

رئیس سازمان شیلات

## آمادگی تمام قدايران به کشور لبنان در زمینه های شیلاتی



www.Eghtesadsaramad.ir

فصلنامه بررسی می کند

## شاکله ایجاد و توسعه مناطق آزاد تجاری-صنعتی چیست

هدف اصلی از ایجاد مناطق آزاد، پیوستن به نظام تجارت جهانی و تجارت منطقه ای و تمرین آزادسازی تجاری است و اگر از این موضوع تبیین روشنی به عمل نیاید و شیوه تعامل با نظام تجارت جهانی مشخص نباشد نمی توان انتظار موفقیت از مناطق آزاد را داشت.اهداف مناطق آزاد تجاری طیف های متفاوتی را در بر می گیرد. بر اساس تحقیق های مختلف علمی انجام شده، زمانی که از یک منظر کلی به اهداف مناطق آزاد پرداخته می شود، می توان اهداف اقتصادی، اجتماعی و تکنولوژیک برای ایجاد و توسعه مناطق آزاد تجاری صنعتی نام برد.در مجموع، اهداف اقتصادی شامل تعیین ورود اقتصاد ملی به اقتصاد جهانی، متنوع ساختن محصولات صادراتی از طریق رشد صادرات صنعتی، افزایش خالص درآمدهای ارزی، جذب سرمایه های خارجی و داخلی برای گسترش تولید رقابتی، ایجاد اشتغال و استفاده از ظرفیت نیروی کار بین المللی جهت رشد تولید ناهمگن و افزایش درآمدهای دولت از کانال مالیات ها بر اساس نرخ های متفاوت از سرزمین اصلی است.اهداف اجتماعی توسعه همه جانبه مناطق کمتر توسعه یافته، کاهش پیامد های اجتماعی ناشی از بیکاری و افزایش رضایت مصرف کننده از طریق اشباع بازار داخلی از کالای با کیفیت مورد نظر است.اهداف عملی و تکنیکی شامل استفاده از فناوری های...

صفحه 6

# اقتصاد امروز

روزنامه دریایی

یکشنبه - ۱۶ اردیبهشت ۱۴۰۳ - سال هشتم - شماره ۱۹۱۰ - قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

فصلنامه گزارش می دهد

## خروج شش هزار میلیاردی پول حقیقی از بازار بورس

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

نامه یک بازرس و مدرس دریایی ایرانی به جامعه جهانی دریانوردی؛

# سهل انگاری بزرگ در نظام آموزشی دریانوردان!

«نظام آموزش های دریایی به درستی جهت گیری نشده بنابراین بازبینی و اصلاح استانداردهای آموزشی مرتبط از جمله بازبینی کم و کیف محتوای کنوانسیون STCW و نیز دروس دانشگاهی در رشته های مهندسی موتور و عرشه پیش نیاز امروز صنعت حمل و نقل بین المللی دریایی است



کنسرسیوم ساخت کشتی ایرانی چه می گوید؟

## تفاهمی برای ساخت کشتی های تجاری تمام ایرانی



گروه صنایع دریایی - امید عباسی - برای اولین بار در کشور طی مراسمی میان سه شرکت «مجمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو)، شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا) و دریابندر و هولدینگ لجستیک غدیر» تفاهم نامه ایجاد کنسرسیوم ساخت انواع کشتی های تجاری تمام ایرانی امضا شد. با هدف تحقق برنامه های اجرایی سیاست های کلی توسعه دریا

محور از نسوی مقام معظم رهبری «مدظله العالی» و به منظور توسعه و هم افزایی زمینه های همکاری مشترک و استفاده بهینه از ظرفیت های موجود در جهت افزایش توان صنعت کشتی سازی کشور طی مراسمی با حضور اعضای هیئت مدیره سه شرکت کشتی سازی داخلی تفاهمنامه ایجاد کنسرسیوم ساخت کشتی تمام ایرانی امضا شد.

بر این اساس قرار است با مشارکت مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو)، شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا) و دریابندر و هولدینگ لجستیک غدیر، کنسرسیوم ساخت کشتی های تجاری تمام ایرانی ایجاد شود.

رئیس دبیر خانه شورای عالی صنایع دریایی با بیان اینکه این تفاهم نامه در سه ماه آینده به قرارداد بین این کنسرسیوم و شرکت مادر تخصصی مذکور تبدیل خواهد شد افزود: حدود ۸۰۰ میلیون دلار از محل ساخت این کشتی ها صرفه جویی ارزی حاصل می شود.

آقای محمد مهدی سالاری افزود: این تفاهم نامه در نهایت به ساخت ۲۰ فروند کشتی فرآورده بر و فله بر منجر خواهد شد.

وی در خصوص عمق ساخت داخل در این کشتی ها هم گفت: در چند سال گذشته روند افزایش عمق ساخت داخل در صنایع دریایی بویژه صنعت کشتی سازی رو به افزایش است و با تشکیل این کنسرسیوم، استفاده از ظرفیت های شرکت های دانش بنیان افزایش خواهد یافت، بویژه اینکه نگاه به داخلی سازی صنایع دریامحور براساس قانون حداکثر استفاده از توان تولید داخل، نگاه حمایتی است.

مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) یک منطقه ویژه اقتصادی با وسعت ۱۱۰۰ هکتار و بزرگترین زیرساخت صنایع دریایی کشور است. این مجتمع در سال ۱۳۵۲ با هدف ساخت و تعمیر انواع شناور در جوار ساحل خلیج فارس و ۳۷ کیلومتری غرب بندرعباس احداث گردید. مجموعه ایزوایکو از سوله ها و کارگاه های مجهز به امکانات و ابزار کامل و حوضچه آرامش به مساحت ۳۸۰ هکتار و همچنین سیستم های مختلف آبگیری و به آب اندازی شناور ها و انواع تاسیسات نفت و گاز بهره مند است. طی یک دهه اخیر ایزوایکو با تحویل ۳ فروند کشتی کانتینرر اقیانوس پیما، ساخت یک فروند نفتکش، طراحی و ساخت یک فروند شناور پشتیبان صیادی، ساخت انواع بارج، بلندینگ - کرافت و شناورهای جمع آوری آلودگی های نفتی و شناورهای مسافربری و تفریحی و همچنین طراحی، ساخت، حمل، نصب و راه اندازی سکوهای نفتی و گازی، تعمیر ریگ های حفاری و تعمیر اساسی شناورهای سایز بزرگ و نفتکش ها توان خود را در این زمینه به اثبات رسانده است. تعمیر ریگ های حفاری به عنوان سازه های اثر گذار و استراتژیک در توسعه میادین نفت و گاز کشور نیاز به دانش روز و مهندسی پیچیده ای دارد و ایزوایکو با ورود به این بازار و کسب و بومی سازی دانش در این زمینه خود را به عنوان هاب تعمیرات ریگ های حفاری مطرح ساخته و در بازار منطقه تأثیر گذار بوده است.

مقاله

## تهدیدموزدیانه آلودگی نفتی در دریاها و اقیانوس ها

سید عمر ان طباطبایی

یادداشت

«دوباره با طبیعت: عفو و سکناس آزادی طاهر...»

**مهدی ده دار-** به بهانه خبر شگفتانه عفو پس از حبس «جاسوسان محیط زیست!»؛ مدت ها پیگیری و کوششگری ناکام رسانه ای سپری شد، بعد از چند دیدار کم تکرار با سسمن های زیست محیطی، تجربه دیده بوسی های کوتاه با رفقای مظلوم و رنج کشیده دایره پرگار حیات وحش هرموزگان، لذت بخش ترین اتفاق سال ۱۴۰۲ برایم بود؛ پارسال با دوسه چند نفر از رفقای طبیعتگرد، چشم مان به جمال خسته و رنجور «عبدالرضا کوپایه» و «مرتضا آریانژاد» در نمایشگاه عکس «دوباره با طبیعت» روشن شد؛ زمستان نیمه سرد بندر مبارکه عباسی، نگارخانه کوروش گرمساری، محفلی شبانه که به قول نیما یوشیج، «گرم آمد از گرمی عالی دم شان...» .... گذشت و کم امیدانه گذشت تا نوزدهمین روز سال جدید، به وقت جشن فروردینگان، ناگهان شغفی فراگیر وجود یکان یکان رسانه نگاران، محیط بانان و فعالان مدنی را فراگرفت؛ خبری که از اعلام رویت هلال ماه شوال برای روز ۲۲ فروردین توسط ستاد استهلال و اعلام عید بزرگ فطر، هم «شادمانه تر و امید آفرین تر» بود.

رسانه ها، ناباورانه، خبر عفو چهار فعال محیط زیستی بعد از تحمل چند سال حبس به اتهام همکاری با آمریکا و جاسوسی را منتشر کردند؛ از این جهت در ابتدای نوشتار، با تعبیر موهوم و موسوم «جاسوسان محیط زیست»، مسأله مورد تشکیک و تردید قرار گرفت که کمتر کسی از دلایل این احکام حبس، مورد اقع قرار گرفت. اتهاماتی سنگین که نه تنها متهمان زیر بار آن نرفتند بلکه مسئولان دولتی وقت، نیز آن را نپذیرفتند. با این حال دستگاه قضایی وقت، احکام را صادر و اجرا کرد.

قطعا همه طبیعت پویان و محیط زیستمدان، از رویت این خبر مسرت بخش مرتبط لبخندی کمرنگ بارنگ فیروزه ای امید، به لبانشان، بازگشت، اما... و اما هزاران افسوس ناگفته که رازهایش همان فاش نشود، بهتر.

{با آزادی سبزاندیشان همداستان و همسنگار در بند از جمله طاهر قدیریان، دانشمند جوان برگزیده سال ۲۰۰۸ سازمان بین المللی یونسکو که ما هرمزگانی ها بیشتر مدیون دانش و منش و خدمات او هستیم، هر چند دیر، خوشحال مان کردند، با بهایی سنگین و جبران ناپذیر همچون تزیق نومیذی، انگیزه کشی و انداختن فویبای امنیتی به روح و جان هزاران کنشگر حیات وحش، توسعه پایدار و صیانت از زیست بوم ایران و پیروی زودرس بهترین دانشمندان بوم شناس ایران، اما همین دم خوش، باز هم غنیمت است}.

نیلوفر بیانی، سبیده کاشانی، طاهر قدیریان و هومن جوکار، چهار فعال محیط زیستی هستند که مورد عفو رهبری قرار گرفته اند و به مناسبت عید فطر، آزاد می شوند. با این تفاسیر، می توانیم خوشبین باشیم که پرونده فعالان محیط زیست به طور کامل، بسته شود؛ آنطور که حجت کرمانی، وکیل زندانی های محیط زیستی اعلام کرده «جوکار و قدیریان ۸ سال حکم داشتند که ۶ سال آن را گذرانند، خانم بیانی ۴ سال از حبس شان باقی مانده و خانم کاشانی هم کمتر از یک ماه دیگر بیشتر دوره محکومیت ندارد.»

آنطور که حافظه ژورنالیستی ما روایت می کند، از مجموع هشت فعال محیط زیستی که در زمستان سال ۱۳۹۶ به اتهام جاسوسی و همکاری با آمریکا بازداشت شده بودند، وضعیت چهار نفر دیگر آنها تعیین تکلیف شد و با عفو رهبری به خانه هایشان خواهند رفت.

سال گذشته «مرد اطاه باز» یکی از فعالان محیط زیستی این پرونده که دارای تابعیت آمریکایی بود، طی توافقی بین المللی و سیاسی به آمریکا رفت و سمام رجبی، عبدالرضا کوپایه و امیر حسین خالقی با پایان دوران محکومیت شش ساله شان از زندان آزاد شده بودند.

امیدوارم با گردهم آمدن دیگر باره جماعت دوستداران محیط زیستی بیشتر آرمانگرا اما فروپاشیدنه امروز و به یادگار مانده از یک دهه خاطره ساز گذشته، دوباره در بندرعباس، گردهم آییم به مهر؛ برای در آغوش گرفتن بی نظیرترین و طاهرترین مرد حیات وحش این سرزمین. طاهر قدیریان نه تنها مربی ما آدم های شیفته طبیعت و دوست غمخوار و غدغه مند گونه های در حال انقراض و ثروت های تنوع زیستی کرانه های شمالی خلیج فارس، یعنی یوز ایرانی و خرس سیاه بلوچی و پلنگ شمرق هرمزگان و قوچ و میش لارستان بوده و هست، بلکه در کشف رازهای نظام آفرینش، او بزرگمردی دوست داشتنی، دانشمندی شریف و پویانگری حرفه ای برای شبکه مردمی پاسبانان حیات وحش منطقه تمدنی جنوب ایران است.

پژوهشگر حوزه زیست بوم و توسعه پایدار



نوبت اول

## آگهی فراخوان شناسایی سرمایه گذار

شرکت آب و فاضلاب خوزستان در نظر دارد با مشارکت بخش خصوصی و به روش ساخت، بهره برداری و انتقال (BOT) در زمینی به مساحت ۱۰ هکتار اقدام به احداث و بهره برداری از مجتمع رفاهی، خدماتی، آموزشی، فرهنگی و با کاربری های پیشنهادی هتل، مرکز آموزش، مرکز همایش، مجتمع مسکونی، فضای سبز، زمین های بازی، باغ رستوران و مرکز خدمات رفاهی و ... نماید. لذا کلیه متقاضیان محترم میتوانند جهت دریافت اسناد ارزیابی کیفی حداکثر ظرف مدت هفت روز کاری از تاریخ انتشار این آگهی به مدیریت تجهیز منابع مالی و توسعه مشارکت بخش غیردولتی مراجعه و با جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۶۱-۳۳۳۳۵۵۱۵ تماس حاصل فرمایند.

لازم به توضیح میباشد، از اشخاص حقیقی و با حقوقی در صورت کسب امتیاز لازم در فرآیند ارزیابی جهت مذاکره و بررسی طرح پیشنهادی دعوت بعمل خواهد آمد.

شناسه آگهی: ۱۷۰۹۶۹۱

تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۲/۲/۱۶ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۲/۲/۱۸

شرکت آب و فاضلاب خوزستان

نوبت اول

## آگهی دعوت به ارزیابی کیفی (فراخوان عمومی نخست)

مناقصه شماره ۳۵-۳۱-۱۴۰۲ (مناقصه عمومی - دو مرحله ای)



شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران

شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد بنابر آیین نامه اجرایی بند (ج) ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات نسبت به ارزیابی کیفی پیمانکاران واجد شرایط جهت دعوت به مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) به شرح زیر اقدام نماید. مناقصه گران موظفند برای شرکت در مناقصه نسبت به ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند. لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از فراخوان ارزیابی کیفی تا انتخاب برنده از طریق سایت مزبور انجام می گردد.

موضوع مناقصه: اجرای عملیات نگهداری و تعمیر خطوط و ابنیه فنی راه آهن آذربایجان با ۱۱/۲۷۳۴ کیلومتر خط معادل به همراه ۱۵ کیلومتر عملیات بهسازی خطوط

مبلغ برآورد: (۶،۵۷۵،۹۸۱،۶۲۹،۴۷۳) ریال بر اساس فهرست بهای سال ۱۴۰۳

۳) مدت و محل انجام قرارداد: مدت قرارداد (۲۴ ماه) و محل انجام طبق اسناد مناقصه می باشد.

۴) مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی: حداکثر تا ساعت ۱۹:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۳

۵) مهلت بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی: حداکثر تا ساعت ۱۲:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۷

۶) فراخوان ارزیابی کیفی فوق از طریق پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات <http://iets.mporg.ir> اطلاع رسانی می گردد.

۷) مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: (۱۰۳،۴۵۹،۸۱۶،۲۹۵) ریال به صورت ضمانتنامه، واریز نقدی یا وثیقه ملکی مطابق با آئین نامه تضمین معاملات دولتی و اسناد مناقصه، ضمانتنامه می بایست دارای سه ۳/ ماه اعتبار بوده و برای سه ۳/ ماه نیز قابل تمدید باشد.

۸) گواهینامه های مورد نیاز در مناقصه: گواهینامه معتبر صلاحیت پیمانکاری با حداقل پایه دو ۲/ در رشته راه و ترابری از سازمان برنامه و بودجه کشور و همچنین ظرفیت آزاد لازم توأماً از نظر تعداد کار و مبلغ برآورد مناقصه و گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی پیمانکاران از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی

۹) مناقصه گران تایید صلاحیت شده در ارزیابی کیفی، در صورتی که قصد ارائه پیشنهاد قیمت را دارند، باید در صورت نیاز به تامین کالا و تجهیزات جهت انجام موضوع مناقصه، قیمت متناسب با کالای ساخت داخل یا لحاظ کیفیت ارائه نمایند.

شایان ذکر است دریافت و بارگذاری اسناد صرفاً می بایست از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) صورت پذیرد. در صورت بروز هر گونه ابهام با شماره ۱۴۵۶ (پشتیبانی سامانه ستاد) تماس حاصل نمایند.

میم الف: ۴۲۳ شناسه آگهی: ۱۷۰۹۰۷۹

اداره کل تدارکات و پشتیبانی راه آهن ج.ا.ا