

۲۳ مجموعه آبری پروری در نیر فعال هستند

مدیر کل شیلات استان اردبیل گفت: در حال حاضر ۲۳ مجموعه فعال آبری پروری با تولید سالانه یک هزار تن انواع ماهیان در نیر فعال هستند.

به گزارش اقتصادسبر آمد، محمد اله بخش در دیدار با فرماندار شهرستان نیر به منظور بررسی محورهای توسعه شیلاتی شهرستان نیر اظهار کرد: در این شهرستان سالانه یک هزار تن انواع آبزیان گرم آبی و سردآبی تولید و روانه بازار مصرف می شود.

وی با اشاره به برنامه‌های اداره کل شیلات در شهرستان نیر خاطر نشان کرد: با توجه به وجود ظرفیت های گردشگری در شهرستان نیر به منظور شناساندن این قابلیت های آبری پروری این شهرستان احداث جایگاه عرضه ماهی اهمیت زیادی دارد .

مدیر کل شیلات اردبیل مزیت های اجرای این طرح را در شهرستان نیر یادآور شد و بیان کرد: با توجه به حجم بالای مسافر در ایام تابستان علاوه بر فروش بالای آبزیان باعث رونق اقتصادی منطقه نیز خواهد شد.

اله بخش به نقش جایگاه عرضه آبزیسان در تولید محصولات فرآوری شده اشاره کرد و افزود: با ایجاد جایگاه عرضه می توان محصولات دریایی جنوب و شمال کشور را به منظور توزیع و عرضه فراهم کرد. مدیر کل شیلات استان از برگزاری سه عنوان جشنواره طبخ آبزیان در استان خبر داد و گفت: هماهنگی های لازم با اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان به منظور همکاری در برگزاری جشنواره انجام شده و به زودی در این شهرستان نیز اجرا خواهد شد.

فرماندار شهرستان نیر در این دیدار با قدردانی از تلاش و زحمات اداره کل شیلات قابلیت های موجود در بحث گردشگری این شهرستان را یادآور شد و تصریح کرد: اجرای جشنواره طبخ آبزیان در شهرستان نیر ضروری است.

ناصر حسینی افزود: زیرساخت های لازم برای برگزاری جشنواره در این شهرستان محیا بوده و آماده همکاری همه جانبه با اداره کل شیلات استان هستیم.

منتظر گزارش تکمیلی کارشناسان شیلات و محیط زیست گناوه هستیم

مدیر کل شیلات استان بوشهر گفت: بر اساس گزارش دریافتی حجم بالای از گونه ماهی ساردین تلف شده در سواحل بندر گناوه مشاهده شده که علت چرایی این موضوع در دست بررسی است.

به گزارش اقتصادسبر آمد، عقیل امینی به ایرنا اظهار کرد: باتوجه به اینکه ماهی های تلف شده فقط گونه ساردین هست برای علت مرگ آنها باید منتظر گزارش تکمیلی کارشناسان شیلات و محیط زیست گناوه ماند.

وی افزود: اگر عامل زیست محیطی باعث مرگ ماهیان یادشده باشد باید افزون بر ساردین سایر گونه های آبری نیز تلف شده باشد بر همین اساس اظهارنظر در مورد چرایی این حادثه تا بررسی موضوع امکان پذیر نیست.

مدیر کل شیلات استان بوشهر یادآورشد: هم اینک کارشناسان شیلات و محیط زیست به منطقه محل مشاهده ماهی های تلف شده اعزام شده اند.

امینی گفت: باتوجه به اینکه یک طرح پرورش ماهی در قفس نیز در آب های خلیج فارس حوزه سرزمینی گناوه در حال اجرا است تاکنون گزارشی مبنی بر ایجاد مشکل زیست محیطی یا تلفاتی دریافت نشده است.

تولید بیش از ۲۴۰۰ تن گوشت خاویاری در گیلان

مدیرکل شیلات گیلان گفت: در حال حاضر استان گیلان دارای ظرفیت تولید ۲۴۰۰ تن گوشت خاویاری و بیش از ۱۱ تن خاویار است.

به گزارش اقتصادسبر آمد، کوروش خلیلی در حاشیه بازدید دکتر حسین محمدیان، معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری گیلان از مجموعه بندر شیلاتی و سایت پشتیبان کاشهر، همچنین مجتمع آماده فعالیت و تازه تاسیس فرآوری ماهیان خاویاری شرکت میراث خاویار گیلان در گفت وگو با ایسنا اظهار کرد: این مجتمع با توان تولید ۲۰۰ کیلو گرم خاویار در روز در بسته بندی های ۲۵ تا ۲۵۰ گرم همچنین فرآوری گوشت آماده طبخ و دودی این ماهی با ظرفیت یک تن در روز فعالیت دارد و از مجموعه های کلیدی توسعه تولید ماهیان خاویاری در برنامه توسعه و جهش تولیدات شیلاتی به شمار می رود که آماده ورود به عرصه تجارت شیلاتی داخلی و خارجی و از حلقه های موثر زنجیره تولید شیلاتی استان گیلان است.مدیر کل شیلات گیلان تصریح کرد: در حال حاضر استان گیلان دارای ظرفیت تولید ۲۴۰۰ گوشت خاویاری و بیش از ۱۱ تن خاویاری است و طبق آمار ۱۴۰۲ با وارد مدار شدن این مجتمع، استان گیلان دارای ۴ مجموعه فرآوری خاویاری خواهد بود. خلیلی تاکید کرد: مجموع درآمد ناخالص حوزه تولیدات شیلاتی استان در سال ۱۴۰۲ با تولید ۷۴۰۰۰ تن انواع آبزیان بیش از ۱۰ همت بود.



گسروه ترانزیت- توحید ورسنتان- شرکت کل راه آهن عراق موعد آغاز اجرای پروژه جاده توسعه را اوایل سال ۲۰۲۵ اعلام کرد.

یونس خالد الکعبی، مدیرکل این شرکت گفت که پروژه جاده توسعه، پروژه‌های بزرگ و عظیم است و بیش از ۶۶ درصد از طراحی‌های راه‌آهن و ۵۰ درصد از طراحی‌های مسیر زمینی آن انجام شده است. وی افزود که بررسی خاک حدود هزار کیلومتر با میزان انجام کار ۸۹درصد در مناطق شمال بغداد تا مرزها و ۸۵درصد از جنوب بغداد تا فاو انجام شده است. الکعبی به موافقت ۷استان که آخرین آن صلاح الدین بود با مسیر عبور جاده توسعه اشناره کرد و گفت که تنها موافقت بصره، کربلا و دهوک باقی مانده است. مدیر کل شرکت راه آهن عراق گفت که در نشست‌های آتی با ترکیه، مسائل فنی که بسیار شده، مطرح خواهد شد و این مسائلی به تفاهمات و توافق بر سر همه جزئیات با پیشرفت کار در این پروژه نیاز دارد.

سه گام بغداد تا تکمیل پروژه راه توسعه

براساس گزارش وبسایت «اسباب» پروژه راه توسعه یکی از طرح‌های حمل و نقل استراتژیک بین آسیا و اروپا است و اهمیت ژئوپلیتیکی آن از این جهت بوده که راه را برای ادغام بیشتر عراق در پروژه‌های استراتژیک منطقه‌ای باز می‌کند. چون این پروژه از سوی چین نیز حمایت می‌شود، بنابراین وارد رقابت ژئوپلیتیک بین المللی شده به با کریدور هند-خاورمیانه-اروپا رقابت می‌کند. محمد شیعه السوداني، نخست‌وزیر عراق، پروژه «راه توسعه» را در کنفرانس بین المللی ۲۷ می ۲۰۲۳ در بغداد

بانتاب



سازمان بندار و دریانوردی اعلام کرد:

کاهش ۱۸ درصدی نرخ وقوع حوادث ناشی از کار در بندار کشور

مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست سازمان بندار و دریانوردی گفت: نرخ وقوع حوادث ناشی از کار در بندار کشور در یک سال گذشته ۱۸ درصد کاهش پیدا کرد.

به گزارش اقتصادسبر آمد، عبدالله جعفری در نشست با مدیران بندار استان اظهار کرد: در سال ۱۴۰۲ با بیش از ۱۵۸ میلیون تن تخلیه و بارگیری در بندار کشور شمار حوادث با تداوم روند کاهشی در ۶ سال اخیر مواجه بوده و بر اساس شاخص ایمنی عملیات بندری در جشنواره شهید رجایی نسبت به سال گذشته در بندار کشور بهبود ۳۳ درصدی حاصل شده است.وی بیان کرد: در سال گذشته نیز از کل حوادث به ثبت رسیده در بندار کشور، ۷۴درصد آن دارای پیامد و جراحتهای سطحی بوده است. جعفری ادامه داد: حوادث منجر به فوت ناشی از کار نیز در سال گذشته در مقایسه با سال سابق کاهش ۲۸ درصدی داشته است.مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست سازمان بندار و دریانوردی تصریح کرد: با وجود ۴۵۰ شرکت فعال و ۳۱هزار کارگر در محیط بندار کشور که در واقع یکی از بزرگ‌ترین واحدهای صنعتی کشور با ریسک‌های بالای عملیاتی است کاهش چشمگیر روند وقوع حوادث انسانی، نشان‌دهنده تلاش همگانی و عزم جدی سازمان بندار و دریانوردی برای ایمن تر شدن بندار کشور است. جعفری افزود: با توجه به اهمیت مقوله ایمنی در حوزه HSE، تمرکز ۵۰ درصد از کلیه سیاست گذاری، برنامه‌ریزی و اقدام‌های کلان بر روی ارتقا ایمنی بندار بنا گذاشته شده است.

وی در بخش دیگری از صحبت های خود اظهار کرد: بندار بوشهر علاوه بر توجه ویژه به موضوعات HSE در محیط های کاری به وضعیت ایمنی حریق بندر نیز توجه ویژه‌ای داشته و در مجموع نکته اتکایی برای ایفای مسئولیت‌های اجتماعی در شهر و استان بوشهر است.

جعفری گفت: بندر بوشهر بندری با ساختاری نظام مند است که این نظام مندی در تمامی ارکان اداره کل بندار و دریانوردی استان بوشهر وجود دارد و چشم انداز کلی مدیریت HSE رسیدن به بندری بدون حادثه (Zero Accident) طی سال جاری است که با همت تمامی آحاد ذیربط این امر در بوشهر دور از دسترس نیست.

مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهر نیز گفت: نیروی انسانی بالاترین سرمایه هر سازمان است که باید در ارزیابی‌های پنج ساله سیر سلامت آنان مورد ارزیابی قرار گیرد. محمد شکیبی نسب افزود: کار در بندار فوق العاده پر اضطراب و پر استرس است که اثرهایی مخرب روی کارکنان می گذارد و با چنین شرایطی باید یک سری برنامه های برای مدیریت اضطراب و استرس کارکنان اجرایی شود. وی ادامه داد: در بندار استان بوشهر با هدف پیشگیری از حوادث قوانین و مقررات سختگیرانه‌ای لحاظ شده و تمامی شرکت های ملزم به بهره گیری از نیروی متخصص در حوزه HSE شدند و همچنین شرکت های نا ایمن با ریسک بالا، در صورت عدم ارتقا وضعیت ایمنی خود به طور قطع با محدودیت‌هایی مواجه خواهند شد.وی افزود: الزام به رعایت استانداردها و قوانین در حوزه موضوعات HSE برای تمامی شرکت‌ها تادقیق خواهد شد.

زیادی به مسیر توسعه نشان می‌دهد، زیرا با هدف خود مبنی بسر تبدیل ترکیه به گسره ژئواکونومیکی پیونددهنده آسیا، اروپا و آفریقا همسو است. کریدور راه توسعه به عنوان مکمل کریدور میانی معروف به «مسیر ترانس خزر» بین غرب چین و اروپا است که از طریق خط آهن «پاکو-تفلیس-قارس» از خاک ترکیه می‌گذرد. همچنین، راه توسعه ترکیه را به خلیج فارس متصل و با پروژه هند-خاورمیانه-اروپا رقابت خواهد کرد که توسط رئیس جمهور ایالات متحده بایدن اعلام شد. البته این مسیر توسط هاکان فیدان، وزیر امور خارجه ترکیه به چالش کشیده شد و گفت: «کریدورهای انسرژی و حمل‌ونقل بدون مشارکت ترکیه نمی‌توانند در منطقه کارآمد و پایدار باشند». امضای توافقنامه «راه توسعه» همزمان با توسعه همکاری‌های امنیتی بین بغداد و آنکارا علیه حضور حزب کارگران کردستان در شمال عراق است. از این رو، شورای امنیت ملی عراق پیش از امضای یادداشت تفاهم چهارجانبه راه توسعه، ممنوعیت فعالیت حزب کارگران کردستان را اعلام کرد. این توافق شامل تامین امنیت آب و همکاری علیه داعش نیز است.

کشورهای حاشیه خلیج فارس دنبال چه هستند؟

در مورد قطر، این کشور شریک استراتژیک ترکیه بوده و به بغداد قسول داده که ۱۰ میلیارد دلار در تامین مالی پروژه‌های زیربنایی و خدمات در عراق سرمایه‌گذاری کند. در آینده، این پروژه ممکن است اجازه ساخت خطوطی را برای انتقال نفت و گاز از خلیج فارس و عراق به اروپا را بدهد که به انتقال گاز قطر به اروپا کمک کرده و با استراتژی اتحادیه اروپا برای عدم واردات گاز روسیه همسو است. امارات

بررسی «روزنامه دریایی سرآمد»از ابعاد و موانع

پروژه کریدور راه توسعه؛

کریدوری برای اتصال خلیج فارس به اروپا!

سه گام بغداد تا تکمیل پروژه راه توسعه

نیز از مدیریت بندر فاو که نخست وزیر عراق از آن خواسته است تا بر عملکرد آن نظارت کند، سود خواهد برد زیرا یک زنجیره متصل از بندار، خلیج فارس را به شاخ آفریقا متصل می‌کند. سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های عراقی مرتبط با این پروژه، مانند شهرهای صنعتی، در خدمت برنامه‌های بلندمدت و گسترده امارات برای تنوع بخشیدن به منابع اقتصادی این کشور است. علاوه بر این، عربستان یک شریک بالقوه اضافی برای این پروژه است. ترکیه به دنبال این است که ریاض را در مورد اهمیت سرمایه گذاری در این پروژه بدون تضاد با شرکت خود با ایالات متحده در پروژه هند-اروپا متقاعد کند که امارات نیز در آن مشارکت دارد.

سه مانع جدی مقابل راه توسعه

موانع متعددی پیش روی «مسیر توسعه» قرار دارد که مهمترین آنها عبارتند از؛ نخست اینکه گسترش فساد در عراق که مانع از اجرای کلان پروژه‌ها و کاهش بودجه اختصاص داده شده به آن‌ها می‌شود. دوم؛ ناآرامی‌های سیاسی و نگرانی از ثبات عراق، دیگر نگرانی و مانع این کریدور است. دولت اربیل نیز از حذف اقلیم کردستان از این پروژه ناراحت است که عوارض دیگری را به همراه خواهد داشت. مانع سوم هزینه کم حمل و نقل دریایی در مقایسه با حمل و نقل زمینی است، زیرا «راه توسعه» چندوجهی است و مستلزم بارگیری بارگیری مجدد آنها در فاو و از طریق زمینی است که نیاز به هزینه عملیاتی بالایی نسبت به حمل و نقل از طریق کانال سوئز دارد. البته پروژه راه توسعه از نظر زمانی مزیت رقابتی بالایی را به همراه خواهد داشت، زیرا زمان حمل و نقل بین آسیا و اروپا را به حدود زمان فعلی از طریق کانال سوئز کاهش می‌دهد.



استاندار بوشهر در نشست با مدیرعامل و معاونان جمعیت هلال احمر خبرداد:

ضرورت ایجاد پنج پایگاه امداد دریایی در شهرهای ساحلی استان بوشهر

استاندار بوشهر گفت:باتوجه به وجود۶۷۵کیلومتر نوار ساحلی و گردشگر پذیر بودن این استان برای ایجاد پنج پایگاه امداد دریایی هلال احمر در پنج شهر ساحلی موافقت می‌شود.

به گزارش اقتصادسبر آمد، احمد محمدی‌زاده» در نشست با مدیرعامل و معاونان جمعیت هلال احمر استان بوشهر اظهار کرد: سواحل زیبای خلیج فارس یکی از جاذبه‌های گردشگری این استان است که ایجاد زیرساخت‌های لازم در بخش‌های مختلف به‌ویژه امدادی یک ضرورت است.

وی با گرامیداشت هفته جمعیت هلال احمر افزود: برای ساخت و سرت بخشی در راه‌اندازی این پایگاه‌های امدادی از همه ظرفیت‌ها استفاده شود.

استاندار بوشهر تصریح کرد: ساخت پایگاه‌های امداد یاد شده اجرایی و در سال جاری مورد بهره‌برداری قرار گیرد تا در نوروز آینده مورد استفاده شود.محمدی زاده ادامه داد: باتوجه به صدور مجوز راه‌اندازی داروخانه هلال احمر استان برای دسترسی همه بیماران در شهر ها و روستاهای این استان به داروی مورد نیاز، بسترهای لازم از جمله پیک دارویی برای توزیع داروهای خاص در مناطق مختلف راه‌اندازی شود.

وی یادآور شد: بدلیل شکل گیری گروه های تخصصی در رشته های مختلف در جمعیت هلال احمر خدمات آنان حائز اهمیت است.

محمدی زاده ظرفیت جمعیت هلال احمر را بسیار مهم و تأثیر گذار دانست و گفت: هلال احمر که نقش مهمی در عرصه‌های اجتماعی و فرهنگی دارد به‌عنوان لایه دوم بسیج کشور محسوب می‌شود.

استاندار بوشهر با تاکید بر تقویت پیوند و همبستگی هلال احمر با مجموعه بسیج افزود: همانگونه که بسیج به عنوان گروه بزرگ مردمی نقش اثر گذاری در بخش های مختلف اجتماع دارد با تقویت پیوند این ۲ گروه مردمی یعنی بسیج و هلال احمر خدمات به جامعه هدف افزایش قابل توجهی می‌یابد.

محمدی‌زاده نوآوری، آینده‌نگری و اجرایی شدن طرح‌های خلافانه را از ویژگی‌های مدیر موفق دانست و اظهار داشت: مدیران باید در کنار فعالیت‌های روزانه اجرای طرح‌های ماندگار را در دستور کار خود قرار دهند.

مدیرعامل جمعیت هلال احمر استان بوشهر گفت: وجود هشت شهر ستان ساحلی، لزوم توجه ویژه به ساخت پنج پایگاه امدادی را متمایز و مهم کرده است.

”احسان ایزدپناه «اظهار کرد: شهرستان های گناوه، بوشهر، تنگستان، دیر و کنگاب به دلیل داشتن سواحل بکر و مورد توجه گردشگران، فاقد امکانات زیرساختی برای ایجاد پایگاه امداد دریایی است.

وی افزود: این در حالی است که مشکلی برای تامین تجهیزات و نیروهای انسانی متخصص آموزش دیده نداریم و به محض تخصیص بودجه و زمین از طرف فرمانداری های استان، می توان احداث سازه و ساختمان مورد نیاز را آغاز کرد.