

صالحی در دانشگاه علوم دریایی نوشهر:

فناوری کوانتومی یک ضرورت برای نیروی دریایی است

www.Eghtesadsaramad.ir

استاندار سیستان و بلوچستان بیان کرد:

برای بهره‌مندی از ثروت دریای نیازمند ایجاد رشته‌های مرتبط دریایی هستیم

استاندار سیستان و بلوچستان با بیان اینکه بهره‌مندی از ثروت دریا با ایجاد رشته‌های دانشگاهی مرتبط امکان‌پذیر است، گفت: در زمینه اقتصاد دریا یک مرکز تحقیقاتی فعال داریم ولی برای بهره‌مندی از ثروت دریا نیازمند ایجاد رشته‌های دانشگاهی مرتبط هستیم که روی همه موضوعات با دقت کار کند.

محمد کریمی در جلسه تجلیل از اساتید برتر دانشگاه سیستان و بلوچستان اظهار کرد: دانشگاه باید محور توسعه و تحول باشد چرا که عدم ارتباط صنایع با دانشگاه سبب ورشکستگی صنعت خواهد بود.

وی بیان کرد: با توجه به رشد سریع فناوری، ارتباط صنعت و دانشگاه بسیار مهم است.

استاندار سیستان و بلوچستان گفت: شرکت‌ها و تعاونی‌های دانش‌بنیان باید توسط اساتید راه‌اندازی و راهبری شوند تا شاهد تولید محصولات نوین و مورد مطالبه و نیاز مردم باشیم. وی با اشاره به فرمایشات مقام معظم رهبری (مدظله‌العالی) بیان داشت: هر کاری با پشتوانه علمی همراه با موفقیت است و همه بخش‌های دانشگاهی باید در راستای توسعه و رشد علمی تلاش کنند. کریمی اذعان کرد: ۳۰ نهاد تربیتی و فرهنگی داریم ولی مجموعه اصلی و راهبردی نظام آموزش و پرورش است که در دو حوزه تربیتی و مهارتی دانش‌آموزان فعالیت می‌کند. استاندار تصریح کرد: بیشترین اعضای جامعه بیکاران؛ فارغ‌التحصیلان دانشگاهی هستند، بنابراین باید دانش‌آموزان را با مهارت‌های علمی و...

صفحه ۴

اقتصاد سراماد

روزنامه دریایی



پنج‌شنبه - ۲۰ اردیبهشت ۱۴۰۳ - سال هشتم - شماره ۱۹۱۴ - قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

استاندار هرمزگان تاکید کرد:

لزوم‌نوسازی شبکه توزیع آب «جزیره هرمز»

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

سراماد گزارش می‌دهد

ابلاغ احکام مالیاتی ته‌لنجی «ملوانی» و کولبری

احکام مالیاتی در راستای قانون ساماندهی و نظارت بر تجارت مرزی و ایجاد اشتغال پایدار مرزنشینان ابلاغ شد



نخستین نمونه آتشخوار تندرو کشور به ناوگان ایمنی جزیره قشم الحاق می‌شود

ارتقای ایمنی جزیره جهانی قشم باتکیه بر توان بومی

به اهمیت ایمنی و اطفای حریق در بنادر صیادی و تجاری جزیره جهانی قشم به صورت ۱۰۰ درصد داخلی طراحی و ساخته شده و پس از انجام آزمایش‌های مخلف عملی به ناوگان ایمنی این جزیره الحاق می‌شود تا در صورت بروز حادثه و آتش‌سوزی، در کمترین زمان برای خاموش کردن آتش اقدامات لازم صورت گیرد.

در کوران تحریم‌های ناجوانمردانه دشمنان نظام جمهوری اسلامی علیه اقتصاد و دانش بومی ایرانیان، تلاش‌های جمعی و شبانه‌روزی متخصصان جوان ایرانی بر پایه دانش بومی توسط مجموعه دانش بنیان مدکن‌آلوی قشم می‌تواند راه دستیابی به هدف مشترک جهت رونق و پویایی اقتصاد دریایچه این منطقه را هموار سازد. با الحاق نخستین شناور تندرو آتش‌نشان (آتشخوار) به ناوگان ایمنی جزیره جهانی قشم، قطعاً شاهد کاهش خسارات جانی و مالی ساکنان، صیادان، بازرگانان و فعالان اقتصادی این منطقه خواهیم بود.



این شناور دارای ۱۲.۵۰ متر طول و ۳.۵۰ متر عرض با قابلیت دریانوردی در آب‌های کم عمق و ساحلی با ارتفاع موج پائین است و به عنوان نخستین نمونه بومی شناور تندرو آتش‌نشان (آتشخوار) باتکیه بر توان و تخصص نیروهای بومی ساخته شده و از روز پنجشنبه (۲۰ اردیبهشت ۱۴۰۳) به ناوگان ایمنی جزیره قشم اضافه می‌شود.

شناور تندرو آتش‌نشان (آتشخوار) مزین به نام شهید خلیل عجم با توجه

پرداخت ۱.۵ میلیارد دلار ارزش‌ترجیحی برای واردات کالاهای اساسی



داده شده است.

بر اساس اعلام بانک مرکزی، وی بیان کرد: تاکنون بیست و چهار حراج ششمین طلا در ایسن مرکز انجام شده و در مجموع نیز بیش از ۳۵ تن طلا به فروش رسیده است. در آخرین حراج از مجموع ۴۱۰ کیلوگرم طلا عرضه شده ۳۱۹ کیلوگرم با میانگین قیمت ۴ میلیارد و ۴۴۳ میلیون تومان به فروش رسید.

«منسوجات و پوشاک» معادل ۲۳۳ میلیون دلار صورت گرفته است. این گروه‌های صنایع همچنین به ترتیب ۴۳، ۲۴۵، ۱۴۱ و ۷ میلیون دلار ارزش توافقی یا واردات در مقابل صادرات تا پایان روز ۱۸ اردیبهشت سال جاری دریافت کرده‌اند.

بالسینی همچنین اعلام کرد: یک میلیارد و ۸۵۹ میلیون دلار ارزش نیامایی و ۳۱۵ میلیون دلار ارزش واردات در مقابل صادرات به سایر صنایع اختصاص

دانش بنیان

تأمین ۱۰ قلم داروهای راهبردی مورد نیاز زیمبابوه به کمک ایران

یادداشت

تشکیل کارگروه تأمین مالی، استفاده بهینه از بازار سرمایه



محمد خاکی - نقش بازار سرمایه در تأمین منابع مالی مورد نیاز بنگاه‌های اقتصادی با اهمیت است در گذشته واحدهای اقتصادی وابستگی خاصی به منابع بانکی داشتند؛ اما امروز ظرفیت‌های بازار

سرمایه به حدی است که می‌توان از میزان اینم وابستگی کاهش و سراخ روش‌های جدید تأمین مالی برویم. باید از روش‌های سنتی عبور کرد و به کمک شیوه‌های جدیدی که در سطح دنیا رایج است، منابع مورد نیاز بنگاه‌های اقتصادی را تأمین کنیم.

چند سالی است که به دلیل شرایط اقتصادی حاکم، سیاست‌های بانک مرکزی به سمت سیاست‌های انقباضی پیش رفته و همین عامل موجب شده تا بانک‌های عمل نتوانند پاسخ‌گوی نیاز بنگاه‌های اقتصادی و حتی پروژه‌های شهرداری باشند. در واقع بانک‌ها تنها تا ۸۰ درصد منابع خود را می‌توانند در قالب تسهیلات بپردازند و از آنجا که سیاست‌های انقباضی مطرح است، مانند گذشته نمی‌توانند در تأمین منابع بنگاه‌ها نقش بازی کنند. متناسب با کم‌رنگ شدن نقش بانک‌ها در پروژه سرمایه‌گذاری و از طرفی نیاز مبرم واحدهای اقتصادی به نقدینگی جدید، پیشنهاد داد: کارگروه‌های تأمین مالی استانی به همت اتاق‌های سراسر کشور و با حضور نماینده یک شرکت کارگزاری، مدیران سازمان‌های دولتی مربوطه، نماینده شهرداری و نمایندگان اتاق شکل بگیرند و در راستای هدایت صاحبان پروژه‌های تجاری و اقتصادی به استفاده از بازار سرمایه، حرکت کنند.

باید کارگروه‌های تأمین مالی به همت اتاق‌های استانی تشکیل شود تا زمینه استفاده از ظرفیت‌های بازار سرمایه برای تأمین مالی بنگاه‌های اقتصادی فراهم آید. وضعیت منابع مالی بانک‌ها و تلاش آن‌ها روی اعطای تسهیلات تکلیفی نامناسب است، پیشنهاد ایجاد کارگروه‌های تأمین مالی استانی به همت اتاق‌های سراسر کشور صورت گرفته است این کارگروه‌ها توان هدایت بنگاه‌ها به سمت استفاده بهینه از منابع بازار سرمایه را دارند. ظرفیت این کارگروه در این است که متقاضیان منابع مالی را در استفاده از بازار سرمایه راهنمایی کنند تا آنها بتوانند از بهترین و مناسب‌ترین روش تأمین مالی بهره ببرند. از طرفی این کارگروه‌ها باید به صورت استانی فعالیت کنند چراکه صنایع و ظرفیت‌های هر استان با استان دیگر متفاوت است. دبیرخانه این کارگروه می‌تواند در اتاق و ذیل دبیرخانه شورای گفت‌وگوی استانی، شکل بگیرد.

عضو هیات نمایندگان اتاق ایران

