

۳۰ درصد کنسرو ماهی کشور در سیستان و بلوچستان تولید می‌شود

مدیر کل دفتر هماهنگی امور سرمایه گذاری و اشتغال استانداری سیستان و بلوچستان گفت: ۸۰ درصد تور ماهگیری و ۳۰ درصد کنسرو ماهی کشور در این استان تولید می‌شود. به گزارش اقتصادسرمآمد، بتول دانش شهرکی به ایرنا افزود: وجود بیش از ۳۱۰ کیلومتر نوار ساحلی و ظرفیت‌های فراوان بالقوه مناطق ساحلی چابهار، کنارک و دشتیاری، سیستان و بلوچستان را به مرکز تولید و اشتغال این منطقه تبدیل و زمینه‌های سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف را فراهم کرده است.

وی تأکید کرد: ظرفیت‌ها و توانمندی‌های شیلاتی محرک توسعه اقتصادی سواحل بکر مکران است که می‌توان با سرمایه‌گذاری بیشتر در این حوزه علاوه بر ایجاد اشتغال و نقش‌آفرینی گسترده در صادرات آبزیان و ارزآوری، زمینه توسعه هرچه سریع‌تر این سواحل را فراهم کرد.

مدیرکل دفتر هماهنگی امور سرمایه گذاری و اشتغال استانداری سیستان و بلوچستان گفت: چابهار، دشتیاری و کنارک از شهرستانهای ساحلی زیبا و با ظرفیت‌های فراوان در حوزه گردشگری، شیلات، اقتصادی، تجاری، ترانزیتی و اشتغالزایی به دلیل نزدیکی به خط استوا نسبتا گرم و مرطوب و درجه حرارت سواحل این شهرستان در طول سال مناسب برای پرورش میگو و صید و صیادی و بویژه تن ماهیان است.

وی بیان کرد: حوزه شیلات یکی از بخش‌های کم‌هزینه برای ایجاد اشتغال است و می‌تواند اشتغال را به چند برابر افزایش دهد و به نوعی سرمایه‌گذاری در حوزه شیلات با صرفه‌ترین راه و اقتصادی‌ترین فعالیت در سواحل مشترکان محسوب می‌شود.

شهرکی با اشاره به ظرفیت‌های سیستان و بلوچستان در حوزه صنعت گفت: وجود ۳۰ شهرک و ناحیه صنعتی با مساحت چهار هزار و ۵۳۶ هکتار پستر مناسبی را همراه با مشوق‌های لازم برای جذب سرمایه‌گذار در حوزه‌های مختلف صنعتی، صنایع تبدیلی معدنی، کشاورزی و شیلاتی فراهم آورده است.

وی افزود: علاوه بر وجود سه کارخانه تولید سیمان و تعداد هشت واحد تولیدی شناور سازی ۳۰ درصد پاکت سیمان، ۴۰ درصد پای بند ریل آهن، ۱۲ درصد سموم دفع آفات مورد نیاز کشور نیز در این استان تولید می‌شود.

رشد ۷ درصدی کشفیات انواع آبزیان در سال گذشته

فرمانده یگان حفاظت از منابع آبی سیستان و شیلات گفت: سال گذشته ۱۹۶ هزار و ۱۶۴ کیلوگرم انواع آبزیان کشف و ضبط شد که در مقایسه با سال ۱۴۰۱ از رشد ۷ درصدی برخوردار است.

به گزارش اقتصادسرمآمد، هادی دیده‌ور افزود: با آموزش، نظارت و کنترل ماموران یگان حفاظت سازمان شیلات ایران و تعامل با دیگر دستگاه‌های نظامی، انتظامی و قضایی در طول سال ۱۴۰۲ شاهد رشد ۷ درصدی کشفیات انواع آبزیان، توقیف ۶۹۱ فروند شناور کشتی، لنج و قایق موتوری غیرمجاز در سطح دریا، جمع‌آوری ۸۷ هزار و ۵۳۳ رسته دام و توررها شده جهت صید غیرمجاز در دریا بوده ایم.

فرمانده یگان حفاظت از منابع آبی سیستان و شیلات اظهار داشت: براساس تفاهم‌نامه‌هایی که با دادستانی کل کشور، فرماندهی مرزبانی، تعامل با نیروهای دریایی سپاه و بسیج و پیگیری‌های مجدانه رئیس سازمان شیلات ایران، شاهد اقداماتی بودیم که منجر به رضایت مندی جامعه صیادی به خصوص صیادان پره‌شد.

وی همچنین در ادامه از کشف ۸۷ هزار و ۵۳۳ رشته دام و تور در سال گذشته خبر داد و گفت: با رشد دو درصدی در حوزه کشفیات دام و تور مواجه بوده ایم. دیده‌ور گفت: سال گذشته تعداد ۵۲۶ فقره پرونده قضایی تحویل مراجع شد و کمیسیون تخلفات صیادی اقدام به تشکیل ۳۵۹ فقره پرونده کرد که این رقم در مقایسه با سال ۱۴۰۱ از کاهش ۱۳ درصدی برخوردار بوده است که این ارقام نشان از نظارت‌های این یگان دارد.

بزرگ‌ترین مزرعه پرورش ماهی اردبیل در مشگین شهر احداث می‌شود

مدیرکل شیلات استان اردبیل گفت: نخستین مزرعه پرورش ماهی سردابی استان با ظرفیت تولید ۵۰۰ تن در مشگین شهر احداث و به بهره‌برداری می‌رسد.

به گزارش اقتصادسرمآمد، محمد اله‌بخش در حاشیه بازدید از مزارع پرورش ماهی مشگین شهریه مهر اظهار کرد: با مشارکت بخش خصوصی بزرگترین سایت پرورش ماهی استان اردبیل در شهرستان مشگین شهر ایجاد خواهد شد. وی خاطر نشان کرد: با هدف شناسایی و بهره‌گیری از ظرفیت‌های آبی پروری شهرستان مشگین شهر و رفع موانع سرمایه‌گذاری و ارائه راهکارهای کارشناسی بازدهی‌های مستعمری را با حضور مسئولان ذیربط از این مزرعه پرورش ماهی انجام می‌دهیم.مدیرکل شیلات استان اردبیل بیان کرد: نخستین مزرعه پرورش ماهی سردابی استان با اعتباری بالغ بر یک هزار میلیارد ریال توسط بخش خصوصی در منطقه ییلاق قجل آسیا بخش مشگین شهر مورد احداث و بهره‌برداری قرار می‌گیرد.



گروه ترانزیت –توحید ورستان – ابتکار کریدور بین‌المللی شمال-جنوب (INSTC) توسط روسیه، ایران و

هند برای تقویت تجارت و ارتباطات ترانزیتی بین کشورهای مسیر، نه تنها می‌تواند به روسیه و ایران در مقابله با تحریم‌های غرب کمک کند، بلکه ممکن است جایگزینی برای کانال سوئز و دریای مدیترانه ارائه دهد. اعمال تحریم‌های اقتصادی به ابزار مطلوب کشورهای توسعه‌یافته غربی، به‌ویژه آمریکا، برای تنبیه یک کشور تبدیل شده است. یکی از جنبه‌های رژیم تحریم‌ها، کنترل مسیرهای تجاری از طریق نظارت بر آبراه‌ها یا جاده‌هایی است که محموله‌های سراسر جهان از آن عبور می‌کنند. در سال‌های اخیر، بزرگراه‌های زمینی –مانند طرح کمربند و جاده چین – به عنوان راهکاری برای اتصالات در راستای اهداف اقتصادی و امنیتی از اهمیت بالا برخوردار شده‌اند.

اهمیت بخش غربی کریدور شمال-جنوب براساس گزارش «اوراسیا تایمز» ایده ساخت کریدور حمل و نقل بین‌المللی شمال-جنوب (INSTC) به دلیل اعمال تحریم‌های غرب علیه روسیه مطرح شد. مسکو شروع به کاوش در یافتن بازارهای جایگزین برای محصولات خود کرد که نیازی به حمل و نقل از طریق اتصالات آسیب‌پذیر یا ممنوع ندارند. در این میان، طرح INSTC شامل یک کریدور ۷۲۰۰ کیلومتری است که از سن پترزبورگ روسیه تا بنادر جنوب ایران و از آنجا به بمبئی در هند متصل می‌شود. در واقع، ایده‌ای برای یک مسیر کشتیرانی که باید اروپا را دور بزند. همچنین طول مسیر فعلی از طریق دریای مدیترانه و کانال سوئز به روسیه را تقریباً به نصف کاهش خواهد داد. این کریدور روسیه را از

سه مسیر به ایران متصل می‌کند؛ مسیر اصلی، بخش غرب خزر، از طریق راه آهن و جاده کشور آذربایجان می‌گذرد. مسیر مرکزی با کشتی از دریای خزر عبور و مسیر شرقی از ساحل شرقی دریای خزر کشورهای آسیای مرکزی و روسیه را به ایران متصل می‌کند. در میان این مسیر ها، پیشرفت قابل توجهی در ساخت مسیر غربی حاصل شده است. بطوریکه وزارت توسعه دیجیتال و حمل و نقل آذربایجان اعلام است که حمل و نقل ریلی در سال گذشته تقریباً ۳۰ درصد رشد داشته، همچنین حمل و نقل جاده‌ای با ۳۵ درصد افزایش به ۱.۳ میلیون تن رسیده است. آذربایجان انتظار دارد که مجموع حمل و نقل بار به ۳۰ میلیون تن در سال برسد. به همین منظور، در نظر دارد مسیر راه آهن و جاده‌ای را برای عبور از رودخانه ارس که در امتداد مرز خود با ایران قرار دارد، تکمیل کند. در این راستا، یک جاده چهار بانده که پایتخت آذربایجان را به مرز روسیه متصل می‌کند، در اکتبر سال گذشته افتتاح شد.

تأثیر تنش‌های دریای سرخ

بسیاری از کارشناسان اعمال تحریم‌ها علیه روسیه را یک موهبت نامیده‌اند. زیرا، تحریم‌های روسیه اهمیت مسیر تجاری مدیترانه را به شبکه آذربایجان منتقل کرده است. روسیه به دنبال بازارهای صادراتی آسیا و خاورمیانه برای محصولات خود بوده و هم‌زمان ایران نیز تحت تحریم‌های غرب قرار دارد. از همین روی، تمایل ایران به اتصال کریدور شمال-جنوب نیز افزایش یافته است. این طرح، پس از وقایع اخیر در دریای سرخ و همچنین درگیری‌های اسرائیل و حماس در خاورمیانه تقویت شد. حملات انصارالله یمن به کشتی‌های تجاری مرتبط با رژیم صهیونیستی از طریق دریای سرخ، ناامنی در مسیر اتصالی کانال

«روزنامه دریایی سرآمد» نقش تنش‌های دریای سرخ در ترانزیت

منطقه را بررسی می‌کند

افزایش اهمیت کریدور شمال-جنوب پس از تنش‌های دریای سرخ

بهره‌برداری سیاسی باکو از کریدور شمال-جنوب

در جابجایی و رهایی از تأثیر نامطلوب تحریم‌های اقتصادی متحول کند. در ایسن میان، آذربایجان نقطه مهمی در بخش جاده‌ای است که اروپا را از طریق دریای خزر به چین متصل می‌کند. این کشور همچنین تأمین‌کننده نفت و گاز طبیعی اروپا از طریق خطوط لوله است. پیش از این، آذربایجان به دلیل مختلف با ایران رابطه خوبی نداشت اما اکنون یخ روابط تا حدودی آب شده است.

اهمیت طرح «چهارراه صلح»ارمنستان

ارمنستان که از تغییرات ژئوپلیتیک گسترده ناشی از پروژه کریدور شمال-جنوب نگران شده، پیشنهادی را ارائه کرده است. نیکول پاشینیان نخست‌وزیر ارمنستان در اکتبر سال گذشته طرح پیشنهادی «چهارراه صلح» را ارائه کرد که در آن شبکه راه آهن و جاده‌ای کریدورهای شمال به جنوب و شرق به غرب از طریق ارمنستان بهم متصل می‌شوند. اهمیت طرح «چهارراه صلح» در این است که ظرفیت جدیدی در جهت تقویت راه ارتباطی از طریق خاک جمهوری اسلامی ایران و به ویژه بسا بنادر چابهار به عنوان یک هاب مهم با شریک مهم دیگر یعنی جمهوری هند فراهم می‌کند. در واقع «چهارراه صلح» نه تنها کشورهای منطقه، بلکه شرق را به غرب، شمال را به جنوب، خلیج فارس را به دریای سیاه، مدیترانه را به دریای خزر متصل خواهد کرد. جایشانکار وزیر امور خارجه هند در اکتبر ۲۰۲۱ اولین سفر خود را به ایران، پایتخت ارمنستان انجام داد. کارشناسان سیاسی بر این باورند که گسترش اخیر در روابط هند و ارمنستان نیاز ضروری در میان بازی ژئوپلیتیک منطقه قفقاز جنوبی است. ارمنستان به دنبال آن است که از طریق هند وضعیت ژئوپلیتیک شکننده در قفقاز جنوبی را متعادل کند.

سوئز به دریای مدیترانه را آتشکار کرد. بریتانیا و آمریکا مجبور شدند کشتی‌های نیروی دریایی خود را به منطقه منتقل و امنیت کشتی‌های تجاری را تأمین کنند. الکسی اورچوک معاون نخست‌وزیر روسیه در ژانویه سال جاری در مورد اهمیت کریدور شمال-جنوب به رسانه‌های روسی گفت: «با توجه به آنچه در منطقه دریای سرخ مشاهده می‌شود، کریدور شمال-جنوب اهمیت جهانی پیدا خواهد کرد.» همچنین، وزیر امور خارجه هند، اس جایشانکار، خاطرنشان کرد که پیشرفت این کریدور به نفع اقتصاد جهانی است.

بهره‌برداری سیاسی باکو از کریدور شمال-جنوب

توسعه کریدور شمال-جنوب اهمیت تجاری پیوند دریای سرخ – مدیترانه را به کریدور جدید منطقه قفقاز جنوبی تغییر خواهد داد. این کریدور آذربایجان و روسیه را بیش از هر زمان دیگری به هم نزدیک کرده و این امر موضع دولت آذربایجان را در تنش‌های قریب الوقع خود با ارمنستان که از حمایت غرب برخوردار بوده، تقویت کرده است. این تأثیر را نباید تنها در قالب نظامی تفسیر کرد. اهمیت تجاری آن نیز در بالاترین سطح باید ارزیابی شود زیرا زندگی میلیون‌ها نفر را تحت تأثیر قرار می‌دهد. بدون تردید تأثیر کریدور شمال-جنوب بر ارمنستان از یک جهت نامطلوب بوده است. ارمنستان و آذربایجان برای مدت طولانی بر سر منطقه خودمختار قره باغ کوهستانی با هم اختلاف دارند. ارمنستان به دلیل بی‌علاقگی مسکو و حمایت آذربایجان توسط دولت اردوغان مجبور به عقب نشینی از قره باغ شد. کریدور شمال-جنوب به طور بالقوه می‌تواند زندگی میلیون‌ها نفر در منطقه را با گشودن راه‌های جدید فعالیت اقتصادی، تسهیل

دریچه



مدیر کل میراث فرهنگی، پوشهر خبر داد:

برگزاری روز ملی خلیج فارس بانگاه‌نمایش اقتدار ایران در بوشهر

مدیر کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان بوشهر گفت: برنامه‌های روز ملی خلیج فارس با نگاه وعده صادق و نمایش اقتدار ایران اسلامی در بوشهر برگزار می‌شود.

به گزارش اقتصادسرمآمد، اسماعیل سجادی‌منش در جمع خبرنگاران اظهار کرد: با توجه به در پیش بودن روز ملی خلیج فارس برنامه‌های متنوعی به همین مناسبت در استان بوشهر برگزار می‌شود.

وی از انعکاس برنامه روز ملی خلیج فارس در شبکه‌های ملی و خبرگزاری‌ها و دعوت از ۱۹ شبکه خارجی خبر داد و بیان کرد: شبکه‌ها و کانال‌های خارجی برای حضور در روز ملی خلیج فارس در بوشهر دعوت شده‌اند.

مدیر کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان بوشهر اضافه کرد: شبکه‌های مختلف تلویزیونی، ترکیه، اسپانیا، آلمان، روسیه، ایتالیا، لبنان، چین، عراق، آمریکا، انگلیس، امارات متحده عربی، قطر و دیگر کشورها برای انعکاس روز ملی خلیج فارس به بوشهر دعوت شده‌اند.

سجادی‌منش با اشاره به دعوت از شبکه‌های مختلف سیمای جمهوری اسلامی ایران و خبرگزاری‌ها، نویسندگان، کارگردان‌ها، تهیه‌کنندگان و دیگر هنرمندان برای روز ملی خلیج فارس در بوشهر اضافه کرد: این مجموعه با هدف مشاهده و انعکاس تاریخ مقاومت مردم استان بوشهر در حاشیه خلیج فارس در ادوار مختلف تاریخی دعوت شده‌اند. وی بازدید از کنسولگری انگلیس، عمارت امیریه، ساختمان‌های تاریخی در بافت بوشهر، قبر ژنرال انگلیسی، گورستان متجاوزان انگلیسی و موزه خلیج فارس را از جمله برنامه‌های یاد شده دانست و بیان کرد: اقتدار تاریخ مقاومت استان بوشهر در این برنامه نشان داده می‌شود و تا به اطلاع مردم جهان رسانده شود.

مدیر کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان بوشهر تاریخ مقاومت استان بوشهر را پیش از اسلام در منطقه سیراف نام برد و اضافه کرد: استان بوشهر با داشتن قرن‌ها تاریخ مقاومت از جایگاه بالایی در مبارزه با استعمار و استکبارستیزی دارد.

سجادی‌منش با اشاره به اینکه این استان در تاریخ مقاومت خود دارای سرداران بزرگی است گفت: رئیس‌علی دلواری، نادر مهدوی و دیگر رزمندگان در مبارزه با استعمار و استکبار حماسه ثبت کردند که تاریخ مبارزات این سرداران روایت می‌شود.

وی از برگزاری روز ملی خلیج فارس با نگاه وعده صادق و نمایش اقتدار ایران اسلامی در بوشهر خبر داد و گفت: با همکاری منطقه دوم نیروی دریایی سپاه روز ملی خلیج فارس برگزار می‌شود و در این راستا رزمایش اقتدار در نوار ساحلی بوشهر به نمایش گذاشته می‌شود.

مدیر کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان بوشهر با بیان اینکه ۴۰ چهره، تاریخ مقاومت استان بوشهر در خلیج فارس روایت می‌کنند، اضافه کرد: رزمایش بسیج مردمی با همکاری منطقه دوم نیروی دریایی سپاه با استقرار دعوت‌شدگان در شناور شهید باقری برگزار می‌شود.

بازتاب



مدیرکل بنادر و دریانوردی امیر آباد خبر داد:

بازدید یک هیات تجاری روسی از بندر امیر آباد برای گسترش تجارت و حمل دریایی

یک هیات تجاری ایرانی- روسی پس از بررسی زمینه‌های تجارت استان مازندران و سرمایه‌گذاری در بندر امیر آباد، با مدیر کل این بندر دیدار و گفتگو کردند.

به گزارش اقتصادسرمآمد، یک هیات تجاری متشکل از طرف ایرانی و روسی با ورود به بندر امیرآباد با مدیر کل بنادر و دریانوردی امیرآباد دیدار و در خصوص گسترش همکاری تجاری و سرمایه‌گذاری در بندر امیرآباد بحث و گفتگو کردند. در ابتدا طرف روسی که در زمینه کشتیرانی و حمل‌ریلی کالا در روسیه فعالیت دارد، هدف از این دیدار را ترانزیت کالاها از کشور های CIS از طریق کریدور شمال –جنوب به هندوستان و کشورهای حاشیه خلیج فارس و صادرات محصولات باغی استان مازندران به کشور روسیه عنوان کرد و اعلان نمود ، این شرکت با دارا بودن ۵۰۰ TEU کانتینر یخچالی در دریای خزر ، در زمینه حمل ریلی نیز در روسیه فعالیت دارد و فعال سازی حداکثری خط دریایی آستان‌راخان به امیرآباد برای مبادلات تجاری را از اهداف و برنامه‌های اصلی خود برشمرد و اظهار داشت برای تحقق این مهم نسبت به تشکیل شرکت بازرگانی و سرمایه‌گذاری دولیتی اقدام نموده‌اند.

محمدعلی موسی پور در این دیدار ضمن برشمردن مزایا و امکانات بزرگ‌ترین بندر حاشیه دریای خزر گفت : ایجاد زیرساخت‌های مناسب و توان تجهیزاتی ، موقعیت بندر امیرآباد را در دریای خزر تثبیت کرده و امروزه شاهد بالاترین میزان فعالیت در زمینه تخلیه و بارگیری انواع کالا در این بندر هستیم.

مدیر کل بنادر و دریانوردی امیرآباد با استقبال از پیشنهادات طرف روسی ضمن ارائه آمار عملکردی و میزان فعالیت این بندر بعنوان یک بندر استراتژیک و تنها بندر متصل به ریل در شمال کشور گفت : خوشبختانه موقعیت بندر امیرآباد در شمال ایران و اتصال به شبکه ریل سراسری این بندر را متمایز کرده و بهره‌برداری از شقوق مختلف حمل و نقل ترکیبی سبب شده تا جایگاه بسیار خوبی در کریدور شمال –جنوب داشته باشیم و با تکیه بر این عوامل در سال گذشته توانستیم به بالاترین رکورد تخلیه و بارگیری در ادوار فعالیت ۲۳ ساله بندر دست یابیم.

وی یکی از اقدامات مهم بندر امیرآباد را در سال گذشته شروع صادرات مرکبات استان مازندران از طریق حمل دریایی به روسیه عنوان و اشاره کرد: با انتقال چند محموله، گلوگاه‌های مسیر شناسایی و طی سفر استاندارد اسبق مازندران به کشور روسیه توافقات مناسبی در زمینه تسهیل فرایند واردات و صادرات بین بنادر دو کشور ، امور گمرکی ، استاندارد و دامپزشکی صورت پذیرفته است که با اقدامات انجام شده و برنامه ریزی‌های صورت گرفته مطمئنا در سال جدید شاهد توسعه تجارت در بخش دریایی و شقوق حمل و نقل چند وجهی خواهیم بود.

محمد علی موسی پور در ادامه از اعلان آمادگی طرف روسی جهت سرمایه‌گذاری در بخش صنایع تبدیلی ، خدماتی ولجستیک استقبال کردو بر اساس توافق بعمل آمده مقرر گردید طرفین نسبت به عقد تفاهم‌نامه و برگزاری نشست فنی و تخصصی در هفته‌های آتی اقدام و پس از بررسی‌های فنی و ارزیابی‌های اقتصادی در چارچوب دستورالعمل سرمایه‌گذاری سازمان بنادر و دریانوردی در سریعترین زمان ممکن قرارداد سرمایه‌گذاری امضا نمایند.