

#### برگزاری نشست مرور فرآیندهای مطلوب سامانه یکپارچه عملیات بندری در بندر شهید رجایی

نشست فرآیندهای مطلوب سامانه یکپارچه عملیات بندری با هدف اجرای پروژه طراحی و استقرار سامانه یکپارچه عملیات بندری در سازمان بنادر و دریانوردی در بندر شهید رجایی آغاز شده است. به گزارش اقتصادسرامد، این نشست سه روزه با هماهنگی دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات (فاوا) و با حضور نمایندگان بنادر لنگه و باهنر، اداره کل امور بندری، اداره کل ترانزیت، لجستیک و توافقنامه‌ها و کارشناسان و مدیران این بخش‌ها از سوم اردیبهشت ماه درحال برگزاری است.براساس این گزارش، این نشست با توجه به ضرورت هم‌اندیشی در خصوص فرآیندهای مطلوب و رویه‌های مرتبط با ورود کالا از خشکی (انواع کالاهای کانتینری و فله) تا چهارشنبه پنجم اردیبهشت ماه جاری ادامه دارد. در این نشست کارشناسان بخش‌های بندری پیرامون مرور فرآیندهای وضعیت مطلوب و اهم تغییرات در فرآیندهای جاری، مکانیزم و رویه‌های اجرای الزمات نظارتی و حاکمیتی سازمان بنادر و دریانوردی و آماده‌سازی ارکان مرتبط با عملیاتی شدن فرآیندهای مطلوب با حضور نمایندگان شرکت‌های کشتیرانی و اپراتورها بحث و تبادل نظر می‌کنند.از مهم‌ترین تغییرات فرآیندی در استقرار دوره نخست سامانه یکپارچه عملیات بندری در این نشست سه روزه نیز می‌توان به ارتباط با ذینفعان کالا، ورود و تخلیه کالا در بنادر بر اساس مجوزهای صادره توسط بنادر، ورود و سایط نقلیه تجاری مبتنی بر مجوز بندر و تعامل و تبادل اطلاعات با سازمان‌های همکار از جمله راه آهن، راهداری و گمرک اشاره کرد. "سامانه یکپارچه عملیات بندری" به عنوان یکی از طرح‌های کلیدی سازمان بنادر و دریانوردی با مدیریت معاونت امور بندری و اقتصادی و نظارت دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات سازمان بنادر و دریانوردی از آبان ماه ۱۴۰۲ در دست تحلیل، طراحی و تولید می‌باشد. این سامانه به عنوان یک راهکار نرم افزاری یکپارچه در حوزه عملیات بندری (کالاهای کانتینری و غیر کانتینری) جایگزین سامانه‌های فعلی سازمان بنادر می‌شود و در تعامل با سایر سامانه‌های تخصصی اپراتورهای بندری، امکانات لازم برای ایفای وظایف حاکمیتی سازمان بنادر و دریانوردی، نظارت موثر بر قراردادهای اپراتورها و کنترل شاخص‌های کلیدی عملکردی، برقراری ارتباط با سازمان های متعامل و ارائه خدمات به مشتریان را از طریق یک درگاه واحد فراهم می‌سازد.

#### توسعه زیرساخت‌ها در بنادر امری ضروری است

مدیرکل غله و خدمات بازرگانی استان مازندران گفت: توسعه زیرساخت در ذخیره سازی محصولات در بنادر مازندران زمینه ساز دور زدن تحریم هاست .به گزارش اقتصادسرامد، عباسعلی وفایی‌نژاد با بیان اینکه به توسعه زیرساخت‌ها در بنادر برای تبادل تجاری کالاهای اساسی نیاز داریم گفت: مازندران به عنوان استان معین تامین امنیت غذایی کشور اهمیت دارد.وی افزود: در مازندران مزیت‌های ویژه در تولید و تامین محصولات کشاورزی داریم و رتبه اول در تولید بسیاری از محصولات کشاورزی از آن مازندران است.وی به برخورداری از موهبت دریا و بنادر مستعد و قابل توسعه و منطقه ویژه اقتصادی اشاره کرد و با تاکید بر اینکه باید از فرصت‌های مناسب در تامین امنیت غذایی و کالاها و محصولات مورد نیاز استفاده کرد، گفت: توجه مسئولین بر ایجاد و توسعه زیرساخت یک امر ضروری است.

#### زیرساخت‌های بندر دیلم تقویت می‌شود

رئیس اداره بندر و دریانوردی دیلم از آغاز عملیات اجرایی احداث ساختمان خدماتی رفاهی این بندر خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، رضا نیکو با اشاره به توسعه زیرساخت‌های بندری در دیلم اظهار کرد: پروژه ساختمان خدماتی رفاهی با ۱۳.۵ میلیارد ریال اعتبار ظرف مدت سه ماه احداث می‌شود.

وی بیان کرد: امید است با احداث این ساختمان توسعه روند خدمات رسانی اداره بندر و دریانوردی بندر دیلم باشیم.

رئیس اداره بندر و دریانوردی دیلم در بخش دیگری از صحبت‌های خود بیان کرد: به تازگی با پهلویی یک فروند بارج دو هزار تُنی ظرفیت تخلیه و بارگیری در بندر دیلم دو برابر شده است.

نیکو افزود: در بندر دیلم متناسب با مطالبات مردمی برنامه‌های توسعه‌ای مناسبی برای رونق کسب و کار بندر نشینان در دستور کار قرار دارد.



در حوزه ورزش و تفریحات ساحلی و دریایی آن را عملی کند.

#### تفریحات دریایی می‌تواند ناچی لو سیزن در کیش باشد

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش با تاکید بر ضرورت توسعه ناچی لو سیزن در فصل تابستان کیش باشد. رحیم سرهنگی در سومین نشست ستاد سفرهای تابستانی با مدیران عامل و روسای جوامع صنفی و اقتصادی کیش اظهار کرد: کلوپ‌های دریایی کیش یک ظرفیت مهم در توسعه گردشگری محسوب می‌شوند و در تلاشیم با تعریف رویدادهای مختلف از این حوزه نهایت بهره‌مندی در توسعه گردشگری را داشته باشیم.تشکیل کنسر سیوم توسعه پایدار گردشگری با نظارت سازمان منطقه آزاد و مشارکت تمامی جوامع صنف کیش، ظرفیت‌های همه جانبه را برای بهره‌وری و هموار کردن مسیر رونق گردشگری تسریع و تسهیل می‌کند وی همچنین از تشکیل کنسر سیوم توسعه پایدار گردشگری با نظارت سازمان منطقه آزاد و مشارکت تمامی جوامع صنف کیش خبر داد و افزود: این کنسر سیوم ظرفیت‌های بخش خصوصی و سازمان منطقه آزاد کیش را بهره‌وری و هموار کردن مسیر رونق گردشگری تسریع و تسهیل می‌کند.

وی ایجاد بستر لازم برای رونق گردشگری و هموارسازی جذب گردشگران داخلی و خارجی را از اهداف کلیدی این کنسر سیوم عنوان کرد و افزود: برنامه‌های راهبردی و خلاقانه در راستای رونق بخشی پایدار گردشگری این منطقه به ویژه در فصل کم فروغ تابستان اجرامی شود.

هر چند تفریحات دریایی کیش و قیمت‌های نسبتا پایین استفاده از آن‌ها به نقطه عطفی در توسعه گردشگری این منطقه تبدیل شده است اما اگر قیمت‌بودن تجهیزات و امکانات کلوپ‌های دریایی، هزینه بسودن نگهداری از آن‌ها و استهلاک بالای تجهیزات، فته رفته به پاشنه آشیلی برای کلوپ‌داران این جزیره تبدیل شده است.با توجه به اینکه لوازم مصرفی در کلوپ‌های دریایی اکثرا وارداتی است و تمامی آن‌ها با ارز خارجی وارد می‌شود، هزینه بسیار بالایی برای کلوپ‌داران تحمیل می‌شود و نیاز است تا این صنف مورد توجه ویژه حمایتی قرار گیرد تا با ایجاد امنیت مناسب سرمایه‌گذاری در این حوزه، شاهد رونقی بیش از پیش این صنعت و ارز آوری آن در جزیره مرجانی کیش باشیم.



اینکه بیشترین سرمایه‌گذاری در توسعه گردشگری دریا محور و زیرساخت‌های ورزشی و تفریحات دریایی کشور در کیش انجام شده است، افزود: این جزیره تنها دارنده بخش مدیریت امور دریایی و تفریحات سالم در بخش ورزش است و علت آن نیز به وجود زیرساخت‌ها و فعالیت‌های گسترده دریایی بازمی‌گردد.وی میزبانی از رویدادهای مختلف ورزش‌های ساحلی و دریایی کشور را از جمله سوابق عملکردی جزیره زیبای کیش در ارتباط با فعالیت‌های دریامحور عنوان کرد و گفت: آماده‌ایم تا از تمامی ظرفیت‌ها برای توسعه گردشگری ورزشی در کشور بهره‌مند شویم.

#### رکوردداری کمترین حوادث دریایی کشور

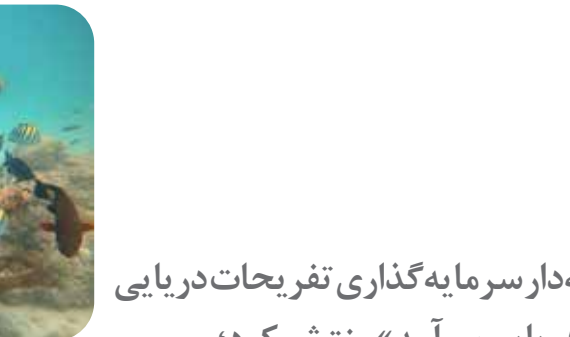
فرهی‌پور با بیان اینکه ثبت رکورد بیشترین آمار برگراری و میزبانی از دوره‌های آموزشی غواصی کشور متعلق به کیش است، اضافه کرد: همچنین فعالیت‌های تفریحی کلوپ‌های دریایی، رکورد پایین‌ترین حوادث دریایی در کشور را به خود اختصاص داده است.وی ادامه داد: تهیه و تدوین اولین شیوه نامه کشور در زمینه واکذار، کنترل و نظارت بر ارائه خدمات ورزش و تفریحات دریایی منطبق بر استانداردهای ملی و بین المللی از جمله اقداماتی است که جزیره کیش به آن عمل کرده است.

#### سرآمد ورزش مناطق آزاد کشور

«غلام‌رضا خلیلی‌نیا» سرپرست معاونت فرهنگی، اجتماعی و گردشگری دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد ویژه اقتصادی نیز در گفت و گو با یرنا معتقد بود که کیش توانسته است که سرآمد

ورزش مناطق آزاد کشور باشد.

او ادامه داد: کیش امروز توانسته با بهره مندی از ظرفیت‌های موجود و تقویت آنان، به هاب ورزش مناطق آزاد کشور تبدیل شود.وی عملکرد مدیران حوزه ورزش جزیره کیش را در جذب نیروهای متخصص و تقویت آنان و ایجاد زیرساخت‌های ورزشی مناسب و جذب سرمایه‌گذاری در این راستا، ر نقطه عطفی در توسعه ورزش و تفریحات دریایی در مناطق آزاد دانست. «خلیلی‌نیا» با تاکید بر رویکرد دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد بر توسعه پایدار مناطق به ویژه در حوزه سلامت ساکنان، بیان کرد: ایجاد زیرساخت‌های ورزشی و برنامه ریزی در خصوص فعالیت‌های ورزشی در ابعاد همگانی و قهرمانی نقش بسزایی در ارتقاء سلامت شهر وندان بر عهده دارد و کیش



#### جزیره کیش طلایه‌دار سرمایه‌گذاری تفریحات دریایی «روزنامه دریایی سرآمد» منتشر کرد؛

## ضرورت حمایت کلوپ‌های دریایی برای تامین ارز واردات تجهیزات تفریح ساحلی

#### گروه گردشگری ساحلی – شاهین سپهراد

ویژگی‌های بی‌نظیر خسود تاکنون بیش از آن که به

چشم توریستی دیده شوند، بیشتر به عنوان منبع انرژی دیده شده‌اند و به همین دلیل در حوزه صنعت گردشگری مغفول مانده‌اند؛ اما باید برای کیش استثنا قائل شد.

به گزارش روزنامه دریایی سرآمد، جزیره کیش امروز طلایه‌دار سرمایه‌گذاری در تفریحات دریایی کشور تبدیل شده و به دلیل وجود زیرساخت‌ها و فعالیت‌های گسترده دریایی، تنها دارنده بخش مدیریت امور دریایی و تفریحات سالم در بخش ورزشی در کشور به شمار می‌رود در همین رابطه پارسا سل، شاتل، غواصی، قایق سواری، فلاای بورد، بنانا، اسکوتر، پدل

بورد، کایاک، جت اسکی، ماهی‌گیری، اسنورکلینگ و اسکی روی آب از رشته‌های پرطرفدار تفریحات دریایی در کیش محسوب می‌شود.استفاده بهینه و توسعه زیرساخت‌های ورزشی و تفریحی دریایی نه تنها منجر به توسعه گردشگری می‌شود بلکه با نقش آفرینی در مثبت شدن تراز اقتصادی، رابطه مستقیمی با وضعیت معیشتی مردم منطقه دارد و عاملی مهم در اشتغال زایی منطقه محسوب می‌شود.گردشگری ساحلی و

دریایی، یکی از صنایع دریایی رو به رشد در جهان محسوب می‌شود که در بسیاری از کشورها مورد توجه ویژه قرار گرفته است؛ توره‌های دریایی، ورزش‌ها و تفریحات آبی، غواصی و سایر سرگرمی‌های مرتبط با ساحل و فراساحل همگی در دسته گردشگری دریایی قرار می‌گیرند؛ به همین خاطر برای استفاده از صنعت گردشگری دریایی، فراهم کردن زیرساخت‌ها و امکانات مانند ساخت شنساورها و قایق‌های تفریحی، ساخت اسکله‌های تفریحی، پارک‌های دریایی و زیردریایی‌های تفریحی در اولویت قرار دارد.

#### کیش؛ قوی‌ترین صنعت تفریحات دریایی خاورمیانه

#### رہبون گوی سبقت از رقبای منطقه

«علی اقتصاد» مدیرعامل جامعه کلوپ‌داران کیش با اشاره به اینکه بزرگترین پایگاه تخصصی غواصی و تفریحات دریایی خاورمیانه در کیش واقع شده است معتقد است که قیمت خدمات تفریحات دریایی در کیش حتی یک دهم کمترین قیمت ثبت شده در نقاط دیگر جهان نیز نیست. وی ادامه داد: کلوپ‌داران کیش صرفا برای زنده نگه داشتن این حوزه و نقش آفرینی در توسعه گردشگری در تلاشند تا مانع افزایش

#### پیششاز سرمایه‌گذاری در تفریحات دریایی کشور

معاون ورزش و تفریحات سالم سازمان منطقه آزاد کیش با بیان

#### بازدیدمدیرکل بندر امیرآباد از بنادر گلستان

## تاکید بر افزایش همکاری‌های بنادر گلستان و بندر امیرآباد



در نشست مشترک مدیرکل بندر امیرآباد و سرپرست بندر استان گلستان، بر افزایش همکاری‌های بین بنادر این دو منطقه تاکید شد.

به گزارش اقتصادسرامد، محمدعلی موسی پور، به همراه معاونان خود در سفر به گلستان، از کانال آشوراده، ایستگاه رادیویی دریایی (unman) بندر ترکمن و ساختمان اداری بنادر گلستان در گرگان بازدید کردند و سپس با سیدمحسن طیرانی، سرپرست و مسئولان بنادر گلستان دیدار و گفت‌وگو کردند.

در این نشست ضمن بررسی روند همکاری بین دو بندر همجوار شمالی کشور، مشکلات و نقاط ضعف و قوت مورد بحث و گفت‌وگو قرار گرفت و راهکارهای لازم برای ارتقای کیفیت خدمات رسانی ارائه شد.

سرپرست بنادر و دریانوردی استان گلستان در این نشست اظهار داشت: لایروبی کانال آشوراده و تبادل آب بین دریا و خلیج موجب شده تا شناورهای سبک به راحتی در خلیج گرگان تردد داشته باشند.

وی با بیان اینکه افزایش ۲۰ سانتی متری ارتفاع سطح آب خلیج گرگان باعث کاهش شوری آب و مهاجرت پرندگان به خلیج گرگان شده است، ادامه داد: لایروبی کانال آشوراده حدود ۴۰۰ متر به پهنای سواحل اضافه کرده است.

سیدمحسن طیرانی در ادامه با اشاره به اینکه در راستای اجرای طرح سفرهای نوروزی ۱۴۰۳ بیشترین جذب مسافر در سفرهای دریایی از مسیر اسکله بندر ترکمن به جزیره آشوراده انجام شد، افزود: در این ایام حدود ۴۱ هزار و ۴۹۰ نفر مسافر و گردشگر تردد داشته‌اند که نیاز به علائم کمک ناوبری جهت ایمن سازی آبراه بوده و با هماهنگی بعمل آمده واحد دریایی بنادر گلستان با واحد دریایی بندر امیرآباد فراهم شده و به زودی در مسیر تردد شناورها قرار خواهد گرفت.

به گفته سرپرست بنادر گلستان، یکی از اتفاقات مهمی که در نوروز ۱۴۰۳ محقق شد، قرار دادن شناور جستجو و نجات دریایی توسط واحد دریایی بندر امیرآباد برای اسکله‌های بندر ترکمن و بندرگز بود که در تامین امنیت تردهای دریایی بسیار مؤثر ثمر بود.

خبر

#### بازدیدمشاور عالی فرمانده کل قوا از بندر شهید رجایی آشنایی دانشجویان حوزه حمل‌ونقل دریایی با پیشرفت‌های بندر شهید رجایی امیدآفرین است

دستیار و مشاور عالی فرمانده کل قوا با همراهی ۴۵ نفر از اساتید و دانشجویان دانشگاه‌های کشور در رشته‌های مطالعات منطقه‌ای از بخش‌های مختلف بندر شهید رجایی بازدید کردند.به گزارش اقتصادسرامد سرلشکر یحیی رحیم صفوی به همراه جمعی از اساتید و دانشجویان دانشگاه عالی دفاع ملی و دانشجویان رشته‌های مطالعات منطقه‌ای و ژئوپلیتیک با حضور

در دروازه طلای اقتصاد ایران از بخش‌های مختلف بندر شهید رجایی بازدید کردند. وی ضمن حضور در کنار ماکت پیش ساز طرح‌های توسعه کانتینری از پیشرفته‌ترین بندر کانتینری ایران از پایانه‌های کانتینری و بخش‌های مختلف این مجتمع بندری دیدن کردند.

سرلشکر صفوی همچنین با حضور بر روی عرشه کشتی ضمن ارائه توضیحاتی از نقش منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی در توسعه اقتصاد دریامحور و چشم انداز توسعه این بندر برای تبدیل شدن به یک بندر کانونی در منطقه را مطرح کرد. وی همچنین به سوال‌های مطرح شده از سوی دانشجویان در خصوص طرح‌های توسعه و زیرساخت‌های پدافند غیرعامل در این بندر و راهکارهای ارتقای جایگاه این بندر در سطح بنادر جهان جواب داد.دستیار و مشاور عالی فرمانده کل قوا با اشاره به روند توسعه و پیشرفت‌های قابل توجه بندر شهید رجایی، گفت: آشنایی دانشجویان به ویژه دانشجویان حوزه حمل‌ونقل دریایی با پیشرفت‌های این صنعت به خصوص در بندر شهید رجایی امیدآفرین خواهد بود.