

بندر شهید بهشتی چابهار در قاب دوربین

بندر شهید بهشتی چابهار امکان پهلو دهی انواع شناورهای تجاری به ویژه کشتی های اقیانوس پیما را دارد. تخلیه محموله های غلات یکی از مهمترین اقدامات این بندر است و تجهیزات مکنده که به صورت مکانیزه انواع غلات را از کشتی های باری تخلیه و در کشنده ها بارگیری می کنند، این امکان را فراهم کرده که تخلیه کشتی های بزرگ با آبخورهای چند ده متری، به سرعت در اسکله های این بندر انجام شود.

عکس: مهدی نصیری



آگهی فراخوان شناسایی سرمایه گذار

نوبت دوم

شرکت آب و فاضلاب خوزستان در نظر دارد با مشارکت بخش خصوصی و به روش ساخت، بهره برداری و انتقال (BOT) در زمینی به مساحت ۱۰ هکتار اقدام به احداث و بهره برداری از مجتمع رفاهی، خدماتی، آموزشی، فرهنگی و با کاربری های پیشنهادی هتل، مرکز آموزش، مرکز همایش، مجتمع مسکونی، فضای سبز، زمین های بازی، باغ رستوران و مرکز خدمات رفاهی و ... نماید. لذا کلیه متقاضیان محترم میتوانند جهت دریافت اسناد ارزیابی کیفی حداکثر ظرف مدت هفت روز کاری از تاریخ انتشار این آگهی به مدیریت تجهیز منابع مالی و توسعه مشارکت بخش غیردولتی مراجعه و یا جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۶۱-۳۳۳۳۵۱۵ تماس حاصل فرمایند.

لازم به توضیح میباشد، از اشخاص حقیقی و یا حقوقی در صورت کسب امتیاز لازم در فرآیند ارزیابی جهت مذاکره و بررسی طرح پیشنهادی دعوت بعمل خواهد آمد.



فرمانده کل و معاونت فنی و فنی

شناسه آگهی: ۱۷۰۹۶۹۱

تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۳/۲/۱۶ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۳/۲/۱۸

شرکت آب و فاضلاب خوزستان

آگهی فراخوان مناقصه یک مرحله ای

نوبت اول



فرمانده کل و معاونت فنی و فنی

بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان قم در نظر دارد بر اساس آیین نامه معاملات داخلی خود نسبت به فراخوان مناقصه یک مرحله ای به شرح زیر اقدام نماید.
۱- موضوع مناقصه: ارائه خدمات تأمین نیروی انسانی اداری، خدماتی و کارشناس (فنی و غیر فنی) مورد نیاز به تعداد ۱۴ نفر برای انجام کلیه کارهای محوله از سوی کارفرما با کیفیت مطلوب در اماکن و پروژه های مورد نظر کارفرما.
۲- صلاحیت مورد نیاز شامل رتبه/ پایه و رشته
اشخاص حقوقی دارای گواهینامه تأیید صلاحیت شرکت های خدماتی، پشتیبانی و فنی مهندسی صادره از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در خصوص موضوع مناقصه.
۳- نحوه و مهلت دریافت و تحویل اسناد

موضوع	تاریخ / مهلت	نحوه دریافت و ارسال
دریافت اسناد مناقصه	از تاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۷ تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۰	مراجعه حضوری در ساعات اداری به واحد امور قراردادهای بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان قم
ارسال اسناد مناقصه	تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۳۰	اسناد مناقصه و پیشنهاد قیمت باید حداکثر تا پایان وقت اداری مهلت ارسال پیشنهاد قیمت مندرج در آگهی به دبیرخانه حراست بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان قم تحویل گردد.
بازگشایی پاکات	ساعت ۰۹:۰۰ روز دوشنبه ۱۴۰۳/۰۲/۳۱	دعوت جهت مراجعه حضوری نماینده قانونی مناقصه گر در جلسه بازگشایی پاکات در ساختمان بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان قم
توضیحات: چنانچه مناقصه گر به هر دلیلی در مهلت خرید اسناد مناقصه موفق به تهیه اسناد نگردد، ضمن پذیرش مسئولیت می تواند در زمان باقیمانده تا اتمام مهلت تسلیم پاکت ها نسبت به تهیه اسناد مناقصه اقدام نماید. در این صورت مسئولیت کمبود زمان منوجه مناقصه گر بوده و مهلت تسلیم پاکت ها به هیچ عنوان تمدید نمی گردد.		

۴- برآورد موضوع مناقصه: ۳۰/۱۳۴/۷۷۶/۱۹۰ ریال

۵- هزینه خرید اسناد: مبلغ ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می باشد که به شماره شبا ۰۱۵۳۶۰۷۶۲۰۰۱۸۰۰۰۰۰۰۰۰ IR نزد بانک تجارت بنام بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان قم واریز گردد.

۶- مدت اعتبار پیشنهادها: دو ماه

۷- نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: طبق آیین نامه معاملات داخلی بنیاد مسکن: ۱,۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (یک میلیارد و پانصد و ده میلیون ریال) است که باید به یکی از صورت های مشروحه زیر، همراه با اسناد مناقصه گزار تسلیم شود: الف) ضمانت نامه بانکی به نفع کارفرما.

ب) اصل فیش واریز وجه نقد به شماره شبا ۰۱۵۳۶۰۷۶۲۰۰۱۸۰۰۰۰۰۰۰۰ IR نزد بانک تجارت بنام بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان قم (ج) فرم تأییدیه مطالبات امور مالی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان قم

مدت اعتبار تضمین فوق دو ماه بوده و باید تا پایان ساعت اداری تاریخ ۱۴۰۳/۰۴/۳۰ معتبر باشد و برای دو ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد.

۸- نام و نشانی مناقصه گزار: قم، انتهای بلوار امین، ابتدای بلوار غدیر، کوچه شماره ۱۱، بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان قم
تلفن های تماس: ۰۲۵۳۲۸۵۶۶۱۲-۱۵

بنیاد مسکن انقلاب اسلامی قم - معاونت پشتیبانی

اژه ای در نشست شورای عالی قوه قضاییه وضع بنادر و انبار گمرکات با نقطه مطلوب فاصله دارد

رئیس قوه قضاییه گفت: وضعیت بنادر، گمرکات و انبارهای اموال "تملیکی" و "توقیفی" با گذشته قابل مقایسه نیست اما هنوز با نقطه مطلوب فاصله داریم.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حجت الاسلام والمسلمین محسنی اژه ای طی سخنانی در نشست شورای عالی قوه قضاییه، ضمن گرامیداشت دهه کرامت و ولادت حضرت معصومه (س) و امام رضا (ع) خطاب به مرکز توسعه حل اختلاف تأکید کرد که از فرصت دهه کرامت برای بسط و گسترش هر چه بیشتر فرهنگ صلح و سازش در جامعه، استفاده شود.

رئیس قوه قضاییه در ادامه با عنایت به سفر اخیر هیئت عالی قضایی به استان هرمزگان و بازدید مجدد خود از بندر شهید رجایی، ضمن آسیب شناسی مقوله ای ساماندهی وضعیت بنادر، گمرکات و انبارهای اموال "تملیکی" و "توقیفی"، دستورات ویژه ای را در این حوزه صادر کرد و گفت: وضعیت بنادر، گمرکات و انبارهای اموال "تملیکی" و "توقیفی" در سراسر کشور، بویژه استان هرمزگان، با گذشته قابل مقایسه نیست و وضع این مراکز بسیار بهتر شده است؛ البته هنوز با نقطه مطلوب فاصله داریم. رئیس دستگاه قضا در ادامه با اشاره به برخی نقاط ضعف مشهود در بنادر و گمرکات بیان کرد: در جریان سفر به هرمزگان و بازدید میدانی از بندر شهید رجایی، بعنوان یکی از مهمترین کربدورهای ترانزیتی بین المللی و از قطب های واردات کالا به کشور، علی رغم مشاهده پیشرفت های محسوس و چشمگیر، نقاط ضعفی را نیز مشاهده و احصاء کردم که از جمله آن ها می توان به عدم تکمیل سامانه های برخط و عدم اتصال آن ها به یکدیگر و همچنین عدم اتصال آن ها به سامانه جامع تجارت اشاره کرد؛ بدون تردید با ایجاد سامانه واحد میان گمرکات، بنادر و سازمان اموال تملیکی و اتصال این سامانه به سامانه جامع تجارت از بسیاری از نواقص و ناهماهنگی ها که سبب عدم ترخیص کالاها می شود، جلوگیری به عمل می آید؛ لذا در همین راستا به سازمان بازرسی دستور می دهم که این موضوع را تا تحقق کامل از دستگاه های مسئول پیگیری کند.

رئیس عدلیه: بخشنامه ها و دستورالعمل های بدون هماهنگی با نهادهای مختلف یکی از مسائل و مشکلات انباشت و رسوب کالا در بنادر است
رئیس عدلیه گفت: در بازدید میدانی که از بندر شهید رجایی انجام دادیم، متوجه شدیم یکی دیگر از نقاط ضعف مشهود که سبب ایجاد اشکالاتی در امر ترخیص کالاها می شود، این است که بعضاً در صدور دستورالعمل ها و بخشنامه ها از سوی اشخاص و دستگاه های مسئول، هماهنگی وجود ندارد؛ به نحوی که از تعبیر «خلق الساعه» برای این بخشنامه ها استفاده می شود؛ برای نمونه، یک مدیر میانی در گمرک بر مبنای سلیقه خود و بدون مشورت و هماهنگی با سایر اشخاص و دستگاه های ذیربط، بخشنامه ای را صادر می کند که ممکن است همان بخشنامه، مسائلی را برای دستگاه ها و بخش های دیگر حتی «سازمان بازرسی» و «دیوان عدالت اداری» ایجاد کند. این موضوع، یکی از اشکالات در این حوزه است که باید برطرف شود و من بعد از سفر اخیر به هرمزگان، این موضوع را با مسئولان ذی صلاح دولتی در میان گذاشتم.

شرکت کشتیرانی مرسک:

ادامه ناامنی دریای سرخ اُفت صنعت حمل و نقل جهانی را به دنبال دارد

شرکت کشتیرانی جهانی مرسک اعلام کرد که با تداوم حملات در دریای سرخ از سوی ارتش یمن، ظرفیت صنعت ترابری در سال جاری میلادی ۱۵ تا ۲۰ درصد کاهش می یابد.

به گزارش اقتصادسراسرآمداز رویترز، گروه کشتیرانی مرسک اعلام کرد که اختلال در حمل و نقل در دریای سرخ رو به افزایش است و از همین رو پیش بینی می شود که ظرفیت صنعت ترابری بین شرق دور و اروپا در سه ماهه دوم سال جاری میلادی ۱۵ تا ۲۰ درصد کاهش یابد.

مرسک به عنوان بزرگترین مجموعه کشتیرانی جهان همراه با سایر شرکت های کشتیرانی از ماه دسامبر (آذر)، مسیر کشتی ها را به سمت دماغه امید نیک در آفریقا تغییر داده اند تا از حملات ارتش یمن در دریای سرخ جلوگیری کنند.

این شرکت کشتیرانی دانمارکی امروز دوشنبه در هشدار جدید به مشتریان خود اعلام کرد که منطقه خطر گسترش یافته است و حملات فراساحلی رو به افزایش هستند. شرکت مرسک در همین زمینه خاطر نشان کرد: حملات ارتش یمن کشتی ها را مجبور کرده سفر خود را طولانی تر کنند و در نتیجه رساندن محموله ها به مقصد زمان و هزینه بیشتری به همراه دارد.

این شرکت کشتیرانی هفته گذشته اعلام کرد که انتظار می رود اختلال در حمل و نقل دریایی ناشی از حملات در دریای سرخ دستکم تا پایان سال ۲۰۲۴ ادامه داشته باشد. از زمان آغاز جنگ علیه غزه و تهاجم وحشیانه رژیم صهیونیستی به این منطقه، یمن بارها به رژیم اسرائیل هشدار داده و خواستار توقف این جنگ شده است. ارتش یمن در نهایت در نوامبر ۲۰۲۳ (آبان ۱۴۰۲) و پس از ادامه این درگیری ها در غزه، حملات علیه کشتی های مرتبط با این رژیم را در دریای سرخ آغاز کرد. ارتش یمن طی ماه های گذشته در حمایت از مقاومت ملت فلسطین در نوار غزه، چند کشتی رژیم صهیونیستی یا کشتی های عازم سرزمین های اشغالی را در دریای سرخ و تنگه باب المندب هدف قرار داده است. ارتش یمن می گوید که نیروهای ارتش متعهد شده اند تا زمانی که رژیم صهیونیستی تهاجم خود را به غزه متوقف نکند، حملات به کشتی های این رژیم یا کشتی های عازم سرزمین های اشغالی را در دریای سرخ ادامه خواهد داد.

نیروهای ارتش یمن در عین حال تأکید کرده اند که کشتیرانی در خلیج عدن و دریای سرخ برای سایر کشتی ها آزاد است و آنها از امنیت کامل برخوردار هستند.

