

افغانستان از بندر چابهار بهره‌برداری ترانزیتی می‌کند

مدیر کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: مسئولان افغانستان، بندر چابهار را یکی از بنادر مهم تجاری برای انتقال کالاهای صادراتی و وارداتی این کشور و یک مسیر امن و ارزان برای ترانزیت و صادرات کالاهای خود می‌دانند.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، قاسم عسگری نسب با بیان این مطلب اظهار داشت: با توجه به محصوربودن کشور افغانستان در خشکی، بندر چابهار می‌تواند با پتانسیل اتصال به آب‌های آزاد و اقیانوس هند، کالاهای محصولات افغانستان را به دنیا صادر کند.

وی افزود: مسئولان کنونی افغانستان، بندر چابهار را یکی از بنادر مهم تجاری برای انتقال کالاهای صادراتی و وارداتی این کشور، یک مسیر امن و ارزان و یک کریدور پایدار برای ترانزیت و صادرات کالاهای خود می‌دانند. به گفته مدیر کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان، خراسان مهاجر» از افغانستان، جهت ساخت یک برج ۲۵ متری با عنوان «مهاجر» با همکاری منطقه آزاد چابهار به تفاهم رسیدند. مدیر کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان خاطر نشان کرد: هیئت تجاری و اقتصادی افغانستان، در سفر سال گذشته به چابهار به‌منظور اعلام سرمایه‌گذاری در ساخت برج فاخر، هیچ برنامه و پیشنهاد خاصی برای سرمایه‌گذاری در زیرساخت و محوطه‌های پس کرانه بندر شهید بهشتی ارائه نکرده بودند.

تجلیل از ۳۲ همیار ناجی بنادر غرب هرمزگان

آیین تجلیل از همیاران ناجی کمیته سفرهای دریایی نوروز ۱۴۰۳ بنادر غرب استان هرمزگان برگزار شد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، بسا هدف ارج نهادن به تلاش‌های تلاشگران عرصه دریا در مراسمی از همیاران ناجی مستقر در بنادر غرب استان هرمزگان تجلیل شد. مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان در این مراسم ضمن تجلیل از تلاش‌های همیاران ناجی در طرح ضمن نوروز ۱۴۰۳، با همکاری و پایش شبانه‌روزی سواحل غرب استان توسط همیاران ناجی مستقر در این منطقه، اسامی نیز با وجود نزدیک به ۱۷۹ هزار مسافر و گردشگر، بستری مناسب و ایمن برای گردشگران دریایی فراهم شد.

مرئیس سالاری با اشاره به تلاش و حضور شبانه‌روزی ۳۲ همیار ناجی در غرب استان افزود: با وجود همیاران ناجی در این منطقه طرح نوروز ۱۴۰۳ بدون هیچ حادثه و سانحه‌ای انجام و مسافران دریایی سفری ایمن و آرام را در آغازین روزهای بهاری سال ۱۴۰۳ تجربه کردند. به گفته وی؛ همیاران ناجی نیروهای داوطلب مردمی هستند که به‌منظور کمک در امر جستجو و نجات دریایی سازماندهی شده‌اند تا در هنگام بروز سوانح دریایی به عنوان مکمل نیروهای ناجی سازمان بنادر و دریانوردی به پاری هموطن بشتابند.

انتخاب شرکت توسعه خدمات دریایی و بندری سینا به عنوان کارفرمای نمونه سال ۱۴۰۲

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان با اهدای لوح سپاس از سعید جعفری مدیرعامل شرکت توسعه خدمات دریایی و بندری سینا به‌عنوان کارفرمای نمونه در سال ۱۴۰۲ تقدیر و او را کارفرمای نمونه سال ۱۴۰۲ معرفی کرد.

در متن این لوح سپاس، خطاب به جعفری آمده است که منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی در مسیر پیشرفت خود به‌منابه کانون تخلیه و بارگیری کالاهای اساسی در راستای کسب سهم بیشتری از تجارت دریایی کشور از رهگذر توسعه روزافزون زیرساخت و روساخت بندری و دریایی، همواره خود را ره‌مون همدلی و هم‌افزایی فعالان اقتصادی و کاروهای مولد و کارآفرین پر تلاش می‌داند که در پرتوی همگرایی برای رونق شکوفایی اقتصاد ایران اسلامی می‌کوشند.

در پایان مدیرکل بنادر و دریانسوردی بندر امام خمینی برای مدیرعامل شرکت توسعه خدمات دریایی و بندری سینا مزید توفیقات در کمال صحت و سلامت برای ادامه خدمت به ایران مسألت کرده است.

شیان ذکر است؛ تلاش‌های سعید جعفری برای تحقق اهداف والای ملی با اجرا و پیاده‌سازی قوانین جاری کشور به‌منظور رعایت حقوق کارگران و تمهید شرایط لازم برای حفظ ایمنی و رفاه حال آنها موجب شد که مهندس گرایلو ایشان را به‌عنوان کارفرمای نمونه سال ۱۴۰۲ از لحاظ سرمایه‌گذاری در این بندر بزرگ تجاری انتخاب و معرفی کند و با اهدای لوح سپاس از سعید جعفری برای تلاش‌های ارزنده در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام قدردانی کند.



یک کارشناس لجستیک و حمل‌ونقل

به «روزنامه دریایی سرآمد» نوشت:

نقش مهندسی انسان‌نگر در برنامه‌ریزی و پیشبرد پروژه‌های عمرانی

پروژه های نیمه تمام یا بر زمین مانده حاصل چیست؟

سال‌هاست که مهندسی در بستری از جامعه‌ای که انگیزه گفتگو و ظرفیتی که نمی‌تواند اجماع‌آفرینی نخبگان را فراهم کند، رنجور و بی‌اثر شده است. در یک کلام، مهندسی امروزی در جامعه‌ای بدون اجماع‌نظر فرهیختگان و عدم آرزوی بزرگ ملی، کنشگر نبوده و نیست. به همین دلیل است که در چنین جامعه‌ای مهندسی صرفا تبدیل به ابزاری در دست دیگران شده است.

اگرچه برخی خبرگان و دغدغه‌مندان این مرز و بوم بر روند اصلاح ساختاری و سیستمی مهندسی و برنامه‌ریزی در کشور کاملاً خوش‌بین نیستند، لیکن شواهد امروز و سوابق تاریخی تحول‌خواهی به تریبیی است که اصلاح روند تصمیم‌گیری و مهندسی را نوید می‌دهد. بدون شک مهندسی آینده، مهندسی امروز نخواهد بود. در چنین فضایی، مهندسی انسان‌نگر به‌عنوان راهبردی تحول‌آفرین این قابلیت را دارد تا زمینه‌ها و ریشه‌های عدم اثربخشی مهندسی در کشور و لزوم توجه جدی به مولفه‌های اجتماعی و فرهنگی در توسعه جامعه ایرانی بازشناسی و تحلیل نماید.

باید توجه نمود که توسعه، هم نیازمند ابزارهای علوم مهندسی است و هم نیازمند ابزارهای علوم اجتماعی. در ایسن خصوص، تأکید می‌گردد که بر خلاف رویه حاکم در برنامه‌ریزی توسعه در جامعه ایرانی، علوم اجتماعی، همتای گمشده‌ی علوم مهندسی در توسعه بوده که می‌بایست این موضوع در اصلاح حکمرانی کشور مورد تأکید قرار گیرد. بنابراین، مسئله اصلی این است که علوم مهندسی و اجتماعی چگونه می‌توانند همتای هم در توسعه جامعه مشارکت نمایند و اصولاً چه دیالوگی می‌بایست برای این مهم در سطح دانشگاه و حرفه شکل گیرد. پیشنهاد بنده در ایجاد این همگرایی، معرفی و توجه به اصول مهندسی انسان‌نگر یا

گروه ترانزیت – مهدی استادی جعفری – ایرانیان تاکنون گزارشات و سخنرانی‌های بسیاری را در باب چالش‌ها و تبعات منفی طرح‌های عمرانی بر محیط زیست و زندگی انسان‌ها خوانده و شنیده‌اند. شواهد تاریخ معاصر در هفت دهه اخیر بیانگر این مطلب است که کشور ایران همواره در پی توسعه و گسترش منابع خود بوده است. البته حرکت به سمت توسعه و پیشرفت، عبور از موانع مختلف هم نیز در پی دارد.

مهدی استادی جعفری – مدیر بخش لجستیک، حمل‌ونقل و ترافیک مهندسین مشاور پل‌رود – در یادداشتی به روزنامه دریایی سرمد نوشت: این موانع، اگرچه ریشهی خارجی نیز در برخی مقاطع زمانی داشته، لیکن بنظر می‌رسد زمینه‌ها و ریشه‌های توسعه‌ناپذیری جامعه ایرانی غالباً داخلی بوده و سپردن ناکامی‌ها به عوامل خارجی بیشتر جنبه گمراه‌کننده داشته و دارد.

حال سوال اساسی این است که دلیل ناکامی‌ها و پیامدهای منفی اجتماعی و زیست‌محیطی ناشی از برنامه‌ریزی و مهندسی چیست؟ آیا نظام برنامه‌ریزی توسعه و ساختار تصمیم‌گیری توانایی دیدن نتایج این دست از اقدامات و پروژه‌های مهندسی را ندارد؟ آیا تصویر آنچه بر زمین مانده (که با نیمه تمام است و یا به‌حال خود رها شده)، بازتولید بی‌برنامگی، انفعال و رویکرد مقطعی و کچ کارکرد نظام حکمرانی است و یا ترکیبی از همه؟

بدون تردید، وضعیت امروز پیامدهای منفی زیست‌محیطی و اجتماعی ناشی از مهندسی و برنامه‌ریزی در کشور، ریشه در ناتوانی حل مسائل اصلی توسعه به‌دلیل استفاده از ابزار صرفاً مهندسی و نگاه تک بعدی به آن دارد.

با این وصف، بحران‌های امروزی همان خرده مسائل حل نشده و تلمبار شده دیروزی هستند.

سرپرست مدیریت عملیات عمومی شرکت پایانه‌های نفتی ایران

۳۰میلیارد ریال به پلاژ بانوان و آقایان در جزیره خارگ اختصاص یافت



سرپرست مدیریت عملیات عمومی شرکت پایانه های نفتی ایران گفت: ۳۰میلیارد ریال برای انجام تعمیرات اساسی پلاژ بانوان و ساخت پلاژ آقایان در جزیره خارگ از توابع شهرستان بوشهر هزینه می‌شود. به گزارش اقتصادسراسر آمد، حسین احمدی " در جمع خبرنگاران اظهار کرد: شرکت پایانه‌های نفتی اهتمام جدی به مسوولیت‌های اجتماعی مناطق پیرامونی دارد.

سرپرست مدیریت عملیات عمو می شرکت پایانه‌های نفتی ایران یادآور شد: ورزش‌شنا، از جمله ورزش‌های آبی پرطرفدار است که نه تنها برای سلامتی بدن مفید است بلکه به عنوان یکی از اصیل‌ترین و قدیمی‌ترین روش‌های ورزشی شناخته می‌شود، که جایگاه ویژه‌ای در میان انواع ورزش‌ها دارد.

احمدی سرپرست مدیریت عملیات عمومی شرکت پایانه‌های نفتی ایران افزود: وجود پلاژ با امکانات مناسب حق مسلم ساکنان جزیره خارگ است و سرعت بخشی اجرای این طرح نیز مورد تأکید مدیرعامل شرکت پایانه های نفتی ایران است.

سرپرست مدیریت عملیات عمومی شرکت پایانه‌های نفتی ایران تصریح کرد: در پلاژهای شنا غریق نجات‌های باتجربه و توانا حاضر خواهند بود تا از بروز خطرات احتمالی غرق شدن جلوگیری شود. وی گفت: طبق برنامه ریزی انجام شده در مدت زمان ۶ ماه با انجام تعمیرات اساسی پلاژ بانوان و ساخت پلاژ آقایان فضایی امن و آرامش‌بخش در زمینه ورزش‌های آبی برای ساکنان جزیره خارگ فراهم خواهد شد

خبر

یک مقام مسئول

راه‌اندازی آمبولانس دریایی در پهنه سواحل مَکُران ضروری است

معاون توسعه مدیریت، منابع و برنامه ریزی دانشکده علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی چابهار گفت: راه اندازی اورژانس و آمبولانس دریایی در پهنه سواحل مکران از گواثر دشتیاری تا زراپاد که زیر پوشش این دانشکده قرار دارد، از ضرورت‌های مهم برای ارتقای شاخص‌های سلامت است.به گزارش اقتصادسراسر آمد، منصور نعیم‌آبادی به ایرنا اظهار کرد: برای هماهنگی و تحقق آمبولانس و اورژانس دریایی نشست‌های مشترکی با اداره کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان برگزار شده است.وی افزود: توسعه ناوگان و افزایش خدمات اورژانس پیش بیمارستانی بویژه راه اندازی

بین‌سازمانی حمایت می‌کند.

مهندسی انسان‌گرایانه بر این اصل تأکید می‌کند که مهندسی باید بر مبنای فهمی گسترده از ارزش‌ها و نیازهای انسانی، بنیان نهاده شود. در اصل، مهندسی انسان‌گرایانه، بر قسمت «مردم و جامعه» تأکید می‌کند و به دنبال حل مسائل اجتماعی و انسانی است. مهندسی انسان‌نگر به منظور توسعه راه‌حل‌هایی برای بهبود کیفیت زندگی انسان‌ها در حوزه سلامت، آسایش، حمل‌ونقل و فناوری ارتباطات، به کار می‌رود؛ در نتیجه، به این نکته توجه دارد که سامانه‌ها و خدمات باید به گونه‌ای طراحی ششوند که با ارزش‌ها و آرمان‌های انسانی هم‌راستا باشند.

با توجه به درک این نیاز اساسی، بنظر می‌رسد اصول اصلی مهندسی انسان‌گرایانه در طول زمان تنوع یافته و تکامل خواهند یافت.

پیکارچه‌سازی دیدگاه‌های انسانی در مهندسی شامل درنظرگیری مسائل اجتماعی، اخلاقی و فرهنگی مانند عدالت اجتماعی، پایداری و تأثیر مهندسی بر جامعه و محیط‌زیست است. این رویکرد می‌تواند در تمامی افرادی که در حوزه مهندسی فعالیت می‌نمایند و در تمامی پروژه‌های بزرگ و کوچک عمرانی اثرپخش باشد و به تمامی دست‌اندرکاران آنها کمک کند. تنها بهترین تفسیرها و تحلیل‌های خود را در خارج از حل مسائل فنی ارائه دهند. انتظار می‌رود، رویکرد مهندسی انسان‌نگر بتواند در برنامه‌ریزی و پیشبرد تمامی پروژه‌های عمرانی از جمله طرح توسعه حمل‌ونقل ترکیبی مواد معدنی توسط شرکت مدیریت بین‌المللی همراه جاده ریل دریا به‌کارگیری گردد.

در نشست بررسی مسائل و مشکلات طرح های جزیره هرمز

استاندار هرمزگان بر تسریع طرح‌های عمرانی جزیره هرمز تأکید کرد



استاندار هرمزگان بر تسریع و پیشرفت طرح های عمرانی جزیره هرمز تأکید کرد و گفت: اولویت کاری مدیران در سال جاری رفع مسائل نرم افزاری و سخت افزاری طرح‌های در دست اجرای این جزیره باشد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، مهدی دوستی در نشست بررسی مسائل و مشکلات طرح‌های جزیره هرمز که با حضور معاون عمرانی، مدیرکل دفتر فنی و رییس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان برگزار شد، ضمن تأکید بر اهمیت نظارت مستمر بر روند اجرای طرح‌ها، افزود: نباید مسائل نرم افزاری و سخت افزاری قابل حل پیشرفت طرح‌ها را به تعویق انداخت و لازم است مدیران نظارت مستمری بر روند اجرایی داشته باشند. وی بیان کرد: در ادامه اقدامات شهری در جزیره هرمز، برنامه‌های طرح‌های و بازآفرینی شهری که افزایش زیرساخت‌های جدید تقریخی، آموزشی، بهداشتی و فرهنگی را در پی دارد، طبق زمانبندی انجام می‌شود. نماینده عالی دولت در هرمزگان با اشاره به ظرفیت‌های تعریف شده برای توسعه طرح‌های دریامحور اظهار کرد: پایش پیشرفت طرح‌های آغاز شده در هرمز به ویژه توسعه بندر، نیروگاه برق، افزایش ظرفیت آب آشامیدنی و پروژه‌های مسکن ملی اهمیت بسیاری دارد چراکه تکمیل زیرساخت‌ها زمینه تعریف اقدامات جدید در جزیره را فراهم می‌کند.جزیره هرمز که تنگه هرمز برگرفته از نام این جزیره است، دلیرمردان بزرگی در طول تاریخ تاکنون پرورانده و شهدای زیادی در راه حفظ کین این منطقه تقدیم شده و اکنون به سمت یک جزیره درحال توسعه با محوریت گردشگری پیش می‌رود.

هرمز در میان زمین شناسان به بهشت زمین شناسی مشهور است، جزیره‌ای بیضی شکل و گنبدی نمکی در خلیج فارس به مساحت ۴۲ کیلومترمربع و در ۱۶کیلومتری بندرعباس است.

این جزیره زیبا با حدود هفت هزار نفر جمعیت همواره در طول تاریخ به علت موقعیت استراتژیک دارای اهمیت راهبردی و بازرگانی بوده و هر سال در ایام سفرهای نوروزی پذیرای خیل عظیمی از گردشگران و مسافران از سراسر کشور است.

آ

آمبولانس دریایی یکی از موارد مهم برای ارتقای سلامت مردم و خدمت‌رسانی بهتر در حوادث مختلف ترافیکی زمینی، دریایی و بحران‌های احتمالی است. معاون توسعه مدیریت، منابع و برنامه ریزی دانشکده علوم پزشکی چابهار گفت: با فعال شدن آمبولانس دریایی انتقال بیمار از اسکله‌ها در شهرهای ساحلی به دیگر شهر ساحلی یا حتی دریا به ساحل فراهم می‌شود و بدین طریق سرعت انتقال بیماران در حوادثی مانند سبیل که احتمال قطع شدن راه‌های زمینی وجود دارد، افزایش می‌یابد.وی بیان کرد: با توجه به حجم بالای مأموریت‌های اورژانس ۱۱۵، راه‌اندازی اورژانس دریایی سرعت خدمت‌رسانی به مصدومان را افزایش و مسیر رسیدن بیماران به مراکز درمانی با توجه به ساحلی بودن بیشتر شهرستان‌های تحت پوشش دانشکده، کوتاه‌تر می‌کند.نعیم‌آبادی تصریح کرد: بنادر و دریانوردی مدتی است که در این راستا پیگیری و مطالعات لازم را به انجام رسانده و اعلام آمادگی کرده تا علاوه بر همکاری در حفظ، نگهداری و راهبری آمبولانس دریایی، در ایجاد اسکله‌های دسترسی به خشکی برای اورژانس دریایی اقدام کند که جای قدردانی دارد.