

رشد ۷ درصدی کشفیات انواع آبزیان در سالی که گذشت

مقایسه آماری عملکرد یگان حفاظت از منابع آبی حاکمی از آن است که در سال گذشته ۱۹۶ هزار و ۱۶۴ کیلوگرم انواع آبزیان کشف و ضبط شد که در مقایسه با سال ۱۴۰۱ از رشد ۷ درصدی برخوردار است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، فرمانده یگان حفاظت از منابع آبی سازمان شیلات با اعلام این مطلب گفت: با آموزش، نظارت و کنترل مأموران یگان حفاظت سازمان شیلات ایران و تعامل با دیگر دستگاه های نظامی، انتظامی و قضایی در طول سال ۱۴۰۲ شاهد رشد ۷ درصدی کشفیات انواع آبزیان، توقیف ۶۹۱ فروند شناور کشتی، لنج و قایق موتوری غیر مجاز در سطح دریا، جمع آوری ۸۷ هزار و ۵۳۳ رشته دام و تور ها شده جهت صید غیر مجاز در دریا بوده ایم.

سرهنگ هادی دیده ور افزود: براساس تفاهم نامه هایی که با دادستانی کل کشور، فرماندهی مرزبانی، تعامل با نیروهای دریایی سپاه و بسیج و پیگیری های مجدانه رئیس سازمان شیلات ایران شاهد اقداماتی بودیم که منجر به رضایت مندی جامعه صیادی به خصوص صیادان پره شد.

وی همچنین در ادامه از کشف ۸۷ هزار و ۵۳۳ رشته دام و تور در سال گذشته خبر داد و گفت: با رشد دو درصدی در حوزه کشفیات دام و تور مواجه بوده ایم.

تولید بیش از ۸۴۰۰ تن انواع ماهی سرد آبی و گرم آبی در استان تهران

مدیر شیلات و آبزیان سازمان جهاد کشاورزی استان تهران گفت: امسال ۸ هزار و ۴۰۰ تن انواع ماهی سردآبی و گرم آبی در این استان تولید و به بازار مصرف عرضه شد.

به گزار ش اقتصادسراسر آمد، حسینی گفت: بیش از ۵۰۰ واحد تولیدی انواع ماهیان گرمابی و سردابی در استان تهران فعال هستند و به فعالیت آبی پروری می پردازند. وی افزود: در سال گذشته از ۱۰ واحد مینا غیر فعال و راکت کوچک و بزرگ تولید ماهی استان تهران ۸ مورد آن فعال و به چرخه تولید بازگشت.

مدیر شیلات سازمان جهاد کشاورزی استان تهران گفت: افزایش واحدهای گرم آبی و سرد آبی، توسعه و تجهیز واحدهای قدیمی و افزایش تولید، و همچنین ایجاد و توسعه بازار های عرضه آبزیان در استان از اولویت های امسال شیلات استان تهران است.

تولید بیش از ۱۳ هزار تن آبی در خراسان رضوی

مدیر امور شیلات و آبزیان سازمان جهاد کشاورزی خراسان رضوی گفت: در سال ۱۴۰۲ بیش از ۱۳ هزار تن آبی در سطح استان تولید شده است که بیشترین تولید مربوط به ماهی قزل آلا است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، مجید طاهریور به ایسنا اظهار کرد: در سال ۱۴۰۲ تولید ماهیان سردآبی یعنی قزل آلا با ۹۱۸ تن، از ۱۳۰۰ تن تولید آبی، مقام اول را کسب کرده است و بیشترین تولید استان ماهی قزل آلا بوده است. طی برنامه ریزی های انجام شده تولید سالانه آبزیان باید به ۱۶ هزار تن برسد که در سال گذشته آمار تولید ۱۳ هزار تن بوده است، بنابراین برای افزایش تولید اقدامات مختلفی از سال ۱۴۰۱ صورت گرفته اما باید در نظر داشت که افزایش تولید امری گروهی است و طبیعت بسیاری از مسئولین و همچنین مردم را می طلبد. وی افزود: افزایش تولید آبزیان در خراسان رضوی در حوزه مصرف، ارتقای بهره وری و افزایش واحدهای تولیدی استان، نیازمند حمایت و کمک است. بنابراین در تلاش هستیم که در سال جدید تسهیلات مطلوبی را در اختیار پرورش آبزیان قرار دهیم تا بتوانند تولید را در استان افزایش دهند و به تولید مطلوب نزدیک شوند. دومین اقدام ما در خصوص تسهیل صدور پروانه است که برای این امر تاکنون چندین جلسه برگزار شده و طی آن بنا شده است که هر چه سریعتر کسانیکه پروانه ترخیص دارند به مرحله پروانه بهره برداری برسند و تولید را آغاز کنند.

مدیر امور شیلات و آبزیان سازمان جهاد کشاورزی خراسان رضوی تصریح کرد: همچنین در حوزه آموزش و ارتقای، اقدامات بسیاری برای امسال در نظر گرفته شده است که در قالب کلاس های آموزشی و بازدیدهای خارج از استانی صورت خواهد گرفت. یکی دیگر از اقدامات ارائه تسهیلات با سود مطلوب است که پرورشگاه ها بتوانند با کمک آن مشکلات و چالش های خود را حل کنند. بنابراین امیدوار هستیم که با جمع بندی تمامی این موارد در سال ۱۴۰۳ افزایش تولید مناسی را شاهد باشیم و به حد مطلوب نزدیک شویم و شعار «جهش تولید با مشارکت مردمی» را عملیاتی سازیم.

طاهریور گفت: متأسفانه میانگین سرانه مصرف آبزیان در استان نسبت به کشور عدد کمی است و نسبت پائینی را به خود اختصاص داده است، اما لازم به ذکر است که استان خراسان رضوی از برخی از استان های ایران میانگین سرانه بهتری دارد. در طول دو سال گذشته ما توانسته ایم حدود ۰.۵ درصد میانگین سرانه مصرفی آبزیان در استان را تغییر دهیم و از عدد ۶.۸ کیلوگرم به ۷.۳ کیلوگرم دست یابیم و این اواخر در صورتی است که میانگین سرانه مصرفی آبزیان در کشور ۱۳ کیلوگرم است.



هیدروژن و اکسیژن. آب اسیدی با سنگ های خرد شده مخلوط می شود تا(پی هاش) آن به همان مقدار سطح آب دریا برگردد و سپس به اقیانوس فرستاده می شود. فن ها هوا را از جریان قلیایی پمپ می کنند، که باعث می شود دی اکسید کربن کربنات کلسیم جامد تشکیل دهد، ماده ای که از آن صدف های دریایی تشکیل می شود که شبیه ماسه های ریز به نظر می رسد، و همچنین بی کربنات محلول نیز تولید می شود.

مواد معدنی جامد و محلول، که می توانند کربن را حداقل برای ۱۰۰۰۰ سال نگه دارند، به اقیانوس بازگردانده می شوند یا در خشکی مورد استفاده قرار می گیرند. آب دریا نیز به داخل دریا فرستاده می شود و آماده جذب دی اکسید کربن بیشتر از جو است.

ادوارد سندرز، مدیر عملیات اکوتیک که با آژانس ملی آب سنگاپور برای ساخت این نیروگاه همکاری کرده است، گفت: این تاسیسات ۲۰ میلیون دلاری تا پایان سال به طور کامل عملیاتی می شود و می تواند سالانه ۳۶۵۰ تن دی اکسید کربن را حذف کند. این مقدار معادل خروج تقریباً ۸۷۰ خودروی سواری متوسط از جاده است.

سندرز به سی ان ان گفت که برنامه بلند مدت این است که تا پایان سال ۲۰۲۶ تا ۱۰۰۰۰۰ متریک تن حذف کربن دی اکسید در سال افزایش یابد و از آنجا به میلیون ها تن متریک در چند دهه آینده برسد. او گفت که این گیاه را می توان تقریباً در همه جا تکرار کرد و در نمونه هایی «مانند بلوک های لگو» انباشته شود.

سنت به سسی ان ان گفت: با افزایش مقیاس گیاه، آنها باید مطمئن شوند که اثرات منفی وجود ندارد. تفاوت بزرگی وجود دارد که آیا این کار را در مقیاس یک تن، در مقابل یک میلیون تن، در مقابل یک میلیارد تن انجام دهید. شما باید اندازه گیری کنید، باید نظارت کنید، باید سازگار شوید

هزینه های اولیه این پروژه بالا است، اما این شرکت می گوید

این کار به این صورت انجام می شود؛ کارخانه آب دریا را پمپ می کنند و جریان الکتریکی را از آن عبور می دهد و آن را به چهار جزء جدا می کند: دو مایع، یکی اسیدی و دیگری قلیایی، و دو گاز، هیدروژن و اکسیژن. آب اسیدی با سنگ های خرد شده مخلوط می شود تا(پی هاش) آن به همان مقدار سطح آب دریا برگردد و سپس به اقیانوس فرستاده می شود. فن ها هوا را از جریان قلیایی پمپ می کنند، که باعث می شود دی اکسید کربن کربنات کلسیم جامد تشکیل دهد، ماده ای که از آن صدف های دریایی تشکیل می شود که شبیه ماسه های ریز به نظر می رسد و همچنین بی کربنات محلول نیز تولید می شود.

گروه اقتصاداقیانوسی –امید اسماعیلی –کارخانه حذف دی اکسید کربن (به نام اکوتیک) که در حال ساخت در سنگاپور است که به دنبال بالفعل کردن آبی نیروی پنهان طبیعت است، برای دیدن این کارخانه باید از جنگل های حرا ویتنام به باتلاق های نمکی فرانسه گذشت تا یک متحد قدرتمند جدید را در نبرد برای کند کردن تغییرات اقلیمی بررسی کنیم.

به گزارش روزنامه دریایی سرآمد، در بخش خاصی از جبهه اقیانوس در غرب سنگاپور، یک اسارت آب در حال ساخت کارخانه ای است تا دی اکسید کربن موجود در هوا آب دریا را به مواد مشابه صدف های دریا تبدیل کند، در این فرآیند که هیدروژن «سبز» نیز تولید می شود، هیدروژن سبز سوخت پاکي است که بسیار مورد ادعا قرار گرفته است.

فناوری آبزیان که در پروژه های آزمایشی کوچک در لس آنجلس و سنگاپور آزمایش شده است، به سه عنصر اصلی نیاز دارد: آب دریا، سنگ و برق. این کار به این صورت انجام می شود: کارخانه آب دریا را پمپ می کند و جریان الکتریکی را از آن عبور می دهد و آن را به چهار جزء جدا می کند: دو مایع، یکی اسیدی و دیگری قلیایی، و دو گاز،

نبرد برای کند کردن تغییرات اقلیمی؛

«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می دهد

تبدیل دی اکسید کربن برای مبارزه با بحران آب و هوایی

گیاه کربنی در بستر اقیانوس می تواند به نجات جهان کمک کند؟

است. وی افزود: نشانه هایی وجود دارد که ممکن است تأثیرات آن کم یابد، اما «تا زمانی که واقعاً به کارگیری این نوع چیزها را شروع نکنیم، نمی توانیم پتانسیل این راه حل را درک کنیم.»

و مهم تر از آن نیازهای انرژی وجود دارد. با دور شدن جهان از سوخت های فسیلی، تقاضا برای انرژی پاک به طور تصاعدی در حال افزایش است. فور گفت: «حرکت آب دریا به مقادیر زیادی انرژی تجدیدپذیر نیاز دارد که در وهله اول بهتر است برای جابجایی سوخت های فسیلی استفاده شود. این نکته ای است که توسط گئوسو منعکس شده است، که گفت: «عدالت باید در نظر گرفته شود، زمانی که برق گرانبها برای حذف کربن به جای ارائه آن به مردم نیازمند استفاده می شود.»

اکواتیک می گوید که آب دریا را فیلتر می کند تا اطمینان حاصل شود که حیات دریایی وارد سیستم نمی شود و آبی که دوباره به اقیانوس تخلیه می شود ترکیبی مشابه آب معمولی دریا خواهد داشت و با دستورالعمل های زیست محیطی سنگاپور مطابقت دارد. این شرکت همچنین گفت که تولید هیدروژن، که می تواند برای تامین انرژی فرآیند مورد استفاده قرار گیرد، به این معنی است که مصرف کلی انرژی آن کمتر از سایر روش های حذف کربن است. پروژه اکواتیک بحث گسترده تری را در میان کسانی که می ترسند عجله در ژئومهندسی می تواند آسیب های بی شمار بر اکوسیستم ها وارد کند، دربرمی گیرد، در مقابل کسانی که معتقدند بحران آب و هوا بسیار حاد است، این فناوری باید یک گزینه باشد. مشخص است که اکواتیک در کدام سمت قرار دارد. سنت از یو سی ال ای گفت: «افعال یک استراتژی آب و هوایی نیست.» و اضافه کرد که داشتن تصمیم گیری با عدم اطمینان حیاتی است. سنت گفت: «اگر ما در مورد کاهش مسیر تغییرات آب و هوایی جدی هستیم، باید مایل به حرکت باشیم و به سرعت در مقیاس حرکت کنیم.»

که قصد دارد با فروش اعتبار کربن به آلاینده ها برای جبران آلودگی آنها و همچنین فروش هیدروژن تولید شده در طول این فرآیند، درآمد کسب کند. اکوتیک قبلاً قراردادی با بونینگ برای فروش ۲۱۰۰ متریک تن هیدروژن به این شرکت امضا کرده است که قصد دارد از آن برای ایجاد سوخت سبز استفاده کند و بودجه حذف ۶۲۰۰۰ متریک تن کربن دی اکسید را تأمین کند.

اقیانوس های شکننده و آسیب پذیر

با این حال، برای برخی از متقدان، خطرات بسیار بیشتر از مزایای آن است. معاون برنامه آب و هوا و انرژی در مرکز حقوق بین الملل محیط زیست، از استفاده از «فناوری سوداگرانه» در زمانی که «تغییرات آب و هوایی در حال حاضر اقیانوس های ما را می کشد» انتقاد کرد. فور به سی ان ان گفت که پردازش مقادیر زیادی از آب دریا می تواند جانسداران دریایی را از بین ببرد. ما قبلاً می دانستیم که نیروگاه ها لارو ماهی و دیگر جانداران دریایی را می کشند و از بین می برند. او به سسی ان ان گفت: «اکواتیک در هر نیروگاه بسیار بیشتر از یک نیروگاه آب دریا را پردازش می کند و هزاران نیروگاه از این قبیل برای ایجاد هر گونه تأثیر معناداری بر آب و هوای جهانی مورد نیاز است.» جیمز نینگفر، محقق آزمایشگاه ملی انرژی های تجدیدپذیر، که گزارشش در مورد حذف کربن اقیانوس ها نوشته است، گفت که تأثیرات باید به دقت مورد نظارت قرار گیرند. او به سسی ان ان گفت: «حرکت مصنوعی آب در این مقیاس عظیم مشکل ساز خواهد بود.» نینگفر گفت: این فرآیند همچنین می تواند به طور بالقوه تعادل ظریف شیمی اقیانوس ها را مختل کند. در حالی که تحقیقات زیادی در مورد تأثیرات منفی اسیدی شدن اقیانوس ها وجود دارد، در مورد آنچه ممکن است در صورت قلیایی شدن اقیانوس ها اتفاق بیفتد، بسیار کمتر

بازتاب



مدیرکل بنادر و دریانوردی گیلان خبرداد

بازسازی اساسی اسکله تاریخی بندرانزلی

با ۱۱۰ میلیارد ریال اعتبار

مدیرکل بنادر و دریانوردی گیلان گفت: اسکله گرد بلوار ساحلی شهر بندرانزلی با ۱۱۰ میلیارد ریال اعتبار تعمیر و بازسازی اساسی شده به گزارش اقتصادسراسر آمد، حسین یونسی در آئین رونمایی از اتمام فرآیند تعمیرات اساسی اسکله گرد بلوار تاریخی بندرانزلی توسط اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان اظهار کرد: این اداره کل در عمل به مسئولیت های اجتماعی خود برای ایجاد رونق اقتصادی در مجتمع بندری و در راستای تعامل شهر- بندر اسکله گرد بلوار ساحلی بندرانزلی را در قالب یک پروژه شهری تعمیر و بازسازی کرد.وی بر تعامل سازنده اداره کل بنادر گیلان با شهر بندرانزلی تاکید کرد و افزود: این اداره کل در تعامل با شهر پنج پروژه را تعریف کرد که یکی از این پروژه ها تعمیر اسکله گرد بلوار ساحلی بود؛ این پروژه از اسفند ۱۴۰۱ آغاز و در اسفند ۱۴۰۲ به اتمام رسیده؛ تعمیر و بازسازی این پروژه که نیم قرن از بهره برداری اولیه آن می گذرد با گذشت سالها در معرض نابودی قرار داشت اما اکنون با تعمیرات اساسی پایه های آن که فعالیتی بسیار دشوار، زمانبر و هزینه بر بود، آماده بهره برداری است.یونسی تصریح کرد: مجتمع بندری انزلی متولی اصلی انجام پروژه هایی از این قبیل نیست؛ اما در تعامل با مدیران شهری اقدام به تعمیر این اسکله کرد و طبق برآوردهای صورت گرفته با انجام اقدامات اصولی اسکله گرد بلوار ساحلی تا ۳۰سال آینده نیازی به تعمیر ندارد. وی دیگر پروژه شهری که این اداره کل در دست اجرا دارد را پروژه لایروبی حاشیه بلوار ساحلی اعلام کرد و افزود: این پروژه در بهمن ۱۴۰۱ شروع و در تیرماه ۱۴۰۲ به اتمام رسیده؛ اداره کل بنادر و دریانوردی گیلان با توجه به اهمیت این پروژه و خشک شدن بخشی از حاشیه بلوار، محدوده لایروبی را از ۲۵ هزار متر مکعب به حدود ۲۰۰ هزار متر مکعب افزایش داد و با احتساب لایروبی هر متر مکعب ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار ریال برای این پروژه ۵۰۰ میلیارد ریال هزینه شده است.مدیرکل بنادر و دریانوردی گیلان پروژه بعدی این اداره در تعامل با شهر را لایروبی تالاب اعلام کرد و افزود: این پروژه پیشتر بسیار مناسبی دارد؛ طبق پیش بینی اولیه این پروژه ظرف مدت ۱۸ ماه باید به اتمام برسد و اکنون با گذشت هشت ماه حدود ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.یونسی، از استاندار گیلان، فرماندار شهرستان و ادارات کل آب منطقه ای، محیط زیست، منابع طبیعی و همه متولیان که در احیای تالاب انزلی دخیل هستند خواست همزمان با لایروبی تالاب، اقدامات آبخیز داری را در دستور کار خود قرار داده و از ورود فاضلابها به داخل تالاب جلوگیری کنند در غیر این صورت تالاب در مدت زمان کوتاهی به وضعیت سابق بر می گردد.وی تاکید کرد: این اداره کل با بودجه و اعتبارات اندک قادر به احیای کل تالاب انزلی نیست؛ احیای تالاب انزلی اعتبار بسیار زیادی نیاز دارد و لایروبی انجام شده تنها اقدامات اورژانسی برای حل مشکل صیادان و قایقرانان است به امرام معاش آنان کمک شود.یونسی پروژه بعدی را تعریض خیابان پاینذر اعلام کرد و افزود: این پروژه بسیار پیچیده بود و برای خرید املاک مردم و انجام آن به مجوز پنج وزیر نیاز بود که با ریسک پذیری و اخذ مجوز در نیمه راه، اکنون این پروژه ادامه دارد و اوایل مهر ماه امسال به طور کامل به بهره برداری می رسد پروژه روکش خیابان اطباء با بندر هم به دلیل مدای پائین هوا در ماههای سرد سال و عدم ماندگاری آسفالت، به بعد از عید و گرم شدن هوا موکول شد که این پروژه اکنون در مرحله روکش نهایی و خط کشی است و از شهردار می خواهیم طبق توافقاتی که با شهرداران سابق صورت گرفت خط کشی این مسیر را انجام دهند.

رسانه



رئیس اداره شیلات آستارا:

ضرورت ساماندهی صید ماهی در رودخانه مرزی

آستاراچای «غنی ترین بانک زنی آبزیان گیلان»

رئیس اداره شیلات آستارا با تاکید بر ضرورت ساماندهی صید ماهی در رودخانه مرزی آستاراچای گفت: این رودخانه علاوه بر نقش مرزی، غنی ترین بانک زنی آبزیان گیلان محسوب می شود و ساماندهی فصل ماهیگیری در این رودخانه با توجه به تخم ریزی و حفظ ذخایر دریایی و رودخانه ای منطقه ضروری است.به گزارش اقتصادسراسر آمد، میرآرمان واعظی با بیان اینکه این رودخانه به دلیل واقع شدن در نوار مرزی و محصور شدن از سمت ۲ کشور جمهوری اسلامی ایران و جمهوری آذربایجان بکرترین بستر طبیعی تامین کننده خزانه ژنتیکی ماهیان استخوانی به ویژه ماهی سفید خزری است،به ایرنا اظهار کرد: قرار گرفتن این رودخانه در محدوده ممنوعه مرز موجب شده کمترین عارضه و تهدید زیست محیطی متوجه آن شود و در عمل بهترین گزینه برای تکثیر طبیعی و بازسازی ماهی سفید ویژه دریای خزر است.

وی ادامه داد: تنها مشکلی که موجب برهم زدن آرامش این رودخانه مرزی می شود، صید ماهی در فصل مهاجرت و تخم ریزی انواع ماهیان استخوانی خزری است که همه ساله از اواخر اسفندماه به ۱۰ روز تمدید تا پنجم اردیبهشت ماه و با ادوات غیراصولی انجام می شود.واعظی عنوان کرد: رودخانه آستاراچای از نظر اکولوژیک و شیلاتی دارای اهمیت بسیار است و با توجه به اینکه بسیاری از گونه های با ارزش دریای خزر برای زادآوری وارد آن می شوند، باید با رازینی با سازمان های ذیربط از جمله محیط زیست و همچنین هنگ مرزی آستارا نسبت به برنامه ریزی تکثیر و بازسازی ذخایر آبزیان خزری در این رودخانه مرزی اقدام کرد. وی تصریح کرد: رودخانه آستاراچای که از ارتفاعات شمالی شهرستان آستارا سرچشمه می گیرد با توجه به اینکه بانک زنی غنی آبزیان است ساماندهی فصل ماهیگیری در آن با توجه به تخم ریزی و حفظ ذخایر دریایی و رودخانه ای منطقه ضروری است. وی بیان کرد: فصل ماهیگیری در رودخانه مرزی آستاراچای هر سال به مدت یک ماه به صورت مشترک و طبق پروتکل مرزبانی های ۲ کشور همسایه بین صیادان آستارا در جمهوری اسلامی ایران و نیز جمهوری آذربایجان انجام می شود و در مجموع با توجه به اوج تخم ریزی ماهیان در این رودخانه، زمان صید از دیدگاه شیلات و محیط زیست منطقی و اصولی نیست.واعظی با بیان اینکه مخالف تمدید صید ماهی در این رودخانه هستیم، افزود: صیادان مرزنشین هر سال با مجوز مرزبانی های ۲ کشور بدون دخالت شیلات و محیط زیست در فصل ممنوعه اقدام به ماهیگیری در رودخانه آستاراچای می کنند و کارت های تردد برای صیادان بدون هماهنگی با اداره شیلات و وظایف مشخص شده ای در این زمینه دارد، صادر می شود.رئیس اداره شیلات آستارا کاهش ذخایر ماهیان استخوانی در دریای خزر را یکی از دغدغه های محیط زیست و شیلات دانست و تصریح کرد: رودخانه ها یکی از منابع تأثیر گذار برای ذخایر آبزیان دریایی محسوب می شوند.

وی افزود: سال به سال تعداد صدور کارت های ویژه صیادی در رودخانه مرزی آستاراچای افزایش می یابد و متأسفانه شاهد حضور افراد غیر بومی برای صید ماهی در رودخانه مرزی آستاراچای هستیم و توصیه های شیلات در اهمیت حفظ بهترین و غنی ترین بانک زنی آبزیان گیلان جدی گرفته نمی شود.