

روزنه

بررسی تحقق سیاست‌های توسعه دریا محور ابلاغی در پژوهشگاه اقیانوس شناسی؛

مر تضي توکلي رئيس شورای عالی اتحاديه دانشگاه‌ها و مراکز پژوهشی ساحلی شد

در نشست شورای عالی اتحادیه دانشگاه‌ها و مراکز پژوهشی ساحلی، رئیس پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی به عنوان رئیس این اتحادیه برای دو سال انتخاب شد.

به گزارش اقتصادسرامد، بیست و دومین نشست شورای عالی اتحادیه دانشگاه‌ها و مراکز پژوهشی ساحلی و دریایی در پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی آغاز به کار کرد و طی آن ۱۹ دانشگاه فعال در حوزه علوم و فنون دریایی نظرات و پیشنهادات خود را برای تقویت هر چه بیشتر این اتحادیه ارائه کردند.

بررسی اقدامات دانشگاه‌ها و مراکز پژوهشی دریایی در مسیر دستیابی به اهداف سیاست‌های کلی توسعه دریامحور ابلاغی مقام معظم رهبری دستور کار این جلسه بود، ضمن آنکه درخواست عضویت‌های جدید و انتخاب رئیس و دبیر ادواری جدید اتحادیه دانشگاه‌ها و مراکز پژوهشی ساحلی و دریایی در این نشست نیز مطرح شد.

بر اساس رای اعضا، دکتر مر تضي توکلي، رئیس پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی به عنوان رئیس این اتحادیه در دو سال آینده انتخاب شد.

اتحادیه دانشگاه‌ها و مراکز پژوهشی ساحلی و دریایی به منظور هماهنگی و گسترش تعامل آموزشی و پژوهشی میان دانشگاه‌ها و مراکز پژوهشی دریایی کشور و نیز ارتقای سطح علوم دریایی به پیشنهاد پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی در سال ۱۳۸۶ تأسیس شد و از آن زمان با برگزاری ۲۱ نشست شورای عالی این حضور رؤسا یا نمایندگان دانشگاه‌های عضو، ۱۹ دانشگاه و مرکز پژوهشی را به عضویت پذیرفته است.

از مهمترین اقدامات و دستاوردهای اتحادیه تا به حال، برگزاری نشست‌های کارگروه‌های تخصصی، تدوین اساسنامه و آیین‌نامه‌های مرتبط با فعالیت‌های اتحادیه، دیدار با مقامات و مسئولان وزارت علوم، تحقیقات و فناوری و مدیران ارشد دریایی کشور، ورود موضوع اقیانوس شناسی به عنوان یکی از اولویت‌ها در نقشه جامع علمی کشور، تهیه سند راهبردی توسعه آموزش عالی کشور در حوزه علوم و فنون دریایی و اقیانوس، همکاری در برگزاری کنفرانس‌های علمی مانند RCOWA ۲۰۱۷-RCOWA ۲۰۲۰، برگزاری برنامه‌های مناسبی مشترک (روز ملی خلیج فارس، روز جهانی دریا و اقیانوس، روز منطقه‌ای دریای خزر)، توسعه وب سایت محققان دریای خزر (http://caspiexpert.inio.ac.ir) حضور محققان دانشگاه‌ها در برنامه‌های کاوشگر خلیج فارس بوده است.

از ابتدای سال جاری تاکنون
۶۶۰ هزار مسافر در بنادر شرق هرمز گان جابه‌جا شد

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمز گان گفت: از ابتدای سال جاری تاکنون، بیش از ۶۶۰ هزار مسافر و گردشگر بین بنادر مسافری و گردشگری شرق این استان تردد کردند.

به گزارش اقتصادسرامد، حمیدرضا محمدحسینی تخن اظهار کرد: از ابتدای سال جاری تاکنون ۶۶۰ هزار و ۵۴۳ مسافر و گردشگر در بنادر شرق استان جابه‌جا شده‌اند که بیش‌ترین آن‌ها از مسیر دریایی بندر شهید حقانی بوده است.

وی تعداد این مسافران و گردشگران از مسیر بندر شهید حقانی به جزایر مقصد جزایر قشم، هرمز و بالعکس را به ۳۹۷ هزار و ۸۴۷ نفر اعلام کرد که این میزان نسبت به سال گذشته چهار درصد افزایش داشته است.

مدیر بندر شهید باهنر با اشاره به افزایش ۹ درصدی تردد در مسیر بندر هرمز به بنادر شهید ذاکری (قشم) و شهید حقانی نیز گفت: در این بازه زمانی ۲۶۰ هزار و ۴۸۱ هزار مسافر و گردشگر از طریق این بندر جابه‌جا شدند. محمدحسینی تخن، امضای تفاهم‌نامه همکاری بین وزارت راه و شهرسازی، وزارت میراث فرهنگی و گردشگری و وزارت کشور، توسعه بندر شهید حقانی را گامی مهم در ارتقاء بزرگ‌ترین پایانه مسافری دریایی کشور دانست.

مدیر بنادر شرق هرمز گان گفت: هر ساله تعداد زیادی از گردشگران و شهر وندان برای انجام سفرهای دریایی خود به مقاصد جزیره قشم، هرمز و ابوموسی انتخاب می‌کنند و امضای این تفاهم‌نامه نیز با هدف گذاری تبدیل این بندر به قطب مسافری و تفریحی در جنوب کشور صورت گرفت. به گفته وی، طرح جامع بندر شهید حقانی به عنوان قطب مسافری و گردشگری کمک ارزنده‌ای به اقتصاد گردشگری استان خواهد بود.

به گزارش ایسنا، بنادر شهید حقانی، هرمز و خورهای تفریحی خلاصی در شهر ستاب جاسک، آذینی در شهرستان سیریک و خور تپان در شهرستان تپاب به عنوان مهم‌ترین بنادر مسافری شرق استان هرمز گان به شمار می‌رود.

با حضور وزیر راه و شهر سازی در کمیسیون مشترک اقتصادی

در ابوظبی صورت گرفت؛

امضای دو سند همکاری بین تهران و ابوظبی

ضرورت توسعه ترانزیت دریایی، جاده‌ای وریلی بین ایران و امارات

گروه اقتصاد - وزیر راه و شهرسازی و رئیس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و امارات ۲ سند همکاری با رئیس اماراتی این

کمیسیون امضا کرد. به گزارش اقتصادسرامد، نشست کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و امارات کار خود را با حضور مهرداد بذریاش، وزیر راه و شهرسازی و بن الطوق العاری، وزیر اقتصاد امارات، در شهر ابوظبی آغاز کرد و طی آن ۲ سند همکاری توسط طرفین به امضا رسید. سند تأسیس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی بین جمهوری اسلامی ایران و امارات متحده اسلامی و سند صورت جلسه اولین نشست کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی بین جمهوری اسلامی ایران و امارات، اسنادی است که در این نشست به امضای طرفین رسید. شایان ذکر است، مذاکراتی درباره توسعه مناسبات دو کشور در حوزه کریدورهای ترانزیتی بین‌المللی به‌ویژه کریدور شمال - جنوب به‌منظور گسترش ترانزیت کالاهای اماراتی به سمت کشورهای آسیای مرکزی و قفقاز و روسیه و نیز اروپا از قلمرو جمهوری اسلامی ایران در دستور کار طرفین قرار دارد. تسریع در انجام مذاکرات و نهایی کردن اسناد همکاری مبادله شده در حوزه های مختلف اقتصادی بین دو کشور، ایجاد کمیته اقتصادی و بازرگانی با مسئولیت وزارت صمت ایران و وزارت تجارت خارجی امارات، ایجاد و تعیین تیم مشترک کاری در زمینه همکاری‌های صنعتی و گازی و تشکیل کارگروه مشترک بانکی تحت نظارت بانک‌های مرکزی دو کشور و تشویق بانک‌های تجاری به برقراری و گسترش روابط کارگزاری بانکی بین دو کشور از جمله مواردی است که در دستور کار این نشست قرار دارد.

پیش‌بینی افزایش تجارت ایران و امارات به ۳۰ میلیارد دلار

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به پیش‌بینی ۳۰ میلیارد دلاری

ضرورت دارد الزامات زیست محیطی کاملاً در طرح‌های دریاپایه رعایت شده و از توان شرکت‌های دانش‌بنیان نیز استفاده شود.

استاندار هرمز گان ادامه داد: دریا فرصت‌های ناشناخته زیادی دارد که می‌توان با شناسایی و معرفی آن‌ها به نتایج مثبتی دست پیدا کرد برای این مهم باید مطالعات فرصت‌های اقتصادی دریا و جذب هم‌زمان سرمایه‌گذار به صورت هم‌زمان در دستور کار قرار گیرد تا این دو مکمل همدیگر باشند.

وی همچنین خواستار آغاز مطالعات و شناسایی ظرفیت‌های اقتصادی دریا در کارگروه مطالعات دریاپایه شد تا در حوزه توسعه دریامحور با دست پر از سرمایه‌گذاران استقبال شود.

مهدی دوستی با اشاره به تعریف ۱۰ سکونگاه ساحلی در سواحل جنوبی کشور، گفت: تکمیل کریدورهای بزرگ‌راهی در جنوب کشور از اهمیت استراتژیکی برای توسعه اقتصاد دریا محور برخوردار است از این رو وزارت راه و شهرسازی باید به مسئولیت سنگین خود در این حوزه عمل کند چرا که کریدورها می‌توانند مزیت‌های نسبی منطقه را ارتقا دهند.

استاندار هرمز گان همچنین به حضور مدیران مناطق آزاد در کارگروه توسعه دریامحور اشاره کرد و خاطر نشان کرد: توسعه راه زمینی به کیش علاوه بر



تنظیم‌گر به شمار می‌رود و باید شرایط را برای فعالیت بخش خصوصی در پسرکرانه بنادر فراهم و با ایجاد زیرساخت‌ها فضای را ایجاد کند که فعالان اقتصادی بتوانند بسا اطمینان خاطر در محوطه‌های بندری و پسرکرانه بنادر، سرمایه‌گذاری کنند.

رئیس کمیسیون سرمایه‌گذاری و تأمین مالی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با اشاره به اینکه سازمان بنادر و دریانوردی سازمانی تخصصی به شمار می‌رود که از ارتباطات بین‌المللی برخوردار است، عنوان کرد: بخش

وی افزود: زمینه‌های توسعه همکاری بندری نیز موضوع دیگر مطرح شده در این نشست بود و توافقات اولیه خوبی در این زمینه صورت گرفت و از سوی طرف اماراتی برای سرمایه‌گذاری در بنداری مانند چابهار اعلام آمادگی شد.

راهاندازی مسیر چابهار زاهدان و توسعه بندر چابهار ظرفیتی برای انتقال کالا به شمال و جنوب امارات

بذریاش با اشاره به به‌کارگیری همه ظرفیت‌ها برای راه‌اندازی مسیر چابهار زاهدان و توسعه بندر چابهار، گفت: با این مهم می‌توانیم ظرفیت ترانزیتی عظیمی را در شرق کشور ایجاد کنیم که یکی از استفاده‌کننده‌های آن برای انتقال کالا به شمال و بالعکس به جنوب کشور امارات خواهد بود.

امارات بعد از چین بزرگ‌ترین شریک تجاری ایران است

رئیس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و امارات همچنین در خاتمه در خصوص پیش‌بینی میزان تجارت دو کشور در سال پیش رو، اظهار کرد: ۲۷ میلیارد دلار تجارت بین دو کشور عدد کمی نیست و امارات بعد از چین بزرگ‌ترین شریک تجاری ایران است، اما با فعالیت این کمیسیون و با عزمی که ۲ کشور وجود دارد پیش‌بینی می‌شود که این عدد در سال آینده به ۳۰ میلیارد دلار برسد.



رونق گردشگری موجب توسعه بنادر آفتاب و چارک نیز خواهد شد از این رو انتظار داریم این مهم برای تقویت ارتباط زمینی کیش با سرزمین اصلی مورد توجه قرار گیرد.

خصوصی و فعالان اقتصادی به نسبت به سازمان بنادر و دریانوردی بسیار امیدوار هستند و از این سازمان به عنوان یک سازمان پیشگام، تخصصی و بین‌المللی انتظار می‌رود شرایط را برای فعالیت بخش خصوصی فراهم کند. شکرخدايي با بيان اینکه نوار ساحلی جنوبی کشور از ظرفیت بسیار بالایی برای فعالیت بخش خصوصی، فعالان اقتصادی و مردم برخوردار است، اظهار داشت: توسعه دریامحور در پهنه شمالي و جنوبي کشور باید مدنظر و به عنوان یک کارویژه در دستورکار قرار گیرد.

وی افزود: متأسفانه لکه‌های جمعیتی کشور در مرکز و بعضاً غرب کشور متمرکز شده است و باید به گونه‌ای برنامه‌ریزی کنیم که شاهد سوق دادن لکه‌های جمعیتی به نوار ساحلی به ویژه در جنوب کشور باشیم.

رئیس کمیسیون سرمایه‌گذاری و تأمین مالی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با تأکید بر اینکه پسرکرانه بنادر فرصت بالقوه‌ای است که باید از آن به نحو مطلوب استفاده و شرایط را برای فعالیت‌های تولیدی، صنعتی و ارزش‌افزوده‌ای در این نقاط فراهم کرد، گفت: باید زیرساخت‌های لازم در پسرکرانه بنادر ایجاد شود و با آماده کردن فضا برای فعالیت‌های لجستیکی، اشتغال‌آفرینی کرد و جمعیتی را به نوار ساحلی سوق داد.

شکرخدايي با اشاره به اینکه «توسعه دریامحور» می‌تواند زمینه‌ساز ایجاد شغل‌های پایه در حوزه دریایی و بندری باشد، عنوان کرد: تولید و توسعه دریامحور ارتباط بسیار نزدیکی به هم دارند و می‌تواند موجب رونق اقتصاد کشور شوند.