

آیا استان فارس برای حمل و نقل دریایی قابلیت دارد؟

«روزنامه‌دریایی سرآمد» گزارش می‌دهد

سر نوشت مبهم مصوبه اتصال فارس به خلیج فارس جایگاه فارس در اقتصاد دریا محور نیازمند باز تعریف است

گروه اقتصاد دریا – امید اسماعیلی – حدود دو سوم جمعیت کشورهای دنیا در ۶۰ کیلومتری سواحل دریاها ساکن هستند در حالی که در ایران تراکم جمعیتی کمی در این نواحی وجود دارد رسیدن به این مهم در گرو برنامه‌ریزی راهبردی کلان در مجلس شورای اسلامی و سازمان برنامه و بودجه است. مسئولان رده بالای استان فارس از تربیون‌های مختلف به دنبال بهره‌گیری این استان از اقتصاد دریامحور هستند، این همان مطالبه‌گری درست و به جای مردم و مسئولان استان فارس است که می‌تواند این استان را برای توسعه آماده کند.

از مصوبه اتصال فارس به خلیج فارس عبور نمی‌کنیم

در همین رابطه جعفر قادری نماینده مردم شیراز و زرقان در مجلس شورای اسلامی در دانشگاه شیراز با بیان این که از مصوبه اتصال فارس به خلیج فارس عبور نمی‌کنیم، اظهار کرد: بر این اساس چنین امکانی برای کهگیلویه و بویر احمد و کرمان نیز وجود دارد و بر اساس سیاست‌های ابلاغی رهبر معظم انقلاب، تحقق این امر ظرفیت خوبی را برای توسعه دریامحور فراهم می‌کند.

وی می‌گوید: ایجاد شهرک‌های تخصصی و مسکونی در کرانه‌های دریاها، ظرفیت‌های خوبی را برای توسعه دریا محور کشور فراهم می‌کند.

عضو هیات علمی دانشگاه شیراز ادامه داد: در حالی که نیمی از تولیدات ناخالص داخلی کشورهای دنیا مبتنی بر دریا

است، متأسفانه این رقم در ایران کمتر از پنج درصد است. قادری افزود: علاوه بر آن ایران کشوری با اقلیم خشک است و با خشکسالی‌های مداوم روبرو نشده؛ بنابراین استفاده از آب دریا می‌تواند پاسخگوی نیازهای آبی کشور باشد اما در حالی که کشورهای منطقه، سالانه ۱۰ میلیارد متر مکعب آب از خلیج فارس برداشت می‌کنند، ایران کمتر از یک میلیارد برداشت دارد.

وی اضافه کرد: اهمیت این موضوع از این رو روشن‌تر می‌شود که بداینم ظرفیت سدهای کشور در مجموع ۵۰ میلیارد متر مکعب است و معمولاً حدود ۴۰ میلیارد آن آبگیری می‌شود و امکان استفاده از ۳۰ میلیاردان وجود دارد.

فارس قابلیت بالایی برای حمل و نقل دریایی دارد

عضو هیات علمی دانشگاه شیراز ادامه داد: ترانزیت و حمل و نقل دریایی ظرفیت بالایی برای اقتصاد دریا محور است و قابلیت بالایی را برای توسعه و اشتغال فراهم می‌کند.

وی افزود: حجم بالای تردد از تنگه هرمز، نشان‌دهنده این ظرفیت است و فارس با توجه به موقعیت جغرافیایی خود می‌تواند در این زمینه‌نقش آفرینی خوبی داشته باشد.

قادری ذخایر ارزشمند خلیج فارس مانند منیزیم و دیگر معادن در اعماق این آب‌ها را از دیگر ظرفیت‌های بالقوه توسعه دریامحور ایران اسلامی برشمرد.

نماینده مردم شیراز و زرقان در مجلس شورای اسلامی گفت:

سیاست‌های ابلاغی رهبر معظم انقلاب در زمینه توسعه دریامحور باید در مراکز علمی کشور نیز ما به ازا داشته باشد و پایان‌نامه‌های دانشجویی به این سمت سوق داده شود.

امام جمعه شیراز: جایگاه فارس در اقتصاد دریا محور باز تعریف شود

پیش‌تر لطف الله دژکام نماینده ولی فقیه در استان فارس و امام جمعه شیراز در خطبه‌های نماز جمعه گفت: مدیران استانی و ملی باید جایگاه شیراز را در عرصه اقتصاد دریامحور بازتعریف کنند.

وی اظهار کرد: شیراز نقش پشتیبانی‌پررنگی در زمینه دریایی داشته و این سابقه تاریخی نباید فراموش شود.

اگر جایگاه پشتیبانی شیراز در عرصه دریایی و اقتصاد دریامحور توجه نشود، دیر می‌شود

امام جمعه شیراز افزود: اگر در فرصت فعلی جایگاه پشتیبانی شیراز در عرصه دریایی و اقتصاد دریامحور مورد توجه قرار نگیرد دیر می‌شود و مسئولان فارس باید فکر و برنامه‌ریزی کنند تا جوانان فارسی در پس کرانه دریا خدمت کند و خدماتی نیز دریافت کنند.

قابلیت تبدیل جنوب فارس به‌هاب لجستیک منطقه

مدیرکل راه و شهرسازی لارستان با اعتقاد به اینکه جنوب فارس به هاب لجستیک منطقه تبدیل خواهد شد، گفت:در حوزه جنوب استان، کریدورهای زیادی شکل گرفته که با تکمیل آن‌ها و استفاده درست از پتانسیل‌های منطقه، این



حوزه هاب لجستیک منطقه خواهد شد.

مهندس حسن شهبانی در گردهمایی راهداران و آیین تجلیل از راهداران نمونه و خانواده آنها که در سالن همایش‌های این اداره‌کل برگزار شد، اظهار کرد: اقتصاد و توسعه مکمل هم هستند و نبض اقتصادی هر کشور یا منطقه‌ای، حمل‌ونقل است.

وضعیت کریدورهایی جنوب فارس

مدیرکل راه و شهرسازی لارستان ادامه داد: در حوزه جنوب استان فارس، کریدورهای زیادی شکل گرفته که با تکمیل آن‌ها، اگر از پتانسیل‌ها به خوبی استفاده شود، این حوزه هاب لجستیک منطقه خواهد شد.

وی اضافه کرد: در کریدورهایی که از شمال به جنوب شکل گرفته، به عنوان نمونه محور شیراز–جهرم–لار–بندرعباس اتفاقات خوبی در این ۲سال افتاده و بیش از ۳۰ کیلومتر از این بزرگراه تکمیل شده و به بهره‌برداری رسیده است.

شهبانی یادآور شد: در دو سه روز گذشته، ۱۷ کیلومتر از آن را دوباره زیر بار ترافیک بردیم و مردم از آن استفاده می‌کنند و با تکمیل این کریدور اتصال بنداری همچون بندرعباس، بندر خمیر و بندرلنگه به لارستان، شیراز و اصفهان، مرکز کشور اتفاق خواهد افتاد.

به گفته مدیرکل راه و شهرسازی لارستان کریدور شمال به جنوب دیگری با عنوان شیراز–جهرم–خنج–لامرد و پارسیان در حال شکل‌گیری است که آن هم در همین زمینه اما در حوزه دیگری برای اتصال پارسیان به مرکز استان و کشور است و تقریباً نزدیک‌ترین فاصله دریا به مرکز استان می‌شود. این مقام مسئول گفت: در ادامه کریدور جهرم –لار– بندرعباس، کریدور دیگری هم از اینجا به سمت بستک، کیش، جزایر سمت غرب هرمزگان، بندر چارک و بندر آفتاب دو شاخه می‌شود که خوشبختانه فعال است و در حال چهارخطه کردن این محور هستیم؛ ۱۰ کیلومتر از آن هم به بهره‌برداری رسیده، ۱۳ کیلومتر از آن هم به مناقصه رفته و پیمانکار آن مشخص شده است که به زودی شروع به کار

خواهد شد.

مدیرکل راه و شهرسازی لارستان عنوان کرد: تونل گردنه پاستند در حال انجام است که در این ۲سال با سرعت کار شده و امیدوارم به زودی و تا پایان سال اتمام عملیات این تونل به سرانجام برسد.

شهبانی با بیان اینکه در حوزه غرب به شرق مسیری به نام بندرعباس–لار–لامرد–جم و عسلویه داریم که خوشبختانه فعال شده، گفت: برای تونل بالنگستان پیمانکار گرفته‌ایم که به شدت کار می‌کند، ضمن اینکه برای گردنه‌های صعب‌العبور و تُل تله‌های نیز بیم پیمانکار گرفته‌ایم که کار می‌کند و به سرانجام خواهد رسید، محور مُهر–کله‌دار و کمربندی لامرد نیز در حال کار شدن است.

وی یادآور شد: با توجه به منطقه ویژه‌ای که لامرد دارد، محوری از لامرد به سمت کمشک کار می‌شود، پیمانکار هم داریم که باعث اتصال آنجا به هرمزگان و جزایری همچون کیش است.

مدیرکل راه و شهرسازی لارستان گفت: تقریباً تمام کریدورهایی که ضروری بوده فعال هستند و این کریدورها را توسعه می‌دهیم تا زمانی که بحث هاب لجستیک منطقه قطعاً برای جنوب استان فارس اتفاق بیفتد.

چهار هزار کیلومتر راه در جنوب فارس

وی با بیان اینکه وظیفه راهداری جنوب استان فارس را اداره‌کل راه و شهرسازی لارستان انجام می‌دهد، گفت: با توجه به اینکه در حوزه حمل‌ونقل، و آرم‌زایی وجود دارد و در حوزه راهداری بیشتر هزینه کرد داریم، باید حوزه آرم‌زایی آن هم به این منطقه اختصاص یابد و حداقل کار این است که معاونت آن را به این اداره‌کل بدهند.

شهبانی افزود: در جنوب استان فارس، بیش از چهار هزار کیلومتر راه داریم، وسعت حوزه جنوب استان از ۱۴ استان کشور هم بیشتر است، وسعت این حوزه زیاد و زحمت راهداری نیز به همین مراتب بیشتر است.



بلوچستان، خراسان رضوی و جنوبی است که یکی از ابر پروژه‌های کشور در حوزه آب محسوب می‌شود. وی با بیان اینکه این پروژه با هدف تامین پایدار آب در جهت مصارف صنایع بزرگ و کوچک و همچنین شسرب در کشور هدف‌گذاری و برنامه‌ریزی شده است، یادآور شد: به منظور رفع مشکلات آبی صنایع در استان‌های فارس و سیستان و بلوچستان به زودی دو مگا پروژه شیرین‌سازی و انتقال آب دریا از خلیج فارس و دریای عمان با تأمین مالی صندوق توسعه ملی شروع به فعالیت خواهد کرد.محمدی با اشاره به رسالت صندوق توسعه ملی در انجام این مهم افزود: برای انجام این پروژه، تأمین مالی حدود ۴میلیارد داری از طرف صندوق توسعه ملی در نظر گرفته شده است. معاون سرمایه‌گذاری و تأمین مالی صندوق توسعه ملی تصریح کر: طرح‌های انتقال آب خلیج فارس به فلات مرکزی ایران از وعده‌های رئیس‌جمهور در ابتدای فعالیت بود. لذا صندوق توسعه ملی برای به ثمر رسیدن این وعده برای آینده روشن‌تر این سرزمین اقدام خواهد کرد.



چهارشنبه ۱۹ اردیبهشت ۱۴۰۳ - سال هشتم - شماره ۱۹۱۳

دریا پایه ۳ بنادر

تلاش برای ارتقاء خدمات به جامعه

صیادی هرمزگان

مدیرکل شیلات هرمزگان، جباری، نماینده مردم هرمزگان در مجلس شورای اسلامی، فرماندار این شهرستان و معاون صید و بنادر ماهیگیری شیلات هرمزگان با حضور در شهرستان بندرلنگه ضمن دیدار با جامعه صیادی این شهرستان به بررسی و ارائه راهکار حل مسائل و مشکلات جامعه صیادی این شهرستان پرداختند.

به گزارش اقتصادسرآمد، احمد جباری، این نشست را خوب و کارگشا خواند و افزود: نگرانی‌هایی در باب مجوزهای صیادی وجود داشت که خوشبختانه با توضیحات قانع‌کننده مدیرکل شیلات استان و برگزاری این نشست شاهد رفع دغدغه جامعه صیادی و نگرانی‌ها در این خصوص بودیم.

نماینده بندرلنگه، بستک و پارسیان، صید و صیادی و

فعالیت‌های شیلاتی را یکی از مهمترین فعالیت‌ها در استان هرمزگان خواند و تأکید کرد: بدون شک توجه به فعالیت‌های شیلاتی ارتقاء رضایت‌مندی مردم را به دنبال دارد.

جباری، ضمن قابل تقدیر خواندن فعالیت‌های شیلاتی

در استان، مجلس را پلی بین مردم و دولت خواند و

تصریح کرد: بدون شک مشکلات در مسیر توسعه

همواره وجود دارد اما با اتحاد خوبی که بین مجموعه

مردم، دولت، مجلس و به ویژه شیلات و جامعه صیادی

وجود دارد این مشکلات نیز مرتفع می‌شود.

در ادامه مدیرکل شیلات هرمزگان با اشاره به

ظرفیت‌های خوب صید و صیادی در شهرستان بندرلنگه

و برخورداری از حدود یک سوم صید استان در این

شهرستان گفت: خوشبختانه این شهرستان از نظر جامعه

صیادی، مدیریت بنادر و ظرفیت‌های صید و صیادی

جزء شهرستان‌های نمونه کشور است.

مسعود بارانی با بیان اینکه یکی از دغدغه‌های مطرح

شده از سبوی جامعه صیادی در این دیدار را تعجیل

در صدور مجوز قایق‌های صیادی از طریق درگاه ملی

صدور مجوز ها خواند و گفت: بدون شک تمامی افراد

واجد شرایط در سرشماری سال ۱۹۹۱از مجوزهای صید

بهرمند خواهند شد.

وی همچنین حل مشکل پارکینگ قایق‌های صیادی

و همچنین راه‌اندازی جایگاه سوخت در بندرکنگ را

از دیگر دغدغه‌های مطرح شده جامعه صیادی این

شهرستان خواند و گفت: متشکل پارکینگ قایق‌های

صیادی بندر کنگ با مشارکت تعاونی‌های صیادی این

شهرستان به زودی حل خواهد شد و جایگاه سوخت

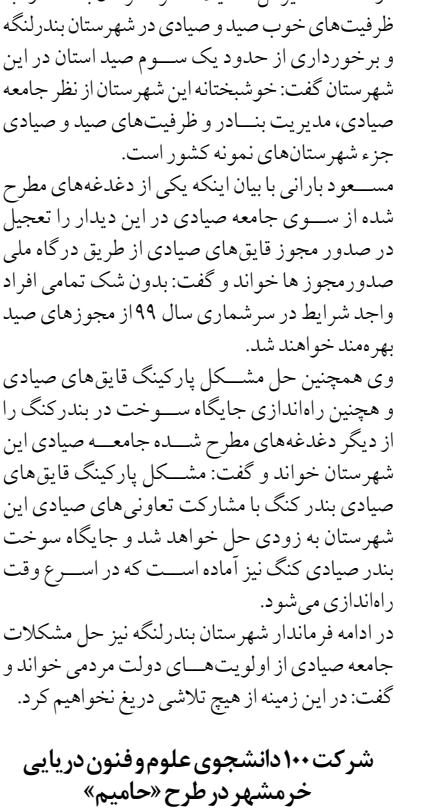
بندر صیادی کنگ نیز آماده است که در اسرع وقت

راه‌اندازی می‌شود.

در ادامه فرماندار شهرستان بندرلنگه نیز حل مشکلات

جامعه صیادی از اولویت‌های دولت مردمی خواند و

گفت: در این زمینه از هیچ تلاشی دریغ نخواهیم کرد.



مسئول نهاد نمایندگی مقام معظم رهبری در دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر از شرکت ۱۰۰ دانشجوی

در دوره توانمندسازی حامیم خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، حجت الاسلام والمسلمین

مهاجر مهدوی‌راد در افتتاحیه دوره توانمندسازی حامیم

که در دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر برگزار شد،

با اشاره به شرایط علمی، فرهنگی و سیاسی دوران پیش

و پس از انقلاب، اظهار کرد: آنچه که انقلاب اسلامی

را زمین‌گیر می‌کند، ناآگاهی است و توانمندسازی

دانشجویان فعال فرهنگی، سیاسی و اجتماعی باعث

آگاهی هرچه بیشتر مردم می‌شود.

وی با اشاره به اهمیت جهاد تبیین ادامه داد: طرح حامیم

بافت مسلح شدن دانشجویان به سلاح جهاد تبیین

می‌شود.حجت الاسلام والمسلمین مهدوی‌راد بیان کرد:

دوره توانمندسازی دانشجویان فعال فرهنگی، سیاسی

و اجتماعی تحت عنوان حامیم، در دانشگاه علوم و فنون

دریایی خرمشهر برگزار شد که خوشبختانه، استقبال

دانشجویان از این دوره توانمندسازی بسیار خوب بود

و حدود ۱۰۰ نفر از دانشجویان در طرح شرکت کردند.

مسئول نهاد نمایندگی مقام معظم رهبری در دانشگاه

علوم و فنون دریایی خرمشهر گفت: دوره توانمندسازی

دانشجویان فعال فرهنگی، سیاسی و اجتماعی دانشگاه

علوم و فنون دریایی خرمشهر با عنوان طرح حامیم حلقه

های میانی، برگزار شد.

آغاز تعمیرات اساسی علامت‌کمک ناوبری دریایی در هرمزگان

تعمیرات اساسی علایم کمک ناوبری دریایی از غرب تا شرق هرمزگان آغاز شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، معاون مهندسی و عمران اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: طرح تعمیرات اساسی علامت‌کمک ناوبری با هدف ارتقاء سطح ایمنی دریانوردی و رفت و آمد ایمن شناورها و کشتی‌ها در دستور کار اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان قرار گرفته است.وی گفت: مدت زمان اجرای این طرح ۲۴ ماه است که ۸۲نقطه از شرق تا غرب و جزایر استان را شامل می‌شود.حمید کمالی افزود: برای اجرای این طرح ۵۳ میلیارد تومان اعتبار در نظر گرفته شده است.

نوار ساحلی استان هرمزگان به طول هزار و ۶۰۰ کیلومتر از ابتدای مرز دریایی استان در دریای عمان تا انتهای مرز استان در خلیج فارس و جزایر تابعه است..

خبر

معاون سرمایه‌گذاری و تأمین مالی صندوق توسعه ملی

شروع دو مگا پروژه شیرین‌سازی و انتقال آب دریا از خلیج فارس

معاون سرمایه‌گذاری و تأمین مالی صندوق توسعه ملی از شسروع به فعالیت دو مگا پروژه شیرین‌سازی و انتقال آب دریا از خلیج فارس با تأمین مالی صندوق توسعه ملی خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، رضا محمدی، اظهار کرد: صندوق توسعه ملی در جهت توسعه زیرساخت‌های صنایع کشور و توسعه روزافزون ایران اهداف و پروژه‌های بزرگی را برای خود برنامه‌ریزی کرده است؛ یکی از این پروژه‌ها، شیرین‌سازی و انتقال آب از خلیج فارس به استانهای فارس و اصفهان و از دریای عمان به استانهای سیستان