سازمان بنادر و دریانوردی ملاقات کردند و سپس از زیرساخت ها و ظرفیت های ترانزیتی بندر چابهار بازدید کردند.



فاصله را شما پر کنید!

در تأمین ۵۵۰ میلیارد تومان هزینه ی خرید دو دستگاه رادیوترانزی مشارکت کنیم



گزینه نیکوکاری اپلیکیشن آپ

**زیرساخت های امداد و نجات و مراکز بهداشتی و درمانی:**

هدف: ایجاد ۶۰۰ تخت درمانی در مراکز جمعیتی (براساس سرانه وزارت بهداشت و درمان در کشور به ازای ۲/۱ تخت برای هر هزار نفر نفوس).

هدف: ایجاد واحدهای مراکز درمانی و بیمارستان های تخصصی در شهرهای موجود و جدید.

هدف: استقرار ۳ پایگاه هلال احمر در چابهار، لیردف و کوه مبارک.

**زیرساخت های ارتباط راه دور:**

هدف: تأمین زیرساخت های ارتباط راه دور برای پوشش کل منطقه مکران.

تکمیل و توسعه زیرساخت های مخابراتی و اینترنت.

اینفوگرافیک - اقتصاد سرآمد