

صادرات ۲۱۰هزار تن محصولات شیلاتی در سال ۱۴۰۲

معاون وزیر جهاد کشاورزی افزود: ۲۱۰هزار تن صادرات محصولات شیلاتی با ارزش ۶۵۰ میلیون دلار را به ۶۷ کشور داشتیم.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، سید حسین حسینی در جریان بازدید از ششمین نمایشگاه دستاوردهای صادراتی (اکسپو ۲۰۲۴) که از ۱۸ اردیبهشت ماه در نمایشگاه بین المللی تهران آغاز و تا ۱۲ اردیبهشت ماه ادامه خواهد داشت، گفت: نمایشگاه اکسپو یکی از نمایشگاه های مهم در زمینه شناسایی و افزایش ظرفیت های صادراتی است. وی افزود: در سال های اخیر ایجاد زنجیره های ارزش در دستور کار، قرار گرفته و زنجیره ارزش آبزیان در تیپ الگوی زنجیره ارزش در ۱۵ استان کشور در حال اجرا است.

حسینی تصریح کرد: صنعت شیلات یکی از ظرفیت های بی بدیل در حوزه سررمایه گذاری و ارزآوری بوده و از اهداف اصلی وزارت جهاد کشاورزی است، سال گذشته ۱۹ همت جذب سرمایه گذاری در بخش شیلات داشتیم که ۹۰ درصد آن توسط بخش خصوصی انجام شده است. در سال ۱۴۰۱، ۱۱۸ همت سرمایه گذاری در این بخش انجام شده بود که نشان دهنده آن است که ظرفیت هایی بالای در این صنعت وجود دارد.

وی در رابطه با صادرات در حوزه شیلات عنوان کرد: سال گذشته ۲۱۰هزار تن محصولات شیلاتی با ارزش ۶۵۰ میلیون دلار، به ۶۷ کشور صادر شد که از لحاظ تنوع، محصولات صادراتی شامل تخم چشم زده ماهی، غذای آبزیان و خویار پرورشی است.

معاون وزیر جهاد کشاورزی ادامه داد: خویار صادراتی از محل پرورش ماهی خویاری در ۲۲ استان کشور و حدود ۲۰۰ مزرعه تأمین می شود که بیش از ۲۱ تن استحصال خویار داشته ایم.

وی در رابطه با جوش تولید ماهیان گرمابی در سال گذشته خاطر نشان کرد: میزان تولید ماهیان گرمابی در سال گذشته از ۵ هزار تن به ۳۷ هزار تن افزایش یافته است.

حسینی ادامه داد: با وجود بروز بیماری در مزارع میگو در سال گذشته بیش از ۵۰ هزار تن تولید داشتیم و محصولات دیگر آبری پروری کاهش صادرات میگو را در سال گذشته جبران کرد و از ۱۸۰ هزار تن به ۲۱۰هزار تن صادرات آبزیان در سال ۱۴۰۲ رسیدیم.

معاون وزیر جهاد کشاورزی در خصوص برنامه سازمان شیلات برای افزایش صادرات محصولات شیلاتی در سال ۱۴۰۳ گفت: رجیستری کردن کل محصولات شیلاتی، رهگیری و شناسنامه دار کردن محصولات صادراتی استاندارد را در دستور کار داریم و امیدواریم با این روند بتوانیم تسهیلگری در راستای افزایش صادرات داشته باشیم.

امضای تفاهم نامه همکاری بین اداره کل شیلات خوزستان و شرکت نفت و گاز اروندان
تفاهم نامه همکاری به منظور ایجاد و گسترش زمینه همکاری های مشترک در خصوص توسعه فعالیت های شیلاتی بین شرکت نفت و گاز اروندان و اداره کل شیلات خوزستان با حضور وزیر کشور و استاندار خوزستان منعقد شد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، مرتضی سوری در حاشیه ششمین نمایشگاه توانمندی های صادراتی ایران بیان کرد: موضوع این تفاهم نامه ایجاد بستری مناسب و چالاک برای استفاده از ظرفیت های ظرفین در قالب ایجاد همکاری ها و خدمات مشترک در خصوص توسعه فعالیت های شیلاتی به منظور افزایش تولید، ایجاد اشتغال و رونق اقتصادی در منطقه غرب کارون با توجه به نیازها و امکانات ظرفین است.

مرتضی سسوری اظهار کرد: ایجاد همکاری و استفاده ظرفین از ظرفیت های موجود به منظور انجام پروژه های مشترک در منطقه غرب کارون، آموزش، ترویج و انتقال دانش روز دنیا برای توسعه فعالیت های ظرفین، انجام فعالیت های مطالعاتی و پایلوت های متناسب با شرایط محیطی منطقه، رهاسازی و بازسازی ذخایر آبزیان و همکاری های فرهنگی، اجتماعی از اهداف این تفاهم نامه است. وی ادامه داد: بر اساس این تفاهم نامه ظرفین توافق کردند برای انجام پروژه های جاری و آتی خود با یکدیگر همکاری کنند که در این راستا، شرکت نفت و گاز اروندان اعلام کرد که برای انجام پروژه های مشترک، آموزش، ترویج، انجام مباحث مطالعاتی و پایلوت های متناسب با شرایط محیطی کشاورزی منطقه، رهاسازی و بازسازی ذخایر آبزیان با اداره کل شیلات خوزستان همکاری کند. سوری گفت: اداره کل شیلات خوزستان نیز اعلام کرد در صورت اعلام نیاز، همکاری های لازم برای در اختیار قرار دادن دانش فنی کارشناسان واحدهای تخصصی و امکانات موجود داشته باشد.

ششمین دوره از نمایشگاه اکسپو، هشتم اردیبهشت ماه اسمال در نمایشگاه دائمی بین المللی تهران آغاز به کار کرد و تا دوازدهم این ماه دایر است.



گروه فراساحل – نروژ در تصمیم خود برای حرکت به سمت استخراج معادن در اعماق دریا اشتباه کرد. پاسکال کانفین و کاترین چاباود، عضو پارلمان اروپا، می نویسند، فراتر از خطرات زیست محیطی و سابقه ای که چنین تصمیمی ایجاد می کند، بهره برداری از بستر دریا به هیچ وجه معامله اقتصادی خوبی نیست.

به گزارش گروه بین الملل روزنامه دریایی سرآمد، آیا نروژ پس از رای گیری استور تینگ در ۹ ژانویه، راه را برای استخراج معادن در اعماق دریا هموار کرده است؟ باز شدن ۲۸۱۰۰۰ کیلومتر مربع (معادل نیمی از مساحت فرانسه) برای اکتشاف مواد معدنی، با در نظر گرفتن بهره برداری در آینده، نگرانی های متعددی را ایجاد می کند، مانند تأثیرات زیست محیطی بر این اکوسیستم های منحصر به فرد که هنوز به خوبی درک نشده اند.

مایلیم به نمایندگی از پارلمان اروپا، نگرانی عمیق خود را به تصمیم گیرندگان و شهروندان نروژی در مورد این تصمیم، که در زمانی صورت می گیرد که تعداد فزاینده ای از کشورها، دانشندان، انجمن ها و همچنین تولیدکنندگان مانند ولوو اتخاذ شده است، ابراز کنیم. نوریس ولت و سامسونگ خواستار تعلیق استخراج از بستر دریا هستند یا مانند مجموعه اکواینور به خواستار یک رویکرد احتیاطی هستند.

آژانس محیط زیست نروژ – ارگان دولتی مسئول ارزیابی های استراتژیک اثرات زیست محیطی – ارزیابی اثرات زیست محیطی را برای اکتشاف و بهره برداری کافی نمی داند. علاوه بر این، جامعه علمی در سراسر جهان اعلام کرده است که دانش و فناوری به اندازه کافی برای تضمین استخراج «پایدار» مواد معدنی از بستر دریا پیشرفت نکرده است.

و بیایید اشتباه نکنیم، بله، اتحادیه اروپا در حال تغییر اقتصاد

«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می دهد

تصمیم اشتباه نروژ برای استخراج معادن در اعماق دریا

درخواست این کشور در سال ۲۰۲۱، مهلتی با عنوان «قانون دوساله» برای سازمان بستر آب های بین المللی تعیین شد که آن را مکلف می کرد طی ۲۴ ماه قوانینی را برای استخراج معدن در اعماق بستر دریاها تصویب کند. با پایان این مهلت دوساله، این سازمان در حال حاضر مکلف است بنابر درخواست دولت ها صدور مجوز برای حفاری در بستر دریاها را بررسی کند. در برخی موارد این حفاری ها ممکن است برای محیط زیست زیان بار باشند و البته سازمان مزبور هیچ الزامی به صدور آن ها ندارد. اما با این حال، حتی بررسی این مجوزهای استخراج هم گامی فراتر از وضعیت موجود است، زیرا با این کار عملاً استخراج از معادن بستر دریا آغاز می شود. تا کنون تنها مجوزهایی برای اکتشاف این معادن صادر شده بود.

اگرچه سازمان بستر آب های بین المللی، همچنان بر روند بررسی چنین مجوزهای استخراجی به نتیجه نرسیده است، اما فعالان حفاظت از اقیانوس به جد نگران چراغ سبز احتمالی این سازمان برای بهره برداری صنعتی از معادن بستر دریاها ی آزاد هستند.

سوفیا تسنیکلی، سخنگوی ائتلاف سازمان های حفاظت از محیط زیست حفاظت از دریاها ی عمیق، صلح سبز و صندوق جهانی طبیعت می گوید: «نقشه راهی که پشت درهای بسته مورد مذاکره قرار گرفته است، به هیچ وجه منعکس کننده نگرانی های فزاینده در رابطه با استخراج معدن در آب های عمیق نیست. مجوز چنین استخراج هایی ممکن است هر زمانی صادر شوند و تعلیق چنین برنامه هایی کاملاً ضروری است.»

جمع سازمان بستر آب های بین المللی با حضور ۱۶۷ عضو این سازمان قرار است هفته آینده برای اولین بار بر سر «تعلیق احتیاطی» فعالیت های اکتشاف معدن تشکیل جلسه بدهد. این موضوع با حمایت ۲۰ کشور از جمله فرانسه، شیلی و برزیل مطرح خواهد شد.

سازمان های غیر دولتی می گویند استخراج معادن در اعماق دریا می تواند زیستگاه های موجوداتی که هنوز ناشناخته اند را از بین ببرد. تخریب زیستگاه این موجودات می تواند به صورت بالقوه برای زیست بوم زیان بار باشد. این استخراج ها همچنین می تواند ظرفیت اقیانوس ها در جذب دی اکسید کربن ساطع شده بر اثر فعالیت های انسانی را تحت تاثیر قرار داده و همچنین الودگی صو تی آن می تواند ارتباطات گونه هایی مانند تنگ ها را مختل کند.

خود است، که به معنای برق رسانی در حجم عظیم است، و بله، ما به کبالت، مس و لیتیوم بسیاری تأمین این برق نیاز خواهیم داشت. با این حال، ما قبلاً تصمیم گرفته ایم که به هر روش قدیمی این مپارد را تأمین و وارد نکنیم. قانون ما که در ژوئیه ۲۰۲۳ در مورد باتری ها تصویب شد، که شامل انتشار کربن مرتبط با استخراج مواد معدنی را برای تصمیم گیری در مورد عرضه یا عدم عرضه باتری در بازار بیان میکند. در عین حال، ما در حال بررسی امکان مشروط کردن دسترسی به بازار اروپا به معیارهای زیست محیطی برای مواد معدنیی به عنوان بخشی از قانون جدید مواد خام حیاتی هستیم. به عبارت دیگر، محصولات حاصل از استخراج از بستر دریا ی نروژ هیچ تضمینی برای فروش در بازار اروپا ندارند. فراتر از خطرات زیست محیطی و سابقه ای که چنین تصمیمی ایجاد می کند، بهره برداری از بستر دریا به هیچ وجه معامله اقتصادی خوبی نیست.

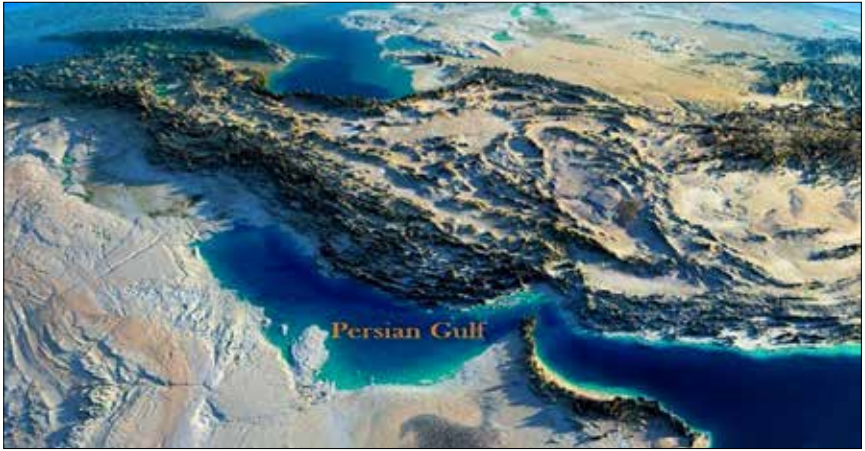
پیش تر یورو نیوز در گزارشی آورد: کشورهای عضو سازمان بستر آب های بین المللی بر سر نقشه راهی دوساله با هدف تصویب قوانین استخراج معادن در اعماق دریا به توافق رسیدند. این درحالی است که سازمان های حفاظت از محیط زیست با هدف اجتناب از آسیب های زیست محیطی دریایی خواستار تصویب ممنوعیت موقت استخراج از چنین معادنی هستند. سازمان بستر آب های بین المللی، نهادی بین دولتی است که وظیفه حفاظت از بستر دریاها را بر عهده دارد. اگر چه اعضای این سازمان در ده سال گذشته تلاش کرده اند قوانینی را خارج از حوزه قضایی ملی کشورها برای استخراج از معادن در بستر دریا به تصویب برسانند، اما تا کنون موفق به توافق بر سر این تصویب قوانین نشده اند.

این قوانین استخراج نیکل، کبالت و مس را در عمق بستر دریا که خارج از حوزه های ملی کشورها است، امکان پذیر می سازد.

شورای این سازمان طی دوهفته گذشته در جامائیکا حول دست یابی به راه حلی برای رسیدن به قوانین مزبور به مذاکره پرداخت. این شورا در پی تصمیم اتخاذ شده در روز جمعه اعلام کرد که در نظر دارد «به تدوین قوانین با نگاهی به تصویب آن ها در سسی ام اجلاس سازمان بستر آب های بین المللی در سال ۲۰۲۵، ادامه دهد».

جمهوری نانورو، کشوری کوچک در منطقه میکرونزی قاره اقیانوسیه و در اقیانوس آرام جنوبی واقع است. به

دریا



دریادار تنگسیری در روز ملی خلیج فارس:

جمهوری اسلامی ایران امنیت رادر خلیج فارس برقرار کرد

فرمانده نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی با تأکید بر اینکه بیگانگان در خلیج فارس مخل امنیت هستند، گفت: جمهوری اسلامی ایران که امنیت را در منطقه راهبردی خلیج فارس و تنگه هرمز برقرار کرده، دانشم پیام صلح، دوستی و برادری را در خلیج فارس که یک منطقه مسلمان خیز و مردمان آن عموماً مسلمان هستند ارسال کرده است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، سردار علیرضا تنگسیری به مناسبت روز ملی خلیج فارس، افزود: روز ۱۰ اردیبهشت که روز پایان اشغالگری ۱۱۷ ساله پر تغالی ها در خلیج فارس است را به ملت عزیزم تبریک و تهنیت عرض می کنم و ی با بیان اینکه خلیج فارس یک اهمیت ذاتی دارد و عمیق ترین سواحل در ایران است و بهترین و مناسب ترین آبراه های بین المللی در سمت ایران واقع شده است. خاطر نشان کرد: ایران در خلیج فارس یک هزار و ۷۵۵ کیلومتر خط مستقیم ساحل و پنج هزار و ۸۰۰ کیلومتر با احتساب سواحل جزایری که در خلیج فارس هستند دارد که این امر اهمیت ذاتی خود خلیج فارس است. دریادار تنگسیری با اشاره به اهمیت خلیج فارس در طول تاریخ گفت: تاریخ را که ورق میزیم می بینیم که در سال ۱۵۰۸ میلادی، پر تغالی ها به منطقه آمدند و تا سال ۱۶۲۲ میلادی در اینجا باقی ماندند، یعنی ۱۱۷ سال، در آن زمان نه نفت و نه گاز بوده و این امر اهمیت خلیج فارس در طول تاریخ را می رساند. وی به اهمیت اقتصادی خلیج فارس اشاره کرد و گفت: خلیج فارس از لحاظ جایگاه اقتصادی جایگاه بسیار مهمی را دارد. صادرات نفت و گاز در این منطقه بسیار بالاست است به طوری که ۴۰ درصد نفت منطقه از خلیج فارس صادر می شود و نشان دهنده اهمیت و جایگاه اقتصادی خلیج فارس است.

فرمانده نیروی دریایی سپاه پاسداران با اشاره به جایگاه خلیج فارس به لحاظ امنیتی، تأکید کرد: خلیج فارس از لحاظ امنیتی بسیار مهم است و ما بارها از جمهوری اسلامی پیام صلح و دوستی را به کشورهای منطقه ارسال کرده ایم و بارها گفته ایم که بدنبال صلح و دوستی و برادری هستیم.

وی با اشاره به تردد روزانه شناورها از تنگه هرمز گفت: امروز افتخار داریم که امنیت تنگه هرمز و تردد روزانه ۸۳ فروند کشتی را در این منطقه برقرار کردیم این ها همه نشان دهنده اهمیت این منطقه مهم و راهبردی است. تنگسیری تصریح کرد: راهبرد ما در خلیج فارس صلح و امنیت و برادری و دوستی است. ما اعتقاد داریم که بیگانگان در خلیج فارس مخل امنیت خواهند بود. قطعاً منطقه ای که یک منطقه راهبردی و اقتصادی است، برای ما و کشورهای همسایه بسیار مهم بوده و قطعاً خارجی ها دنبال ۲ هدف شوم هستند که یکی حضور نامشروعشان در منطقه، و دیگری فروش سلاح در منطقه راهبردی خلیج فارس است. رسیدن به این مقاصد شوم نیاز به دشمن تراشی در منطقه دارد که به هر حال کشوری مثل ایران که دنبال امنیت این منطقه است و بیشترین ساحل، جزایر و عمیق ترین آبراه ها را در خلیج فارس دارد معلوم است که امنیت این منطقه باید برای ما مهمتر باشد لذا ما دنبال امنیت هستیم قطعاً بداندید اینهایی که از هزاران مایل به این منطقه می آیند بدنبال امنیت در این منطقه نیستند.

بازتاب



مدیر کل بندر و دریانوردی خرمشهر

خط مسافری دریایی خرمشهر –بصره به زودی راه اندازی می شود

مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر گفت: بندر خرمشهر آمادگی کامل برای برقراری خط مسافری دریایی از خرمشهر به بصره و برعکس را در سریع ترین زمان ممکن دارد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، علی عسکری در نشست راه اندازی خط مسافری دریایی خرمشهر به بصره در بندر خرمشهر اظهار کرد: بندر خرمشهر یکی از بنادر یازده گانه ایران با ۲۳۰ هکتار و به عنوان سومین بندر صادراتی غیر نفتی کشور به شمار می رود که عمده صادرات آن نیز به کشور عراق و به صورت چند منظوره مشغول فعالیت است. وی افزود: بندر خرمشهر دارای یک ترمنال مسافری دریایی به نام خلیج فارس با ۶ هزار متر مربع مساحت و ۲ پست اسکله است که روزانه می تواند به ۲ هزار و ۵۰۰ مسافر خدمات دهی کند.

مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر با تأکید بر اینکه خط دریایی خرمشهر به کویت فعال است گفت: بندر خرمشهر آمادگی کامل برای برقراری خط مسافری دریایی از خرمشهر به بصره و برعکس را در سریع ترین زمان ممکن دارد. عسکری خاطر نشان کرد: وجود نظام تعرفه ای مناسب، جذاب و شفاف برای بازاریابی و ترغیب تردد مسافران از طریق تردد دریا با اعطای تخفیف ۹۰ درصدی در هزینه حقوق و عوارض شناورهای مسافری ایرانی و خارجی از امکانات قابل توجه موجود در بندر خرمشهر است.

وی ادامه داد: بندر خرمشهر در عرصه های ایمنی و حفاظت ناوگان، تجسس دریایی، یدک کشی، مقابله با آلودگی دریایی، حضور در مواقع اضطرار برای جست وجو و نجات، پشتیبانی از حوادث، ارائه خدمات پزشکی به مسافران به صورت آنلاین و دیگر موارد مورد نیاز توانایی همکاری و همراهی با طرف عراقی را دارد.

مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر گفت: راه اندازی خط مسافری دریایی خرمشهر به بصره مشکلی ندارد و با هماهنگی قابل اجرا است.

وی خاطر نشان کرد: ایجاد جذابیت مهمترین مقوله برای رغبت و استقبال مسافران از خط دریایی خرمشهر به بصره است که ما یک بسته پیشنهادی را در این زمینه تدوین کرده و به منظور هماهنگی و تعامل کامل، در اختیار طرف عراقی خواهیم داد تا تردد دریایی از خرمشهر به عراق و برعکس با رونق همراه باشد.

عسکری بیان کرد: امیدوارم با توجه به اهتمام و عزم جدی مدیران ارشد ۲ کشور ایران و عراق در نشست هفته گذشته و تأکید مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی، خط مسافری دریایی خرمشهر به بصره و برعکس به صورت آزمایشی در کوتاه ترین زمان ممکن راه اندازی شود تا با شناسایی مشکلات و چالش ها، مقدمات برای تردد گسترده زائران را ایام اربعین حسینی فراهم شود.

سرکنسول جمهوری اسلامی ایران در بصره گفت: در روزهای معمولی روزانه بیش از ۱۵ هزار نفر و در روزهای خاص و مناسبتی روزانه بیش از ۲۲ هزار نفر را می توان با تدابیر اندیشیده شده میان سازمان حمل و نقل دریایی عراق و اداره کل بندر و دریانوردی خرمشهر، بسیاری از آنها را با ایجاد جذابیت و تسهیلات به سوی سفر و تردد دریایی سوق داد.