



یکشنبه-۱۶ اردیبهشت ۱۴۰۳-سال هشتم-شماره ۱۹۱۰

آب و انرژی

انرژی

معاون وزیر نیرو:

امسال خاموشی نداریم

معاون وزیر نیرو در امور برق و انرژی گفت: با توجه به اقدامات و برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته و با همکاری مشترکان صنعت برق امسال خاموشی نخواهیم نداشت. به گزارش اقتصادسراسر آمد، همایون حائری در پاسخ به این سوال که آیا برای امسال پیش‌بینی برای وقوع خاموشی و انتشار جداول در این راستا شده است؟ گفت: با توجه به تدابیر در نظر گرفته شده پیش‌بینی برای خاموشی‌ها نداریم. حائری ادامه داد: انشاءالله با تلاش‌های صورت گرفته و مدیریت مصرف می‌توانیم تابستان را پشت سر بگذاریم. وی در خصوص میزان ناترازی برق در کشور، اظهار کرد: ۲۰ هزار megawatt ناترازی برق که اعلام شده صحت ندارد. معاون وزیر نیرو در امور برق و انرژی افزود: نمی‌توان عدد دقیقی را اعلام کرد، چراکه ناترازی برق بستگی به مدیریت مصرف دارد.

آمادگی شرکت نفت مناطق

مرکزی ایران برای کمک به راه‌اندازی

کارخانه‌ان‌جی‌ال ۳۱۰۰

مدیرعامل شرکت نفت مناطق مرکزی ایران آمادگی این شرکت را برای کمک به راه‌اندازی کارخانه گاز مایع ان‌جی‌ال ۳۱۰۰ و ایستگاه تقویت فشار اعلام کرد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، مهدی حیدری با همراهی مدیران و رؤسای ستادی و عملیاتی به‌منظور حل مشکلات و چالش‌های راه‌اندازی ایستگاه تقویت فشار چشمه‌خوش، کارخانه گاز و گاز مایع ان‌جی‌ال ۳۱۰۰ از این پروژه‌ها بازدید کرد. وی در بازدید از پروژه‌های توسعه‌ای غرب کشور از نزدیک به بررسی مشکلات و موانع راه‌اندازی این پروژه‌ها پرداخت و بر آمادگی این شرکت برای راه‌اندازی و افتتاح ان‌جی‌ال ۳۱۰۰ و ایستگاه تقویت فشار تاکید کرد. مدیرعامل شرکت نفت مناطق مرکزی ایران در این بازدید با تأکید بر رفع موانع راه‌اندازی این پروژه‌ها و توجه به ضرورت‌های اقتصادی و محیط زیستی آنها به همکاری همه مدیریت‌ها و بخش‌های مختلف شرکت‌های نفت مناطق مرکزی و شرکت بهره‌بردار ی نفت و گاز غرب برای تسریع در راه‌اندازی آنها تا سفر رییس‌جمهور به استان ایلام اشاره کرد. کارخانه‌ان‌جی‌ال ۳۱۰۰ با هدف جمع‌آوری گازهای همراه نفت میان‌های چشمه‌خوش، پایدار غرب، دهلران، دنان و آذر همچنین جلوگیری از سوزاندن گازهای همراه نفت احداث شده است و افزون بر سودآوری قابل توجه، آثار مثبت محیط زیستی فراوانی برای منطقه به همراه دارد.

۱۳ همت مبلغ یک ماه میزان مصرف صنایع بزرگ از گاز کشور

یک مقام مسول گفت: اگر مشترکین صنعتی بزرگ یک دوره قرائت خود را پرداخت نکنند با توجه به مصرف گازبهای بالا عملاً ۱۳ همت عقب افتاده اند.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، رحمانی اظهار کرد: بدهکاران گاز یا پرمصرف‌های انرژی مشترکین صنعتی بزرگ، مصرف گاز زیادی در دوره قرائت دارند که با توجه به این مصرف گاز بهای بالایی دارند که بیش از ۱۳ همت میزان مصرف صنایع بزرگ کشور است که اگر یک دوره قرائت خود را پرداخت نکنند عملاً ۱۳ همت عقب افتاده و مجموع مطالبات دولت از آنها اگر سه ماه طول بکشد مبلغ بسیار هنگفت خواهد بود. وی افزود: با توجه به اقدامات توسعه‌ای کشور و هدفمندی یارانه‌ها، عدم پرداخت گاز بها تبعات زیادی دارد که باید به موقع پرداخت کنند تا دولت از منابع به خوبی استفاده کند. رحمانی بیان کرد: بزرگترین بدهکاران صنایع پتروشیمی، بعد از آن فولادی‌ها و سومین هم سیمانی‌ها بزرگترین مصرف کننده و بدهکاران گازی هستند.

برای ۴ سال آتی مشکلی برای تأمین آب سیستم‌ا و بلوچستان وجود ندارد

سخنگویی صنعت آب گفت: با مدیریت و ذخیره سیلاب‌های اخیر، برای ۴ سال آتی مشکلی برای تأمین آب شرب و کشاورزی مناطق تحت پوشش سدهای سیستان و بلوچستان وجود ندارد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، بزرگ زاده گفت: دو دسته از اقدامات در سبل اخیر انجام شد. اولاً به منظور مدیریت سیلاب نیاز به زیر ساخت داریم و طی سالیان گذشته اقداماتی مانند سدسازی باید انجام شود تا بتوانیم با کمک پروژه‌ها و سدها پدیده‌های حدی اقلیمی را مدیریت کنیم. اما وجود سدها هم کافی نیست و باید مدیریت سیلاب انجام شود. او افزود: در حوادث طبیعی اخیر، پهنه بارشی وسیعی داشتیم. کاری که سدها به ویژه سد کهر انجام دادند این بود که حجمی از سیلاب توسط آنها مهار شد. به عبارتی سیلاب‌های بالادست سد که بارش‌های اصلی آنجا بود را به تاخیر انداختند تا سیلاب‌های پایین دست به طور نسبی فروکش کند و بعد سیلاب‌های بالادست برسد. به معنای دیگر از هم افزایی دو پیک سیلاب جلوگیری شد. بزرگ زاده ادامه داد: اقدام دیگری که از طریق سدها انجام شد این بود که پیکسایبی صورت گرفت. وقتی سیلی با شدت فراوان در یک رودخانه با حجم کم حرکت می‌کند، به یک باره در محدوده وسیع سد قرار می‌گیرد، فرصتی برای کاهش شدت آن پیدا می‌شود. به عنوان مثال دبی ورودی به سد کهر که بیش از ۹ هزار مترمکعب در ثانیه بوده، این دبی در لحظه خروج از سد، به ۱۵۰۰ مترمکعب در ثانیه کاهش پیدا کرد.



پراکنده باید از کشتی‌ها یا هلیکوپترهای مستقر استفاده کنند. همچنین اگر چه بسیاری از کشورهای نفت خیز شماره تلفن‌های اضطراری را تنظیم کرده‌اند اما اغلب آنها کارایی ندارد. توزیع اسناد و تبادل اطلاعات بین مقامات و مؤسسات مربوطه نیز به وضوح ناکارآمد است و اطلاعات گاهی اوقات فاقد جزئیات است.
امیر اطمینان از هماهنگی خوب بین تمام اورژانس‌های مختلف در صورت وقوع حادثه را دشوارتر می‌کند.

نظارت هوایی آلاینده‌ها را متوقف می‌کند:

با توجه به آلودگی نفتی مداوم اما کمتر قابل مشاهده محیط زیست دریایی توسط کشتی‌ها، وضعیت در مناطق مختلف جهان بهبود یافته است. مناطق ویژه دریایی جهان که از سطح حفاظت بالایی نسبت به سایر مناطق دریا برخوردار هستند، فقط تانکرهایی مجاز به عبور از این مناطق دریایی هستند که با استانداردهای ایمنی خاص مطابقت داشته باشند. اینها شامل محدودیت در اندازه مخازن در تانکرهای نفتی به منظور به حداقل رساندن مقدار نفتی است که ممکن است خارج شود.

مناطق ویژه عبارتند از:

منطقه قطب جنوب، دریای مدیترانه، آنهای شمال غربی اروپا یا دریای شمال، دریای بالتیک، دریای سیاه، آنهای جنوب آفریقای جنوبی.

در دریای بالتیک، تعداد لکه‌های نفتی مشاهده شده، تقریباً سه چهارم کاهش یافته است. کارشناسان، بهبود وضعیت در آب‌های اروپای شمالی را از جمله به اثر بازدارنده نظارت هوایی نسبت می‌دهند.

در چندین مورد از این مناطق خاص مانند مدیترانه، دریای شمال و دریای بالتیک، نظارت هوایی سال‌هاست که عملیاتی شده است. از آنجایی که نشست نفت را می‌توان به راحتی توسط هواپیماهای مجهز به سیستم‌های دوربین مخصوص شناسایی کرد، کشتی‌هایی که خدمه آنها مخازن را در دریا تمیز کرده‌اند یا نفت تخلیه کرده‌اند را می‌توان خیلی سریع شناسایی کرد. از آنجایی که ایجاد آلودگی در مناطق ویژه منجر به پیگرد کفتری می‌شود، نظارت هوایی اثر بازدارنده‌ای داشته و در نتیجه کاهش محسوسی در تعداد تخلیه‌های غیر قانونی داشته است. توده‌های سیاه نفت که اغلب در دهه‌های گذشته در سواحل سرازیر می‌شدند، امروزه به ندرت در اغلب مناطق جهان دیده می‌شوند. علاوه بر این، چند سالی است که تلاش‌ها برای شناسایی آلودگی نفتی توسط ماهواره‌ای گاهی می‌توانند گمراه پشتیبانی می‌شوند. با این حال، تصاویر ماهواره‌ای گاهی اوقات می‌توانند گمراه کننده باشند: برای مثال، شکوفه‌های جلبکی گاهی به اشتباه به عنوان لکه‌های نفتی تعبیر می‌شوند. بنابراین بسیاری از مقامات مربوطه معمولاً هواپیماها را برای بررسی هشدارهای آلودگی به کار می‌گیرند. با این حال، مزیت نظارت ماهواره ای از فضا این است که یک نمای کلی از مناطق وسیعی از دریا ارائه می‌کند. از آنجایی که تجزیه نفت توسط باتکری‌ها در دمای پایین آب بسیار کندتر است، بلایای نفتی به ویژه در مناطق سرد آب ویرانگر است.

افزایش تولید با ورود بخش خصوصی به توسعه میادین نفت و گاز

عضو کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی ایران گفت: با ورود بخش خصوصی به توسعه میادین نفت و گاز قطعاً در آینده نزدیک، این اقدام راهکاری موثر و مفید در زمینه افزایش تولید در این حوزه‌ها خواهد بود.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، مهرداد عباد درباره مزیت ورود بخش خصوصی به توسعه میادین نفت و گاز که جز مصوبات مجلس یازدهم است به مهر گفت: متأسفانه بخش خصوصی طی سال‌های اخیر نقش چشمگیری در صنایع بالا دستی نفت و گاز نداشته و البته اجازه ورود به داده نمی‌شد.

وی در ادامه بیان کرد: شرکت‌های خصوصی تاکنون نتوانستند در این حوزه فعالیت داشته باشند که رهبر معظم انقلاب نسبت به این مساله تأکیدات ویژه‌ای داشتند که باید بخش نفت و گاز را به بخش خصوصی سپرده شود؛ به عنوان مثال زمانی که قرار بود بهره برداری از پارس جنوبی را به ستاد اجرایی فرمان امام سپرده شود، مقام معظم رهبری اعلام کردند که برای بهره‌برداری از این حوزه‌ها باید بخش خصوصی ورود کند.

این عضو کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی در ادامه تأکید کرد: پروژه پارس جنوبی ۲۹ سال در جریان است، ابتدا آن را به توتال سپردند، بعداً آن بهره برداری به چینی‌ها دادند و سپس آن را به ستاد اجرایی فرمان امام ارجاع دادند. بخش خصوصی پتانسیل، سرمایه و تخصص دارد مخصوصاً در حوزه نفتی در حوزه گازی هم مسئله علم فوق‌سرد که یک حوزه خیلی گسترده‌ای است و بخش خصوصی در این حوزه کار می‌کند، وجود دارد ولی علم بهره برداری از گاز توسط بخش دولتی در کشور ما خیلی محدود است. این عضو کمیسیون بهبود فضای کسب و کار اتاق بازرگانی توضیح داد: اگر به بخش خصوصی یک چاه گاز بدهند توانایی این را دارد که از آن گاز اقدام به خالص سازی پروپان، بوتان، اتان و … است. ولی این توانایی در دولت وجود ندارد و سالیان سال است یا گاز را می‌سوزانند و یا به صورت خام به فروش می‌رسانند. در عدم فروش خام فروش گاز بخش خصوصی می‌تواند تأثیر زیادی داشته باشد.

عباد گفت: در حوزه نفتی هم در حوزه ساخت پالایشگاه و پتروشیمی مناقصه‌ها برگزار می‌شود و در انتها به دلیل روابطی که وجود دارد شرکت‌های دولتی و خصوصی موفق می‌شوند این پروژه‌ها را بگیرند، و بخش خصوصی در این حوزه‌ها ناکام می‌ماند.

عضو کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی با اشاره به اینکه شرکت‌های خصوصی در داخل کشور داریم که می‌توانند پالایشگاه بسازند توضیح داد: حتی برخی از شرکت‌های خصوصی ایرانی در ونزوئلا مشغول پالایشگاه سازی هستند چرا نباید بتوانند در داخل کشور اقدام به این کار کنند.

مدیرعامل توانیر:

مصرف کولرها در ایران معادل مصرف برق یک کشور ۱۲۰ میلیون نفری است

مدیرعامل شرکت توانیر با اشاره به مصرف برق ۳۲ هزار megawatt سامانه‌های سرمایشی در دوره گرم سال، آن را معادل مصرف برق یک کشور ۱۲۰ میلیونی عنوان کرد و گفت: ممنوعیت تبلیغ کولرهای گازی در مناطق عادی و معتدل طی مذاکره با صداسیما حاصل شده و ۸۰ درصد مناطق کشور را شامل می‌شود.به گزارش اقتصادسراسر آمد، مصطفی رجبی مشهدی، در گردهمایی مدیران دفاتر حقوقی شرکت‌های برق منطقه‌ای و توزیع نیرو به ناترازی صنعت برق در ۳ بخش مالی، سوخت و تولید و مصرف برق اشاره کرد که به طور مستقیم یا غیرمستقیم عملکرد بخشهای تولید، انتقال و توزیع برق را تحت تأثیر قرار داده است. وی رشد شتابان مصرف (۵٫۷ درصد در سال گذشته) را از دیگر چالش‌های صنعت برق عنوان کرد که با توجه به رشد یک تا ۲ درصدی مصرف در کشورهای توسعه یافته، نیازمند تدبیر است.به گفته وی، بخشی از رشد مصرف برق نامتعارف است که به پدیده‌های نوظهوری مانند ماینرهای غیرمجاز یا استفاده از کولرهای گازی در مناطق عادی اختصاص دارد.مدیرعامل توانیر در ادامه از کاهش فعالیت تولیدکنندگان مجاز رمز ارز از حدود ۳۵۰ megawatt به کمتر از ۵۰ megawatt خبر داد که به دلیل عدم بازدارندگی، راهکارهای قبلی مربوط به استخراج غیرمجاز است. وی در همین زمینه گفت: تاکنون ۸۰۰ megawatt ماینر غیرمجاز کشف شده است.رجبی مشهدی ۳۲ هزار megawatt مصرف برق سامانه‌های سرمایشی در کشور را معادل کل مصرف برق کشور مصر یا ۱۲۰ میلیون نفر جمعیت ذکر کرد که نشان می‌دهد در کشور ما مقررات و مناسبات خوبی برای بهره‌وری انرژی و مهار هدر رفت برق در این حوزه حاکم نیست.

آلودگی‌های نفتی، تهدیدی برای محیط زیست

«روزنامه دریایی سرآمد»منتشر می‌کند

تهدیدמודیانہ آلودگی نفتی در دریاها و اقیانوس‌ها

گروه نفت و انرژی – سیدعمران طباطبایی – آلودگی نفتی، همچنان تهدیدی برای محیط زیست دریایی است اما مقدار بسیار کمی از این آلودگی ناشی از نشت نفت است. بزرگترین مشکل نفتی این است که از مسیرهای کمتر آشکاری مانند ورودی پساب‌ها یا کشتیرانی وارد دریاها می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، صنعت نفت جهانی اغلب ضررهای سنگینی از محیط زیست دریافت می‌کند. در خشکی، مشکل آلودگی خاک به نفت ناشی از نشت خطوط لوله وجود دارد. در فراساحل، نفت ریخته شده از تانکرهای آسیب دیده، جانداران دریایی را مسموم می‌کند، به پرهای پرندگان دریایی می‌چسبد و خطوط ساحلی را آلوده می‌کند.

نفت از مسیرهای مختلفی وارد دریا می‌شود. بیشترین سهم از ورودی‌های پساب‌ها و از عملیات معمول دکل‌های نفتی حاصل می‌شود.

بلایای نفتکش و انفجار سکوهای نفتی هنوز هم هر از گاهی رخ می‌دهد. با این حال در واقعیت، این نوع فاجعه دیدنی، تنها درصد کمی از آلودگی نفتی دریایی جهان را تشکیل می‌دهد. بیشتر نفت در مسیرهای نه‌چندان واضح حرکت می‌کند. از حدود یک میلیون تن نفتی که سالانه وارد محیط زیست دریایی می‌شود، حدود ۵ درصد آن از منابع طبیعی تأمین می‌شود. به عنوان مثال، در خلیج مکزیک، نفت خام به طور طبیعی از شکاف‌های زیر زمینی خارج می‌شود و از مخازن در کف اقیانوس می‌رسد. در جاهای دیگر، مانند منطقه خزر، مقادیر زیادی نفت خام از مخازن زیرزمینی از طریق آتشفشان‌ها به آب فوران می‌کند. اینها آتشفشان‌های واقعی نیستند بلکه تپه‌هایی در بستر دریا هستند. آنها حاوی رسوبات آبی هستند که در اعماق زمین گرم می‌شوند و باعث بالا آمدن آن می‌شوند. در برخی موارد، نفت از مخازن مجاور به بالا نیز منتقل می‌گردد. بلایای نفتکش‌ها حدود ۱۰ درصد از آلودگی نفتی دریایی جهان را تشکیل می‌دهند. حدود ۳۵ درصد از عملیات حمل و نقل نفتی، منظم حاصل می‌شود. این شامل نفت آزاد شده در طول حوادث مربوط به انواع دیگر کشتی‌ها و همچنین روغن حاصل از تمیز کردن غیر قانونی مخازن می‌شود. بیشترین سهم، به میزان ۵ درصد، از ورودی‌های پساب‌های شهری و صنعتی و عملیات‌های معمول دکل نفتی، همراه با مقدار کمی از ترکیبات فرار نفتی است که در طی انواع مختلف فرآیندهای سوزاندن خشکی به اتمسفر ساطع می‌شوند و سپس وارد می‌گردند. ۵ درصد دیگر از منابع نامشخص است. این شامل ورودی‌های کوچکتر به دریا توسط آلاینده‌هایی است که شناسایی نمی‌شوند.

پیشرفت در مبارزه با این آلودگی:

خبر خوب این است که علی‌رغم رشد مداوم تجارت نفت از طریق دریا، تعداد نشت نفت ناشی از حوادث نفتکش‌ها یا ناشی از نقص فنی یا انفجار در نفتکش‌ها در دهه‌های اخیر به شدت کاهش یافته است.

همزمان با کاهش تعداد نشت نفت از نفتکش‌ها، حجم نفت ریخته شده نیز به تدریج کاهش یافته است.

به گفته دانشمندان، این کاهش، در درجه اول ناشی از کنوانسیون‌ها و مقررات بین‌المللی برای حفاظت از محیط زیست دریایی است که به تدریج پس از بلایای مختلف نفتی مطرح شد.

در حال حاضر برای همه نفتکش‌های جدید اجباری است که دارای دو بدنه باشند، به طوری که اگر کشتی درگیر برخوردی شود که به بدنه بیرونی نفوذ کند، مخازن داخل به طور کلی دست نخورده باقی می‌مانند.

حتی امروزه، برخی از مناطق جهان، هنوز آلوده به باقیمانده‌های نفت هستند که در دمای سرد بسیار کند تجزیه می‌شوند.

در نتیجه این فجایع، کشورها باید ابتکار عمل را در زمینه حفاظت از محیط زیست دریایی به دست گرفته و قوانینی سفت و سخت برای حفاظت از آب‌های سرزمینی خود تصویب کنند. طبق این قانون، کشتی‌هایی که وارد آب‌های

آگهی مفقودی

آگهی اعلام مفقودی اسناد خودرو

سند رسمی مالکیت وسیله نقلیه(برگ سبز) ،سند وفاتنور فروش خودرو (برگ کمپانی) ، سند قطعی منقول (بنچاق) خودرو سواری سیستم براید تیپ جی تی ایکس آی مدل ۱۳۸۳ به شماره موتور: ۰۱۰۵۹۲۳۵ ، شماره شاسی: ۱۸۴۱۲۲۸۳۳۴۶۳۱۸ با شناسه(VIN) وسیله نقلیه: ۱۸۴۱۲۲۸۳۳۴۶۳۱۸ و IRPC۸۳۱۷۱W۳۶۳۱۸ شماره پلاک انتظامی ۷۱۳ ج ۷۱۹/ایران – ۲۱ به نام مالک آقای سجاد عینی به شماره ملی ۰۲۶۳۶۹۰۶۶۶ مفقود واز درجه اعتبار ساقط است.ب.ب.۱۰۰۲

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین

نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۶۷۹۲/۱۱۰۱۶۰۲۶۰۳۱۸۰۱۴۰۲/۱۱/۱۲۸ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبت ملک صومعه سرا تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای خانم فریدون عادل۱ فرزند عظیم به شماره شناسنامه صادره از صومعه سرا در ششدانگ یک قطعه زمین درختکاری بمساحت ۵۷/۴۴۳۶ متر مربع پلاک ۷۰۰ فرعی از ۶ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۷ واقع در قریه شکر باغان بخش ۲۵ گیلان خریداری از نسق عظیم عادل۱ کودهی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود چنانچه اشخاصی نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی بشرح مذکور اعتراض داشته باشد میتواند از تاریخ اولین انتشار آگهی بمدت ۲ ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است و رسید در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض مدت مذکور طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

۹۱۰/۶۹- رییس ثبت اسنادواملاک شهرستان صومعه سرا -یداله شهبازی

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۲/۰۱

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۰۲/۱۶